

证券代码：300424

证券简称：航新科技

公告编号：2025-044

广州航新航空科技股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

华兴会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☐适用 ☒不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☐不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	航新科技	股票代码	300424
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张文虎	许谦	
办公地址	广州市经济技术开发区科学城光宝路 1 号	广州市经济技术开发区科学城光宝路 1 号	
传真	020-66354007	020-66354007	
电话	020-66350978	020-66350978	
电子信箱	securities@hangxin.com	securities@hangxin.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主营业务

航新科技自成立以来一直秉承“担当有为，精细致胜”的精神和“以科技护航，为梦想创新”的核心价值观，以“航空报国”为使命，聚焦航空领域，围绕着“保障飞行安全”主线，为用户提供提升飞机安全性和保障性的产品及服务。公司坚持走自主研发之路，注重沟通、协作和团队精神，不断进行技术创新、管理创新、服务创新，为客户、股东和社会持续创造价值，实现“航空科技服务，保障飞行安全”的价值体现，创建航空科技领域的卓越企业。经过长期的技术积累和不断创新，航新科技业务已覆盖设备研制及保障、航空维修及服务两大领域。

设备研制及保障业务领域：主要涵盖机载设备研制、检测设备研制、飞机加改装业务、大数据业务、传感器业务；

航空维修及服务业务领域：主要涵盖部附件维修保障、整机维修保障（包括基地维修、航线维护、飞机内饰改装和飞机喷涂）、航空资产管理业务。近年来，市场从主要集中在中国及东南亚扩展到欧洲、中东、北非等更广阔的全球市场。

未来公司将继续深耕航空领域，致力于航空装备重点领域的突破，加快健康监测、智能维护系统等综合集成技术应用，将公司打造成为业务覆盖全球的航空服务及装备综合保障服务商。

报告期内公司的主营业务并未发生重大变化。

（二）主要产品及其用途

机载设备研制：公司研制生产的机载设备及系统主要包含飞行参数及语音记录系统、综合数据采集与信息处理系统、直升机完好性与使用监测系统（HUMS）、装备健康管理系统（PHM）、发动机健康管理系统（EHM）、数据打印机、实时监控管理组件（RTMU）、无线快速存取记录器（WQAR）等。目前应用于国内多种型号的直升机、固定翼飞机及发动机，其主要销售客户为国内主要飞机总装单位及其他飞机使用单位。

检测设备研制：公司研制生产的测试设备主要包括综合测试设备（ATE）、便携式检测设备、通用小型检测仪、STAR 系列合成仪器、民用航空自动测试设备、VR/AR 应用业务，以及软件产品、特种维修辅件和工装夹具业务等其他自动测试相关产品。航新科技采用基于航空应用的合成仪器技术、基于 ATML 标准并兼容 ATLAS 软件平台技术、基于 IEEE-1232 标准的故障诊断技术、“基础+专业”的通用化硬件平台技术、互联互通的模块化设计技术，构建了具有灵活扩展、裁剪重构能力的开放式体系架构的通用自动测试平台，可实现我国各机种、各机型通用化测试保障目标。

飞机加改装业务：公司可为用户提供涵盖飞行参数记录系统、防撞雷达、气象雷达、多普勒系统、数据链及飞机客舱等加改装工程全套解决方案，具有多种机型、多种机载设备等成功加改装经验。

大数据业务：公司基于航空数据的使用管理和综合保障业务为核心，以在研项目为基点，重点进行飞行数据的二次开发，构建并积累模型库、算法库、软件模块库，逐步形成系统（平台）开发能力。构建航空大数据产业链，形成从使用数据获取、建模分析、数据处理的链条能力，能够逐步形成面向数据分析的产品；形成基于数据的飞机维护使用决策支持系统成熟产品，构建大数据解决方案和信息产品服务体系，实现各类基础数据融合，形成模块化的软件功能产品。

传感器业务：公司研制完成高温类振动传感器、高温类动态压力传感器、小尺寸轻量化的模态类振动传感器、复杂环境抗辐射类振动传感器、位移传感器、转速传感器等系列产品。在设备健康管理领域实现了对标国外产品的国产化替代工作，已开始应用到航空、船舶、轨道交通、工业等领域。

部附件维修保障：具备 2,500 多项航空电子项目、超过 3,000 项航空机械项目、近 34,000 个件号的维修能力；维修能力涵盖各主要机型和各种部附件。

整机维修保障：包括基地维修、航线维护、飞机内饰改装和飞机喷涂等。目前拥有 4 条维修服务线和 1 条飞机涂装服务线，可同时满足 5 架窄体飞机的基地维修需求，主要维修机型 A320 系列和 B737 系列等；航线维护站主要分布在欧洲和非洲地区，可提供 7×24 小时不间断维护服务及部附件更换；可对飞机进行全方位的涂装设计和涂装及客舱内饰翻新与维修。

航空资产管理可进行飞机或发动机购置租赁和销售、飞机拆解、飞机退租管理及航材管理等。

（三）公司经营模式

作为一家国内专注于航空机载设备综合运营保障服务商，持续致力于开发满足用户需要的产品及解决方案，打造敏捷保障系统、构建飞机综合诊断技术+数据服务产品生态圈，努力将公司打造成集航空机载设备研制、航空机载设备维修、检测设备研制等业务为一体的航空技术解决方案综合提供商。公司集研发设计、生产制造、销售、服务为一体，以品牌为根本、技术为核心、服务为基础的经营模式，向客户提供优质的机载设备、检测设备，或向客户提供飞机加改装服务、飞机及部附件维修及航空资产管理服务并收取费用。

设备研制业务的收入主要有两个来源：一是来源于产品量产、配装所带来的收益；二是来源于项目科研经费。

加改装业务主要依托于公司机载设备的配装，同时也承接客户的其他加改装任务，以人工智能、智慧综保和信息化系统为重点业务方向，向其他业务领域拓展。

飞机及部附件维修、航空资产管理服务业务是通过向客户提供高质量的维修服务及高性价比的航空资产租赁、销售等服务获取收益。

（四）市场地位

在机载设备研制方面，公司是国内领先的飞行参数记录系统及首装装机鉴定的直升机完好性与使用监测系统（HUMS）供应商，基于 HUMS 研究技术成果，结合工程应用经验成功拓展装备健康管理及预测系统和发动机健康管理等健康管理

领域的机载设备。公司部分产品已成为国内飞机部附件重要供应来源之一，产品具备可靠性高、通用性强等特点，并具有核心的知识产权，具备较高的市场地位、占有较高的市场份额。

在检测设备研制方面，公司是国内交付数量最多、使用用户最多、保障水平最高的测试设备生产研制企业，公司是最早进入该行业的企业之一，技术领先，在市场上占据主导地位。

在航空维修及服务业务方面，公司在广州、上海、天津、哈尔滨、成都、南昌、香港、欧洲、非洲均有布局；维修能力涵盖各主要机型和各种部附件，专业覆盖面广，在国内民营独立第三方维修企业中，市场占有率高，在欧洲、非洲、东南亚第三方维修行业中有较强的市场影响力。

（五）主要的业绩驱动因素等发生的主要变化情况

1. 设备研制与保障业务：

随着全球经济的不断发展以及前沿技术的广泛应用，在国家十四五规划的实施期间，航空设备研制与保障业务客户的需求不断提升且技术迭代速度加快，各主机用户加快各型设备的研制、生产和交付要求。公司在设备研制和保障业务领域原有业务的基础上，积极拓展相关领域的客户，在项目获取和技术积累上取得较好成绩。另外由于客户对于大型航空综合保障设备新需求减少，对公司综合保障设备收入造成不利影响。

随着国产支线飞机 C909 和窄体机 C919 的顺利投入运营，以及国产宽体机 C929 项目的积极推进，我国的大飞机战略正在逐步落地。这一战略的实施，不仅彰显了国家航空工业的实力，也为民航机载设备的研发注入了新的活力。在此背景下，公司在国产飞机部附件研制生产方面取得良好进展。

2. 航空维修及服务业务：

国际航空运输协会 (IATA) 预测，2025 年全行业收入将超过一万亿美元，创下历史新高，高于 2024 年预计的 9640 亿美元。净利润将达到 366 亿美元，高于 2024 年预计的 315 亿美元，乘客人数将达到创纪录的 52 亿人次。

根据民航局最新披露数据，2024 年，全行业全年共完成运输总周转量 1485.2 亿吨公里、旅客运输量 7.3 亿人次、货邮运输量 898.2 万吨，同比分别增长 25%、17.9%、22.1%，较 2019 年分别增长 14.8%、10.6%、19.3%。2025 年民航将推动运输生产稳健平衡增长，坚持供需两侧协同发力、动态平衡，预计完成运输总周转量 1610 亿吨公里、旅客运输量 7.8 亿人次、货邮运输量 950 万吨，行业盈利水平进一步提升。此外，2024 年通用航空和低空经济安全有序发展，新增通航企业 145 家、通用机场 26 个，颁发无人驾驶航空器型号合格证 6 个、新增实名登记无人机 110.3 万架，无人机运营单位总数超过 2 万家，累计完成无人机飞行 2666 万小时，同比增长 15%。

总的来看，民航行业运输生产呈现恢复稳健、运行安全、竞争有序的良好局面。境内外民航行业的恢复，带动公司航空维修及服务业务量的增加，对公司业务发展产生积极影响。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
☐是 ☒否

元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产	2,356,363,468.04	2,490,765,366.66	-5.40%	2,376,648,307.18
归属于上市公司股东的净资产	752,291,995.33	781,168,282.64	-3.70%	755,011,736.01
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	1,702,889,992.43	1,578,630,944.67	7.87%	1,396,917,175.60

归属于上市公司股东的净利润	-95,383,848.54	24,035,068.93	-496.85%	27,033,601.60
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-117,300,862.60	4,968,165.14	-2,461.05%	13,324,703.73
经营活动产生的现金流量净额	55,376,891.81	47,648,471.85	16.22%	123,020,663.48
基本每股收益（元/股）	-0.3963	0.1002	-495.51%	0.1127
稀释每股收益（元/股）	-0.3963	0.1002	-495.51%	0.1127
加权平均净资产收益率	-12.82%	3.13%	-15.95%	3.63%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	412,941,295.00	515,316,747.24	449,062,120.41	325,569,829.78
归属于上市公司股东的净利润	14,055,069.33	2,051,745.06	2,906,763.01	-114,397,425.94
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	9,971,853.09	1,508,845.76	-5,615,185.12	-123,166,376.33
经营活动产生的现金流量净额	-38,041,010.19	34,083,992.40	30,333,468.43	29,000,441.17

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	48,185	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	39,180	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
广州恒贸创业投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	14.96%	36,705,964.00	0.00	质押	9,500,000.00			
柳少娟	境内自	3.83%	9,407,026.00	0.00	不适用	0.00			

	然人					
卜范胜	境内自 然人	2.29%	5,618,058.00	0.00	不适用	0.00
黄欣	境内自 然人	0.95%	2,330,607.00	0.00	不适用	0.00
毛诚忠	境内自 然人	0.77%	1,880,300.00	0.00	不适用	0.00
李凤瑞	境内自 然人	0.66%	1,615,935.00	0.00	不适用	0.00
MORGAN STANLEY & CO. INTERNA TIONAL PLC.	境外法 人	0.66%	1,614,391.00	0.00	不适用	0.00
张全	境内自 然人	0.63%	1,539,965.00	0.00	不适用	0.00
张洪方	境内自 然人	0.51%	1,260,648.00	0.00	不适用	0.00
中国国 际金融 股份有 限公司	国有法 人	0.41%	1,007,281.00	0.00	不适用	0.00
上述股东关联关系 或一致行动的说明		1. 公司未知前十大股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。 2. 广州恒贸创业投资合伙企业（有限合伙）通过“广州恒贸创业投资合伙企业（有限合伙）”证券账户持有 19,130,831.00 股，占比 7.79%；通过“深圳前海恒星资产管理有限公司—广州恒贸创业投资合伙企业（有限合伙）”证券账户持有 17,575,133.00 股，占比 7.16%。“深圳前海恒星资产管理有限公司—广州恒贸创业投资合伙企业（有限合伙）”证券账户为广州恒贸开设的证券产品户全称，该产品户是以广州恒贸为主体进行独立核算、独立记账。合计数与分项数之间差异系四舍五入形成。				

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

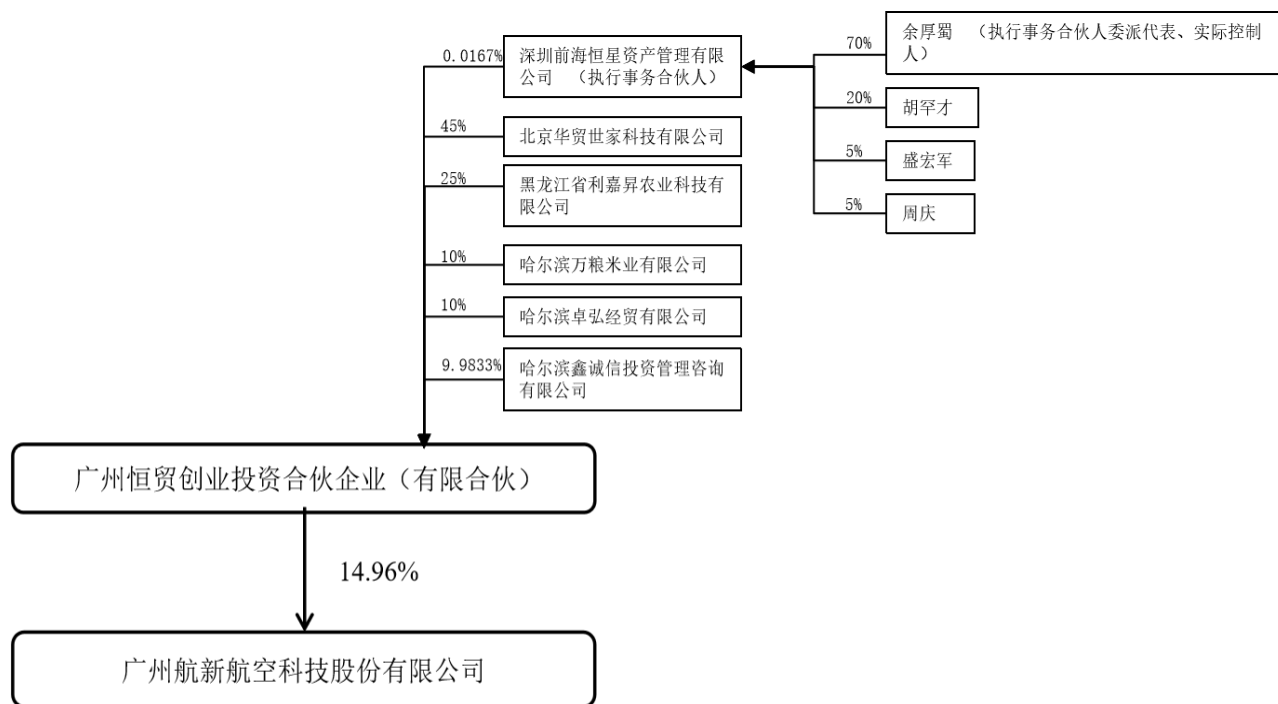
公司是否具有表决权差异安排

☐适用 ☒不适用

（2） 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



(截至2024年12月31日)

注*：广州恒贸创业投资合伙企业（有限合伙）通过“广州恒贸创业投资合伙企业（有限合伙）”证券账户持有19,130,831.00股，占比7.79%；通过“深圳前海恒星资产管理有限公司—广州恒贸创业投资合伙企业（有限合伙）”证券账户持有17,575,133.00股，占比7.16%。“深圳前海恒星资产管理有限公司—广州恒贸创业投资合伙企业（有限合伙）”证券账户为广州恒贸开设的证券产品户全称，该产品户是以广州恒贸为主体进行独立核算、独立记账。合计持股比例与分项数之间差异系四舍五入造成。

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☒适用 ☐不适用

(1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
可转换公司债	航新转债	123061	2020年07月22日	2026年07月21日	16,759.99	1
报告期内公司债券的付息兑付情况		根据《广州航新航空科技股份有限公司创业板公开发行可转换公司债券上市公告书》，报告期内进行航新转债”第4年付息，计息期间为2023年7月22日至2024年7月21日，本期债券票面利率为1.8%，本次付息每10张“航新转债”（面值1,000元）债券派发利息人民币18.00元（含税）。本次可转债付息债权登记日：2024年7月19日，可转债除息日：2024年7月22日，可转债兑息发放日：2024年7月22日。本次付息已按约定实施完毕。				

注：1 债券利率：第一年为0.5%，第二年为0.8%，第三年为1.2%，第四年为1.8%，第五年为2.5%，第六年为3.0%。

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

2024 年 6 月 24 日，上海新世纪资信评估投资服务有限公司披露《广州航新航空科技股份有限公司公开发行可转换公司债券跟踪评级报告》，本次跟踪评级主体评级为 A，评级展望为稳定，债项评级为 A；前次跟踪评级主体评级为 A，评级展望为稳定，债项评级 A；首次评级主体评级为 AA-，评级展望为稳定，债项评级为 AA-。

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2024 年	2023 年	本年比上年增减
资产负债率	67.03%	67.93%	-0.90%
扣除非经常性损益后净利润	-11,730.09	496.82	-2,461.03%
EBITDA 全部债务比	6.66%	16.61%	-9.95%
利息保障倍数	-0.71	1.46	-148.63%

三、重要事项

不适用。