

公司代码：603033

公司简称：三维股份

三维控股集团股份有限公司
2024 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 天健会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
- 公司于2025年4月27日召开第五届董事会第十六次会议和第五届监事会第十三次会议，审议通过《关于2024年度利润分配的议案》，公司2024年度拟不进行现金分红，不发放股票股利，也不进行资本公积转增股本。上述利润分派方案尚需提交公司2024年年度股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	三维股份	603033	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	程沧	张雷
联系地址	浙江省台州市三门县海游街道光明中路 518 号	浙江省台州市三门县海游街道光明中路 518 号
电话	0576-83518360	0576-83518360
传真	0576-83518360	0576-83518360
电子信箱	sanweixiangjiao@yeah.net	sanweixiangjiao@yeah.net

2、报告期公司主要业务简介

1、轨道交通产业：

轨道交通行业涵盖城市内部的地铁、轻轨、有轨电车，以及城市间的高铁、城际铁路等多种形式，是运用列车或单车在专用轨道上运行，实现快速、安全、便捷运输的关键交通领域。我国轨道交通事业始于 1956 年上海筹划建设地下铁道，早期因经济技术受限发展缓慢，1990 年代后，随经济腾飞与城市化加速，建设步入快车道，如今已成为全球规模最大、发展最快的国家之一。

2024 年国内轨道交通建设成果丰硕。全国铁路完成固定资产投资 8,506 亿元，同比增长 11.3%。全国铁路完成投产里程 3,113 公里，其中高铁 2,457 公里，增/新建铁路复线投产里程 2,687 公里。全国铁路营业里程达 16.2 万公里，其中高铁 4.8 万公里。重点工程加速落地，如川藏铁路、粤港澳大湾区城际网等，促进“四网融合”（干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通）。城市轨道交通方面，58 个城市运营 361 条线路，运营总里程 12,160.77 公里，当年运营里程净增长 936.23 公里。众多城市积极推进新线路规划与建设，如广州地铁 11 号线开通，施工中建成国内首座地下三层装配式车站，首创全封闭钢结构罩棚竖井施工；四川成都持续拓展地铁网络，多条新线路加速推进；浙江等地的轨道交通建设也如火如荼，不断提升城市的综合承载能力。

我国轨道交通业务凭借先进技术、丰富经验及高性价比优势积极开拓海外市场。在“一带一路”倡议推动下，众多国家轨道交通装备进入更新期，为我国带来机遇。例如，中老铁路建成通车，是中国轨道交通技术、标准、装备走出国门的典型案例，加强了中国与东南亚国家互联互通；雅万高铁建设，展现中国高铁在复杂地质条件和不同文化环境下的建设实力，提升中国轨道交通国际影响力。全球高铁在建及规划里程超 3 万公里，东盟等“一带一路”沿线国家成为竞争焦点，中国高铁“出海”空间广阔。

政策层面，政府通过一系列重大举措推动行业健康有序发展。《交通强国建设纲要》明确提出，到 2035 年要基本形成“全国 123 出行交通圈”，轨道交通在其中承担关键角色，这为行业发展锚定了长期目标。“十四五”规划明确提出要优化铁路网布局，有序推进干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路和城市轨道交通融合发展，构建现代化铁路网和轨道交通系统。国务院颁布的《城市轨道交通条例》从规划建设、安全防范、运营管理等多方面强化规范行业发展。报告期内，国家及地方政策分别发布了多项相关政策、行业标准文件，为行业规范化、标准化发展筑牢根基。

国家“十四五”规划、交通强国战略及“一带一路”倡议持续推进，轨道交通已进入高质量发展阶段。国内基建投资持续加码，国际市场份额逐步扩大，行业未来增长潜力显著，成为拉动经济和高端制造升级的关键力量。

2、橡胶制品产业：

2024 年国内外经济环境复杂多变，胶管胶带行业面临盈利压力与市场内卷挑战，与胶管胶带产品相关领域的发展呈现分化趋势。根据中国国家统计局公布的数据：工业原煤产量增长 1.2%，火力发电量同比增长 1.7%，汽车产销量同比增长 4.8%；受需求端收缩影响，钢铁产量与去年同比下降 1.7%，水泥产量较上年下降 9.5%，工程机械、农机行业承压运行，国内销量下滑 8%。

2024 年橡胶胶带的市场总体稳定，保持正常的周期性需求波动。根据中国橡胶协会统计数据：2024 年橡胶输送带完成 7.9 亿 m²，增长 4.3%；橡胶 V 带完成 11 亿 Am，增长 2.1%；输送带出口量 1.69 亿 m²，下降 0.9%；橡胶 V 带出口量 2.29 亿 Am，增长 15.8%。

橡胶胶带产品属于橡胶产业链末端制品，生产企业数量多、规模大小不一，行业竞争历来激烈，随着近年来国家供给侧改革和环保相关政策的推行，行业进入门槛抬高，市场资源集中趋势明显。作为胶带行业最主要下游市场，钢铁、水泥等行业受市场需求压缩，进入“减量发展、存量优化”阶段，煤炭产能受电力供需紧张影响，得到有限释放，火电发电量持续增长；胶管胶带规模企业经过这些年的品牌差异化发展，行业细分渐趋明显，作为成熟的机械配套行业，橡胶制品的生产工艺成熟、产品标准化程度高，行业内的竞争逐渐向工业规模和综合实力强的企业倾斜，有品牌、资本、技术、产能优势的企业发展空间进一步得到扩大。

橡胶行业十四五规划中，预测我国经济在十四五期间增速约 5.5-6.5%。从煤炭、钢铁、水泥、港口、电力和砂石骨料行业的国内发展趋势来看，未来一定时期，“稳”是橡胶输送带专业运行的主基调，长距离、高带速、大运量、节能、环保绿色是“十四五”橡胶输送带重点产品发展量化的主要指标；农业机械化仍处于大有作为的战略机遇期，可期待又一个“黄金十年”，农业机械用水稻机、玉米机、小麦机、青储机、耕作机等各种农机机械，需要大量的 V 带，未来农机专用的传动 V 带发展前景广阔。

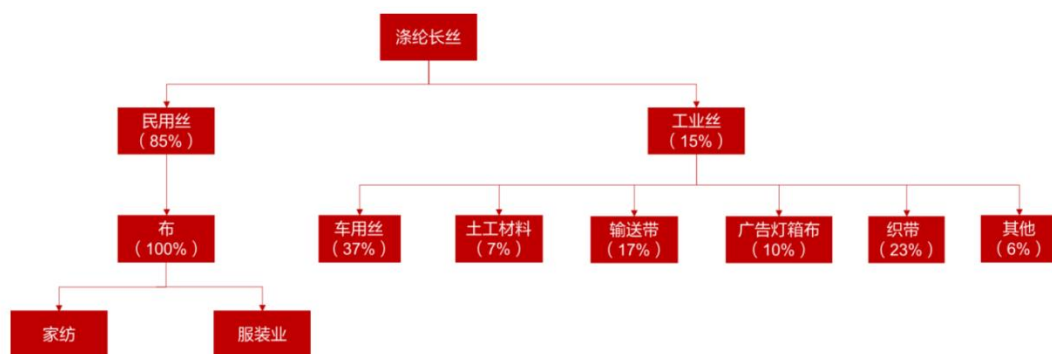
3、化纤产业

化纤工业是我国具有国际竞争优势的产业，是纺织工业整体竞争力提升的重要支柱产业，也是战略性新兴产业的重要组成部分。涤纶长丝是重要合成纤维，近年来，我国涤纶长丝行业产能持续扩张，随着新增产能的释放，我国涤纶长丝行业集中度进一步提升。根据隆众资讯数据，截至 2024 年底，国内涤纶长丝总产能为 4,225 万吨，剔除部分长停及转产装置后，总产能调整为 4,047 万吨。我国涤纶长丝产能主要集中在东南沿海地区，其中浙江省产能长期占据主导地位，是名副其实的化纤大省。

涤纶工业丝（又称聚酯工业丝）即工业用途的涤纶长丝，是一种高强度、粗旦的涤纶工业用丝。涤纶工业丝具有强度高、伸张小、耐热、耐冲击和耐疲劳等优点，在线绳、索具、汽车安全带、广告灯箱布和轮胎橡胶等领域具有非常广泛的应用。根据 GB/T16604-2017《涤纶工业长丝》标准分类，涤纶工业丝可分为高强类、低收缩类及高模低收缩类三大类。高强类涤纶工业丝具有高强度、低伸长、高模量、干热收缩率较高等特点，主要应用于轮胎帘子布、输送带及帆布的经线、车用安全带、传送带等对强度要求高的领域；低收缩类涤纶工业丝具有良好的尺寸稳定性和耐热稳定性，主要应用于广告灯箱布等涂层织物、输送带纬线；高模低收缩类涤纶工业丝具有断裂强度大、弹性模量高、延伸率低、耐冲击性好等优良性能，主要应用于轮胎和机械橡胶制品、汽车工业、建筑行业及运动装备和休闲产品。

国内聚酯涤纶行业经过三十多年的迅猛发展，技术、工艺已趋成熟，近几年进入规模效应体现、上下游产业链配套的发展阶段。我国是全球最重要的涤纶工业丝生产基地，产能占全球的 70% 以上。根据隆众资讯数据，2024 年国内涤纶工业丝总产能为 328.8 万吨，产量为 220.7 万吨，产量同比增长 8.1%，表观消费量为 166.7 万吨，累计同比增长 12.0%；其主要原料聚酯切片到 2024 年总产能达到 1,142.5 万吨，5 年产能增速 18.79%。中国涤纶工业丝行业在产能规模和成本优势上已超越西方，但在技术创新、高端市场占有率和绿色竞争力方面仍存在差距。

根据亿渡数据统计，我国涤纶工业丝下游前五大应用分别为车用丝、织带、输送带、广告灯箱布和土工材料，因此与宏观经济整体需求相关性较强，也体现为我国涤纶工业丝产量增速与工业增加值增速的变动趋势相关性较高。



车用丝为涤纶工业丝第一大下游需求，在汽车中的具体应用包括安全带丝、安全气囊丝及轮胎帘子布，其中轮胎帘子布作为汽车子午线轮胎内骨架材料应用最为重要。随着全球汽车产量和保有量的增加以及汽车安全问题越来越受到重视，涤纶工业丝在轮胎帘子布、安全带、安全气囊等汽车领域的需求呈现出强劲的增长趋势，同时随着农业、工业、交通运输业、建筑、广告、休闲娱乐等领域需求涌现，涤纶工业丝的需求端将呈现出越来越多的新增长点。

4、新材料产业

BD0 作为一种重要的精细化工基础原料，被广泛用于纺织、化工等领域，其中，PTMEG 是 BD0 的传统应用领域。BD0 的上游产业为甲醇和电石等原料生产企业，下游产业包括纺织服装、生物降解材料、建材、锂电池材料和医药等行业。我国的 BD0 产业从 20 世纪 90 年代基本依赖进口到 21 世纪初实现工业化以来取得了迅速发展。目前，我国已成为全球最大的 BD0 生产及消费国。在“碳达峰”、“碳中和”的大背景下，为降低碳排放，化工行业中的生物降解材料、新能源汽车、热塑性弹性体等新兴领域有望引领低碳化工行业的新发展。BD0 作为生物降解材料、新能源汽车和热塑性弹性体等行业的重要基础化工原料，将随之迎来行业新的增长点。

公司坚定立足实体经济，以现有产业为基础，围绕产业链布局，形成“化工、交通”两大领域三大主业的业务格局：

1、轨道交通产业

公司从事轨交混凝土制品及扣配件的生产，致力于为轨交产业提供高质量、安全可靠的预应力混凝土制品及服务，主要产品涵盖预应力混凝土轨枕、混凝土桥枕、电容枕、岔枕及轨道板、地铁管片、扣配件等轨道交通线上料产品，公司先后在广西、广东、云南、四川及浙江建立生产基地，应用领域覆盖全国高速铁路及城市地铁（预应力）等多种轨道交通形式，并已伴随中国高铁技术及“一带一路”战略成功进入海外市场。

2、橡胶制品产业

公司致力于在橡胶胶带领域提供高质量、安全可靠的产品和服务，主营橡胶输送带和传动 V 带，涵盖了橡胶胶带行业两大品类，向市场提供超过千项细分种类产品，公司实行标准化和定制式的生产模式，充分满足了国家标准、行业标准及客户特制的市场需求，产品结构合理，形成了互补的业务组合优势。

根据中国橡胶工业协会认定，公司获评为 2023-2024 年度全国“输送带行业十强企业”、“传动带行业十强企业”，公司在输送带及传动 V 带两大类产品上均在全国同行名列前茅，2024 年获评为“中国橡胶工业百强企业”。根据中国橡胶工业协会统计数据，公司是全国唯一一家输送带及 V 带产销量连续多年排名行业前十的企业。

3、化纤产业

公司以现有业务需求为出发，布局化纤产业，构建聚酯切片-纺丝一体化工业涤纶丝生产基地，主要产品包括功能性聚酯切片、高强涤纶工业丝、高性能加捻线、合股纱线等。公司产品除保障

现有橡胶胶带业务创新需求外，也可广泛应用于汽车安全带、汽车安全气囊、子午线轮胎、军用数码迷彩、车用捆绑带、吊带、牵引带、篷布、灯箱广告布、充气材料、土工织物、矿用格栅、胶管水带、石油输送、液岩气输送、输送带、V 带、防护绳网、海洋缆绳、特斯林等行业。

4、新材料产业

公司以精细化工新材料一体化产业链为主业，目前主要产品为 BDO（电石完全自给）。未来公司将进一步向上游拓展兰炭等产品，实现原料供给一体化，向下游拓展高端聚醚材料 PTMEG、可降解塑料 PBAT、电子化学品 NMP 等产品，产品线涵盖精细化工基础原料、生物降解材料、化工新材料等。

3、 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

	2024年	2023年	本年比上年 增减(%)	2022年
总资产	10,768,737,016.42	10,544,439,671.10	2.13	7,472,624,889.50
归属于上市公司股东的净资产	3,118,579,589.11	3,483,038,992.65	-10.46	3,293,529,154.23
营业收入	5,153,283,517.31	3,894,949,090.09	32.31	3,872,927,876.91
归属于上市公司股东的净利润	-146,786,890.49	147,852,708.95	-199.28	232,472,391.86
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-150,319,250.45	141,764,153.15	-206.03	221,530,927.72
经营活动产生的现金流量净额	381,015,676.88	307,812,594.74	23.78	222,084,333.09
加权平均净资产收益率(%)	-4.38	4.38	减少8.76个百分点	7.33
基本每股收益(元/股)	-0.14	0.15	-193.33	0.23
稀释每股收益(元/股)	-0.14	0.15	-193.33	0.23

3.2 报告期分季度的主要会计数据

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,175,640,679.17	1,344,249,786.29	1,186,357,095.72	1,447,035,956.13

归属于上市公司股东的净利润	26,187,441.84	33,852,266.44	-6,111,142.82	-200,715,455.95
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	26,325,358.96	31,645,138.25	-11,254,407.91	-197,035,339.75
经营活动产生的现金流量净额	-8,536,083.25	240,698,719.30	131,973,383.61	16,879,657.22

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

☐适用 ☒不适用

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

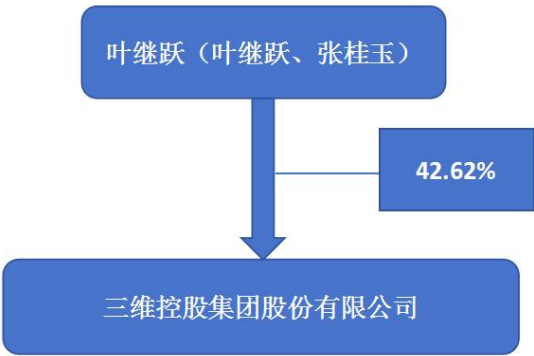
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					11, 220		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					11, 475		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售 条件 的股 份数 量	质押、标记或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
叶继跃	0	374, 549, 972	36. 32	0	质押	182, 631, 000	境内 自然 人
吴善国	7, 145, 364	144, 337, 588	14. 00	0	质押	50, 300, 000	境内 自然 人
张桂玉	0	64, 923, 040	6. 30	0	质押	36, 755, 900	境内 自然 人
上海赤钥投资有限公司—赤钥 10 号私募 证券投资基金	0	51, 584, 000	5. 00	0	无	0	其他

叶继艇	0	31,200,000	3.03	0	无	0	境内自然人
朱立锋	20,716,513	21,823,613	2.12	0	无	0	境内自然人
徐伟民	14,398,314	14,555,484	1.41	0	无	0	境内自然人
章道海	0	12,623,515	1.22	0	无	0	境内自然人
叶双玲	0	10,836,189	1.05	0	无	0	境内自然人
黄志强	30,000	10,100,212	0.98	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	叶继跃和张桂玉系夫妻关系。叶继跃和叶双玲系兄妹关系。叶继跃、张桂玉夫妇与吴善国互为子女配偶的父母。叶继艇为吴善国配偶的兄弟。除此之外，公司未知上述其他股东之间是否有关联关系或一致行动人的情况。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

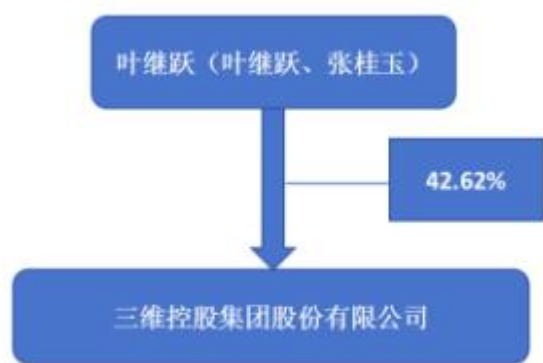
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

☐适用 ☒不适用

5、公司债券情况

☐适用 ☒不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 515,328.35 万元，同比上升 32.31%，实现归属于上市公司股东的净利润-14,678.69 万元，同比下降 199.28%。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

☐适用 ☒不适用