

海南海汽运输集团股份有限公司
关于公司及子公司 2024 年度计提信用减值损失
和资产减值损失的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

海南海汽运输集团股份有限公司（以下简称“公司”）于 2025 年 4 月 28 日召开第四届董事会第四十五次会议、第四届监事会第二十八次会议，审议通过了《关于公司及子公司 2024 年度计提信用减值损失和资产减值损失的议案》，现将具体情况公告如下：

一、本次计提减值损失情况概述

（一）本次计提减值损失的原因

为真实、准确、客观地反映公司的经营成果及财务状况，根据《企业会计准则》以及公司财务管理制度等有关规定，公司对截至 2024 年 12 月 31 日合并报表范围内的各类资产进行了全面检查和减值测试，基于谨慎性原则，公司对可能发生减值损失的资产计提相应的减值损失。

（二）本次计提减值损失的资产范围、金额和计入的报告期间

经公司对截至 2024 年 12 月 31 日合并报表范围内存在减值迹象的资产进行全面清查和资产减值测试后，2024 年末计提的各项资产减值损失合计 83,444,678.75 元，计入的报告期间为 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，计提减值明细如下：

项目	计提减值损失金额（元）
一、信用减值损失	81,375,755.92

其中：应收账款坏账损失	5,123,272.97
其他应收款坏账损失	70,139,482.95
长期应收款（一年内到期的非流动资产）	6,113,000.00
二、资产减值损失	2,068,922.83
其中：存货跌价损失及合同履约成本减值损失	2,068,922.83
合计	83,444,678.75

二、本次计提减值损失的具体说明

（一）计提信用减值损失

公司依据《企业会计准则第 22 号—金融工具确认与计量》的相关规定，对应收账款、其他应收款、长期应收款等各类应收款项的信用风险特征，在单项或组合基础上计算预期信用损失。

公司根据历史信用损失，结合当前状况、对未来经济状况的预测以及综合考虑前瞻性因素调整，考虑不同客户的信用风险特征，确定存续期的预期信用损失率、计提预期信用损失。

2024 年末，公司对应收账款、其他应收款、长期应收款共计提信用减值损失 81,375,755.92 元。

（二）计提资产减值损失

1、存货跌价损失

根据《企业会计准则第 1 号——存货》的规定，存货在资产负债表日按照成本与可变现净值孰低计量，当存货成本高于其可变现净值时计提存货跌价损失。经测试，2024 年末公司计提存货跌价损失 2,068,922.83 元。

三、本次计提减值损失各方意见

1、董事会审计委员会的书面审核意见

本次计提减值损失采用稳健的会计原则，依据充分合理，决策程序合法合规，符合《企业会计准则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》和相关规章制度，能客观、公允地反映公司截至 2024 年 12 月 31 日的财务状况、资产价值及经营成果；且公司本次计提减值损失符合公司的实际情况，不存在损害公司和

全体股东特别是中小股东利益的情况。同意将该议案提交董事会审议。

2、监事会的审核意见

监事会认为：公司本次计提减值损失符合《企业会计准则》和公司会计政策、会计估计的相关规定，符合公司的实际情况，计提后能够公允地反映公司的资产状况；董事会审议本次计提减值损失的决策程序合法。监事会同意本次计提减值损失事项。

四、本次计提信用和资产减值损失对公司的影响

报告期内，公司 2024 年度计提信用减值损失 81,375,755.92 元，计提资产减值损失 2,068,922.83 元，计入当期损益，减少合并报表利润总额 83,444,678.75 元。

公司本次计提信用减值损失与资产减值损失是出于谨慎性原则，符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，依据充分、程序合法，本次计提资产减值损失后，能更加公允地反映公司资产状况和经营成果。

特此公告。

海南海汽运输集团股份有限公司

2025 年 4 月 29 日