

证券代码：300900

证券简称：广联航空

公告编号：2025-027

债券代码：123182

债券简称：广联转债



广联航空工业股份有限公司

2024 年年度报告摘要

2024 年 4 月 25 日

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由天职国际变更为中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☐适用 ☒不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☒不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	广联航空	股票代码	300900
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	无		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	毕恒恬	张韩兵	
办公地址	哈尔滨哈南工业新城核心区哈南三路3号	哈尔滨哈南工业新城核心区哈南三路3号	
传真	0451-51910986	0451-51910986	
电话	0451-51901997	0451-51910997	
电子信箱	ir@glavi.cn	ir@glavi.cn	

航空航天装备制造业作为高端装备制造业的重要组成部分，已成为带动国民经济增长的主导产业之一。2024 年，工业和信息化部、国家发展改革委、财政部、中国人民银行、税务总局、市场监管总局、金融监管总局等七部委联合发布了《推动工业领域设备更新实施方案》，提出重点推动航空行业全面开展大飞机、大型水陆两栖飞机及航空发动机总装集成能力、供应链配套能力等建设，有助于提升我国军用航空器的生产制造效率与质量，强化供应链的稳定性，确保在复杂的国际形势下，航空航天装备能及时、高质量交付。2024 年，“发展通用航空和低空经济”分别写入党的二十届三中全会通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》和中共中央办公厅、国务院办公厅发布的《关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见》，各级政府纷纷出台促进低空经济发展的支持政策，积极布局 and 推动低空经济产业发展。2024 年，党的二十大报告作出加快航天强国建设的决策部署，商业航天作为新增长引擎首次被写入政府工作报告，中共中央办公厅、国务院办公厅发布《关于促进我国商业航天发展的意见》明确商业航天在航天强国建设中的地位和作用，各省市陆续出台支持当地商业航天发展若干措施，充分利用各自区域优势，抢抓产业落地机遇。

报告期内，公司核心业务保持稳健运营态势，受益于前瞻性产业布局优化及产品矩阵升级，市场渗透率持续提升，2024 年度营业收入实现同比 41.64% 的快速增长，主营业务收入连续 3 年保持攀升。然而，受业务战略布局与市场环境的叠加影响，公司净利润指标呈现阶段性亏损，主要源于以下原因：

其一，2024 年度，为迅速满足客户对定制化产品的研发需求，公司围绕两机专项、复合材料产品应用等核心业务领域持续加大相关产品的研发投入，完成科研课题 11 项，研发投入 8,313.93 万元，同比增长 44.55%，重点投向新一代无人整机平台建设；

其二，报告期内，产品构成发生战略性调整，新增航发工装、无人整机研发等业务，受区域内客户定制化预研订单影响，导致生产成本阶段性大幅波动；

其三，响应行业竞争格局变化，对战略客户实施阶梯定价等策略，面对航空零部件产品需求变化，相应产品订单价格调整，导致公司在航空零部件的盈利规模收窄。

上述投入与调整系公司面向长远发展的主动作为，预计随着新产能释放与技术成果转化，经营质量将进入持续改善通道。为应对市场环境变化与新兴需求，着力解决公司净利润下滑的不利局面，公司将围绕精准化市场布局、精细化成本管控及前瞻性技术储备三大核心维度构建发展体系。通过建立动态需求分析机制实时捕捉市场动向，针对性拓展多元化应用场景并完善客户体系，形成差异化市场覆盖，持续深耕航空航天产业板块。同时，不断推进全业务链条成本优化，严控开发成本，实施供应链集中采购，强化落实质量管理体系，降低隐性成本。在技术层面，聚焦高效能、低成本、模块化等新技术研发突破，建立业务风险评估机制以平衡创新投入产出效益，持续完善技术迭代机制强化产品竞争力。通过“需求分析-成本控制-技术储备”，系统性提升运营效率与抗风险能力，确保战略实施有效落地，在动态竞争环境中实现高质量可持续发展。

2、报告期主要业务或产品简介

1、主营业务及产品

公司专注于航空航天高端装备的研发、生产、制造，是国内知名的民营航空航天工业配套产品供应商。产品覆盖军用和民用领域，主要为航空工装、航空航天零部件与无人机产品，其中复合材料工艺装备、零部件和部段的加工制造技术处于行业先进水平。公司作为国家级专精特新小巨人企业、高新技术企业、黑龙江省制造业单项冠军企业及技术创新示范企业，目前已获得 AS9100 航空航天质量管理体系认证等各类开展业务所需的资质认证。

公司参与了国家批复的多个大型飞机研制项目，是 C919 大型客机的零部件、成型工装供应商和 C929 货仓门等零部件及中机身壁板组件装配生产线的供应商，设计制造了 AG600 水陆两栖飞机的总装配生产线，此外还为多种型号军用飞机、航空发动机、燃气轮机、航天器以及无人机研制航空航天配套产品。

（1）航空工装

航空工装，是指用于飞机零部件成型或部段、整机装配的专用工艺装备。航空工装设计在飞机生产过程中占据重要地位，工装设计水平直接影响产品的生产周期和产品质量。按照产品用途，公司的航空工装产品可以分为成型工装和装配工装。公司承接了航空工业集团下属主机制造厂和科研院所众多型号军用飞机、民用飞机、通用飞机及无人机的航空工装研制。

1）成型工装

成型工装，是指用于航空航天零部件成型的专用工艺装备，尤其是复合材料产品成型过程中所需使用的各类工装。出于导热均匀性、轻量化的需要以及产品成型过程中所面临的外形复杂、曲率变化大、难于脱模等问题，成型工装目前普遍采用薄壳式焊接结构。通过持续对复合材料预浸料加工生产、热固性复合材料成型工艺与热塑性复合材料成型工艺研发以及复合材料产品轻量化应用等项目开展科研立项和技术攻关，公司在大型复合材料成型工装领域积累了丰富的技术和工艺制造经验，如为 C919 在飞机研发阶段和定型阶段承制其主要的复合材料成型工装研制任务，为各飞机主机厂商、科研院所等客户提供各主力机型的大型、超大型复合材料成型产品。

2）装配工装

装配工装，是指在完成产品从零件到组件、部件以及总装过程中，用以控制其几何参数所用的具有定位功能的专用工艺装备。装配工装是一种协同工艺设计，主要包括工艺模型编制、工艺表单样式定制及生成、工作流程管理、工艺知识库维护和使用等功能。装配工装具有定位、夹紧等功能，其作用是对飞机各类部段的装配、铆接进行支持，最终完成飞机结构的总体装配。公司所研制装配工装大多采用先进的柔性支撑定位系统，以此来定位飞机各大部段，用以完成飞机前机身、中机身、后机身的精准对接，中央翼与中机身、中央翼与外翼、尾翼与后机身的精准对接，以及起落架、发动机的安装等。

装配产线，是指用于飞机各个部件和组件的制造和装配的生产线，采用高度自动化和智能化的技术，以提高生产效率和装配质量。飞机总装智能装配生产线在航空制造领域的应用是飞机数字化柔性装配技术的一个重要发展趋势。公司设计制造了 AG600 柔性自动化总装配生产线，采用站式总装集成，分别进行大部件对接、起落架安装、发动机安装、系统安装调试等工作；承接了高压电机自动化装配产线，使高压电机由传统的装配模式向数字化、智能化装配模式转变。数字化车间配备的 MES 系统，可以与 SAP、IWMS、PLM 及车间微软件深度融合，实现车间智能排产、AGV 及 RGV 运输车统一调度、定转子自动合装、生产可视化等一系列智能管理；承接的 C929 中机身壁板组件装配产线，在项目执行中将交付首条国产自研宽体客机壁板生产线的关键工艺装备，为我国航空工业远程宽体客机国产工艺装备制造开创先河，为公司工艺装备发展注入新的引擎。

3）航发工装

航空发动机工艺装备，指航空发动机产品研发和量产所必备的生产准备工具，包括夹具、量具、模具、工位器具及包装箱等，制造精度和加工难度远高于一般航空工装的制造水平。在夹具领域，公司可完成机匣、盘轴、叶片、钣金、导喷、热表、装配等加工装备的生产制造，可通过零点定位快换系统及液压控制技术，实现各类夹具的快速换装，提高零件刚性，保证加工的稳定性，缩短生产准备时间；在量具领域，可完成机匣测具、盘轴测具、钣金测具、叶片测具、导喷测具、精铸测具、装配测具等测量器具的生产制造，通过采用不同主体材料、定位装置，机械结构等实现多种零件的高效测量，实现自动数据传输；在模具领域，专注于钣金模具、弯管模具、辊轧模具、热锻模具、精铸模具及叶片电极的生产制造，通过不同的成型工艺、结构设计、介质替代等方式可实现模具成型精度高、结构稳定、适应性强、生产效率高、易于加工维护和更换等要求；在工位器具及包装箱领域，公司产品主要包括零部件装配车、发动机部件及整机运输车、装配战架、发动机部件、整机吊具及发动机单元体、整机、零部件包装箱等。

（2）航空航天零部件

航空航天零部件是直接组装在飞行器上的零部件，按材质可以分为金属零部件和复合材料零部件。公司航空航天零部件业务的主要客户包括航空工业集团、中国航发、中国商飞、中国兵工、航天科技、航天科工下属多家主机厂、总装厂及科研院所等。

公司长期从事航空工装设计制造、航空航天零部件制造等工作，技术团队经过长期的经验积累，在设计经验、工艺技术、生产流程、制造风格等方面，拥有了丰富的操作经验、稳健的机制以及优良工艺设计习惯，公司与多家主机厂及科研院所开展战略合作。

1) 金属零部件

金属零部件原材料大多为专用的钛合金、铝合金、不锈钢和高强度耐热合金等，需要加工成各种结构复杂的零部件，如飞机肋类、梁类、框类，航天器各类舱体以及两机机匣类、盘类、环类等零部件，其结构复杂，加工难度大，加工精度和产品质量可靠性要求高。

因铝合金、钛合金、不锈钢、镍基高温合金、高强度钢等材料，材质轻、难加工的特性，且本身尺寸跨度大，很容易发生变形。因此，在航空航天零部件的制造中，数控加工技术得到普遍应用。公司在金属航空航天零部件生产方面，尤其在大型零件加工和工艺技术上领先，公司具备独有的金属零部件加工策略和加工技术，保证了薄壁航空航天零部件的质量和周期。

2) 复合材料零部件

复合材料零部件主要是以碳纤维、玻璃纤维等为增强体，合成树脂等为基体制造的航空航天零部件。相比传统金属零部件，复合材料零部件在比强度、比模量、耐疲劳性、耐腐蚀性等技术指标具有一定优势，可有效减轻飞行器重量、提升飞行器产品性能。

公司复合材料零部件主要通过热压罐成型工艺制造而成。热压罐成型工艺是目前航空航天系统最为常用的复合材料零部件成型方法，生产的产品具备刚度强度高、内部质量优良、性能稳定等特性。因此，热压罐成型工艺主要应用于结构效率高、尺寸较大、性能要求稳定、制造难度大的复合材料零部件或整体结构件。公司在复合材料零部件制造方面，基于在成型工装研发上的优势，具有先进设计理念和创新的复合材料产品生产工艺能力。

（3）无人机相关产品

依托公司长期在成型工装、航空航天零部件的技术积累与经验优势，根据下游客户需求，公司涉足无人机业务，进一步提升公司市场竞争力。第一阶段公司通过将自行生产的航空零部件组装成航空部段，研制生产无人机部段；第二阶段公司成功研制无人机机体结构平台，完成最大起飞重量 60 至 3,500 公斤的多种无人机机体结构平台的研制，第三阶段，公司具备了无人机整机结构设计与整机结构制造能力，能够完成产品结构设计、工装设计制造、产品生产、部段装配和

总装配任务；第四阶段，公司凭借无人机整机结构的整体装配能力及全产业链制造优势，能够完成从生产初期所需工艺装备到无人机整体产品的研发制造，将客户需求形成终端产品交付。

2、主要经营模式

（1）采购模式

公司采购模式为按需采购。公司编制采购计划，下达采购订单，分批向供应商采购。公司建立了专职的采购部门，负责公司业务所需原材料采购。采购部门根据批准的用料计划单组织采购，将采购计划进行比价，与供货方签订采购合同。采购物资运到公司时，先由采购部门对照核对采购计划，经确认无误后，交质检部门进行质量检验，检验合格的物资交仓储部进行核对办理入库手续。财务部门审核相关单证后进行付款。对于常用材料，如部分钢板、常用标准件等公司会进行备库以保证及时供应。

公司建立了完善的供应商管理制度。在初选供货商时，公司进行深入细致的市场考察，重点了解供货商的实力、专业化程度、货物来源、价格、质量及目前的供货状况。公司对其采购产品投入生产后的使用情况进行质量追踪，由生产、技术部门反馈，同时对供货单位进行质量管理体系的审核工作，进行业绩评价，对其采购的产品进行检验。公司与具有一定规模和经济实力的供应商形成了长期稳定的合作关系，建立了稳定的采购渠道。在保证原材料质量的基础上，保证了原材料的及时供应，并实现了对采购成本的有效控制。

（2）生产模式

公司技术部门根据客户提供的数模、图纸、技术参数等进行工艺分析，完成产品设计，确定工艺方案，编写工艺规程，送客户审定并取得客户确认；生产部门确定生产任务后根据合同约定时间进行生产排程，生产各职能部门、生产班组按照技术部门制定的工艺规程及作业指导书，严格执行生产控制程序，在规定时间内完成生产任务；在生产过程中，公司质量部门对各生产环节进行严格的质量监控，确保产品的质量。

生产过程中，根据客户要求，公司通过召开生产调度会的形式对生产任务及模具参数进行及时调整，以确保订单的如期保质履行。对于特别复杂的工艺和编程技术，在技术人员制定后，公司召开制造工艺评审会，按评审后方案修订工艺技术文件。公司及时、准确、真实地记录工艺数据。成品入库后，将入库单与合同检查核对，办理产品发运手续。公司按合同和用户要求办理产品发运。

根据公司与客户签署的航空工装/航空航天零部件来料加工协议内容，客户委托公司按照其技术标准和质量要求进行定制加工，加工所需的主要原材料如钢材、铝材、复合材料等由客户提供，加工费根据客户每次的具体加工要求，综合考虑加工难度、加工风险、工艺设计、工序、工装耗用、辅材提供、交付进度等因素确定。来料加工在航空工装、航空航天零部件领域属于常规业务模式，如爱乐达等同行行业可比公司均存在该类模式业务。

（3）销售模式

国内飞机主机制造厂商均建立了合格供应商名录，在选择供应商时，飞机主机制造厂商仅从合格供应商名录中挑选部分优质供应商进行综合评选，供应商的产品设计制造经验、加工制造能力是获取业务的重要支撑。公司已成为航空工业集团、中国商飞、航天科工等国内航空工业核心制造商的供应商。航空工装、航空航天零部件等产品均需按客户的要求设计、制造，产品差异化程度高，部分产品需要在客户生产线进行调试验收，因此公司产品的销售采取直销方式。公司主要通过各主机厂的任务分派、综合评标、议标和公开竞标等方式获取订单。

公司设立了专门的销售部门，负责销售工作的开展。公司销售人员进行日常市场信息的收集和分析。客户提出实际需求后，销售部门联合技术部门、生产部门审核客户的需求，安排签订合同。销售部门按规定程序下达项目生产令并及时送往各执行部门，生产部根据项目生产令的重要程度、生产的难易程度和客户的时间要求，科学合理地组织生产，销售部门同时与技术质量部门配合，对质量要求高、生产难度大、时间要求急的产品进行现场跟踪，以满足客户的要求。产品完工入库后，销售部门按合同要求制定发运计划，保证产品按时、安全运到客户处。销售部门负责搜集客户质量信息反馈，并及时处理。

3、主要业绩驱动因素

（1）航空产业

1) 军用航空领域

国务院办公厅印发的相关政策明确提出，要着力提升航空产业的服务保障能力，积极推动产业转型升级，充分释放消费潜力，强调构建布局科学合理、服务便捷高效、制造技术先进、安全规范健全、应用领域广泛、军民融合发展的航空产业体系，实现航空产业的可持续、高质量发展。

我国边境绵长，邻国众多，建设一支现代化的军队，对我国而言十分重要。为了满足国防现代化建设的需求，近年来我国大力加强空军建设，数十个型号的飞机实现首飞、鉴定和设计定型，一大批先进航空装备实现批量生产。未来，各种用途的新型先进战机将不断研制成功并列装，原有主战机型也将进行扩产和升级。

我国军用飞机的产量将维持高位增长，为完成对旧有机型的淘汰和更替，增强国防力量，我国将加大新机型的制造力度；同时，我国将加强对现有有机型的升级和改造，加快推进新一代飞机的研发工作。我国军用航空工业配套的各类产品，将迎来广阔的发展机遇。近年来，各型察打一体无人机、中空侦察机、反辐射无人机、中短程多用途无人机等先进机型已列装部队，随着军队信息化建设的加强、海空军编队力量补短板，无人机在通信侦察、电子对抗、空中打击等领域的应用渗透率将进一步提升。随着无人机在中东战场上大放异彩，无人机成为世界各国重点关注的对象。对于地处局势动荡、战争频发的地区的国家，无人机更是亟需装备，这在一定程度上会促进我国军用无人机的出口。更高的性价比使得我国军用无人机广泛出口中东、非洲、拉美等地区的第三世界国家。在我国无人机机型谱进一步完善，性价比优势继续保持的情况下，我国在全球无人机军贸市场的份额有望进一步提升。

2) 民用航空领域

依托国家战略扶持与制造业转型升级契机，我国民用航空工业抓住国家大力扶持航空工业、推进制造业整体转型升级的历史机遇，以多个重大项目为核心，通过技术自主创新与引进吸收并举，实现了从“总体跟跑”到“主体并跑”的转变，构建起涵盖多类民用机型的完整产品体系。其中，国产大飞机作为国家战略性新兴产业核心成果，在《中国制造 2025》《“十四五”民用航空发展规划》等政策的顶层设计下，迎来前所未有的发展机遇。

在政策体系的全方位支持下，我国民用航空产业发展格局持续优化。《民用航空产业中长期发展规划》明确提出“打造具有国际竞争力的民机产业集群”目标，通过税收优惠、研发补贴等配套措施，推动 C919 与 C909 客机形成高低搭配、协同发展的产品矩阵，全面覆盖不同航程与载客需求。国产大飞机凭借“国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”的政策导向，充分发挥本土化设计优势与成本竞争力，将持续释放配套产业需求，拉动我国航空工业配套产业持续发展壮大。

《关于推动航空航天产业高质量发展的指导意见》强调“强化产业链供应链韧性”，我国民用航空企业日益活跃的研发活动，带动了航空工装、零部件和部段市场的不断扩大。航空装备研制具有“一代材料，一代装备”的特点，当航空装备还在预研论证的时候，很多零部件、材料的试制和生产早已提上日程，这个过程中所需的配套装备、原材料具有小批量、多品种的特点，相应配套产品的生产难度大、成本高，专业性程度很强。与此同时，航空装备产品研制质量要求高、时间紧，尤其是新机型新材料要不断地试用、试验，才能达到型号研制要求，同时还必须确保研制时间节点。随着 C919 量产推进与 C929 宽体客机研发深入，政策驱动下的产业链协同创新将进一步深化，加速航空工装、零部件及部段市场扩容，推动我国从航空制造大国向航空制造强国迈进，助力实现民航强国战略目标。

3) 通用航空及低空经济领域

发展通用航空制造业，加快通用航空装备创新应用，是塑造航空工业发展新动能新优势、是加快制造强国、交通强国建设的必然要求，国家对通用航空、低空经济的战略布局为行业发展提供了强大动力。国家发改委成立低空经济发展司，统筹低空经济领域战略规划、政策制定及跨部门协调工作，加速低空领域改革创新，推动空域开放与管理优化。2024 年 7 月 18 日，中国共产党第二十届中央委员会第三次全体会议通过《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中

国式现代化的决定》，表示“构建新型基础设施规划和标准体系，健全新型基础设施融合利用机制，推进传统基础设施数字化改造，拓宽多元化投融资渠道，健全重大基础设施建设协调机制。深化综合交通运输体系改革，推进铁路体制改革，发展通用航空和低空经济，推动收费公路政策优化”。黑龙江省紧跟国家战略步伐，出台了《黑龙江省加快推动低空经济发展实施方案（2024-2027 年）》。方案提出到 2027 年，全省低空经济规模培育壮大，通用航空及无人机产业持续加快发展，产业规模力争达到 800 亿元以上；全面推进低空空域管理改革，构建“军地民”三方协同管理机制，统筹规划低空基础设施。

低空经济作为战略新兴产业的重要代表，受益于政策、技术、资本的多因素催化，已初步具备放量基础。其中以无人机、eVTOL 为代表的飞行器对机体轻质化、小型化、高性能具有较高要求，碳纤维复合材料以其出色的强度和刚度、质量轻、耐腐蚀性、耐高温性等优异性能得以大规模应用。

低空空域资源是我国尚未开发的重要战略资源，低空经济赛道将是推动我国产业发展转型升级的关键赛道之一，未来在国家顶层规划和政府政策支持的指引以及新能源航空动力技术、无人驾驶航空技术、先进航空制造技术和新一代信息技术等先进技术持续创新发展，低空经济的时代已经到来，未来将不断持续涌现出诸多新成果、新产品、新业态以及迫切需要解决的新问题，低空经济产业将迎来高速发展的机遇期。

（2）航天产业

“十四五”规划对国防和军事现代化提出明确目标，要求加速武器装备的升级换代以及智能化武器装备的发展。在 2027 年建军百年奋斗目标坚定不移的背景下，2025 年作为“十四五”规划的收官之年，装备总量发展空间较大，航天产业整体将呈现加速发展态势。

航天产业是由导弹、火箭、卫星、空间飞船以及空间探测器等航天装备构成的高科技产业。2024 年 3 月《政府工作报告》中指出培育新兴产业和未来产业的重要性，并特别提到加快前沿新兴氢能、新材料、创新药等产业发展，生物制造、商业航天和低空经济作为新的增长引擎。2024 年 7 月，党的二十届三中全会指出，国防和军队现代化是中国式现代化的重要组成部分；同时提出必须坚持党对人民军队的绝对领导，深入实施改革强军战略，为如期实现建军一百年奋斗目标、基本实现国防和军队现代化提供有力保障。2024 年 9 月，国家发展改革委关于印发《人民防空科研创新和应用转化管理办法》的通知，其中提出，鼓励经营主体加大研发投入占比，主动开展新型设（装）备研究，相关技术指标应不低于行业标准。鼓励先进可靠技术军转民，加强新技术、新材料、新工艺、新方法在人民防空中的应用。鼓励聚焦免（易）维护、平战高效转换目标，围绕轻量化、防锈蚀、长时效等方向，研发新型防护设备。2024 年 11 月，中央军委主席习近平签署命令，发布《军队装备保障条例》，强调全面聚焦备战打仗，深刻把握装备保障工作的特点规律。根据财政部公布的数据，2023 年中国国防支出预算约达 1.55 万亿元，2024 年，中国国防支出预算规模攀升至约 1.67 万亿元，同比增长率为 7.2%，卫星互联网大规模星座部署催生发射需求，驱动技术创新，拓展市场规模，航天产业已经成为全面维护国家安全的战略基石，推动科学技术进步、服务经济社会发展的重要力量。

（3）航空发动机及燃气轮机产业

航空发动机被誉为“现代工业皇冠上的明珠”和“工业之花”，是衡量一个国家综合科技水平、科技工业基础实力和综合国力的重要标志，也是飞机的“心脏”。航空发动机的研究和发展特点是技术难度大、耗资多、周期长，对飞机性能以及飞机研制的成败和进度有着决定性影响，是产业发展的核心基础，也是衡量一个国家工业水平和能力的重要标志。航空发动机的工作原理复杂，涉及几乎所有科学和工程专业领域，主要结构部件包括进气道、压气机、燃烧室、涡轮和尾喷管，零配件达 3 万多个。此外，受限于发动机的尺寸小和工作环境严苛的原因，组装过程精细严格，生产商需要在有限的空间中安装成千上万个零件；凭借组装精度要求高，单个组件的组装需要独特的技术。目前，全球能够自主研发航空发动机的国家只有美国、英国、法国、俄罗斯和中国等少数国家。燃气轮机亦是我国“两机”重大专项的发展方向之一，其以连续流动的气体为工质带动叶轮高速旋转，将燃料的能量转变为有用功，是一种内燃式动力机械。燃气轮机拥有启动快、维修方便、运行可靠、自动化程度高等优势，在发电、供热、天然气管道运输、海陆空运载工具推进等领域得到广泛应用，燃气轮机将得到大规模应用。

我国航空发动机、燃气轮机的发展起步较晚，加之受制于国外的技术封锁，我国发动机技术落后于全球先进水平。为全面提高我国航空发动机及燃气轮机研制和产业化能力，我国先后推出多项政策，鼓励航空发动机及燃气轮机技术水

平不断升级。随着国家“两机专项”政策的落地，我国初步建立了航空发动机及燃气轮机自主研发体系，研发技术得到了持续发展。国内主机厂降低了航空发动机及燃气轮机的进口依赖，航空发动机及燃气轮机零部件的国产化率也不断提升，国产替代趋势明显。

4、行业地位

公司深耕于航空、航天复合材料结构类产品领域十余载，以具有突出技术优势的航空复合材料工装为基础，积极开拓航空、航天复合材料结构类产品业务，已实现了航空航天高端工艺装备研发、航空航天零部件生产、航空航天器机体结构制造协同化发展的全产业链布局，形成了跨度较深的纵向一体化产业链优势，是国内专业化程度高、技术积累丰富、广受认可的民营航空、航天配套产品供应商，在国内航空、航天工业中具有较高知名度，是多家主机制造厂商的战略供应商以及金牌供应商。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
☐是 ☒否

元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产	4,980,984,411.92	4,357,005,643.74	14.32%	3,126,325,068.68
归属于上市公司股东 的净资产	1,431,266,861.60	1,515,440,007.74	-5.55%	1,593,760,106.68
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	1,048,128,037.92	739,982,284.55	41.64%	663,640,176.69
归属于上市公司股东 的净利润	-49,097,762.61	104,594,705.60	-146.94%	150,018,631.48
归属于上市公司股东 的扣除非经常性损益 的净利润	-55,355,679.25	94,380,676.94	-158.65%	140,261,928.24
经营活动产生的现金 流量净额	81,905,651.17	177,556,697.10	-53.87%	109,921,560.45
基本每股收益（元/ 股）	-0.17	0.35	-148.57%	0.71
稀释每股收益（元/ 股）	-0.17	0.35	-148.57%	0.71
加权平均净资产收益 率	-3.31%	6.57%	-9.88%	8.95%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	223,510,292.61	232,037,331.76	207,356,171.33	385,224,242.22
归属于上市公司股东 的净利润	30,504,224.56	10,265,112.42	10,533,495.19	-100,400,594.78
归属于上市公司股东 的扣除非经常性损益 的净利润	27,080,606.22	9,280,176.38	10,605,507.24	-102,321,969.09

经营活动产生的现金流量净额	-180,392,976.81	-4,944,629.00	1,269,056.23	265,974,200.75
---------------	-----------------	---------------	--------------	----------------

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	30,136	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	27,479	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
王增夺	境内自然人	31.10%	92,246,000.00	26,356,000.00	质押	436,900,000.00			
于刚	境内自然人	2.48%	7,361,100.00	350,600.00	不适用				0.00
陆岩	境内自然人	1.60%	4,745,684.00	-2,509,149.00	不适用				0.00
王思拓	境内自然人	1.42%	4,211,620.00	200,820.00	不适用				0.00
朱洪敏	境内自然人	1.37%	4,065,001.00	-744,999.00	不适用				0.00
中国银行股份有限公司-国投瑞银国家安全灵活配置混合型证券投资基金	其他	1.28%	3,803,823.00	3,803,823.00	不适用				0.00
胡泉	境内自然人	0.91%	2,690,000.00	-199,000.00	不适用				0.00
交通银行-华安创新证券投资基金	其他	0.84%	2,488,826.00	707,726.00	不适用				0.00
中国工商银行股份有限公司-华安动态灵活配置混合型	其他	0.84%	2,487,180.00	16,280.00	不适用				0.00

证券投资基金						
中国建设银行股份有限公司—广发科技创新混合型证券投资基金	其他	0.71%	2,119,793.00	2,119,793.00	不适用	0.00
上述股东关联关系或一致行动的说明		王增夺与王思拓的父亲系兄弟关系				

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

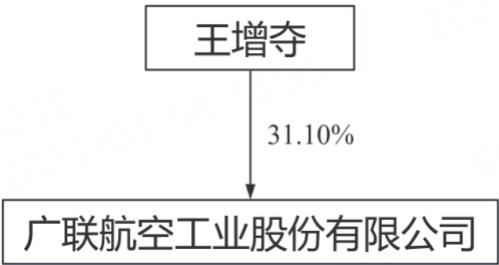
公司是否具有表决权差异安排

☐适用 ☒不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☒适用 ☐不适用

(1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
广联航空工业股份有限公司向不特定对象发行可转换公司债券	广联转债	123182	2023 年 04 月 17 日	2029 年 03 月 21 日	700	0.50%
报告期内公司债券的付息兑付情况		“广联转债”于 2024 年 3 月 22 日按面值支付第一年利息，每 10 张“广联转债”（面值 1,000 元）利息为 3.00 元（含税）。付息对象为截至 2024 年 3 月 21 日（债				

	权登记日)下午深圳证券交易所收市后,在中国结算深圳分公司登记在册的全体“广联转债”持有人。具体情况详见公司 2024 年 3 月 15 日披露于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《广联航空工业股份有限公司关于“广联转债”2024 年付息的公告》(公告编号:2024-014)。
--	---

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

2024 年 6 月 27 日,评级机构中证鹏元资信评估股份有限公司在对本公司经营状况、行业、其他情况进行综合分析评估的基础上,出具了《2023 年广联航空工业股份有限公司向不特定对象发行可转换公司债券 2024 年跟踪评级报告》,主体评级:A+,债项评级:A+,评级展望:稳定

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位:万元

项目	2024 年	2023 年	本年比上年增减
----	--------	--------	---------

三、重要事项

1、股份回购方案

公司拟使用自有资金及自筹资金以集中竞价交易方式回购公司部分人民币普通股(A股)股票,并在未来适宜时机将回购股份用于员工持股计划或股权激励。截至 2025 年 2 月 5 日,公司通过回购专用证券账户以集中竞价交易方式累计回购公司股份 3,840,500 股,占公司总股本的 1.29%,最高成交价为 23.00 元/股,最低成交价为 16.15 元/股,支付总金额为人民币 7,549.43 万元(不含交易费用)。公司回购股份总金额已超过回购资金总额下限 5,000 万元,回购实施时间自董事会审议本次回购股份方案之日起未超过 12 个月,本次股份回购实施期限届满,回购股份方案实施完毕。本次回购符合公司既定的回购股份方案及相关法律法规的要求。具体内容详见公司于 2025 年 2 月 6 日披露于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《广联航空工业股份有限公司关于回购期限届满暨股份回购实施结果的公告》(公告编号:2025-011)。

2、取得重大销售合同

公司与华有信(上海)无人机科技有限公司签署了《无人机采购合同》,合同含税金额为人民币 8,500.00 万元,合同标的为 DL-U20 无人机系统。合同的签订和履行将对公司履约年度的经营业绩产生积极影响,合同目前正在履行中,具体情况详见公司 2024 年 1 月 29 日披露于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《广联航空工业股份有限公司关于签订日常经营重大销售合同的公告》(公告编号:2024-003)。

公司与上海飞机制造有限公司签署了《C929 宽体客机项目研制复材工装框架协议 2》,合同含税金额为不超过人民币 10,500.00 万元,合同标的为 C929 项目复材工装。本项目作为 C929 宽体客机研制的重要组成部分,项目顺利实施后,预计将对公司经营业绩产生积极的影响,持续为公司在国产大飞机大型复合材料零部件成型及大部段装配等领域积累丰富的研制经验,有效提升公司在航空航天制造领域的专业能力,进一步完善公司在航空航天高端装备制造领域的战略布局。合同目前正在履行中,具体情况详见公司 2024 年 6 月 20 日披露于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《广联航空工业股份有限公司关于签订日常经营重大销售合同暨收到中标通知书的进展公告》(公告编号:2024-070)。

公司全资子公司自贡广联与航空工业集团下属某单位签署了《采购商务合同》,合同含税金额为人民币 5,578.00 万元,合同标的为一批大型固定翼无人机复合材料机翼部段。本次合同的签订,验证了公司在重点型号高端装备领域的可持续增长性,科研任务的储备为公司在相关市场的可持续发展提供了有力支持,进一步反映了公司在大型固定翼无人机研制及复合材料产品运用领域得到了客户认可,有利于提升公司在无人机总装和相关零配件的生产制造能力,进一步巩固“航空工装—航空零部件及部段—无人机整机”多轮驱动发展战略的实施,为公司可持续发展抢占市场赢得先机,为公司未来业绩的稳定增长提供强有力的保障。合同目前正在履行中,具体情况详见公司 2024 年 8 月 6 日披露于巨潮资讯

网（www.cninfo.com.cn）的《广联航空工业股份有限公司关于签订日常经营重大销售合同的公告》（公告编号：2024-094）。

3、可转债 2024 年付息

“广联转债”于 2024 年 3 月 22 日按面值支付第一年利息，每 10 张“广联转债”（面值 1,000 元）利息为 3.00 元（含税）。付息对象为截至 2024 年 3 月 21 日（债权登记日）下午深圳证券交易所收市后，在中国结算深圳分公司登记在册的全体“广联转债”持有人。具体情况详见公司 2024 年 3 月 15 日披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《广联航空工业股份有限公司关于“广联转债”2024 年付息的公告》（公告编号：2024-014）。

4、完成 2023 年度权益分派方案的实施

公司于 2024 年 5 月 15 日召开了 2023 年年度股东大会，审议通过了《2023 年度利润分配预案》，以公司当时现有总股本 212,032,247 股扣除回购专用证券账户中持有股份 531,300 股后的股本 211,500,947 股为基数，以资本公积金向全体股东每 10 股转增 2 股，合计转增 42,300,189 股。向全体股东每 10 股送红股 2 股，每 10 股派发现金股利 1.00 元，合计派发现金股利人民币 21,150,094.70 元，合计送红股 42,300,189 股。股权登记日为 2024 年 6 月 24 日，除权除息日为 2024 年 6 月 25 日，公司已于 2024 年 6 月 25 日办理完毕 2023 年度权益分派实施工作，具体情况详见公司于 2024 年 6 月 17 日披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《广联航空工业股份有限公司 2023 年度权益分派实施公告》（公告编号：2024-068）。

5、董事、副总经理增持计划

基于对公司未来持续稳定发展和长期投资价值的信心，公司董事、副总经理常亮先生计划自增持计划公告披露之日起六个月内增持公司不低于 30 万股股票，上述增持计划已于 2024 年 7 月 2 日届满。截至 2024 年 7 月 2 日，常亮先生持有公司的股份数量为 183,400 股，占公司总股本的比例为 0.06%；在承诺期限内增持公司股份 28,000 股，占公司总股本的 0.01%，增持金额为人民币 523,824.00 元（不含手续费）；完成增持计划比例为 9.33%，未能在承诺期限内完成本次增持计划。未能完成增持计划的原因为：常亮先生在增持期间未能筹集到足够资金，导致增持计划的实施遇到困难，增持数量未能达到增持计划规定的数量下限。常亮先生对未能完成本次股票增持计划，向广大投资者深表歉意，并表示长期看好公司发展，将继续做好公司的经营管理工作。具体内容详见公司于 2024 年 7 月 26 日在巨潮资讯网上披露的《关于董事、高级管理人员增持股份计划实施期限届满暨实施结果的公告》（公告编号：2024-089）及《关于公司董事、副总经理收到黑龙江证监局行政监管措施决定书的公告》（公告编号：2024-090）。

6、与哈尔滨工业大学共建航空装备产业技术研究院

为进一步践行创新驱动发展战略，夯实公司核心竞争优势，公司与哈尔滨工业大学签订了《航空装备产业技术研究院共建协议》，公司拟投资人民币 3,000 万元与哈尔滨工业大学共建航空装备产业技术研究院（以下简称产研院），产研院将围绕航空工装、航空复合材料、航空零部件等方向开展深入合作。2024 年 8 月 28 日，公司召开了第三届董事会第二十九次会议，审议通过了《关于对外投资与哈尔滨工业大学共建航空装备产业技术研究院的议案》，授权公司管理层签署本次对外投资事项下相关共建协议、文本等，并具体落实本协议项下全部投资事项（包括但不限于设立研究院主体、产业技术研究院备案等），在授权范围内无需再次履行审议程序。具体内容详见公司于 2024 年 8 月 29 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）上披露的《关于对外投资与哈尔滨工业大学共建航空装备产业技术研究院的公告》（公告编号：2024-102）等相关公告。

7、与上海临港新片区航空产业发展有限公司签署战略合作协议

为加快推进大飞机高端产业链建设，全面营造产业发展良好生态，形成大飞机园产业链集聚发展效应，经过充分沟通交流，公司与上海临港新片区航空产业发展有限公司达成了良好的合作意愿，双方拟资源共享、优势互补，建立长期、持续、全面的深度战略合作，并签订战略合作协议（以下简称本协议）以推动合作项目的落实。本协议的签署有利于公司把握国产大飞机行业发展机遇，及时响应和满足下游客户日益增长的产品需求，充分利用产业集群优势，进一步丰富航空工装及复合材料零部件产品类别及应用领域，完善产品结构和产能区域布局，深化协同效应，增强公司核心竞争力，助力国产大飞机产业集群发展。符合公司长期发展战略及全体股东利益。具体内容详见公司于 2024 年 10 月 11 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）上披露的《关于与上海临港新片区航空产业发展有限公司签署战略合作协议的公告》（公告编号：2024-107）等相关公告。

8、2024 年度向特定对象发行 A 股股票预案

公司于 2024 年 10 月 11 日召开了第三届董事会第三十次会议、第三届监事会第十九次会议，审议通过了《关于公司 2024 年度向特定对象发行股票方案的议案》等相关议案。本次发行股票募集资金总额不超过人民币 113,400.00 万元（含本数）。本次发行采取向特定对象发行的方式，公司将在经深交所审核通过并获得中国证监会关于本次发行同意注册文件的有效期限内选择适当时机实施。发行股票的种类为境内上市的人民币普通股（A 股）股票，每股面值人民币 1.00 元。发行对象为符合中国证监会规定的证券投资基金管理公司、证券公司、信托公司、财务公司、保险机构投资者、合格境外机构投资者、人民币合格境外机构投资者，以及符合中国证监会规定的其他法人、自然人或合法投资组织，发行对象不超过 35 名（含 35 名）。本次发行的定价基准日为公司本次发行股票的发行期首日，发行价格不低于定价基准日前 20 个交易日股票交易均价的 80%。本次发行的股票数量按照募集资金总额除以发行价格确定，同时本次发行股票数量不超过本次发行前公司总股本 296,632,900 的 30%，即不超过 88,989,870 股（含本数）。在前述范围内，最终发行数量将在本次发行经深交所审核通过并经中国证监会同意注册后，根据发行对象申购报价的情况，由公司董事会及董事会授权人士根据股东大会的授权结合最终发行价格与保荐机构（主承销商）协商确定。本次发行的股票自本次发行结束之日（即本次发行的股票完成登记至相关方名下之日）起 6 个月内不得转让。具体内容详见公司于 2024 年 10 月 15 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）上披露的《2024 年度向特定对象发行 A 股股票预案》（公告编号：2024-109）等相关公告。

9、完成董事会、监事会换届选举

公司组织职工代表选举第四届董事会职工代表董事、第四届监事会职工代表监事，于 2024 年 12 月 31 日召开第三届董事会第三十五次会议、第三届监事会第二十二次会议，审议通过了《关于公司董事会换届选举暨提名第四届董事会非独立董事候选人的议案》《关于公司董事会换届选举暨提名第四届董事会独立董事候选人的议案》《关于公司监事会换届选举暨提名第四届监事会非职工代表监事候选人的议案》，并于 2025 年 1 月 15 日召开 2025 年第一次临时股东大会审议通过上述议案，完成公司第四届董事会、监事会换届选举，同日召开第四届董事会第一次会议、第四届监事会第一次会议，选举公司董事长、专门委员会委员、高级管理人员、监事会主席。具体内容详见公司在巨潮资讯网披露的相关公告。