证券代码：300643　　证券简称：万通智控　　公告编号：2025-014

万通智控科技股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

容诚会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由天健会计师事务所（特殊普通合伙）变更为容诚会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

□适用 ☑不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

□适用 ☑不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☑适用 □不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以公司 2024 年度权益分派实施公告中确定的股权登记日的总股本（剔除公司回购专用证券账户的股份）为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.60 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 ☑不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	万通智控	股票代码	300643
股票上市交易所	深圳证券交易所		

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李滨	王宇骏
办公地址	浙江省杭州市临平区昌达路 122 号	浙江省杭州市临平区昌达路 122 号
传真	无	无
电话	0571-89181281	0571-89181292
电子信箱	lb@hamaton.com.cn	wtzk@hamaton.com.cn

2、报告期主要业务或产品简介

（一） 主要业务简介

公司是从事传感器及数字信息控制设备、商用车解耦管路系统、气门嘴及其他轮胎用品的研发、生产和销售的专业制造商。公司的研发能力、生产能力、工艺技术、产品质量均具有较强的竞争优势并得到了国际客户的认可。传感器及数字信息控制设备业务主要应用领域包括：1）商用车车队管理，国际上知名的大型企业及车队，如普利司通、固特异、可口可乐、亚马逊等都已经批量安装使用；2）公司在 TPMS 传感器前装市场及售后市场均取得了不错的业绩：前装市场，公司的 TPMS 系列产品主要配套供货给上汽集团、北汽集团、长安汽车、五菱等国内大型乘用车主机厂；摩托车 TPMS 产品配套供货给春风摩托，隆鑫摩托，力帆摩托等国内知名摩托车厂；在售后市场，公司通过与后市场品牌服务商的紧密合作，在沃尔玛、Myers 等大型连锁及品牌公司实现销售。在解耦管路系统行业，公司全资子公司 WMHG 是全球唯一一家拥有基于带状缠绕焊接软管的气密解决方案的公司，专业生产用于乘用车、商用车和非公路车辆的带状金属解耦元件、气密柔性解耦元件、隔热套及排气管路系统总成，主要客户包括沃尔沃、斯堪尼亚、梅赛德斯-奔驰、一汽解放、三一集团、中国重汽等国内外知名车企。在气门嘴及其他轮胎用品方面，美国铝业、沃尔沃、中策集团、东风商用车等中大型企业一直是公司的长期优质客户。

（二）主要产品及用途

公司核心业务和产品主要分为：传感器及数字信息控制设备、解耦管路系统，以及气门嘴及其他轮胎用品。

1、传感器及数字信息控制设备：

1）商用车领域：数字信息控制设备和通讯设备主要用于重型卡车各类传感器的感知数据的接收存储和驾驶舱内设备、EBS（电子制动系统）车辆总成、T-box 进行数据交换，同时实现牵引车与挂车、挂车与挂车之间多种模式的通讯，例如蓝牙、FSK、NLP 存储各类通讯协议，并通过智能手机 APP 实现牵引车与挂车的实时通讯配对。解决了牵引车与挂车的经常性更换二无法实现数字交互和配对问题。该系统是公司自主研发且拥有完整的知识产权。

气路检测传感器、轮轴温度监测传感器、重型卡车的刹车系统均采用压缩空气气刹，气路气压和漏气监测是保证行驶安全的重要设备。重型卡车、挂车经常发生烧车事故，主要原因是轮轴抱死引起车轴温度过高并导致轮胎燃烧，检测轮轴温度是车辆安全的重要保障。

图示如下：

数字信息控制设备

NLP大芯腔传感器

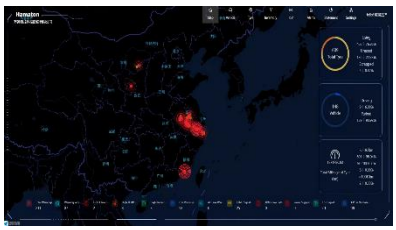
NLP延长杆传感器

NLP自动充气传感器

气路监测传感器

NLP Cap 传感器

车轴温度监测传感器



“智汇万通”车联网远程信息管理系统

2）TPMS 传感器领域：TPMS 产品主要监测轮胎的压力、温度、加速度等数据，通过射频信号将数据传输到接收机，并在车辆显示器上显示各种数据变化。TPMS 可以在车辆出现轮胎偏离标准胎压、温度超标、快速漏气等安全隐患时进行报警，以保障行车安全，是车辆主动型安全防护装置。按安装阶段分，TPMS 分为前装传感器和售后传感器，前装传感器主要为整车厂供货，售后传感器主要通过零售端销售给汽车维修商、4S 店和轮胎供应商。在前装市场，公司已成为上汽集团、北汽集团、长安汽车等整车厂 TPMS 产品的一级供应商；新开发的摩托车 TPMS 产品已为春风动力、隆鑫摩托等客户 OE 配套。在售后市场，公司针对欧洲、北美、中国等不同市场开发出多款不同功能和种类的可编程 TPMS 传感器，覆盖率达到 95%以上车型。基于近场通信的配置 NFC 功能的传感器，可以通过手机、平板、PC 直接编程，具备编程速度快、抗干扰、体验好、操作简单等优点，深受客户认可。当前一些新能源车行业领先品牌已经开始在车载多媒体上搭载蓝牙芯片，无线通讯均可以通过蓝牙实现，并且可能成为未来发展的趋势。公司新开发的蓝牙传感器已于 2022 年 3 季度在欧洲冬季胎市场批量出货。2023 年 7 月，公司已在国内市场推出去工具化的云传感器系统，实体门店可以通过手机实现数据编程，为客户提供全方位的智能化、信息化服务。

FSK TPMS

蓝牙 TPMS

云传感器系统

2、解耦管路系统。该部件是车辆排气管路系统的重要组成部分，用于连接车辆发动机和尾气后处理系统，其柔性解耦元件主要分为缠绕金属软管和气密金属软管，主要起到吸收车辆运行期间发生的横向、角向、扭转位移和振动，并保障发动机产生的废弃无泄漏的通过尾气处理系统。随着国内国六排放标准的提高，发动机排气温度达到 650℃以上，对解耦管路系统提出了更高的性能和质量要求。在欧洲，“欧 7”排放标准计划于 2025 年 7 月 1 日起实施，新标准对于公共汽车和卡车，在实验室和实际驾驶条件下测量的废气排放将采用更严格的限制。

公司全资子公司维孚（Westfalia）是目前全球独家拥有带状缠绕焊接软管的气密解决方案生产商，生产的 GTH 气密管能够确保发动机出口和尾气处理入口之间的完美连接。气密金属软管的主要优点包括：

1）高活动性和灵活性；

2）低刚度和结构应力；

3）安装公差补偿；

4）隔绝运行中的位移和振动。

配套弯管及保温膜的气密金属软管总成的主要优点包括：

1）通过椭圆形软管设计实现连续阻尼，以减少共振对总成的损坏；

2）高灵活性提供更大的安装公差/补偿能力；

3）补偿安装公差外，用于补偿运行中的大位移；

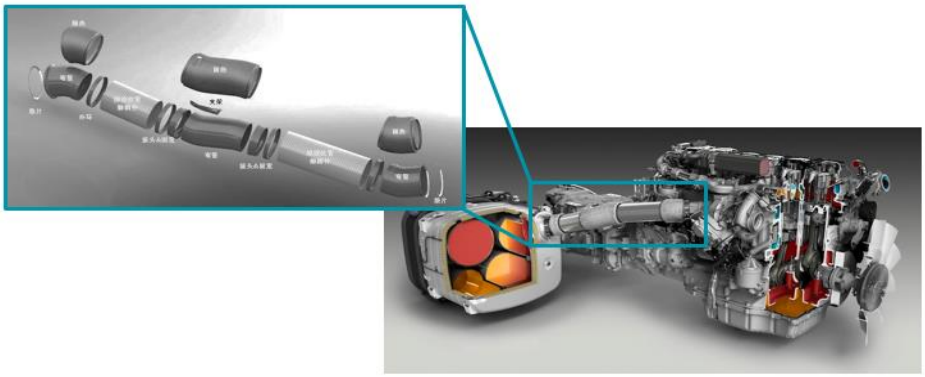
4）作为标准功能，GTH 设计保证了对扭转运动的吸收；

5）GTH 内衬（带状软管）没有铰接刚度，几乎可以排除固有频率。

Westfalia 金属软管品牌是柔性金属软管、气密解耦元件和排气系统总成的领先制造商，全球商用车市场份额约 30%，排名第一，为该行业的隐形冠军企业。主要客户涵盖国际领先的主机厂，包括沃尔沃、斯堪尼亚、梅赛德斯-奔驰、MAN 等；国内客户包括一汽解放、中国重汽、陕西重汽、三一重工等。基于公司自身技术优势，成功开发了商用车车身其他领域的应用，并已实现量产和销售。

气密金属软管

气密金属软管总成



金属软管连接示意图

3、气门嘴及轮胎用品，包括各种气门嘴及配件、轮胎及气门嘴安装和修补工具、气压测量工具等。气门嘴是轮胎的充放气的阀门，从产品结构上看，可分为卡扣式气门嘴、压紧式气门嘴及胶座气门嘴等，适用于不同的车辆轮胎。公司的气门嘴产品品类齐全、质量可靠，在 TÜV 安全认证环境下生产，主要供应于北汽、上汽、通用、东本、东风汽车等主机厂，与中策集团、固特异、Haltec 等汽车零部件一级供应商保持长期稳定的业务关系。

不同种类的轮胎气门嘴

不同种类的轮胎用品

（三）主要经营模式

1、采购模式

公司实行“以销定产、以产定购”的采购模式，原材料采购实行统一批量采购。轮胎气门嘴耗用原材料，主要为橡胶、铜材、铝材，其中铜材、铝材主要向国内金属制造商、贸易商采购，橡胶主要通过代理商进口。T-box 等车联网产品和 TPMS 传感器所耗用原材料，主要为芯片、电池及各类车用电子元器件，主要和原厂建立战略合作，通过原厂指定代理商进口。

2、生产模式

公司执行的是“以销定产”的生产模式，按照《订单生产发货管理流程》安排订单接收、生产、发货管理。公司一般每年与客户签订框架性销售合同并按照《生产计划控制程序》确定年度生产计划；之后，客户会根据实际需要提前向公司发送订单，安排采购产品的类型、数量及运送时间。销售部接到订单后将订单信息传达至制造中心，制造中心制定生产计划和采购计划，根据生产计划进行生产，并协助储运部完成产品打包、配柜、装柜，品保部负责产品质量和包装检验；仓库主管和销售人员会签《产品装箱单》，会签通过后由仓库安排发货。通常情况下，公司不做产成品的备货，但会根据生产周期对原材料及配料保持一定的安全库存量，确保生产的连续性。

3、销售模式

在新产品销售上，公司依靠自身强大的原创性研发能力，根据当前以及今后的市场需求，与客户共同开发新产品，进而面向市场推广。

在成熟产品的销售上，公司按照最终消费市场分为 OEM 市场和 AM 市场。

在 OEM 市场，公司通过一系列认证后加入整车厂的供应商体系，并与其建立起长期的配套关系，具体销售过程为：①进入供应商体系：汽车零部件供应商取得与整车制造商和一级供应商初次沟通，获得评审机会，并通过一系列严格的供应商评审体系，成为潜在的供应商；②竞标：进入供应商体系后，公司才有资格参加整车制造商新车型开发或老车型更换供应商时由整车制造商或一级供应商举行的新供应商招标，竞标成功后，公司取得供应商资格；③测试、批量生产：小批量生产，经整车制造商或一级供应商测试合格后，方可进入批量生产。

在 AM 市场，公司主要通过口碑介绍、展会、网络等渠道与客户接触。公司与客户接触后，一般会邀请客户到公司考察，在客户认可公司的能力后，进行初步报价，报价通过后签订合同，进入试生产阶段。公司需要进行内部试验并给客户发送样品，客户认可样品后签订协议，给公司下单进入批量生产。公司能够及时响应客户意见和建议，积极获取潜在项目的信息，与新老客户建立起良好合作关系。

公司产品定价时考虑以下因素来确定最终报价：公司产品成本、同类产品价格、客户的综合情况、结算币种及汇率波动等因素。

（四）主要的业绩驱动因素

1、政策推动因素

我国政府先后出台了一系列相关产业政策，支持鼓励自主品牌整车和零部件生产企业的发展，规划在我国培育一批具有国际竞争优势的零部件生产企业，使其进入国际汽车零部件采购体系，并力争使我国成为世界汽车零部件的供应基地。除国内产业政策之外，特定的汽车零部件政策给行业带来新的发展机遇。以 TPMS 为例，北美市场、欧洲市场、韩国和台湾已相继出台了 TPMS 强制安装的政策。2017 年 10 月 14 日，我国的 TPMS 强制性国家标准《乘用车轮胎气压监测系统的性能要求和试验方法》由国家质量监督检验检疫总局、中国国家标准化管理委员会发布，本公司作为该标准起草单位参与起草，此标准于 2019 年 1 月 1 日起，中国市场所有新认证乘用车必须安装 TPMS；自 2020 年 1 月 1 日起，所有

在产乘用车开始实施强制安装要求。随着乘用车强制安装标准落地实施，商用车的强制安装标准也已提上日程。联合国欧洲经济委员会汽车法规(UN/ECE Regulation)颁布，自 2024 年 7 月 7 日起对新生产的卡车、巴士、重卡、挂车等车型实行 TPMS 强标。

2021 年 4 月 25 日，生态环境部、工业和信息化部以及海关总署三部委联合发布公告，为落实 《重型柴油车污染物排放限值及测量方法 (中国第六阶段)》 (GB17691—2018)相关要求，依据 《中华人民共和国大气污染防治法》有关规定，自 2021 年 7 月 1 日起，全国范围将全面实施重型柴油车国六排放标准，禁止生产、销售不符合国六排放标准的重型柴油车。与此同时，规定进口重型柴油车也必须符合国六排放标准。Westfalia 以独有技术研发和生产的气密金属软管恰好充分满足目前排放标准日益上升的监管趋势，迎来发展契机。

2、汽车消费渐趋稳定，智能网联趋势日益明显

根据中国汽车工业协会（以下简称“中汽协”）发布数据显示，2024 年我国汽车产销量分别达到 3,128.2 万辆和 3,143.6 万辆，同比增长 3.7%和 4.5%，稳居全球第一大汽车市场。乘用车产销量稳步增长，其中，新能源汽车表现尤为突出，年产销首次突破 1,000 万辆，市场渗透率达 40.90%。2024 年全年，国内商用车产销分别完成 380.5 万辆和 387.3 万辆，同比分别下降 5.8%和 3.9%。其中，商用车国内销量 296.9 万辆，同比下降 9%；商用车出口 90.4 万辆，同比增长 17.5%。2024 年，国内重卡市场累计销售 90.17 万辆，比 2023 年全年的 91.11 万辆小降 1%，净减少接近 1 万辆。

2021 年 3 月 17 日，工业和信息化部、交通运输部、国家标准化管理委员会联合印发《国家车联网产业标准体系建设指南 (智能交通相关)》。《建设指南》充分发挥标准在车联网产业生态环境构建中的顶层设计和基础引领作用，按照不同行业属性划分为智能网联汽车、信息通信、电子产品与服务、车辆智能管理、智能交通相关等若干部分，为打造创新驱动、开放协同的车联网产业提供支撑。2021 年 8 月 12 日，工业和信息化部发布《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》，要求加强汽车数据安全、网络安全、软件升级、功能安全和预期功能安全管理，保证产品质量和生产一致性，推动智能网联汽车产业高质量发展。目前，商用车车联网已经历 1.0 基础连接和 2.0 人车交互，正步入“车车交互/万物互联”的 3.0 阶段。

随着汽车智能化的发展，汽车电子特别是以传感器、T-box 为代表的车联网产品将进入发展快车道。汽车后市场产品也将随着汽车保有量的进一步增加和售后市场发展而稳定增长，为行业的发展带来巨大的发展空间。

3、公司自身优势

50 年的行业经历，公司已成功积累了充足的技术储备、丰富的客户资源以及良好的市场口碑，并凝聚了行业内优秀的技术、营销和管理团队。公司长期专注于细分领域，致力于拥有该赛道产品的核心技术。在传感器产品领域，公司是国内最早研发 TPMS 传感器的企业，拥有完整知识产权和核心技术，现已成功开发乘用车、商用车、摩托车等各类 TPMS 产品，并给整车厂配套，出货量位居全国前三。在欧美市场，Hamaton 在行业内推出首个基于近场通信的配置 NFC 功能的传感器，实现终端在线升级和云编程，车型覆盖率 95%以上，已成为欧美市场可编程 TPMS 传感器知名品牌。在车联网产品上，公司自主研发的传感器具有低功耗和小型化的技术特点，已被亚马逊、可口可乐、普利司通、固特异等商用车车队批量使用。

WMHG 的解耦管路系统在全球重型卡车排气管路系统中常年保持第一位。 公司是全球知名商用车和非道路移动机械的一级供应商，主要客户涵盖国际领先的主机厂，包括沃尔沃、斯堪尼亚、梅赛德斯-奔驰、MAN 等；国内客户包括一汽解放、中国重汽、陕西重汽、三一重工等。WMHG 的气密金属软管性能充分满足目前排放标准日益上升的监管趋势，国内商用车尤其是中高端品牌对此类软管需求具有不可替代性，而且是国内唯一一家拥有该技术类型的生产商，已经具备国内市场竞争主导地位。

3、主要会计数据和财务指标

（1） 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
□是 ☑否

元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产	1,466,795,130.59	1,414,514,678.48	3.70%	1,383,248,276.53
归属于上市公司股东的净资产	1,145,395,338.59	1,057,767,540.78	8.28%	956,473,221.81
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	1,083,453,943.95	1,067,619,007.47	1.48%	1,069,367,828.36
归属于上市公司股东的净利润	123,620,904.61	119,818,994.34	3.17%	133,758,454.38
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	116,559,874.33	107,351,065.34	8.58%	124,316,114.92
经营活动产生的现金流量净额	172,228,279.79	127,640,704.69	34.93%	144,458,003.78
基本每股收益（元/股）	0.54	0.52	3.85%	0.58
稀释每股收益（元/股）	0.54	0.52	3.85%	0.58
加权平均净资产收益率	11.31%	11.90%	-0.59%	15.01%

（2） 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	279,229,483.09	270,451,179.41	252,127,012.80	281,646,268.65
归属于上市公司股东的净利润	27,085,582.05	33,433,630.82	24,195,369.93	38,906,321.81
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	24,473,399.32	30,915,290.91	24,326,204.91	36,844,979.19
经营活动产生的现金流量净额	71,408,431.76	23,296,646.28	52,108,408.30	25,414,793.45

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 ☑否

4、股本及股东情况

（1） 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	17,347	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	19,723	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0

前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
杭州万通智控控股有限公司	境内非国有法人	43.55%	100,495,279		质押	7,400,000.00
杭州市金融投资集团有限公司	国有法人	6.55%	15,120,967		不适用	
黄瑶芳	境内自然人	0.56%	1,293,336		不适用	
张黄婧	境外自然人	0.56%	1,289,436		不适用	
陈肖眉	境内自然人	0.55%	1,266,700		不适用	
陈峰	境内自然人	0.42%	960,000		不适用	
丁茂国	境内自然人	0.39%	909,800		不适用	
宁波银行股份有限公司－万家沪深 300 指数增强型证券投资基金	其他	0.39%	897,600		不适用	
陈忠明	境内自然人	0.37%	845,000		不适用	
童慧芬	境内自然人	0.36%	825,600		不适用	
上述股东关联关系或一致行动的说明	黄瑶芳为公司实际控制人张健儿之妻；张黄婧为公司实际控制人张健儿与黄瑶芳之女。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 ☑不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用 ☑不适用

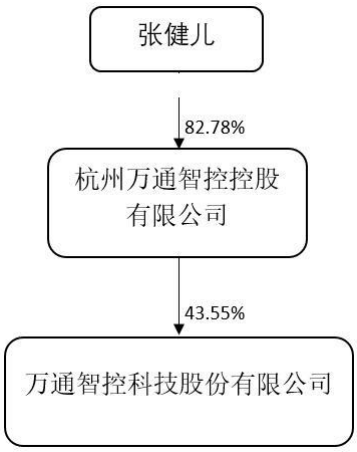
公司是否具有表决权差异安排

□适用 ☑不适用

（2） 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3） 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用 ☑不适用

三、重要事项

无

万通智控科技股份有限公司

2025 年 4 月 22 日