

证券代码：601965

证券简称：中国汽研

公告编号：临2025-026

中国汽车工程研究院股份有限公司 关于2024年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中国汽车工程研究院股份有限公司（以下简称“中国汽研”或“公司”）于2025年4月29日（星期二）15:00-16:00在上海证券交易所上证路演中心（网址：<https://roadshow.sseinfo.com/>），通过视频直播和网络互动的方式召开了2024年度业绩说明会。2025年4月22日，公司已在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露了《中国汽研关于召开2024年度业绩说明会的公告》（公告编号：临2025-014），现将此次业绩说明会召开的有关情况公告如下：

一、业绩说明会基本情况

2025年4月29日，公司董事长周玉林先生，董事、总经理兼董事会秘书刘安民先生，独立董事田冠军先生，总会计师黄延君先生出席了本次业绩说明会。公司就2024年度及2025年第一季度经营成果、财务状况等问题与投资者进行了互动交流，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了问答。

二、本次业绩说明会投资者提出的主要问题及公司回复情况

1、您好，请介绍一下公司2024年整体生产经营情况及业绩表现？

您好，感谢您的关注！2024年，公司聚焦“创新突破”年度主题，以“新作为、新突破、新发展”为目标，勇创新，敢突破，在经营发展、改革创新、治理体系、品牌赋能、党建经营融合等方面实现了创新突破，取得了一系列“新”成绩，高质量发展迈出更加坚实的步伐。2024年，公司实现营业收入46.97亿元，同比增长14.65%。其中，技术服务业务实现收入41.25亿元，同比增幅21.36%。主要原因：一是汽车电动化技术持续突破，智能网联功能规模化应用，相关标准法规与行业监管加强，汽车技术服务需求增长；二是公司加强各板块业务协同，聚焦主责主业和战略新兴业务，强化客户合作与市场开拓；三是公司围绕“安全、

绿色、体验”三大技术主线持续构建前沿技术核心能力，行业影响力持续提升。装备制造业务实现收入 5.35 亿元，同比下降 20.50%。其中燃气及氢能汽车部件业务保持较快增长，但受专用车市场需求减少，轨道交通建设放缓等外部因素影响，公司优化资源配置，加强风险管理，收缩相关业务规模，对专用车销售业务相关子公司实施战略退出。盈利方面，2024 年公司实现归母净利润 9.08 亿元，同比增长 8.56%；扣非归母净利润 8.69 亿元，同比增长 15.25%，扣非加权平均净资产收益率达到 12.96%，同比增长 0.53 个百分点。公司整体盈利能力和资产运营效能均保持稳健增长。谢谢！

2、请问公司目前南方试验场项目整合进展如何，是否已正式交割，何时能投产？

您好，感谢您的关注！公司与关联方中国质量认证中心有限公司共同投资收购的南方（韶关）智能网联新能源汽车试验检测中心有限公司（以下简称“南方试验场”）目前正待通过经营者集中申报审查后完成正式交割。交易各方已启动过渡期的经营管理，共同推动后续项目工程建设、公司治理架构调整及人员安置方案等事宜。南方试验场目前尚处建设期，已全面进入路面摊铺阶段，主要开展建筑区收尾工作，项目整体完工率约 80%。预计将于 2025 年底建成并投入试运营。谢谢！

3、中国汽研是否参与国家智能网联相关标准的制定？请介绍一下中国汽研现有智驾测评体系以及这些体系与国家汽车智能网联相关标准的关系？

您好，感谢您的关注！公司积极服务国家战略，长期参与和支撑国家相关部门针对智能网联汽车的政策制定和技术研究。中国汽研作为全国汽车标准化技术委员会智能网联分标委副主任委员单位，积极牵头或参与了 40 余项汽车智能网联领域相关标准制定，并于 2023 年 12 月获批“国家标准验证点(智能网联汽车)”。在这个过程中，我们积累的对行业技术和管理痛点的理解能够帮助客户更好地应对技术、政策等带来的挑战。

针对汽车智能网联功能测试评价，公司推出了“IVISTA 中国智能汽车指数”和“极智长测”平台。“IVISTA 智能指数”是首个面向智能网联汽车的第三方测评体系，历经 8 年发展，已迭代 3 版规程，包含智能行车、智能泊车、智能交互及智能安全四个板块。截至 2024 年，已累计完成 440 余款主流车型测试评价，

涵盖了消费者关注的主要热点车型。“极智长测”是行业首个标准化高阶智驾辅助车辆长测平台，通过专业的测试设备、量化的评价指标、统一的测评规程、开放的测试过程，为消费者合理选车用车提供顾问支持。今年4月，共计20余款量产智能车型完成了“极智长测”首次研测。

中国汽研的“智能汽车指数”及“极智长测”测评体系与国家智能网联汽车标准体系紧密衔接，依托更为极限、严苛且覆盖广泛的测试数据与场景验证，为行业发展提供权威指引和技术支撑，助力智能网联汽车技术规范与标准的持续完善。谢谢！

4、2025年一季度公司的主要经营情况如何？

您好，感谢您的关注！2025年第一季度，公司实现营业收入8.87亿元，同比增长0.62%。其中，汽车技术服务业务实现收入7.94亿元，同比增长11.45%；装备制造业务实现收入0.93亿元，同比下降45.16%。主要原因：一方面公司继续聚焦主责主业和战略新兴业务，持续加强业务协同，技术服务业务稳中有升，另一方面公司坚定执行战略规划和资源配置调整，积极控制收缩专用车业务规模。盈利方面，2025年第一季度，公司实现归母净利润1.78亿元，同比增长6.29%；实现扣非归母净利润1.66亿元，同比增长8.59%。截至2025年一季度末，公司资产规模达到102.65亿元，归母净资产达到72.44亿元。谢谢！

5、请问2025年公司的主要战略布局是在哪些方面？

您好，感谢您的关注！2025年是公司“十四五”战略规划的收官之年，更是全面谋划公司“十五五”及未来更长一段时间战略发展规划的关键之年，同时也是中国汽研建院60周年。公司以“攻坚年”为年度主题，持续围绕“资本化攻坚、产品化攻坚、市场化攻坚以及公司治理提升”，开展“三攻坚一提升”工程，持续强化“创新+资本”双轮驱动的发展模式，秉承“以客户为中心，为客户创造价值”的经营理念，持续深化改革，推进区域布局优化和能力建设落地。公司将围绕主责主业和战略新兴业务，加大在汽车新能源、智能网联、“双碳”、测试装备等领域的研发投入和资源配置，抢占新发展赛道，构建新发展格局，汇聚新发展动能，培育新竞争优势，以新提质促发展、以质增效谋未来，以高质量发展提升公司对国家战略的支撑能力。谢谢！

6、公司后市场事业部在深圳成立了相关子公司，请问该子公司建设情况、

投资计划及业务规划？

您好，感谢您的关注！公司全资子公司中检汽车测评技术（深圳）有限公司已于 2024 年 11 月正式注册成立，并顺利完成后市场事业部去筹工作。中检汽车测评技术（深圳）有限公司将聚焦在用车检测技术服务与健康管理，构建以在用车检测及装备集成服务为核心的业务体系，主要开展汽车后市场检测服务、新能源特色检测装备产品及数据服务等业务，致力于打造覆盖在用车检测、维保、交易和回收的汽车全生命周期健康管理新生态。目前，该公司重点在新能源汽车在用车检测标准研究、技术开发、渠道建设、商检应用等方面有序推进，其参与制定的新能源汽车运行安全检验领域首个国家标准已正式发布，商检及装备集成业务也在 2024 年度成功破冰，商业模式日臻成熟，谢谢！

7、中国汽研的国家氢能质检中心目前业务开展情况如何，能提供哪些服务？

您好，感谢您的关注！公司国家氢能动力质量检验检测中心（以下简称“氢能国检中心”）于 2024 年 1 月正式投产，目前运行良好。2024 年氢能国检中心营收约 9 千万元、利润总额约 3 千万元。该中心拥有氢能整车、氢燃料电池、动力总成等多个试验室，建立了包含氢能整车、系统、部件三个层级的测评体系，囊括性能、功能、控制等多个分支，可提供氢燃料电池整车、关键部件及氢气品质等的检测服务，检测范围覆盖氢能全产业链；具备氢燃料电池汽车储供氢系统和部件、燃料电池电控系统和部件及相关检测装备的研发生产能力，已开发加氢口、瓶口阀、氢减压器、氢喷射器、车载储氢系统、质子交换膜燃料电池测试台等产品。谢谢！

本次业绩说明会的具体内容请详见上证路演中心（网址：<https://roadshow.sseinfo.com/>）。公司相关信息以《上海证券报》和上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）刊登的公告为准，敬请广大投资者注意投资风险。感谢各位投资者积极参与本次业绩说明会，公司在此对长期以来关注和支持公司发展并积极提出意见和建议的投资者表示衷心感谢！

特此公告。

中国汽车工程研究院股份有限公司董事会

2025 年 4 月 30 日