

证券代码：603261

证券简称：立航科技

公告编号：2025-014

成都立航科技股份有限公司 关于 2024 年度计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

根据《公司法》《证券法》《上海证券交易所股票上市规则》等相关法律法规、规范性文件以及《公司章程》的相关规定，成都立航科技股份有限公司（以下简称“公司”）于 2025 年 4 月 25 日召开了第三届董事会第七次会议和第三届监事会第六次会议，审议通过了《关于公司 2024 年度计提资产减值准备的议案》，现将相关内容公告如下：

一、计提资产减值准备的情况

根据财政部《企业会计准则》及公司会计政策规定，为真实反映公司的财务状况、资产价值及经营成果，公司对合并报表中截止 2024 年 12 月 31 日相关资产价值出现的减值迹象进行了全面的清查和分析，按资产类别进行了测试，对可能发生资产减值损失的资产计提减值准备。公司 2024 年计提减值准备金额为 68,211,625.08 元，具体情况如下：

项目	计提金额（元）	对应核算科目
应收账款坏账损失	25,258,370.39	信用减值损失
其他应收款坏账损失	4,513,598.20	信用减值损失
应收票据坏账损失	823,179.55	信用减值损失
存货跌价损失	23,421,222.25	资产减值损失
合同资产减值损失	14,195,254.69	资产减值损失
合计	68,211,625.08	

二、本次计提资产减值准备的确认标准计提方法

1、应收款项坏账准备的确认标准及计提方法公司以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产进行减值处理并确认损失准备。

1) 预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内（若金融工具的预计存续期少于 12 个月，则为预计存续期）可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的不含重大融资成分的应收账款、应收票据、其他应收款、应收款项融资、合同资产等应收款项，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产、贷款承诺及财务担保合同，本集团采用一般方法（三阶段法）计提预期信用损失。在每个资产负债表日，本集团评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。关于本集团对信用风险显著增加判断标准、已发生信用减值资产的定义等披露参见附注九、1。

本集团采用预期信用损失模型对金融工具的减值进行评估时，根据历史还款数据并结合经济政策、宏观经济指标、行业风险等因素推断债务人信用风险的预期变动。不同的估计可能会影响减值准备的计提，已计提的减值准备可能并不等于未来实际的减值损失金额。

2) 按照信用风险特征组合计提减值准备的组合类别及确定依据

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失，以组合为基础进行评估时，本集团基于共同信用风险特征将金融工具分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括：应收款项账龄等。

①应收账款（与合同资产）的组合类别及确定依据

本集团根据应收账款（与合同资产）的账龄、款项性质、信用风险敞口、历史回款情况等信息为基础，按信用风险特征的相似性和相关性进行分组。对于应收账款（与合同资产），本集团判断账龄为其信用风险主要影响因素，因此，本集团以账龄组合为基础评估其预期信用损失。本集团根据确认收入日期确定账龄。

②应收票据（与应收款项融资）的组合类别及确定依据

本集团基于应收票据（与应收款项融资）的承兑人信用风险作为共同风险特征，将其划分为不同组合，并确定预期信用损失会计估计政策：a.承兑人为信用等级较高银行的银行承兑汇票，本集团评价该类款项具有较低的信用风险，不确认预期信用损失；b.承兑人为信用等级一般银行的银行承兑汇票和上市和非上市的商业承兑汇票，参照本集团应收账款政策确认预期损失率计提损失准备，与应收账款的组合划分相同。

③其他应收款的组合类别及确定依据

本集团其他应收款主要包括应收押金和保证金、应收员工备用金和借款等。本集团认为应收款不同对手方的信用风险不存在明显不同，本集团将其他应收款划分为一个组合。

3) 按照单项计提坏账减值准备的单项计提判断标准

若某一客户信用风险特征与组合中其他客户显著不同，或该客户信用风险特征发生显著变化，例如客户发生严重财务困难，应收该客户款项的预期信用损失率已显著高于其所处于账龄、逾期区间的预期信用损失率等，本集团对应收该客户款项按照单项计提损失准备。

4) 减值准备的核销

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，本集团直接减记该金融资产的账面余额。已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

5) 信用减值损失

根据《企业会计准则》相关规定，公司于资产负债表日对应收账款、应收票据、其他应收款项可收回金额进行了判断，对信用风险增加的应收款项进行了确

认，应收账款坏账损失为 25,258,370.39 元，其他应收款坏账损失 4,513,598.20 元，应收票据坏账损失为 823,179.55 元。

6) 资产减值损失

1、合同资产坏账损失：公司根据《企业会计准则》相关规定，在资产负债表日，公司按上述依据计算了合同资产的信用损失，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益。本期合同资产减值损失 14,195,254.69 元。

2、存货跌价损失：公司根据《企业会计准则》相关规定，资产负债表日，发出商品、库存商品、在产品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，其可变现净值按该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定；用于生产而持有的材料存货，其可变现净值按所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定。计提存货跌价准备，计入当期损益。本期存货跌价损失 23,421,222.25 元。

三、本次计提资产减值准备对公司的影响

本次计提资产减值准备，将减少公司 2024 年度净利润 68,211,625.08 元，公司 2024 年末所有者权益相应减少 68,211,625.08 元

四、董事会审计委员会对本次计提资产减值准备的意见

审计委员会认为：本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》和公司会计政策的规定，计提资产减值准备后，能够更加真实公允地反映了公司财务状况，有助于向投资者提供更加真实、可靠、准确的会计信息，同意将该议案提交公司第三届董事会第七次会议审议。

五、董事会对本次计提资产减值准备的意见

董事会认为：本次计提资产减值准备遵照并符合《企业会计准则》及公司相关会计政策的规定，依据充分，基于谨慎性原则，已公允地反映了公司实际资产状况、财务状况。

六、监事会对本次计提资产减值准备的意见

监事会认为：本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》、公司会计政策的规定及相关资产的实际情况，依据充分，程序合法，有助于更加真实公允地反映公司财务状况，同意本次计提资产减值准备事项。

特此公告。

成都立航科技股份有限公司董事会

2025 年 4 月 26 日