

证券代码：300020

证券简称：*ST 银江

公告编号：2025-033

银江技术股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

中喜会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☐适用 ☒不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☐不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	*ST 银江	股票代码	300020
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	银江技术		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王腾	余力航	
办公地址	浙江省杭州市西湖区西园八路 2 号	浙江省杭州市西湖区西园八路 2 号	
传真	0571-89716114	0571-89716114	
电话	0571-89716117	0571-89716117	
电子信箱	enjoyor@enjoyor.net	enjoyor@enjoyor.net	

2、报告期主要业务或产品简介

2024 年,面对外部经营环境的各种不确定性,公司认真贯彻落实董事会各项决策及精神,坚持“数字城市建设运营服务商”核心战略定位,通过公司自主研发的“银江城市大脑”系列化产品、行业解决方案和整体解决方案,赋能智慧城市的建设、运营和服务。公司的主要业务涉及智慧城市的两大业务领域:1、智慧城市数字基层政府的社会治理和服务(以下简称“基层治理综合业务”);2、智慧城市细分领域项目建设和服务(具体包括智慧交通、智慧健康和其它领域,以下简称“智慧城市行业业务”)。

“银江城市大脑”通过公司长期积累的大数据、人工智能、物联网等核心技术,以“1+1+N+1”为系统架构(即 1 个

数据底座, 1 个智能化公共数据平台, N 个行业应用, 1 个综合决策指挥中心), 通过垂直行业应用模式和一体联动综合应用两种模式, 既可以满足细分领域纵深管理的行业业务需求, 也可以满足综合场景的跨行业跨部门的横向联动的综合业务需求。

报告期内, 公司具体经营情况回顾如下:

(一) “银江城市大脑” 支撑平台

报告期内, 公司在原有技术基础上, 进一步打造以数据中枢和智能中枢为核心的城市大脑支撑平台, 为数据治理提供一站式服务, 为业务智能化创新提供技术支撑。公司立足算力、算法、数据三位一体, 深耕数据要素, 发布数字治理模型, 上线银江模型超市, 涵盖交通、医疗健康与社会治理等多个领域, 可满足多场景的行业需求。

1、Enloop-Hub 数据中枢

数据中枢面向数据的汇聚、治理、共享与开放等核心需求, 以“银江 Enloop-Hub 平台”为核心, 通过跨区域、跨部门、跨行业、跨层级的城市信息资源有序汇聚, 实现“多级联动、多跨协同”, 推动城市信息资源有序汇聚、横向贯通、深度共享、价值释放。银江数据中枢通过了中国信通院、华为鲲鹏等认证, 荣获了浙江省首版次软件产品。在数据汇聚方面, 银江 Enloop-Hub 平台提供基础交换引擎、数据集成设计器、作业管理器等模块, 通过丰富的、组件化的抽取、转换和装载元件, 实现了数据连接管理、转换管理、作业管理、任务监控、双向同步、增量抽取等功能, 支持关系型数据库、非关系数据库、文件系统、文件文本、消息队列等多种数据来源, 实现了不同系统之间的数据互通和业务协同。在数据治理方面, 银江 Enloop-Hub 平台提出了元数据管理技术, 提供异构元数据分析计算、去重替换、拆分合并、清洗对比、自动标签等分析处理功能, 支持数据处理规则的自定义, 形成高价值数据的主题库和专题库, 并通过数据标准的制定, 为数据治理各环节提供规范支撑和质量保证。为感知城市脉搏、映射城市动态, 公司梳理了城市环境、城市经济、城市安全、城市运行和党建引领共计 5 大类, 33 小类, 1000 个体征, 其中共性体征 70 个, 分批分类归集数据, 建设专题数据库, 夯实了城市治理“一网统管”数据底座。在数据共享与开放方面, 银江 Enloop-Hub 平台提供目录管理、交换门户、数据服务总线等模块, 以信息资源目录为核心, 对目录分类、核心元数据、跨站元数据等进行管理, 支持级联管理、流通共享, 提供统一的交换门户系统供用户检索交换门户上的资源, 以 API 接口+消息队列/数据库的方式, 实现数据的接入和订阅服务, 满足跨区域、跨部门、跨行业、跨层级的数据共享流通与协同互动服务, 为数据供需双方打造了一站式数据资源管理平台。

2、Enloop-Ana 智能中枢

智能中枢面向业务智能化和快速搭建应用的需求, 通过通用支撑系统、数据智能应用、AI 算法模型等研发和应用, 形成能力共享池, 支撑城市领域各业务系统对 AI 算法的使用需求。公司研发了城市数字孪生平台, 建立城市空间数据资源体系, 构建多元化、可操作性的三维交互场景, 以数字化方式创建城市物理实体的虚拟映射, 借助历史数据、实时数据、空间数据以及算法模型等, 实现城市物理空间和社会空间中物理实体对象以及关系、活动等数字空间的多维映射和连接, 满足智慧城市运行监控、运营分析评价、应急指挥、风险控制预警等业务场景。研发了行业数据智能平台, 可通过对业务不同需求分析和使用数据资源, 采用预置画像、指数、模型等实现对数据的融合、挖掘和分析, 将分析后的数据以动态直观的形式展现给用户, 促进数据资源价值具象化智能化, 实现数据分析结果的随需查询、随需分析、随需展现和随需发布, 为用户决策提供数据依据。研发了指标体系运行平台, 提供指标体系构建、指标数据维护、指标监测预警、指标智能报告等指标体系全生命周期管理的能力, 构建了基层治理、交通指数等指标体系, 有助于政府及其他治理主体把握基层社会治理过程中短期、静态和长期、动态的关系, 推动基层社会治理体系和治理能力现代化。

3、智算中心

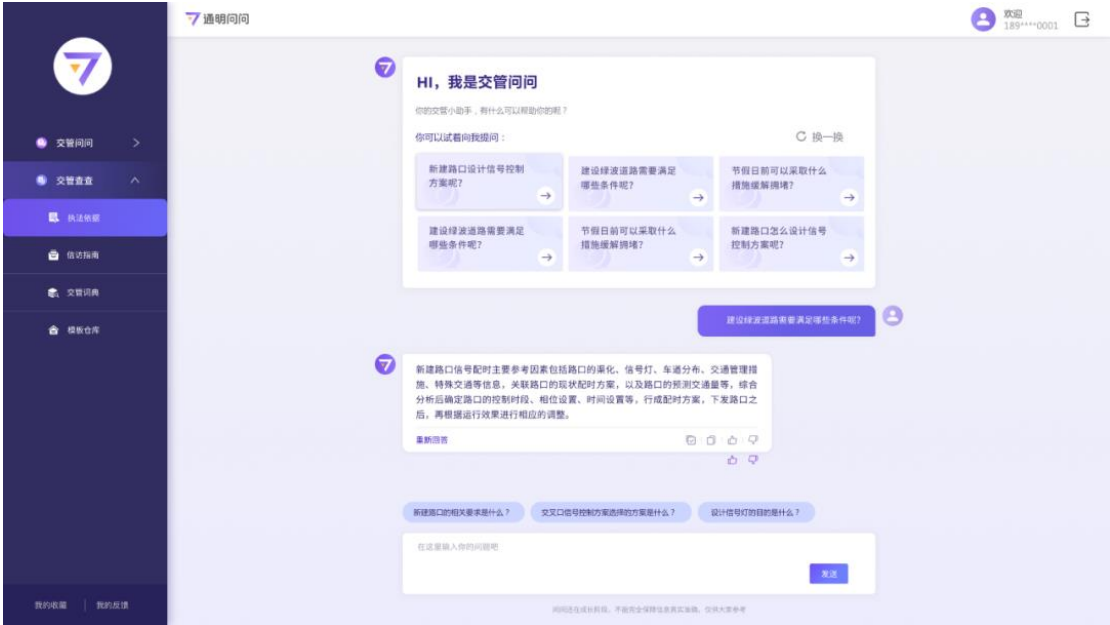
银江智算中心是银江技术构建 AI 算力基础设施的重要举措, 目的是为公司智慧城市和政务数字化业务提供强大的算力支撑。智算中心采用先进的 GPU 服务器、高速网络等技术, 设计规划算力达到 500PFLOPS, 一期已建成并投入使用。可提供涵盖算法训练、模型构建、算力供给、算法优化、数据服务及行业应用在内的全场景人工智能计算服务, 有效促进 AI 产业化、产业 AI 化及智慧治理, 助力区域、行业迈入智能发展快车道。

4、通明系列大模型

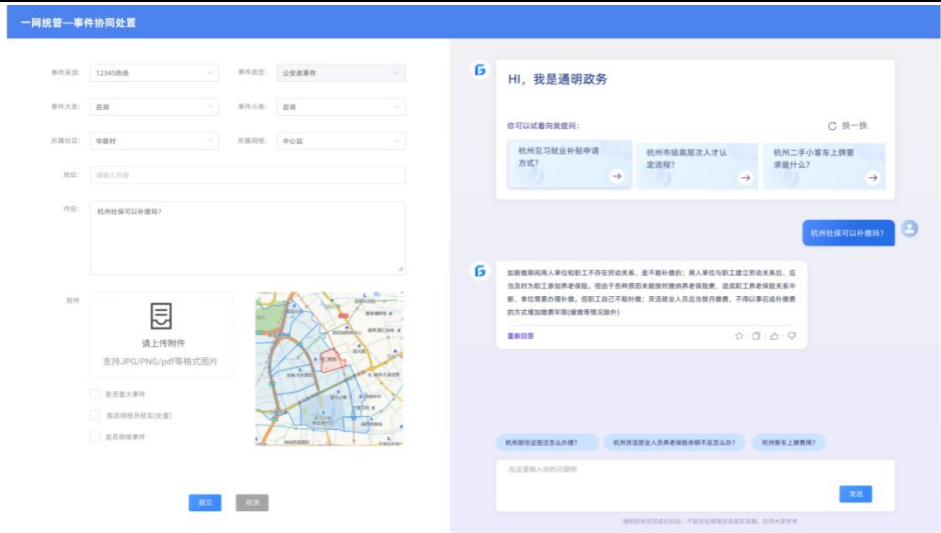
报告期内, 公司聚焦行业优势, 融合了公司多年在人工智能领域的综合研发实力及关键技术持续创新能力, 利用自有数据进行算法训练, 并针对细分领域场景落地需求进行系列大模型的产品发布: “银江通明健康” “银江通明问问” “银江通明政务”, 构建了一套跨行业、多场景的智能解决方案体系, 旨在通过 AI 赋能和技术创新, 全面提升健康管理、智慧交通、政务服务等多个关键领域智能化水平。



银江通明健康行业大模型：研发了健康宝 HealthGPT 应用,围绕数据驱动、多学科融合、智能化决策、广泛性与通用性等领域深度研发,运用 AI 健康大模型助力健康管理、健康服务,实现更好的预防、咨询、预约、康复的全周期数字化健康服务能力；同时,依托健康宝 HealthGPT 应用还可以外接公司研发的 E-BOT（机器人医生）、E-CARE（健康检测仪）、E-WATCH（智能手表）等独立设备,采集个人健康数据,利用 AI 应用模型进行辅助检测,主要应用于医学研究、临床决策支持、疾病预测等领域,提高医疗数据的利用效率,加速诊断和治疗过程,提供更加个性化、全面的健康管理服务。公司正在利用 AI 技术提升产品能力及服务水平,打造全新的健康体验,助推智慧健康行业产业升级。



银江通明问问行业大模型：依托先进的自然语言处理、知识图谱、数据融合等新技术,全面赋能智慧交通出行者服务领域。该产品可广泛应用于文本理解、对话系统、信息检索等任务。例如,可以利用该软件来理解交通报告、分析用户提出的问题并给予回答、生成交通方面的文档等。基于银江智慧交通大模型的通用性和灵活性,它也可以为交通管理和业务提供多样化的支持和解决方案。



银江透明政务行业大模型：依托于银江智算中心和领数数据中枢平台的强大基础设施,充分利用了政策文件和城市治理综合数据等多元数据资源,借助自然语言处理、文本挖掘与分析等先进技术,赋能政策咨询、一网统管、经典公文推荐、矛盾调解以及办事服务等业务,实现了政策精准咨询、城市高效管理、公文智能推荐、矛盾智能化解决以及办事服务优化。为政府提供了一个更智能、更便捷的沟通渠道,增强了政府与民众之间的联系和互动。

(二) 智慧城市行业业务

1、智慧交通领域, AI 赋能交通综合治理, 完善交通数字底座产品开发

报告期内, 公司通过有效整合人、车、路、地图、环境等交通要素信息, 成功实现了这些信息的交互与融合。公司提供的智能网联交通解决方案, 以超视距、全局化的信息供给, 有效弥补了单车智能感知能力的局限, 并成功应对了驾驶盲区、视线遮挡、恶劣天气影响、行人检测以及单车算力有限等挑战。

目前, 公司已形成完整的“车-路-云”V2X 产品系列, 为自动驾驶、交通精细化服务以及未来的智能驾驶建设提供了坚实的技术保障。V2X 技术作为自动驾驶领域的核心技术, 能够实现车辆与其他车辆、行人、道路基础设施等的通信, 进而提升交通安全性与效率。

公司推出的 RSU 路端设备和车端 OBU 设备, 是智能网联交通领域的核心产品。RSU 路端设备作为实现车路信息通讯的关键, 通过 C-V2X 技术与车载单元 (OBU) 进行通讯, 为智慧交通数据中心提供实时路况信息。而 OBU 车端设备则专注于通信任务, 具备低时延、高兼容性等特点, 采用先进的多模多频厘米级高精定位 GNSS 技术, 实现车辆的高精度定位, 并促进车辆与车、人、云及路之间的全面信息交互。

公司还成功建立了智能网联数据运营平台, 为项目后期的运行管理、数据运营服务提供强大的技术支持, 有助于项目运营方深入探索数据要素的资产化和价值化。

2、智慧健康领域, 持续与华为合作开拓市场

报告期内, 银江与华为联合推出的数字健康解决方案, 综合运用了大数据、人工智能、区块链、物联网等新一代数字技术, 构建了“1+3+N”体系, 即 1 个健康大脑, 3 个医疗子领域, 以及 N 个应用场景。这套方案既优化了医疗卫生服务流程, 提升了医疗质量和效率, 也为政府机构提供了监管可视、预测精准的方案, 助力打造全方位的医疗质量智慧监管模式。

此方案以健康大脑为核心, 聚焦于智慧医疗、数字健康管理和智慧公卫三大领域, 致力于开发多种应用场景, 实现了区域内核心的六大医疗应用。它不仅优化了医院的业务流程, 提升了医院的运营效率和服务质量, 还促进了智慧城市的建设, 推动了便民惠民工程的落地。

另外, 银江技术携手安徽亚创及浪潮, 共同发布了全新一代智慧医疗集成协作平台——iMedX 产品。这款产品基于近 30 年 HIT 行业的深厚经验, 通过提供基础架构, 整合医院数据, 串联医院业务, 实现数据集中展示和业务操作。其亮点之一在于引入了智能助手“iMedX 小智”, 有效协同医院办公, 实现了架构、数据、业务、操作、智能的“六位一体”。iMedX 产品实现了医院内部各异构系统间的互联互通和信息共享, 进一步提升了医院的数据化水平。

(三) 基层治理综合业务

报告期内, 公司积极打造基层治理标杆项目, 稳步扩大行业头部市场影响力, 重点跟进乌鲁木齐市米东区接诉即办、绍兴城市大脑二期、三墩镇一体化智治平台三期、杭州市西湖区留下街道镇街大脑平台 (二期) 等项目。

同时, 公司在新疆、福建、陕西、江苏等省份积极布局数据要素市场, 深入挖掘数据潜力。加快推进数字技术与应用

场景深度融合,发布基层数据协同平台、智慧产业园区一体化数智运营平台、一码通平台、旅游公共服务系统、景区综合管理系统、智慧旅游营销系统等核心产品;以市场需求为切入点,推出隐患治理解决方案、自适应信控解决方案等五大新解决方案;并完成云医共体相关产品升级,赋能数字城市各个方面的发展,构建数字城市全产业链核心竞争力。

公司将持续整合创新资源,打通产业链,并进一步横向延伸,扩展边界,完善生态圈,让公司的产品和服务更加多元,各个板块之间有机关联,彼此赋能,助力新疆数字政府、数字经济、数字社会建设,积极推动新疆数字产业发展。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☒是 ☐否

追溯调整或重述原因

会计差错更正

元

	2024 年末	2023 年末		本年末比上年末增减	2022 年末	
		调整前	调整后		调整前	调整后
总资产	5,924,640,581.55	6,966,180,415.07	6,892,353,004.71	-14.04%	6,564,708,565.83	6,490,881,155.47
归属于上市公司股东的净资产	3,220,462,142.67	4,209,446,495.63	4,180,740,751.44	-22.97%	3,496,319,592.02	3,470,023,076.25
	2024 年	2023 年		本年比上年增减	2022 年	
		调整前	调整后		调整前	调整后
营业收入	547,905,797.90	1,169,077,879.62	1,169,077,879.62	-53.13%	1,611,887,360.75	1,554,613,160.25
归属于上市公司股东的净利润	-941,488,503.77	-233,950,957.59	-236,360,186.01	-298.33%	69,393,888.85	56,839,077.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-940,643,233.70	-240,153,728.61	-242,562,957.03	-287.79%	65,001,952.08	52,447,140.84
经营活动产生的现金流量净额	-346,905,408.15	-251,494,322.06	-251,494,322.06	-37.94%	90,024,870.60	90,024,870.60
基本每股收益(元/股)	-1.18	-0.32	-0.32	-268.75%	0.11	0.09
稀释每股收益(元/股)	-1.18	-0.32	-0.32	-268.75%	0.11	0.09
加权平均净资产收益率	-25.34%	-5.85%	-6.18%	-19.16%	2.00%	1.63%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

公司于 2025 年 4 月 21 日收到中国证券监督管理委员会浙江监管局（以下简称“浙江证监局”）出具的《行政处罚决定书》（以下简称“《决定书》”），《决定书》指出公司披露的 2021 年—2023 年三季度财务报告存在虚假记载。

根据《决定书》所认定的情况，公司对相关年度的财务报告数据进行了严格自查，并针对《决定书》中涉及的事项进行自查整改工作。根据《企业会计准则第 28 号——会计政策、会计估计变更和差错更正》《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 19 号——财务信息的更正及相关披露》等有关规定和要求，公司以《决定书》为依据，结合自查情况，并基于谨慎性原则，对上述问题产生的前期会计差错采用追溯重述法进行更正调整。详见第十节、十八、其他重要事项。

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	463,584,237.18	51,231,699.24	29,807,153.13	3,282,708.35
归属于上市公司股东的净利润	10,470,883.58	-78,889,265.42	-98,763,310.65	-774,306,811.28
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	10,259,941.09	-79,084,628.75	-99,511,639.35	-772,306,906.69
经营活动产生的现金流量净额	-160,187,181.20	-17,794,510.11	47,099,169.51	-216,022,886.35

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	39,692	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	32,290	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
银江科技集团有限公司	境内非国有法人	10.30%	81,883,007.00	0	质押	81,500,000			
					冻结	81,511,368			
浙江浙商证券资产管理有限公司	境内非国有法人	3.50%	27,813,840.00	27,813,840	不适用	0			
雷陈玲	境内自然人	0.60%	4,800,000.00	0	不适用	0			
王幼柏	境内自然人	0.35%	2,786,100.00	0	不适用	0			

赵国融	境内自然人	0.32%	2,524,400.00	0	不适用	0
谢衍全	境内自然人	0.29%	2,300,000.00	0	不适用	0
陈智明	境内自然人	0.29%	2,300,000.00	0	不适用	0
傅国庆	境内自然人	0.26%	2,101,700.00	0	不适用	0
钱小鸿	境内自然人	0.26%	2,055,460.00	0	不适用	0
杨隐峰	境内自然人	0.26%	2,050,000.00	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		公司前 10 名股东中, 银江科技集团有限公司是本公司的控股股东, 钱小鸿是银江科技集团有限公司的股东, 除此之外, 公司其他前 10 名股东之间, 未知是否存在关联。				

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

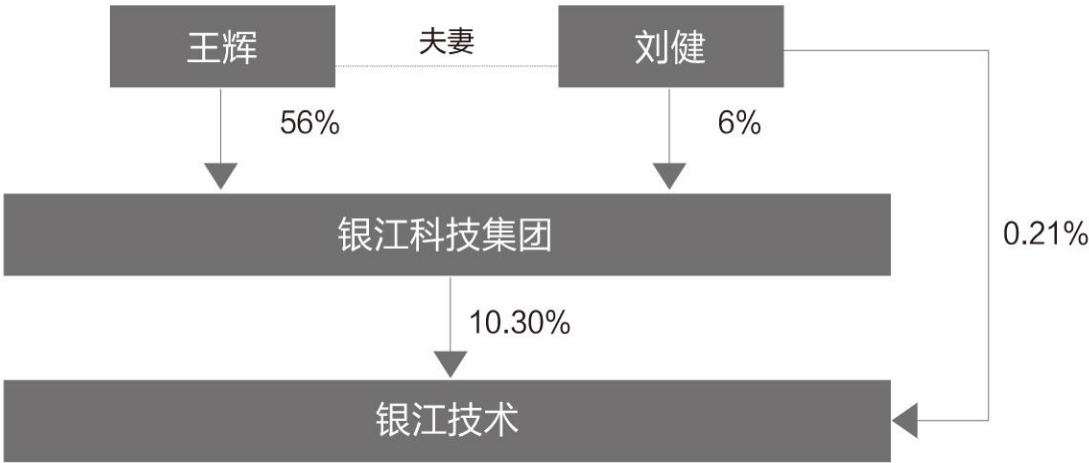
公司是否具有表决权差异安排

☐适用 ☒不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

三、重要事项

无