

证券代码：300520

证券简称：科大国创

公告编号：2025-14

科大国创软件股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

容诚会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☐适用 ☒不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☐不适用

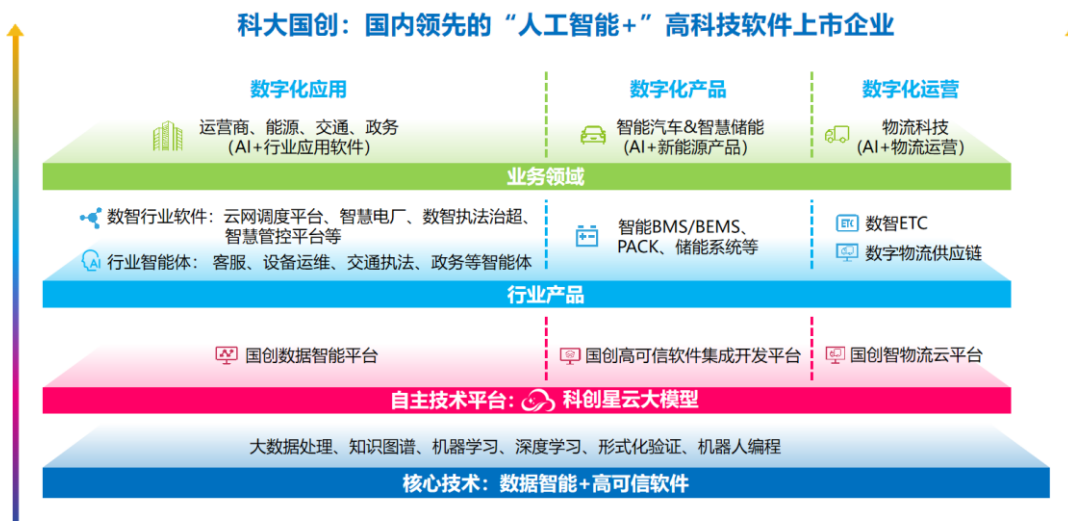
二、公司基本情况

1、公司简介

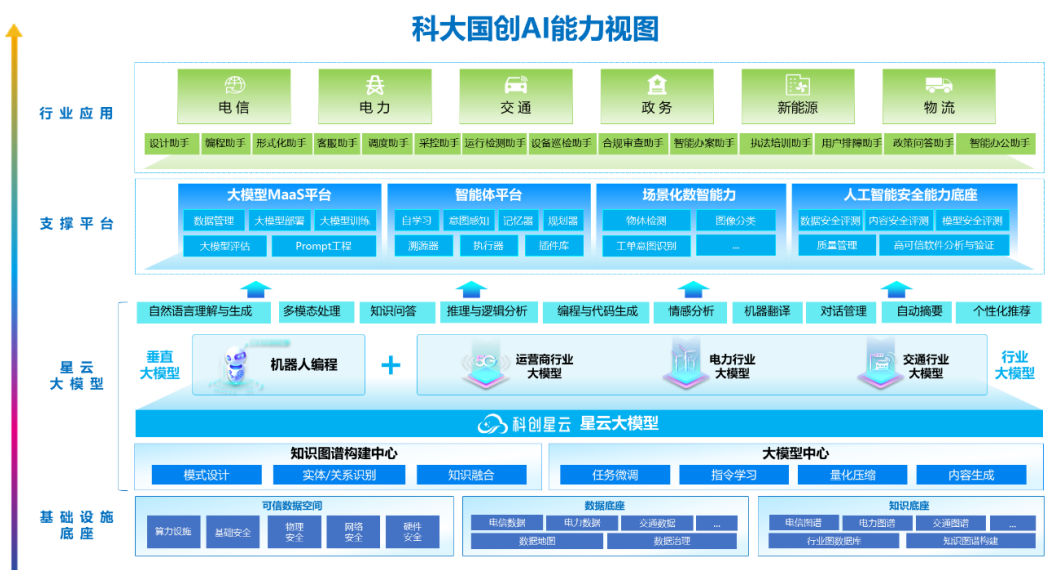
|          |                          |               |                          |
|----------|--------------------------|---------------|--------------------------|
| 股票简称     | 科大国创                     | 股票代码          | 300520                   |
| 股票上市交易所  | 深圳证券交易所                  |               |                          |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书                    | 证券事务代表        |                          |
| 姓名       | 杨涛                       | 赵淑君           |                          |
| 办公地址     | 合肥市高新区文曲路 355 号          |               | 合肥市高新区文曲路 355 号          |
| 传真       | 0551-65396799            | 0551-65396799 |                          |
| 电话       | 0551-65396760            | 0551-65396760 |                          |
| 电子信箱     | zhengquanbu@ustcsoft.com |               | zhengquanbu@ustcsoft.com |

2、报告期主要业务或产品简介

公司源自中国科学技术大学，是国内领先的“人工智能+”高科技软件上市企业，拥有数据智能和高可信分析验证核心技术，创新研发科大国创星云大模型，围绕 AI+行业应用软件、AI+新能源产品、AI+物流运营开展业务，拥有数字化应用、数字化产品、数字化运营三大业务板块，推动国家以数据为驱动的数字转型。



公司积极践行数智化战略，基于数据智能和高可信形式化分析验证核心技术，融合与中科大共建知识计算智能实验室关键技术和 DeepSeek、Qwen 等优秀开源大模型能力，构建了科创星云大模型底座，打造了国创自主技术平台，形成了系列 AI+产品或服务，广泛应用于国家通信、能源、交通等国民经济重点行业，其中 AI+行业应用软件深耕运营商、能源、交通、政务等行业，AI+新能源产品主要面向智能汽车&智慧储能领域，AI+物流运营重点聚焦物流科技。经过多年努力，公司已成为数据要素研发和应用的国家队，数据智能与高可信软件的引领者，智能汽车和智慧储能的领先者。



在 AI 能力方面，科大国创基于深耕行业多年的海量数据、优势行业知识图谱和可信数据空间的基础设施底座，聚焦优势垂类或行业领域，创新研发科创星云大模型，以大模型 MaaS 平台、智能体平台、场景化数智能力、人工智能安全能力底座四大支撑平台深度赋能各行业细分场景的创新应用，研发了 AI 编码助手、客服助手、运营检测助手、执法培训助手等创新产品，持续推动 **AI+电信、电力、交通、政务、新能源、物流**等行业从传统软件到以大模型、AI 智能体为代表的人工智能行业软件转型升级，打通“AI+”落地应用最后一公里，为千行百业注入 AI 发展驱动力，开启 AI 时代数智化转型新纪元。

## 1、数字化应用

### (1) 自主技术平台

国创数据智能平台：依托公司深耕行业多年积累的技术和经验优势，采用多源异构数据采集和治理、

AI 建模、知识图谱建模、业务规则建模、 workflow 配置、数据可视化等技术，实现跨区域、跨部门数据的传输及共享、AI 模型在线工厂、知识化服务、政企业务流程的自动化运行及数据资产全生命管理能力，全栈赋能运营商和政企（政府、能源、交通等）等优势行业领域数字化转型。该平台主要包括数据采集交换平台、AI 平台、知识计算平台、事件管理平台、低代码开发平台、能力开放平台、数据治理平台等系列子平台。

## （2）行业产品

①数智行业软件：公司依托多年积累的行业经验和数据智能能力，打造了自主的国创数据智能平台。基于平台并深刻挖掘行业需求研发了数智行业软件产品。该产品运用大数据处理、知识挖掘、视频图像感知、深度学习等数据智能技术，结合行业业务特征对组织内外的海量数据进行分析及挖掘，并将结果应用于指导组织的管理及决策。

②行业智能体：公司基于知识计算根技术和高可信软件核心技术，以科创星云大模型为底座，创新 AI 应用落地范式，面向行业场景开发系列智能体产品，加速大模型在行业应用场景的深度融合与高效落地，助力行业客户快速实现数字化转型。

公司数字化应用行业产品已广泛应用于运营商和政企（政府、能源、交通等），为客户数字化转型、高质量发展、科技创新提供“技术+服务”。主要产品应用情况如下：

| 行业  | 主要产品或服务                                                              | 主要用途                                                                                                                                                                                                                                                                      | 应用领域                                                               |
|-----|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 运营商 | 云网采控平台、云网调度平台、智能客服平台等                                                | 实现新一代云网运营业务系统的构建并推动系统向智能化方向演进，使得网络自动驾驶、业务编排、网资融合、智能客服等核心组件具备客户服务意图主动识别、业务开通按需自助加载、云网运维方案智能推荐等智能化特性，加速运营商客户的数智化转型与运营创新。                                                                                                                                                    | 主要应用于中国电信、中国移动、中国联通、中国广电等运营商集团公司、各省分公司及各专业公司等                      |
|     | 客服智能体、运营调度智能体、网络智能体等                                                 | 在客服领域，打造运营商行业数字员工，政企行业多模态服务，实现全渠道、全业务、全智能、多模态的客户服务；面向综调场景，打造工单助手，装维助手新产品，全面支撑算网业务融合及战新业务发展，提升企业数字化运营效能；在云网自治方面，打造天地孪生拓扑引擎，云网故障敏捷自愈新产品，助力云网高阶自智，重塑云网运营生态。                                                                                                                  |                                                                    |
| 能源  | 电力：电力大数据平台、智慧电厂等<br>新能源：新能源管控平台、光储充微网大脑、虚拟电厂、储能能量管理系统、独立储能电站一体化运维系统等 | 电力：实现安全生产管理的实时监控和智能预警、经营管理的分析与决策及高效、智能的能源管控，打通数据交换共享链路和能源大数据采、输、治、存、管、用全生命周期资产管理，推动提升电力系统的智能化水平。<br>新能源：实现新能源统筹监管、分级管控、垂直管理的一体化管控；实现光储充互联互通、优化调度，服务、运营一屏览；实现分布式电源、储能、可调负荷等多种分布式资源的聚合和协调优化；实时监测储能系统中各设备的运行状态，优化控制能源调度，实现储能系统的安全、高效、稳定、智能运行；为储能电站提供定制化的运维优化方案，提高储能系统整体运行效率。 | 主要应用于国家电网、国家电投集团、中国大唐集团、国家能源集团、华润集团、皖能集团、粤能集团等大型能源集团及各类新能源电站集成商或用户 |
|     | 设备运维智能体、机组运行智能体、物资管理智能体                                              | 实现电厂设备潜在故障提前预警，并推荐最优检测策略，实现从定期检修到预测性维护，提升运维效率和经济性；实现机组多维指标智能监盘、简洁高效的智能预警、试验与设备轮换等定期工作实时提醒、系统及设备异常标准化识别与处理指导；实现物资全生命周期的精准预测、高效调度和成本优化。                                                                                                                                     |                                                                    |
| 交通  | 联网治超数智产品、交通运输综合执法数智平台等                                               | 实现现场执法的精准高效、综合治超的智能管理。                                                                                                                                                                                                                                                    | 主要应用于安徽、新疆、广西、江西、贵                                                 |

|    |                      |                                                                                                                                       |                                           |
|----|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|    | 交通执法智能体、培训助手智能体等     | 实现政策法规问答交互、系统辅助智能立案、文书内容智能推荐等功能，帮助执法人员规范执法，提高办案效率。                                                                                    | 州、湖南等省市各级交通主管部门                           |
| 政务 | 公共信用信息共享服务平台、智慧管控平台等 | 实现便捷高效的数智服务与决策的科学化、民主化、法制化。                                                                                                           | 主要应用于安徽、新疆、贵州等各省市政府各级部门、企事业单位以及地市国有城投平台公司 |
|    | 政务智能体、城投智能体          | 为用户提供精准的政策解读、推荐、材料合规性检查、预审、风险预警等多项 AI 能力，有效解决流程繁琐、咨询占线、材料出错、风险预警难等问题；基于城投企业数字化管控产品打造上线了智能办公助手，围绕业务数据分析统计、企业知识检索、自动化表单流程等业务，实现智能问数和问策。 |                                           |

2、数字化产品

(1) 自主技术平台

国创高可信软件集成开发平台：运用深度学习等模型，研究可信和形式化验证方法，以程序缺陷分析和程序正确性验证为核心，以关键算法和核心程序的验证为主线，通过提供形式化规范语言描述程序功能、采用演绎推理产生演算规则和利用定理证明进行自动验证的手段，为开发高可信软件和数字化新能源产品提供有效的技术支持，有效保障了公司数字化产品的安全、可靠。

(2) 行业产品

公司基于领先的数据智能、高可信软件和智能算法技术，结合多年积累的 BMS 产品经验，以“产品+服务”模式，为新能源汽车和储能等领域客户提供以 BMS/BEMS 为核心的数字化新能源产品。报告期内，公司数字化产品业务主要产品有：智能 BMS、PACK（动力总成系统）、BEMS、储能系统、高可信软件等。主要产品应用情况如下：

| 产品名称及型号      | 产品图示                                                                                | 产品介绍                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 应用情况                                |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 智能 BMS       |  | 智能 BMS 具有锂电池信息采集、数据处理、逻辑控制、故障诊断、电池 SOC/SOH 状态估算、热失控管理等多种功能，数据智能算法是其关键要素，具有高精度、高安全、高可靠性等特点。产品通过综合低温修正和平台期修正，实现电池全温度、全生命周期的高精度 SOC 估算，提升电池管理系统的性能和可靠性；采用顶端对齐方式的被动均衡策略，确保电池组在全工况下的高效运行和精准均衡；通过引入先进的机器学习算法，提升充电时间的估算精度；行业领先的电-热-力学仿真模型和高可信软件分析验证技术，保证了产品开发的高品质和高效率。公司智能 BMS 系列产品主要包括 200V/500V/800V 各类平台高速车 BMS、功能安全 BMS、二/三轮车 BMS、低速车 BMS、储能 BMS 等。 | 适用于微型车、乘用车、商用车、工程车、二/三轮车等新能源车型及储能系统 |
| PACK（动力总成系统） |  | PACK（动力总成系统）是基于公司积累的 BMS 技术，以高度集成化的硬件拓扑结构设计，实现电动汽车动力域的智能化管理、高可靠性设计，具有仿真技术先进、CTP 大模组效率高、液冷系统安全性好、标准化程度高等优势，有力保障电池系统的安全性和稳定性，提升系统的效率和适配性，降低系统成本。                                                                                                                                                                                                   | 适用于多种新能源乘用车、商用车以及储能系统等              |

|                    |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                              |                      |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| BEMS<br>(电池能量管理系统) |  | 基于人工智能、大数据分析等技术积极研发储能BEMS。BEMS 将直流级联电力电子技术与 BMS 技术充分融合，利用电力电子技术对电池电压、电流、功率的可控性以及 BMS 技术对电池的精准监控，将两者集成起来后，可实现单个电池包电流、功率的独立可控以及单个电池簇的电压、功率独立控制，“包级均衡、簇级优化”，单包更换、实时标定，无需人工干涉，提升电池使用效率，降低运维费用，有力解决传统储能方案的诸多瓶颈问题。 | 主要应用于<br>各类储能系统管理领域  |
| 储能系统               |  | 公司以自主研发的 BMS/BEMS 等核心部件打造了国创特色的集中式/分布式储能系统方案，即根据用户的特定需求，将适合的 BMS/BEMS、储能电池、PACK、微网控制器、EMS 等各个组件和软件集成，打造集中式储能系统、分布式储能系统、储充一体机等级联储能系统方案，以独立产品销售或建成电站整体销售，可有效实现削峰填谷、平衡负荷、调峰调频、个性化定制等功能，同时还具有高效、高安全、易维护等特性。      | 主要应用于<br>电网/工商业侧储能领域 |

高可信软件是公司自主研发的面向程序分析和形式验证领域的基础工具软件。依托中科大软件安全实验室和中国科大——国创高可信软件工程中心技术团队，在嵌入式操作系统与关键算法的形式验证、安全 C 程序验证工具和 C/C++/Java 程序内存安全与缺陷分析等方面完成了诸多理论和技术突破，具有国际领先地位。在此基础上，公司围绕静态分析、形式验证及可信测试开展高可信软件的市场化推广，目前已在航天航空、军工交通、汽车电子等领域实现应用；同时，公司基于 DeepSeek 等开源模型，融合形式化分析与验证技术，推出了国创星码编程 AI 助手。高可信软件主要产品或服务内容如下：

| 产品名称 | 主要功能                                                                                                                                            | 应用情况                            |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 静态分析 | 公司提供高可信程序分析工具及服务。采用基于定理证明和符号执行的静态代码分析技术，根据国际、国家和行业的编码规约对程序源码的编码规范、逻辑缺陷、代码缺陷、代码性能等进行快速而高效的检测与分析；支持通过动态技术实现自动生成测试用例，支撑程序运行时对程序性能、内存泄漏和安全等方面的检测能力。 | 应用于中航工业、中国航发、智能汽车核心部件、软件测评中心等领域 |
| 形式验证 | 公司提供科创星云程序验证器产品及基于定理证明的形式化验证服务。针对项目/产品中的核心代码和关键算法，基于数学语言对其性质和功能进行形式化描述，采用基于演绎推理和定理证明的验证技术，证明系统的设计满足其系统需求，程序的实现满足设计规约，最大限度地保障程序正确无错、安全可靠。        | 应用于航天集团、中航工业等航空航天、国防军工及智能驾驶等领域  |
| 可信测试 | 公司提供可信测试产品及服务。面对安全攸关行业，提供制定研发测试规范、研发过程审查、软件测试、程序安全防范、核心代码验证、代码质量管控、配置管理审查、系统缺陷（或问题）分析等服务，具有为系统研发提供全方位的保障能力。                                     | 应用于航天集团、中航工业等航空航天、智能汽车等领域       |

|              |                                                                                                                                                                                                                                                 |                        |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 国创星码编程 AI 助手 | 公司提供智能编程辅助大模型——国创星码编程 AI 助手。融合人工智能技术和形式化分析与验证技术，支持多种编程语言，能够提供自然语言到程序代码的自动生成、代码补全、代码解释、智能问答、错误检查、代码优化建议等编程辅助功能；与公司静态分析工具集成，对生成的程序代码进行静态分析，并为分析发现的错误和缺陷提供修补建议；提供用于程序形式化描述的验证标注的生成和补全，并通过科创星云程序验证器对生成的程序代码进行形式验证，以确保程序正确、安全和可靠，助力开发者提升编程效率和保证代码质量。 | 已在国防军工、智能驾驶等领域的软件开发中试用 |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|

3、数字化运营

控股子公司慧联运将公司多年积累的数据智能技术与物流场景深度融合，自主研发专业化、标准化、智能化的智慧物流云平台，围绕 AI+物流运营，以“运营+服务”模式，为货主企业、物流企业和货车司机提供数智 ETC 和数字物流供应链等服务。慧联运长期专注货车 ETC 发行运营服务，并在多年开展货车 ETC 发行运营服务的基础上，积极探索物流承运及供应链管理等业务，创新营销方式拓展货车 ETC 用户规模，助力物流企业、货车司机提质降本增效，推动物流数字化转型和高质量发展。主要服务内容如下：

| 主要服务    | 具体内容                                                 | 应用情况                                                     |
|---------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 数智 ETC  | 安徽、江苏、浙江、广西、重庆、西藏等省市货车 ETC 发行运营服务                    | 顺丰速运、极兔、德邦、韵达、申通、圆通、中通、京东物流、江汽物流等物流公司和个体货车司机             |
| 数字物流供应链 | 围绕央企、国企、上市公司及行业龙头等核心企业，整合平台及三方运力资源，为其提供物流承运及供应链管理等服务 | 山东能源集团、大唐集团、上汽集团、内蒙古君正集团、中通服、顺丰速运、德邦物流等多家大型货主单位和第三方物流公司等 |

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据  
☐是 ☒否

单位：元

|                        | 2024 年末          | 2023 年末          | 本年末比上年末增减 | 2022 年末          |
|------------------------|------------------|------------------|-----------|------------------|
| 总资产                    | 4,566,325,253.36 | 4,687,092,518.87 | -2.58%    | 4,056,976,798.02 |
| 归属于上市公司股东的净资产          | 1,884,180,911.03 | 1,884,317,315.21 | -0.01%    | 1,456,429,790.61 |
|                        | 2024 年           | 2023 年           | 本年比上年增减   | 2022 年           |
| 营业收入                   | 1,900,012,945.97 | 2,514,895,062.95 | -24.45%   | 2,400,127,414.94 |
| 归属于上市公司股东的净利润          | -8,232,226.50    | -380,330,379.31  | 97.84%    | -57,862,132.74   |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | -46,601,456.13   | -442,649,263.49  | 89.47 %   | -95,494,346.07   |
| 经营活动产生的现金流量净额          | 13,834,832.67    | -331,419,514.03  | 104.17%   | 11,761,764.53    |
| 基本每股收益（元/股）            | -0.03            | -1.52            | 98.03%    | -0.24            |
| 稀释每股收益（元/股）            | -0.03            | -1.52            | 98.03%    | -0.23            |
| 加权平均净资产收益率             | -0.44%           | -28.47%          | 28.03%    | -3.94%           |



(2) 分季度主要会计数据

单位：元

|                        | 第一季度            | 第二季度           | 第三季度           | 第四季度           |
|------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| 营业收入                   | 307,844,614.27  | 350,629,471.34 | 379,835,740.98 | 861,703,119.38 |
| 归属于上市公司股东的净利润          | 5,885,253.09    | -25,573,266.74 | -27,801,704.92 | 39,257,492.07  |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 4,848,904.57    | -38,515,842.99 | -38,717,321.30 | 25,782,803.59  |
| 经营活动产生的现金流量净额          | -243,983,224.91 | -55,053,539.89 | -20,515,610.38 | 333,387,207.85 |

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

| 报告期末普通股<br>股东总数             | 46,874      | 年度报告<br>披露日前<br>一个月末<br>普通股股<br>东总数                                                     | 45,390        | 报告期<br>末表决<br>权恢复<br>的优先<br>股股东<br>总数 | 0          | 年度报告披<br>露日前一个<br>月末表决权<br>恢复的优先<br>股股东总数 | 0 | 持有特<br>别表决<br>权股份<br>的股东<br>总数<br>（如有） | 0 |
|-----------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------|------------|-------------------------------------------|---|----------------------------------------|---|
| 前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）   |             |                                                                                         |               |                                       |            |                                           |   |                                        |   |
| 股东名称                        | 股东性质        | 持股比例                                                                                    | 持股数量          | 持有有限售条件的<br>的股份数量                     | 质押、标记或冻结情况 |                                           |   |                                        |   |
|                             |             |                                                                                         |               |                                       | 股份状态       | 数量                                        |   |                                        |   |
| 合肥国创智能科<br>技有限公司            | 境内非国有<br>法人 | 19.20%                                                                                  | 55,897,439.00 | 0.00                                  | 质押         | 28,140,000.00                             |   |                                        |   |
| 董永东                         | 境内自然人       | 4.45%                                                                                   | 12,955,978.00 | 9,716,983.00                          | 质押         | 3,320,000.00                              |   |                                        |   |
| 中科大资产经营<br>有限责任公司           | 国有法人        | 1.43%                                                                                   | 4,155,420.00  | 0.00                                  | 不适用        | 0.00                                      |   |                                        |   |
| 史兴领                         | 境内自然人       | 1.12%                                                                                   | 3,252,187.00  | 2,439,140.00                          | 不适用        | 0.00                                      |   |                                        |   |
| 香港中央结算有<br>限公司              | 境外法人        | 1.10%                                                                                   | 3,206,741.00  | 0.00                                  | 不适用        | 0.00                                      |   |                                        |   |
| 孙路                          | 境内自然人       | 0.86%                                                                                   | 2,500,000.00  | 0.00                                  | 不适用        | 0.00                                      |   |                                        |   |
| 储士升                         | 境内自然人       | 0.72%                                                                                   | 2,098,454.00  | 1,573,840.00                          | 质押         | 2,050,000.00                              |   |                                        |   |
| 傅军伟                         | 境内自然人       | 0.46%                                                                                   | 1,349,200.00  | 0.00                                  | 不适用        | 0.00                                      |   |                                        |   |
| 董先权                         | 境内自然人       | 0.40%                                                                                   | 1,157,734.00  | 0.00                                  | 不适用        | 0.00                                      |   |                                        |   |
| 宁波佳投源股权<br>投资合伙企业<br>（有限合伙） | 境内非国有<br>法人 | 0.35%                                                                                   | 1,015,317.00  | 0.00                                  | 不适用        | 0.00                                      |   |                                        |   |
| 上述股东关联关系或一致行动的<br>说明        |             | 合肥国创智能科技有限公司系公司控股股东，董永东先生系公司实际控制人，二者为一致行动人；史兴领先生、储士升先生系公司董事；未知其他股东之间是否存在关联关系，是否属于一致行动人。 |               |                                       |            |                                           |   |                                        |   |

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

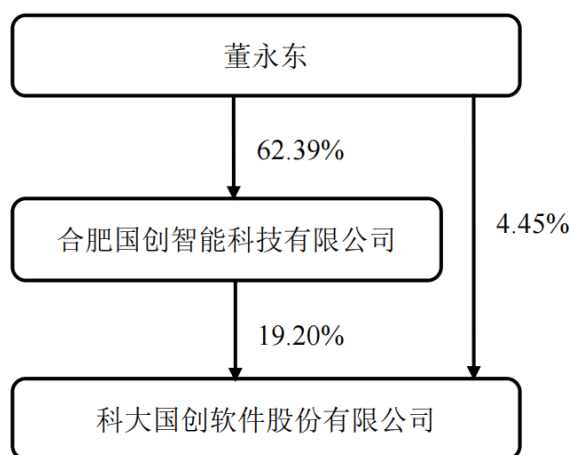
公司是否具有表决权差异安排

☐适用 ☒不适用

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

## 三、重要事项

报告期内，面对外部环境变化和市场竞争力加剧等挑战，公司积极践行数智化发展战略，围绕年度经营目标，聚焦主要业务发展，加大经营管控力度，提高效能，并有序优化调整部分业务结构，进一步提升业务质量，各项生产经营工作稳步推进，但仍面临一定风险和机遇。

报告期内，公司实现营业收入 190,001.29 万元，较上年同期下降 24.45%，主要系公司主动优化数字物流供应链业务结构收入减少较多等因素所致；公司实现归属于上市公司股东的净利润-823.22 万元，较上年同期大幅减亏，主要系：数字化应用业务本期保持稳健发展，并持续做好规模化项目的高质量交付工作，提高人员效能，该业务本期利润规模较上年同期有较大提升；数字化产品业务本期亏损较上年同期有所减少，其中车用 BMS 业务较上年盈利能力明显恢复，但受外部市场和产品研发周期等因素影响，公司储能系统、智能电池等数字化新能源产品及高可信软件本期尚未贡献利润；数字化运营业务本期出现亏损，其中数智 ETC 业务保持稳健发展和较好盈利水平，但数字物流供应链业务受相关客户的应收款项逾期并部分引发诉讼事项，公司基于谨慎性原则计提相关应收款项的坏账准备金额较大，导致该业务本期业绩出现较大亏损；上年同期主要受计提商誉减值准备等因素影响导致公司亏损较大。

报告期内，公司业务开展的主要工作如下：

## 1、数字化应用

报告期内，公司紧抓新一轮人工智能革命机遇，进一步优化资源配置和营销策略，持续推动人工智能+业务场景的深度应用，为运营商、能源、交通、政府等优势行业领域的数字化转型、高质量发展提供有力支撑。报告期内，公司数字化应用业务实现营业收入 11.97 亿元，较上年同期下降 6.09%。

在运营商行业，公司继续以“大客服、大调度、大采控”为主线，积极融合大模型、知识计算等技术创新应用场景，并不断强化战略营销能力，项目质量明显提升。报告期内，公司成功突破了中电信量子计算云平台管理系统、安徽电信业务平台端到端自智运营系统、江西电信 DICT 监控平台、甘肃电信智能客服助理、河南电信智慧客服系统、陕西移动综调 AI 化、陕西联通宽带一键诊断平台等多个新项目；



公司持续深化科创星云大模型在运营商的客户服务、业务运营、系统运维、工单分析等场景的应用，同时基于知识计算根技术，构建行业智能体、智能可信研发、智能数据检索三大平台，面向运营商客服、综调、网络等不同的工作场景，打造了家宽综调助手、在线客服助手、CDN 网络管理助手、FTTR 装机助手等多个智能体产品，成功落地了中国移动山东、辽宁、安徽等省公司综调大模型项目，中国电信河南、陕西、云南等省公司客服助理项目及天翼安全智能体编排、中讯设计院多智能体平台等多个项目，助力运营商行业智能化水平提升。此外，客服产品等跨行业应用持续得到进一步推广。

在能源行业，持续推进智慧电厂相关成熟产品和方案在国家能源集团、皖能集团等战略客户的落地应用，继成功实施国家能源集团寿光智慧电厂重点项目后，先后在国家能源集团多家电厂项目落地应用，持续做大存量市场规模；加大光储充微网大脑、新能源智慧管控平台、虚拟电厂、储能能量管理系统、独立储能电站一体化运维系统等数字化新能源产品的市场推广力度；积极推进科创星云大模型在电厂发电运营、智能检修、生产运营等场景落地应用，创新打造设备运维、机组运行等系列智能体，助力发电企业实现“无人巡检，少人值班”的数智化目标。在交通行业，继续聚焦科技治超、综合执法等核心业务进行市场推广，并推出基于 DeepSeek 的“数智执法人”、交通执法智能体等创新产品，提升交通运输综合执法智能化水平。在智慧城市和政务等领域，有序推进多个重大项目的前端规划与订单落地，承接了国家级某重点区域数据要素场基础设施应用示范项目，为公司在国家数据基础设施建设战略布局中取得先机；开拓了某单位数据资源池、省地震局应急服务保障系统、青岛智慧灯杆等重点项目；重点加强城投管控系统全国化市场开拓；同时推进安徽省“党建+信用”服务平台、数字金安、安徽省交通控股集团大数据中心数据中台等重点项目的高质量交付，持续助力智慧城市和政务数字化建设。

## 2、数字化产品

报告期内，公司持续推进 BMS/BEMS 相关产品在新能源汽车和储能领域的市场开拓，业务规模逐步恢复。报告期内，公司数字化产品业务实现营业收入 4.16 亿元，较上年同期增长 98.31%。

在智能汽车方面，进一步巩固和扩大 BMS、PACK 市场，保障奇瑞、北汽制造等战略客户的核心供应商地位，并持续推进五菱、吉利、东风等客户的规模化销售，同时 PACK 产品新拓了河南超威正效、骆驼集团、徐工集团等客户，在商用车、特种车、驻车电源等场景实现批量应用，相关业务规模持续恢复。在智慧储能方面，公司持续推进储能 BEMS、储能系统等数字化新能源产品的研发和市场推广，加快推进储能业务的规模化发展，并积极推动了某电网侧共享储能电站及多个工商业储能项目建设。

报告期内，公司进一步巩固分析验证工具在航空航天、国防军工等领域的应用，并推进在金融、运营商等领域的应用；推出国创星码编程 AI 助手，并面向国防军工、智能驾驶等领域特定场景进行推广试用；积极开展国家级和省级的的大模型可信安全评估申报，着力打造填补国内空白的人工智能大模型可信安全检测评估平台。同时，积极参与高可信领域的重大专题论坛、展会等，提升公司高可信软件的市场知名度与影响力。

## 3、数字化运营

报告期内，公司依托智慧物流云平台，持续推进数智 ETC 业务发展和优化数字物流供应链业务结构。报告期内，公司数字化运营业务实现营业收入 2.86 亿元，较上年同期下降 72.23%。

数智 ETC 业务：持续为用户打造从发行、消费、售后、授信等一体化的用户体验，创新营销方式拓展用户规模，平台用户量持续增加，价值运营效果明显提升，该业务收入和业绩保持较高质量增长。数字物流供应链业务：一方面为进一步提高该业务经营质量，公司主动优化了物流承运业务结构，导致该业务本期收入下降较大；另一方面受市场环境和行业政策变化等因素影响，该业务相关客户的应收款项发生逾期并部分引发诉讼事项，公司基于谨慎性原则计提相关应收款项的坏账准备金额较大，导致该业务本期业绩出现较大亏损；同时，进一步强化风险识别与防控，完善风控机制，并积极采取诉讼等措施加强相关应收款项的催收力度。

科大国创软件股份有限公司

法定代表人：董永东

2025年4月29日