公司代码：600221、900945　　公司简称：海航控股、海控 B 股

海南航空控股股份有限公司
2024 年年度报告

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人祝涛、主管会计工作负责人陈垚及会计机构负责人（会计主管人员）曹京斐声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司2024年度不进行利润分配或资本公积金转增股本，本次利润分配预案有待公司2024年年度股东大会批准。

六、前瞻性陈述的风险声明

√适用 □不适用

本报告中涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述存在的风险因素，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”中“可能面对的风险”部分的内容。公司实际运营过程中可能有未提及和不可预见的其它风险，敬请投资者注意阅读并注意投资风险。

十一、 其他

□适用 √不适用

目录

第一节 释义 **4**
第二节 公司简介和主要财务指标 **5**
第三节 管理层讨论与分析 **8**
第四节 公司治理 **30**
第五节 环境与社会责任 **49**
第六节 重要事项 **53**
第七节 股份变动及股东情况 **80**
第八节 优先股相关情况 **86**
第九节 债券相关情况 **87**
第十节 财务报告 **92**

备查文件目录	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
	报告期在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
海航控股/海南航空/公司/本公司/上市公司	指	海南航空控股股份有限公司
控股股东/瀚巍投资	指	海南瀚巍投资有限公司
方大航空	指	海南方大航空发展有限公司，公司股东
海航航空集团	指	海航航空集团有限公司，方大航空子公司
大新华航空	指	大新华航空有限公司，公司股东，海航航空集团子公司
American Aviation LDC.	指	美国航空公司，公司股东，大新华航空之全资子公司
祥鹏航空	指	云南祥鹏航空有限责任公司，公司子公司
新华航空	指	中国新华航空集团有限公司，公司子公司
长安航空	指	长安航空有限责任公司，公司子公司
北京科航	指	北京科航投资有限公司，公司子公司
布鲁塞尔SODE	指	布鲁塞尔苏德酒店，公司子公司
山西航空	指	山西航空有限责任公司，公司子公司
乌鲁木齐航空	指	乌鲁木齐航空有限责任公司，公司子公司
福州航空	指	福州航空有限责任公司，公司子公司
金鹿销售	指	海南金鹿航空销售有限公司，公司子公司
海航香港	指	海南航空（香港）有限公司，公司子公司
海航2016	指	海南航空（2016）有限公司，公司子公司
海南福顺	指	海南福顺投资开发有限公司，公司子公司
北部湾航空	指	广西北部湾航空有限责任公司，公司子公司
海航技术	指	海航航空技术有限公司，公司子公司
吉耐斯	指	海口美兰空港吉耐斯航空发动机维修工程有限公司，公司子公司
长安航旅	指	陕西长安航空旅游有限公司，公司子公司
乐享天购	指	海南乐享天购商贸有限公司，公司子公司
海南农源	指	海南农源投资有限责任公司，公司子公司
海南航空进出口	指	海南航空进出口贸易有限公司，公司子公司
海航优选	指	海南海航优选商务有限公司，公司子公司
云翔教育	指	海口琼山云翔教育培训有限公司，公司子公司
民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用吨公里	指	飞行公里乘以可用运载吨位数量
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	海南航空控股股份有限公司
公司的中文简称	海航控股
公司的外文名称	Hainan Airlines Holding Co.,Ltd.
公司的外文名称缩写	Hainan Airlines Holding
公司的法定代表人	祝涛

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	葛兴峰	张京鹏
联系地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
电话	0898-65801619	0898-65801619
传真	0898-65802996	0898-65802996
电子信箱	hhgfdshmsbgs@hnair.com	hhgfdshmsbgs@hnair.com

三、 基本情况简介

公司注册地址	海南省海口市美兰区美兰机场路9号海南航空海口美兰基地21号楼综合办公楼
公司注册地址的历史变更情况	2024年2月2日，公司注册地址由“海南省海口市国兴大道7号海航大厦”变更为现注册地址。
公司办公地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦/海南省海口市美兰区美兰机场路9号海南航空海口美兰基地
公司办公地址的邮政编码	570203/571126
公司网址	https://www.hnair.com
电子信箱	presidentmailbox@hnair.com
移动应用客户端（APP）	海南航空
服务热线	95339
新浪微博	https://weibo.com/hnair
微信公众号	海南航空
微信公众号二维码	

四、 信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》/www.cs.com.cn 《证券日报》/www.zqrb.cn
公司披露年度报告的证券交易所网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	海南省海口市国兴大道7号海航大厦

五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	海航控股	600221	—
B股	上海证券交易所	海控B股	900945	—

六、 其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	大信会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京市海淀区知春路1号22层2206
	签字会计师姓名	于曙光、杜战飞

七、 近三年主要会计数据和财务指标

（一）主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	2024年	2023年	本期比上年同期增减(%)	2022年
营业收入	65,235,900	58,641,088	11.25	22,864,193
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	60,732,497	54,473,060	11.49	20,554,821
归属于上市公司股东的净利润	-921,216	310,854	-396.35	-20,246,960
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-2,062,838	-406,824	不适用	-18,911,911
经营活动产生的现金流量净额	14,132,879	8,082,510	74.86	-2,193,922
	2024年末	2023年末	本期末比上年同期末增减（%）	2022年末
归属于上市公司股东的净资产	2,272,906	2,309,965	-1.60	1,164,379
总资产	141,706,873	134,034,890	5.72	138,114,275

（二）主要财务指标

主要财务指标	2024年	2023年	本期比上年同期增减(%)	2022年
基本每股收益（元／股）	-0.021	0.007	-400.00	-0.594
稀释每股收益（元／股）	-0.021	0.007	-400.00	-0.594
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元／股）	-0.048	-0.009	不适用	-0.555
加权平均净资产收益率（%）	-36.76	14.75	减少51.51个百分点	3,039.37
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	-82.32	-19.30	减少63.02个百分点	2,838.96

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明
√适用 □不适用

本公司于2022年12月16日完成非公开发行A股股票，募集资金10,870,394千元，从而导致2022年12月31日净资产为1,164,379千元，2023年12月31日净资产为2,309,965千元，2024年12月31日净资产为2,272,906千元。本年新增或减少的净资产按净资产变动次月起至报告期期末的累计月数占全年月数的权重计入加权平均净资产。本公司加权平均净资产收益率和扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率受净利润和加权平均净资产数据采集逻辑的影响，指标数据出现较大波动。

八、 境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

□适用 √不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

□适用 √不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明：

□适用 √不适用

九、 2024年分季度主要财务数据

单位：千元 币种：人民币

	第一季度（1-3月份）	第二季度（4-6月份）	第三季度（7-9月份）	第四季度（10-12月份）
营业收入	17,549,904	14,192,724	19,986,224	13,507,048
归属于上市公司股东的净利润	686,528	-1,322,568	2,808,900	-3,094,076
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	614,150	-1,484,224	2,740,890	-3,933,654
经营活动产生的现金流量净额	4,031,479	2,287,952	5,273,509	2,539,939

季度数据与已披露定期报告数据差异说明
□适用 √不适用

十、 非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	2024年金额	2023年金额	2022年金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	117,128	-180,143	-631,967
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	9,203	58,355	60,398

除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	-63,472	531,829	-1,659,969
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	1,001,017	345,215	
债务重组损益	10,861	155,710	429,696
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	-39,384	-243,666	-7,589
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	154,801	86,735	217,587
其他符合非经常性损益定义的损益项目			45,173
减：所得税影响额	-3,469	-32,061	-120,258
少数股东权益影响额（税后）	52,001	68,418	-91,364
合计	1,141,622	717,678	-1,335,049

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。
□适用 √不适用

十一、 采用公允价值计量的项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
交易性金融资产	442,310	408,531	-33,779	-10,386
其他权益工具投资	1,235,225	1,931,233	696,008	
其他非流动金融资产	9,852,687	9,418,836	-433,851	-66,472
投资性房地产	2,580,008	5,659,917	3,079,909	-39,384
合计	14,110,230	17,418,517	3,308,287	-116,242

十二、 其他

□适用 √不适用

第三节 管理层讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

2024年面对外部压力加大、内部困难增多的复杂严峻形势，国家经济总量实现新的突破，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，为全球发展做出新的贡献。中国民航安全形势保持总体平稳，运输生产规模再创新高，发展质效稳步提升。在党中央国务院、中国民航局的坚强领导下，海航控股牢固树立安全理念，稳步推进生产安排，运行品质持续提升，2024年，本公司累计飞行116.81万小时，飞行班次45.1万班，运输旅客6,802.54万人次，整体生产经营稳中向好。同时公司以“变、干、实”精神，着力创新产品服务与升级营销模式，加速推进数字化转型，全力推动企业迈向高质量发展的新阶段。

（一）加重加厚安全管理，确保安全万无一失

公司持续加重加厚安全管理，坚持“一切给安全让路”为总遵循，以“不降成本、不惜代价”为原则，不断加大对航材及维修资金和人员引进的投入力度，正确处理“四个关系”，顺利完成各个重要时期的航班运行任务，确保平稳运行。

公司在新《安全生产法》“7+7”法定职责试点的基础上全面夯实责任体系建设，初步建立了“纵向到底，横向到边”责任体系，通过全员职责纳入岗位说明书、职责对应手册程序、明确职责考核标准，全员安全生产责任制在公司内清晰明确。

公司全面对标落实民航安全管理体系改革，参照行业安全管理体系建设要求，对照RBI审计检查标准，重构安全管理体系框架，理顺SMS主要管理活动之间的接口流程，逐步提升体系成熟度，2024年顺利通过了局方SMS补充合格审定。

公司根据局方指导文件实现了双重预防机制的有效落实落地，扎实推进“事前、事中、事后”风险管控模式的落实，风险前置性预防手段得到系统性提升。同时，公司以系统审核、专项审核、日常监察、事件调查等手段积极开展隐患排查，确保隐患动态清零。

（二）优化航线网络，提升收益水平

公司通过强化成员航司间分工协作，构建高联通、广覆盖、高效互动的国内航线网络，增强重点市场的综合竞争力，持续打造精品航线、精品快线产品。聚焦北京、深圳、海口、重庆等重要市场，差异化完善国际骨干网络。2024年公司新开22条国际航线，年累计运营57条国际和地区航线，周航班量达180班、恢复至2019年平均周航班量的89%。公司聚焦高价值客户开发，机构客户销售收入同比提升15个百分点；精细化管理辅营产品,辅营总收入同比提升18%。

（三）通过精细化管理，大力提升运行品质

2024年海航控股持续践行民航局“真情服务”及“航班正常就是最好的服务”的工作理念，从宏观把控，从微处着手，提高管理专业化和精细化水平。一是对标国内优秀航司，科学规划航线网络，从航班运行的源头提升运行品质；二是建章立制，压紧压实主体责任，提升主观能动性，切实起到考核激励的作用；三是建立运行体系协调机制，专项重点解决运行痛点、堵点问题，确保运行顺畅；四是通过开展运行调查，严控人为原因不正常事件，并不断完善和优化流程和程序，系统性地提升公司整体运行品质。根据民航局统计数据，2024年公司航班正常率88.45%，较行业均值高1.35个百分点，优势进一步扩大。

（四）落实真情服务理念，打造差异化产品与服务，擦亮五星服务“金字招牌”

海航控股2024年以系统性服务升级持续引领行业，公司于2024年6月24日第十三次蝉联SKYTRAX“五星航空”国际认证，并包揽“中国最佳航空公司”“中国最佳航空员工服务”“全球最佳商务舱舒适用品”三项行业顶级荣誉。2024年度公司聚焦三大维度深化创新：在服务产品端，首创宠物客舱标准化服务体系，完善“海天无限”中转联程产品矩阵；在数字化体验方面，持续推进机队空地互联，上线机上Wi-Fi积分兑换及外卡支付系统，丰富旅客购票及支付选择；在服务细节优化中，通过商务舱寝睡系统迭代、贵宾室餐饮升级等不断提升旅客出行体验。作为中国民航服务创新先行者，公司正通过“标准化+个性化”双轮驱动模式，持续巩固境内航空服务领先地位，为旅客创造更具价值的航空服务生态。

（五）坚持可持续发展理念，积极履行社会责任

海航控股以可持续发展为核心，作为中国民航首家获得能源管理体系认证的航空企业，持续秉承“保卫蓝天，绿色发展”的理念，将绿色环保、低碳发展理念融入企业战略性规划、日常管理和运营流程。2024年公司开展“绿途·碳抵消”公益项目、辅助动力系统（APU）管控、落地剩油管控等30多个节能减排项目，全年累计节省燃油11.03万吨，减少二氧化碳排放约34.7万吨。2024年1月，“绿色航空，梦享飞行——海南航空绿色航空建设”入选第三届“一带一路”经济与环境合作论坛绿色供应链案例。

海航控股以履行社会责任为载体，将社会责任融入组织治理，全面开展社会责任实践。2024年，公司积极践行“压实责任、真情服务、政治担当”的主导思想，以高标准、严要求执行各项航班任务，高效完成“两会”“博鳌论坛”“消博会”“中国-东盟博览会”以及退伍士兵运输等重要航班运输任务，共保障重要航班798班次，保障宾客3,846人次。与此同时，公司还积极承担运送救援人员、人体捐献器官及造血干细胞等运输任务，2024年开展机上急救670起，运输人体捐献器官和造血干细胞164次，用海航速度传递爱与希望。

（六）全方位开展员工关爱工作，提升公司凝聚力

海航控股结合行业特色及公司特点，多途径保障员工权益，为员工提供特色福利，包括优惠机票、商业医疗补充保险等，并针对空勤特业人员，提供驻外飞行探亲机票福利。除此以外还有生日福利、婚育病丧探望福利、免费工作餐、家属医疗费用资助、孝敬父母金、励志奖学金、员工体检等多项福利。2024年公司工会持续开展节日慰问、“送清凉”、“暖心角”等各类员工关爱活动，不断提升员工获得感与幸福感。

二、报告期内公司所处行业情况

（一）国际航空运输业概况

国际航空运输协会（International Air Transport Association，简称“IATA”）数据显示，2024年全球航空客运需求创历史新高。2024年航空客运总需求（按照RPK收入客公里计算）同比2023年增长10.4%，比2019年高3.8%；总运力（按照ASK可用座公里计算）同比增长8.7%；载客率达83.5%。

2024年国际客运量同比2023年增长13.6%，超2019年峰值0.5%，所有地区均实现增长；国际运力同比增长12.8%，比2019年下降0.9%；载客率同比上升0.5个百分点，达83.2%，创历史新高。

IATA发布的数据显示，2024年全球航空货运需求同比增长11.3%，超过2021年记录，航空公司货运量创历史新高。

（二）国内航空运输业概况

2024年是实施“十四五”规划的关键一年，民航系统认真落实习近平总书记重要指示批示精神，认真落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神，认真落实党中央、国务院决策部署，坚持稳中求进工作总基调，牢固树立安全发展理念，坚持安全第一不动摇，统筹推进各项工作，生产指标再创新高，运行品质持续提升，民航高质量发展迈出坚实步伐。

2024年，中国民航完成运输总周转量1,485.2亿吨公里、旅客运输量7.3亿人次、货邮运输量898.2万吨，同比分别增长25%、17.9%、22.1%，较2019年分别增长14.8%、10.6%、19.3%。

三、报告期内公司从事的业务情况

（一）公司主要业务及经营模式

本公司主要从事国际、国内（含港澳）航空客货邮运输业务；与航空运输相关的服务业务；航空旅游；机上供应品，航空器材，航空地面设备及零配件的生产；候机楼服务和经营；保险兼业代理服务（限人身意外险）。其中，定期、不定期航空客、货运输是本公司的主营业务。

（二）公司市场地位

2024年，海航控股积极响应党和国家号召，主动融入国家发展大局，为谱写交通强国建设民航新篇章、助力海南自贸港建设贡献力量。

海航控股为境内第四大航空运输企业，在中国六大区域运营8家航司，在海口、北京、广州、深圳等23个城市建立营运基地/分公司，国内航线覆盖内陆所有省、自治区和直辖市，国际及地区航线覆盖亚洲、欧洲、北美洲、大洋洲和非洲，通航境外52个城市。海航控股作为中国内地第一家也是唯一一家SKYTRAX五星航空公司，自2011年起十三次蝉联该荣誉。该荣誉是对公司杰出服务的最高水平认可，也代表广大旅客对公司优质服务品质的褒奖。

四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

（一）党建引领企业发展

2024年，海航控股全面弘扬践行“党建为魂”的企业文化，以习近平新时代中国特色社会主义思想为总遵循，全面贯彻党的二十大和二十届三中全会精神，深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述和对民航安全工作的重要指示批示精神，坚定不移贯彻总体国家安全观，牢固树立安全发展理念，始终坚持人民至上、生命至上。

1.理论筑基与组织赋能：月度实施“党建为魂”党课培训，累计覆盖13.76万人次；年度开展主题活动1,331场次，辐射群体2.71万人次。创新设置党员责任区、先锋岗、突击队、志愿服务队等730个先锋载体，在关键领域发挥示范效应，实现思想政治教育″三高″标准：高水平起步、高标准推进、高质量落实。

2.制度融合与机制创新：推动党建工作制度与生产制度同步谋划、同步修订、同步落实。首创党建促安全工作机制，实现党建要素与安全生产“三融合”：工作要求融合、责任体系融合、工作内容融合。践行“深、实、细、准、效”与“变、干、实”工作方针，开展下一线活动8,540次，解决实际问题4,190余项，形成“问题发现在一线、解决在基层”的工作闭环。

3.标杆引领与队伍建设：构建“双维度”表彰体系，年度评选先进集体296个、优秀个人863名，内宣外宣双线联动，塑造“身边可触、日常可见”的先锋形象。强化空勤特业人员作风建设工程，通过“制度约束+文化培育”双轮驱动，筑牢航空安全生命线。

4.品牌塑造与成果转化：《党建为魂 融合赋能“初心365”绘就新海航高质量发展“新画卷”》党建案例获评中国社会工作联合会“第二届全国社会工作党建创新典型案例”一等奖。构建“五星级”党支部全覆盖体系，实现支部合格率100%、员工满意度98分以上。打造“五位协同”发展模式，以安全为根基、目标为导向、制度为支撑、人才为保障、考核为抓手。

海航控股坚持把党建作为企业的“根”与“魂”，积极探索党建引领新思路新经验，充分发挥党群体系制度作用，带动周边职工群众在安全生产、经营管理、改革创新中发挥主力军作用。

（二）扎实的安全管控水平

海航控股始终坚持“安全第一”的安全生产基本方针，助力航空运输强国战略。2024年，在确保安全的前提下稳步提升航班量，公司共飞行116.81万小时，同比提升13.63%（2023年102.79万小时），在安全形势上整体平稳，未发生责任征候及以上等级事件。截至2024年公司连续安全运行31年，截至2024年2月海南航空实现连续安全飞行1,000万小时，被民航局授予“飞行安全钻石一星奖”，是国内首家荣获此项荣誉的民营航空公司。

（三）卓越的五星服务品牌

海航控股始终践行“人民航空为人民”的行业宗旨，把真情服务理念贯穿于海航控股服务工作各领域、全过程。坚守真情服务的理念，提升旅客全方位出行体验，以“梦之羽”视觉形象体系为基础，打造DREAM（梦想），HAI（海享）和CARE（关怀）三个子品牌。海航控股秉持前瞻性和创新性理念，积极响应全球可持续发展的号召，推动绿色航空发展，以“五心”服务指导推动五星服务，以更高的标准、更严的要求，不断追求卓越，为旅客提供更加安全、便捷、舒适和环保的航空旅行体验。

2024年海南航空第十三次蝉联“SKYTRAX五星航空公司”荣誉称号，同时揽获“全球最佳商务舱舒适用品”“中国最佳航空公司”“中国最佳航空员工服务”三项全球或区域第一殊荣，五星服务品牌得到进一步认证。

（四）完善的航线网络布局

2024年，海航控股已在海口、北京、乌鲁木齐、西安、太原、南宁、昆明、福州等区域运营8家航空公司，在海口、北京、广州、深圳等23个城市建立航空营运基地/分公司，运营国内外航线逾1,700条，其中国内航线逾1,500条，覆盖内陆所有省、自治区和直辖市；国际及地区航线逾170条，覆盖亚洲、欧洲、北美洲、大洋洲和非洲，通航境外52个城市。通过强化成员公司分工协作，已建成高联通、广覆盖、高效互动的航线网络，为旅客提供方便快捷的出行服务。

（五）充分享受海南自由贸易港建设发展红利

在海南建设中国特色自由贸易港，是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的改革开放重大举措，是党中央着眼于国内国际两个大局、推动中国特色社会主义创新发展作出的重大战略决策。在海南自贸港2025年底前全岛封关运作的背景下，航空运输业将迎来政策红利与市场扩容的双重机遇。海航控股作为海南主基地航司，将以《海南自由贸易港建设总体方案》《打造海口美兰国际机场面向两洋航空区域门户枢纽行动方案（2023-2025年）》为指导，充分发挥海南自贸港建设的主力军和排头兵作用，并享受海南自由贸易港建设发展红利：

1.享受自贸港特殊税收优惠，降低运营成本

所得税：根据《关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策的通知》，对注册在海南自由贸易港并实质性运营的鼓励类产业企业，减按15%的税率征收企业所得税。根据《关于海南自由贸易港高端紧缺人才个人所得税政策的通知》，对在海南自由贸易港工作的高端人才和紧缺人才,个人所得税实际税负超过15%的部分予以免征。

飞机购置零关税：根据《海南自由贸易港“零关税”进口交通工具及游艇管理办法(试行)》，全岛封关运作前，在海南自由贸易港登记注册并具有独立法人资格，从事交通运输、旅游业的企业(航空企业须以海南自由贸易港为主营运基地)，可按政策规定进口“零关税”交通工具及游艇。

部分航材零关税：根据《海南自由贸易港进口“零关税”原辅料海关监管办法（试行）》，在海南自由贸易港注册登记并具有独立法人资格的企业，进口用于生产自用、以“两头在外”模式进行生产加工活动或服务贸易过程中所消耗的正面清单内的原辅料，免征进口关税、进口环节增值税和消费税。

2.利用自贸港航空市场发展机遇，拓展收入盈利点

打造“国内快线+国际中转”的复合型航线网络：为响应自贸港封关后激增的商务与旅游需求，海航控股已新开和恢复海口至香港、澳门、新加坡、曼谷、万象、伦敦、悉尼、墨尔本、奥克兰、西雅图、迪拜、莫斯科、首尔等国际和地区航线，顺应自由贸易港建设公商务需求，结合岛内丰富的旅游资源，重点增频海口至北京、广州、西安等优势航线，推出海口至广州、深圳、长沙、武汉、重庆“自贸港快线”，打造自贸港航空商旅品牌。依托第五航权（经停第三国运输权）和第七航权（完全第三国运输权）的逐步放开与落地，海航控股将进一步强化国际中转枢纽功能，搭建海南自贸港通达全球的空中桥梁。

积极发挥航空辅业优势，拓展公司赢利点：随着海南自由贸易港稳步建设，海南与全球经济贸易往来将更加频繁，对外贸易和人员流动将更加便利，航空运输业务也将随之大幅增长。目前海航控股旗下已有成熟的企业开展飞机维修、发动机维修、飞机喷涂等航空辅业业务，未来将为经停自贸港的全球航司提供维修、地面保障等配套服务，拓展公司盈利点。

（六）精细化管理水平不断提升

海航控股充分借鉴辽宁方大集团精细化管理经验，现已建成日成本管控系统，可实现日成本数据的自动化监控、成本异动预警，识别成本管控流程空白。同时依托多样化的激励措施，调动全体干部员工参与成本精细化管理，定量化消除冗余成本，在各业务体系持续开展堵塞“跑冒滴漏”活动，取得显著成效。

五、报告期内主要经营情况

2024年，公司实现收入652.36亿元，同比上升11.25%。其中，运输收入607.33亿元，同比上升11.49%;实现辅营收入45.03亿元,同比上升8.05%;实现归属于上市公司股东的净利润-9.21亿元。

2024年，公司实现总周转量1,239,622万吨公里，同比上升25.25%；实现旅客运输量6,803万人，同比上升14.36%；货邮运输量达49.96万吨，同比上升36.06%。飞行班次达45.10万班次，同比上升9.78%；飞行小时达116.81万小时，同比上升13.63%。

截至2024年12月31日，公司运营飞机共348架，机队分布情况如下表所示：

2024年12月31日					
	小计（架）	自有（架）	融资租赁（架）	经营租赁（架）	平均机龄（年）
波音系列	270	79	18	173	9.33
B737	232	64	18	150	10.49
B787	38	15	0	23	8.19
空客系列	66	6	3	57	8.75
A320	35	-	2	33	7.82
A330	31	6	1	24	9.69
巴工系列	12	2	2	8	14.55
E190	12	2	2	8	14.55
合计	348	87	23	238	10.04

经营数据摘要：

	2024年	2023年	增加／减少
运输能力			
可用座位公里（万）	14,834,326	12,554,771	18.16%
国内	12,162,474	11,303,219	7.60%
地区	33,764	32,308	4.51%
国际	2,638,087	1,219,243	116.37%

可用吨公里（万）	1,450,192	1,220,449	18.82%
国内	1,144,460	1,077,172	6.25%
地区	2,437	2,416	0.87%
国际	303,294	140,861	115.31%
运输量			
收入客公里（万）	12,385,391	10,222,274	21.16%
国内	10,470,976	9,442,098	10.90%
地区	22,330	20,257	10.23%
国际	1,892,085	759,919	148.99%
收入货运吨公里（万）	159,200	96,667	64.69%
国内	71,387	56,082	27.29%
地区	115	106	9.59%
国际	87,698	40,480	116.65%
乘客人数（千人）	68,025	59,484	14.36%
国内	64,860	58,050	11.73%
地区	209	164	27.77%
国际	2,955	1,270	132.68%
货物及邮件（吨）	499,643	367,221	36.06%
飞行公里（万）	75,298	65,211	15.47%
轮档小时	1,168,051	1,027,937	13.63%
航班数目	451,016	410,837	9.78%
国内	431,916	401,060	7.69%
地区	1,904	1,544	23.32%
国际	17,196	8,233	108.87%
收入吨公里（万）	1,239,622	989,681	25.25%
载运率			
客座利用率（收入客公里／可用座位公里）	83.49%	81.42%	2.07pts
国内	86.09%	83.53%	2.56pts
地区	66.14%	62.70%	3.44pts
国际	71.72%	62.33%	9.39pts
综合载运率（收入吨公里/可用吨公里）	85.48%	81.09%	4.39pts
飞机日利用率（每架飞机每日轮档小时）	9.34	8.38	0.96

（一）主营业务分析

1、 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：千元　币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	65,235,900	58,641,088	11.25
营业成本	60,387,262	52,492,961	15.04
销售费用	2,057,168	1,598,836	28.67
管理费用	1,155,840	1,201,280	-3.78
财务费用	5,159,675	5,330,679	-3.21
研发费用	36,483	30,225	20.70

经营活动产生的现金流量净额	14,132,879	8,082,510	74.86
投资活动产生的现金流量净额	-606,465	398,366	-252.24
筹资活动产生的现金流量净额	-13,973,494	-16,275,907	不适用

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明
□适用 √不适用

2、 收入和成本分析

√适用 □不适用

报告期内，公司完成营业收入65,235,900千元，同比上升11.25%，其中公司完成运输收入60,732,497千元，同比上升11.49%，主要系2024年民航市场回暖，公司运力投放及旅客运输量同比上升所致。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位：千元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率（%）	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
客运及其他	58,267,436	54,972,013	5.66	10.10	15.05	减少4.05个百分点
航空货运及逾重行李	2,465,061	2,335,326	5.26	58.91	60.01	减少0.65个百分点
合计	60,732,497	57,307,339	5.64	11.49	16.38	减少3.96个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率（%）	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
国内	50,597,774	/	/	3.46	/	/
国际及地区	10,134,723	/	/	82.01	/	/
合计	60,732,497	57,307,339	5.64	11.49	16.38	减少3.96个百分点

(2). 产销量情况分析表
□适用 √不适用

(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况
□适用 √不适用

(4). 成本分析表

单位：千元

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空运输业	航油成本	20,587,510	34.09	18,784,422	35.78	9.60

务						
航空运输业务	折旧费用和摊销费用	8,610,708	14.26	8,398,113	16.00	2.53
航空运输业务	起降成本	7,611,457	12.60	6,293,443	11.99	20.94
航空运输业务	飞发维修及航材消耗费	6,423,198	10.64	3,940,376	7.51	63.01
航空运输业务	职工薪酬费用	9,631,823	15.95	8,304,541	15.82	15.98
航空运输业务	民航建设基金	593,212	0.98	578,960	1.10	2.46
航空运输业务	其他	3,849,431	6.37	2,942,019	5.60	30.84
其他业务	其他业务成本	3,079,923	5.10	3,251,087	6.19	-5.26
	合计	60,387,262	100.00	52,492,961	100.00	15.04
分产品情况						
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空运输业务	主营业务成本	57,307,339	94.90	49,241,874	93.81	16.38
其他业务	其他业务成本	3,079,923	5.10	3,251,087	6.19	-5.26
	合计	60,387,262	100.00	52,492,961	100.00	15.04

(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化
□适用 √不适用

(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况
□适用 √不适用

(7). 主要销售客户及主要供应商情况
A.公司主要销售客户情况
√适用 □不适用
前五名客户销售额21,212,883千元，占年度销售总额32.52%；其中前五名客户销售额中关联方销售额4,464,872千元，占年度销售总额6.84%。

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的50%、前5名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形
□适用 √不适用

B.公司主要供应商情况
√适用 □不适用
前五名供应商采购额26,093,613千元，占年度采购总额43.21%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额2,178,552千元，占年度采购总额3.61%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的50%、前5名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

□适用 √不适用

3、 费用

√适用 □不适用

报告期内，公司销售费用发生额2,057,168千元，同比上升28.67%，主要系销售人员工资薪金和电脑订座费上升所致；公司管理费用发生额1,155,840千元，同比下降3.78%，主要系本期管理人员工资薪金下降所致；公司财务费用发生额5,159,675千元，同比下降3.21%，主要系本期汇兑损失下降所致。

4、 研发投入

(1).研发投入情况表

√适用 □不适用

单位：千元

本期费用化研发投入	36,483
本期资本化研发投入	
研发投入合计	36,483
研发投入总额占营业收入比例（%）	0.06
研发投入资本化的比重（%）	

(2).研发人员情况表

√适用 □不适用

公司研发人员的数量	223
研发人员数量占公司总人数的比例（%）	0.64%
研发人员学历结构	
学历结构类别	学历结构人数
博士研究生	0
硕士研究生	8
本科	105
专科	93
高中及以下	17
研发人员年龄结构	
年龄结构类别	年龄结构人数
30岁以下（不含30岁）	40
30-40岁（含30岁，不含40岁）	122
40-50岁（含40岁，不含50岁）	53
50-60岁（含50岁，不含60岁）	8
60岁及以上	0

(3).情况说明

□适用 √不适用

(4).研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

□适用 √不适用

5、 现金流

√适用 □不适用

报告期内，公司经营活动产生的现金流量净额14,132,879千元，同比上升74.86%，主要系民航市场回暖，航空销售额上升及收到的补贴收入增加所致；公司投资活动产生的现金流量净额-606,465千元，同比下降252.24%，主要系本年度公司处置固定资产收回的现金减少所致；公司本年度筹资活动产生的现金流量净额-13,973,494千元，同比上升14.15%，主要系本年度公司支付的飞机租金减少所致。

（二）非主营业务导致利润重大变化的说明

√适用 □不适用

1.确认财务汇兑损失1,367,726千元。2024年度，受汇率波动影响，公司确认财务汇兑损失1,367,726千元。

2.确认公允价值变动损失116,242千元。公司对持有的信托收益权、投资性房地产、交易性金融资产、其他非流动金融资产等进行评估，根据评估结果，于2024年度，确认公允价值变动损失116,242千元。

（三）资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1、 资产及负债状况

单位：千元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例（%）	上期期末数	上期期末数占总资产的比例（%）	本期期末金额较上期期末变动比例（%）
应收账款	3,571,864	2.52	2,606,546	1.94	37.03
存货	2,152,368	1.52	1,509,075	1.13	42.63
长期股权投资	14,398	0.01	55,363	0.04	-73.99
其他权益工具投资	1,931,233	1.36	1,235,225	0.92	56.35
投资性房地产	5,659,917	3.99	2,580,008	1.92	119.38
应付票据	8,198,677	5.79	4,601,910	3.43	78.16
合同负债	3,140,525	2.22	2,118,110	1.58	48.27
长期应付款	1,497,772	1.06	329,746	0.25	354.22
递延收益	22,943	0.02	8,122	0.01	182.48

其他说明：

应收账款：上升主要系本期民航市场回暖，公司应收经营性款项增加所致。

存货：上升主要系公司航材消耗件等存货增加所致。

长期股权投资：下降主要系本公司联营企业海航湾流于本期完成清算所致。

其他权益工具投资：上升主要系本期关联方以国银金租股权抵偿对公司欠款，公司获得此部分股权后计入其他权益工具投资核算所致。

投资性房地产：上升主要系本公司之子公司海南农源新增并表单位所致。

应付票据：上升主要系本期公司开具的银行票据增加所致。

合同负债：上升主要系本期已销未运的票款增加所致。

长期应付款：上升主要系本期公司新增融资租赁项目所致。

递延收益：上升主要系本公司之子公司海航技术获得的用于补偿企业以后期间的相关成本费用或损失的政府补助增加所致。

2、 境外资产情况

√适用 □不适用
(1) 资产规模
其中：境外资产431,449（单位：千元　币种：人民币），占总资产的比例为0.30%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明
□适用 √不适用

3、 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

单位：千元　币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	10,041,654	本集团票据的保证金等
固定资产	30,385,897	本集团长期借款的抵押物
无形资产	445,193	本集团长期借款的抵押物
投资性房地产	4,473,933	本集团长期借款的抵押物
在建工程	265,159	本集团长期借款的抵押物
其他权益工具投资	462,874	本集团长期借款的抵押物
其他非流动金融资产	295,753	本集团长期借款的抵押物

4、 其他说明

□适用 √不适用

（四）行业经营性信息分析

√适用 □不适用
航空运输行业发展状况请见第三节第二项“报告期内公司所处行业情况”。
1、主要经营状况

机型	旅客运输量（人次）	客座率(%)	综合载运率(%)	日利用率(小时)
A320	6,875,988	86.12	79.73	9.81
A330-200	1,424,249	87.91	83.56	6.36
A330-300	4,944,707	79.34	83.75	9.26
B737-800	41,387,658	85.65	87.71	9.73
B737-700	1,871,289	84.48	85.71	9.31
B787-8	1,643,163	86.42	83.76	7.05
B787-9	4,621,546	75.4	84.09	9.21
B737-8	4,149,855	85.47	87.68	9.57
E190	1,106,981	83.25	69.94	5.85
合计	68,025,436	83.49	85.48	9.34

2、运力投入、客座率情况

	本期	上期	比上年增减（%）
可用座位公里（单位：百万）	148,343.26	125,547.71	18.16
客座率(%)	83.49	81.42	上升2.07个百分点

3、机队情况

保有形式	飞机数量	平均机龄	日利用率(小时)	收入飞行小时数

自行保有	87	12.69	9.01	288,503
融资租赁	23	11.53	9.39	82,276
经营租赁	238	8.92	9.47	797,272

（五）投资状况分析

对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

截至2024年12月31日，公司及其控股子公司对外股权投资4,013,774千元，其中：交易性金融资产11,312千元，其他权益工具投资1,931,233千元，其他非流动金融资产投资2,056,831千元，长期股权投资14,398千元。

1、 重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资公司名称	主要业务	标的是否主营投资业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	报表科目（如适用）	资金来源	合作方（如适用）	投资期限（如有）	截至资产负债表日的进展情况	预计收益（如有）	本期损益影响	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
海南农源	项目管理	否	增资	1,706,759.07	85.338%	是	/	股权及自有资金	海南海岛临空产业集团有限公司	/	已完成增资	/	/	否	2024年4月4日	编号：临2024-016
海南福顺	项目管理	否	增资	676,576.71	100%	是	/	自有资金	/	/	已完成增资	/	/	否	2024年5月11日	编号：临2024-033

海航优选	互联网直播、销售业务	否	新设	15,300	51.00%	是	/	自有资金	海航航空集团	/	已成立	/	/	否	2024年7月1日	编号：临2024-048
重庆海航航空资源循环利用有限公司	飞机拆解、航材处置相关业务	否	新设	30,000	100%	是	/	自有资金或自筹资金	/	/	已成立	/	/	否	2024年10月12日	编号：临2024-081
云翔教育	航空业培训	否	其他	1,000,370.26	100%	是	/	以资抵债	/	/	已完成股权过户	/	/	否	2024年12月10日	编号：临2024-101
国银金融租赁股份有限公司	飞机租赁	否	其他	772,034.25	4.99%	否	/	以资抵债	/	/	已完成股权过户	/	/	否	2024年12月19日	临2024-106
合计	/	/	/	4,201,040.29	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/

2、 重大的非股权投资

√适用 □不适用

（1）公司于2024年1月5日召开第十届董事会第十七次会议，审议通过了《关于子公司购买飞机发动机的议案》，公司控股子公司祥鹏航空向CFM International,Inc.购买一台全新LEAP-1A26型号发动机，交易金额不高于1,698.89万美元。详见公司于2024年1月6日披露的《关于子公司购买飞机发动机的公告》（编号：临2024-002），已完成采购合同签署。

（2）公司于2024年3月29日召开第十届董事会第二十次会议，审议通过了《关于购买飞机客舱厨房设备的议案》，公司向Safran Cabin Germany GmbH购买20套飞机客舱厨房设备，交易金额不高于2,359.20万美元。详见公司于2024年3月30日披露的《关于购买飞机客舱厨房设备的公告》（编号：临2024-013），已完成采购合同签署。

（3）公司于2024年6月28日召开第十届董事会第二十六次会议，审议通过了《关于购买飞机娱乐系统设备及商务舱座椅的议案》，公司向SAFRAN PASSENGERINNOVATIONS, LLC购买一批机上娱乐系统设备，交易金额不高于4,936.4万美元。向SAFRAN SEATS S.A.S购买一批商务舱座椅设备，交易金额不高于3,500万美元。以上交易合计金额不高于8,436.4万美元。详见公司于2024年7月1日披露的《关于购买飞机娱乐系统设备及商务舱座椅的公告》（编号：临2024-049），已完成采购合同签署。

（4）公司于2024年9月20日召开2024年第四次临时股东大会，审议通过了《关于控股子公司签署厂房及设备租赁协议的议案》,公司子公司吉耐斯按照《合资经营合同》的上述约定，与海口市空港航空发动机维修工程有限公司签署租赁协议，租入航空发动机维修厂房及发动机维修设备，租赁期限为15年，租赁期间累计租金总额不超过18.39亿元人民币。详见公司于2024年8月31日披露的《关于控股子公司签署厂房及设备租赁协议的公告》（编号：临2024-067），已完成租赁协议签署。

（5）公司于2024年12月30日召开2024年第五次临时股东大会，审议通过了《关于子公司购买国产飞机的议案》，公司控股子公司乌鲁木齐航空向中国商用飞机有限责任公司购买40架ARJ21-700飞机，每架飞机基本价格为3,800万美元，交易总金额不超过15.20亿美元。详见公司于2024年11月12日披露的《关于子公司购买国产飞机的公告》（编号：临2024-093），目前采购协议已签署。

（6）公司于2024年12月30日召开2024年第五次临时股东大会，审议通过了《关于公司购买飞机备用发动机的议案》，公司向CFM International, Inc.购买9台全新LEAP-1A备用飞机发动机，交易总金额不高于1.65亿美元。详见公司于2024年11月12日披露的《关于公司购买飞机备用发动机的公告》（编号：临2024-094），已完成购买协议的签署。

（7）公司于2024年12月30日召开2024年第五次临时股东大会，审议通过了《关于北京首都航空有限公司以飞机航材抵债暨关联交易的议案》《关于天津航空有限责任公司以房产抵债暨关联交易的议案》《关于天津航空有限责任公司以飞机航材抵债暨关联交易的议案》。首都航空以556件航材作价339,662,565.33元人民币抵偿其对海航控股的等额债务；天津航空以53套房产作价104,169,600.00元人民币及80件航材作价94,957,832.40元人民币抵偿其对海航控股的等额债务。详见公司于2024年12月10日披露的《关于关联方以资抵债暨关联交易的公告》（编号：临2024-101），相关资产已完成交割。

3、 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
股票	971,965	96,269	343,213		772,954		-	1,736,957
其他	10,558,257	-173,127	-2,519,282			436,858	49,896	10,021,643
合计	11,530,222	-76,858	-2,176,069			436,858	49,896	11,758,600

证券投资情况
√适用 □不适用

单位：千元　币种：人民币

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	HK0696	中国民航信息网络	29,860	/	712,348		530,915				560,775	其他权益工具投资
股票	HK0357	美兰空港	6,906	/	33,206		38,141				45,047	其他权益工具投资
股票	832297	新生飞翔	288,271	/	26,927		-272,432				15,839	其他权益工具投资
股票	601825	沪农商行	140,752	/	199,484	96,269					295,753	其他非流动金融资产
股票	000796	凯撒旅业	920	/			204	920			1,124	其他权益工具投资
股票	HK1606	国银金租	772,034	/			46,385	772,034			818,419	其他权益工具投资
合计	/	/	1,238,743	/	971,965	96,269	343,213	772,954			1,736,957	/

证券投资情况的说明
□适用 √不适用

私募基金投资情况
□适用 √不适用

衍生品投资情况
□适用 √不适用

4、 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

□适用 √不适用

（六）重大资产和股权出售

√适用 □不适用

公司于 2024 年 4 月 19 日召开 2024 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于与非关联方共同增资公司全资子公司的议案》，公司与海南海岛临空产业集团有限公司（以下简称“海岛临空”）共同增资公司的全资子公司海南农源。其中，公司将全资子公司海南福顺 100%股权以及现金对海南农源进行实缴和增资，海岛临空将其全资子公司海南航良工程管理服务有限公司 100%股权对海南农源进行增资。本次增资完成后，公司持有的海南农源股权比例由 100%下降至 85.338%，海岛临空获得海南农源 14.662%的股权。详见公司于 2024 年 4 月 4 日披露的《关于与非关联方共同增资公司全资子公司的公告》（编号：临 2024-016）。上述交易已于 2024 年 4 月完成。

（七）主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

1.中国新华航空集团有限公司

该公司注册资本 43.87 亿元人民币，公司所持权益比例为 100.00%。经营范围为许可项目：公共航空运输；住宿服务；餐饮服务；食品销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：航空商务服务；自有资金投资的资产管理服务；民用航空材料销售；建筑材料销售；建筑装饰材料销售；化工产品销售（不含许可类化工产品）；电子产品销售；日用百货销售；针纺织品销售；机械设备销售；计算机软硬件及辅助设备零售；打字复印；广告设计、代理；广告制作；广告发布；货物进出口；洗染服务；洗烫服务。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）。截至 2024 年底总资产 70.52 亿元，净资产-13.98 亿元。2024 年营业收入 48.92 亿元，净利润-9.70 亿元。

2.长安航空有限责任公司

该公司注册资本 40.04 亿元人民币，公司所持权益比例为 97.09%。经营范围为一般项目：航空国际货物运输代理；国内货物运输代理；航空商务服务；航空运营支持服务；旅客票务代理；运输设备租赁服务；租赁服务（不含许可类租赁服务）；交通设施维修；货物进出口；进出口代理；日用百货销售；化妆品零售；机械设备销售；工艺美术品及礼仪用品销售（象牙及其制品除外）；针纺织品销售；仪器仪表销售；家用电器销售；广告发布；会议及展览服务；商务代理代办服务；特种作业人员安全技术培训；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；酒店管理；以自有资金从事投资活动（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。许可项目：公共航空运输（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）。截至 2024 年底总资产 84.33 亿元，净资产 33.98 亿元。2024 年营业收入 28.00 亿元，净利润-0.35 亿元。

3.山西航空有限责任公司

该公司注册资本 13.02 亿元人民币，公司所持权益比例为 100%。经营范围为航空运输，由山西省始发至相邻省际间的支线航空客、货运输业务；航空运输客货代理；由山西省始发至国内部分城市的航空客、货运输业务；代购机票；代理报关；民用航空器维修；装潢设计；地貌模型制作；批发零售建材（不含林区木材）、百货、焦炭。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。截至 2024 年底总资产 11.32 亿元，净资产-8.74 亿元。2024 年营业收入 20.09 亿元，净利润-2.73 亿元。

4.云南祥鹏航空有限责任公司

该公司注册资本 34.96 亿元人民币,实收资本 33.39 亿元人民币,公司所持权益比例为 90.75%。经营范围为许可项目：公共航空运输；保险兼业代理业务；住宿服务；食品销售；食品互联网销售；餐饮服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：货物进出口；工艺美术品及礼仪用品销售（象牙

及其制品除外）；票务代理服务；小微型客车租赁经营服务；广告发布；食品销售（仅销售预包装食品）；日用品销售；广告设计、代理；服装服饰批发；日用百货销售；化妆品零售；化妆品批发；个人卫生用品销售；珠宝首饰零售；电子产品销售；玩具销售；眼镜销售（不含隐形眼镜）。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。截至2024年底总资产163.12亿元，净资产-45.56亿元。2024年营业收入82.13亿元，净利润-6.17亿元。

5.乌鲁木齐航空有限责任公司

该公司注册资本30亿元人民币，其中公司所持权益比例为84.02%。经营范围为许可项目：公共航空运输；食品销售；民用航空器维修；民用航空器零部件设计和生产；餐饮服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：航空国际货物运输代理；国际货物运输代理；国内货物运输代理；航空商务服务；航空运营支持服务；航空运输设备销售；电子产品销售；旅客票务代理；酒店管理；机械设备销售；工艺美术品及礼仪用品销售（象牙及其制品除外）；化妆品零售；技术进出口；货物进出口；租赁服务（不含许可类租赁服务）；广告发布；业务培训（不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训）；互联网销售（除销售需要许可的商品）；日用百货销售；办公用品销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。截至2024年底总资产23.18亿元，净资产-19.51亿元。2024年营业收入29.03亿元，净利润-0.10亿元。

6.福州航空有限责任公司

该公司注册资本20亿元人民币，其中公司所持权益比例为65.22%。经营范围为国际、国内（含港澳台）航空客货邮运输业务；与航空运输相关的服务业务；航空器维修；候机楼服务和经营；自营和代理各类商品和技术的进出口，但国家限定公司经营或禁止进出口的商品和技术除外；销售：电子产品、工艺品、化妆品；设计、制作、发布广告；旅客票务代理；国际货运代理；国内货运代理；旅游管理服务；旅游信息咨询；境内旅游和入境旅游；出境旅游（不含赴台旅游）；其他旅行社相关服务；汽车租赁；酒店管理（不含餐饮、住宿经营）；票务服务；食品、饮料零售（仅限国境口岸）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。截至2024年底总资产20.95亿元，净资产-17.54亿元。2024年营业收入24.75亿元，净利润-1.28亿元。

7.北京科航投资有限公司

该公司注册地北京市，注册资本1.5亿元人民币，其中公司所持权益比例为95%。经营范围为一般项目：以自有资金从事投资活动；工艺美术品及收藏品零售（象牙及其制品除外）【分支机构经营】；摄影扩印服务【分支机构经营】；健身休闲活动【分支机构经营】；物业管理；酒店管理【分支机构经营】；非居住房地产租赁；停车场服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）【分支机构经营】；货物进出口；技术进出口；会议及展览服务；个人商务服务；商务代理代办服务；日用品销售【分支机构经营】；洗车服务；打字复印【分支机构经营】；翻译服务【分支机构经营】。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：住宿服务【分支机构经营】；餐饮服务【分支机构经营】；生活美容服务【分支机构经营】；高危险性体育运动（游泳）【分支机构经营】。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）。截至2024年底总资产44.32亿元，净资产3.05亿元。2024年营业收入1.61亿元，净利润-1.57亿元。

8.广西北部湾航空有限责任公司

该公司注册资本30亿元人民币，其中公司所持权益比例为70%。经营范围为许可项目：公共航空运输；民用航空器维修；餐饮服务；食品销售（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：国际货物运输代理；旅客票务代理；货物进出口；工艺美术品及礼仪用品销售（象牙及其制品除外）；广告制作；日用百货销售；光通信设备销售；技术进出口；国内货物运输代理；航空国际货物运输代理；商务代理代办服务；个人商务服务；航空商务服务；航空运营支持服务；航空运输货物打包服务（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。截至2024年底总资产55.16亿元，净资产-8.34亿元。2024年营业收入34.97亿元，净利润-2.39亿元。

9.海航航空技术有限公司

该公司注册资本37.46亿元人民币，公司所持权益比例为68.07%。经营范围：为国内外用户维护、维修和翻新航空器、发动机（包括辅助动力装置）和其他附件；为国内外航空公司提供机

务勤务保证，派遣人员提供维修和技术服务；机队技术管理及其他工程服务；校验服务；发动机、附件和其他部件的分包管理；人员培训；技术咨询；维修开发；地面设备及设施的设计、制造、修理、管理及物流服务；航空器材的设计、制造、仓储、物流、销售以及航空器材保障和管理服务；资产管理（一般经营项目自主经营，许可经营项目凭相关许可证或者批准文件经营）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。截至 2024 年底总资产 78.72 亿元，净资产 0.39 亿元。2024 年营业收入 48.98 亿元，净利润-1.32 亿元。

（八）公司控制的结构化主体情况

□适用 √不适用

六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一)行业格局和趋势

√适用 □不适用

1.国际民航业发展趋势

根据 IATA2025 年全球航空业预测，全球范围内的旅客出行需求将保持持续增长。2025 年全球航空业旅客数量预计将达 52 亿人次，同比 2024 年增长 6.7%，旅客数量首次突破 50 亿人次；货运量预计将达 7,250 万吨，比 2024 年增长 5.8%。行业总收入预计将达 1.007 万亿美元，同比 2024 年增长 4.4%，行业收入首次突破 1 万亿美元大关。但地缘政治不确定性对 2025 年航空业构成重大挑战。

2.中国民航发展趋势

中国经济形势总体向好，预计 2025 年民航运输总周转量 1,610 亿吨公里、旅客运输量 7.8 亿人次、货邮运输量 950 万吨，同比分别提升 8.4%、6.9%、5.8%，行业盈利水平进一步提升。但行业仍面临激烈的国内竞争，同时国际航线受地缘政治及全球贸易保护政策的影响，运营存在不确定性。

(二)公司发展战略

√适用 □不适用

1.党建引领，持续推动企业高质量发展

海航控股将坚定不移听党话、感党恩、跟党走，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，贯彻落实中央经济工作会议精神，贯彻全国交通运输工作会议精神，围绕高质量发展核心，强化党建引领与公司治理同轴共转，加强党的建设与经营发展同频共振，践行党的宗旨与履行社会责任同向聚合，全面做好思想发动、队伍建设、宣传引导、组织动员、关爱保障，持续筑牢安全底线、深化作风建设、积极开拓市场、优化服务品质、坚持改革创新，推动实现党建与企业发展同进双赢，为扎实推进新时代民航强国战略进程贡献海航力量。

2.聚焦核心市场，构建全球一体化航线网络

未来，海航控股以《国家综合立体交通网规划纲要》《“十四五”民用航空发展规划》《新时代新征程谱写交通强国建设民航新篇章行动纲要》《海南自由贸易港建设总体方案》等重要文件为指导，深度服务海南自贸港建设、京津冀协同发展、长三角一体化、粤港澳大湾区建设、成渝双城经济圈等国家战略，聚焦海南主基地市场，打造海南自贸港面向太平洋、印度洋国际门户枢纽，强化北京、重庆、深圳等核心市场，巩固提升昆明、西安、乌鲁木齐、福州、南宁等重点市场，加密具备持续经营能力和高成长性的重点航线，持续完善北京至海口、三亚、广州、深圳、成都、长沙等“精品快线”和海口至广州、深圳、长沙、武汉、重庆等“自贸港快线”，推出主要基地始发精品航线，稳定提升公司经营效益。同步加大“一带一路”沿线新兴市场国家开航力度，进一步拓展日韩、东南亚等周边国家短程航线，提升航线频次。完善国际航线中转配套网络，构建以国内航线精品化公交化、国际航线长短结合、国际+国内和国际+国际高效中转的全球一体化高质量航线网络。

3.筑牢安全基础，提升安全管理效能

2025 年是完成民航“十四五”规划任务的收官之年，也是新海航实现战略目标的关键年，因

此做好 2025 年安全工作责任重大、意义重大。公司将深入贯彻党的二十大和二十届三中全会精神，持续贯彻落实习近平总书记关于总体国家安全观、安全生产的重要论述和对民航安全工作的重要指示批示精神，牢固树立“人民至上、生命至上、安全第一”的理念精神，全面落实民航“十四五”时期总体工作部署和民航安全生产治本攻坚三年行动工作要求，强化“人防、技防、工程防、管理防”，坚持“党建引领”“加厚加重”“安全再严也不为过”的原则，确保“上天必须安全、隐患留在地面”，为公司稳健运营筑牢安全根基。

4.加强数字化建设，助力智慧出行

持续加强信息化建设投入，通过规划设计、强化投入、自主研发三管齐下，构建公司信息化发展生态，提升精细化、智能化管控能力，持续提升航班安全运行品质、为旅客提供便捷、人性化的线上功能和舒适、智能化的出行服务体验。

(三)经营计划

√适用 □不适用

1.科学统筹高质量发展和高水平安全，不断提升公司安全管理水平

（1）持续加强党建引领，坚持安全工作总遵循

以习近平总书记关于安全生产的重要论述和对民航安全工作的重要指示精神为根本遵循，切实做好思想引领，落实“第一议题”，提升站位；强化党对作风事件的管控机制；全面开展心理测评，全面、及时掌握一线人员心理状态，加强人员帮扶、心理疏导、精神慰藉，维护队伍稳定。

（2）“以评促建”文化强基，构建安全新貌

以局方指南为指引，结合公司实际重点从文化建设基础规范和落实细则方面健全文化基础，找准公正文化、诚信文化等落地抓手，深度践行“生命至上、安全第一、遵章守纪、崇严求实”的安全文化核心价值理念。

（3）聚焦主体责任，以“再严都不为过”推进责任落实“不留死角”

不断完善全员安全生产责任制，在现有的责任体系基础上通过持续责任梳理、程序明确和引导帮扶进一步强化责任边界和接口的落实，组织安全责任清单查缺补漏，全员责任制再培训，确保责任无死角。

（4）聚焦系统治理，深化 SMS 体系融合

坚持系统管理思维和理念，扎实推进安全管理体系内部的融合，不断激发各要素之间、SMS 与质量管理的系统性作用，促进安全管理体系成熟度提升。

（5）聚焦风险前置，拧紧风险管理链条，严控突出风险

抓住关键流程、环节，引进新理念，精准管理基于任务的风险，从信息源头和大数据的分析重点强化对风险预警的识别能力，以项目制推进管理落实落地，促进风险管理能力的综合提升。

（6）夯实隐患排查模式，强化监管效能

以杜绝重大安全隐患，隐患动态清零为目标，以“盯组织、盯系统、盯重点”为主线，以大数据为驱动，以 IT 为抓手，细化流程、规范管理、强化沟通交流，切实提升隐患排查能力和效率的系统性提升。

（7）聚焦资质能力，以能力为导向，推进训练体系和理论创新

以胜任力为核心，以质量管理为管理思路，狠抓飞行员资质管理和优胜劣汰机制，抓好飞行训练理论和实操的全面升级，在其他特业领域推广训练体系的变革。同时，强化安全管理人员利用管理理念指导实际业务的能力，加大质量意识的培养，提升安全管理专业性和系统性。

2.构建长效管理机制，持续提升运行服务品质

（1）构建航班长效管理机制，深化大数据对运行体系的支撑作用，推动运行理念与实际生产深度融合，形成“事前预警-事中优化-事后分析”的全流程闭环管理；加强气象数据开发应用，提升气象研判精准度及态势感知能力，为运行决策提供科学支撑。

（2）强化国际运行保障能力建设，建立境外航点备降场资源协同机制，分步推进备降场保障资源库建设，有效提升国际航班备降响应效率与运行恢复能力。

（3）健全服务质量风险管控体系，系统梳理监察、投诉、满意度及整改管理流程，将风险管理理念嵌入服务质量全链条，统一风险识别、评估与治理标准，持续优化服务标准与业务流程，全面提升服务质量管控效能。

3.加强航线网络布局，拓展多元化产品销售，提升生产经营效益

（1）坚决落实民航局发展战略，增强航线网络张力，持续提升航线网络运营品质

围绕国家“3+7+N”主要国际航空枢纽建设和枢纽运营人建设方向，打造海口、北京、重庆、深圳四大国际化枢纽，重点构建海口面向太平洋、印度洋航空区域门户枢纽网络，尤其是东南亚、日韩等区域，完善航点布局，同步在重庆、深圳、北京等城市继续加快国际网络完善，加大“一带一路”沿线国家航线开发力度，构建国内+国际、国际+国际高效中转的航线网络，着力完善各国际枢纽航班波和网络衔接质量。国内航线重点布局公商务及高端休闲旅客快线精品网，进一步丰富“精品快线”和“自贸港快线”等产品覆盖，深化政企合作获取资源支持，强化“一本三核”航线网络。未来 3-5 年着力扩大海口市场领先优势，提升三亚、北京、广州、深圳等重点市场份额，同步优化各地高价值机场时刻资源配置，加大战略航线投入，强化京津冀、粤港澳大湾区、长三角、成渝地区间主干通道盈利能力，构建兼具网络张力与季节性调节功能的航线结构。

（2）聚焦高价值客户开发，拓展多元化产品，促进销售稳定增长

整合 B 端系统，实现产品、用户、数据互联互通，搭建高素质的客户开发团队，优化客户服务体验，提升客户忠诚度。强化精品快线产品品牌影响力，推进辅营产品的站点拓展和落地，扩大机上 WIFI 产品覆盖面，拓展机+X 增值服务，通过精准营销和个性化服务，深度挖掘客户需求，推动高附加值产品销售提升。

4.加强精细化管理，堵塞跑冒滴漏

2025 年将深化“销售最大化、费用最小化”经营原则，围绕“提效率、调结构、降成本”核心目标，整合数字化管控手段，运用大数据定量分析、日成本自动化监控及预警系统，联动各业务系统建立匹配机制，构建四维一体分析模块，前置识别成本差异根源并提升核算精细度；同步搭建全业务监督体系强化风控管理，通过市场收益全生命周期分析、渠道行为监测等体系化报表精准定位关键控制点，依托激励措施调动全员参与成本管控与风险消除。

(四)可能面对的风险

√适用 □不适用

1.宏观行业风险

联合国发布《2025 年世界经济形势与展望》报告指出，2025 年全球经济增长率预计保持 2.8%，与 2024 年持平。尽管全球经济展现出一定韧性，可经受住一系列相互叠加的冲击，但由于投资疲软、生产率增长乏力和债务高企，全球经济增长仍保持低位运行。中国经济增长预计将略有放缓，由 2024 年的 4.9%降至 2025 年的 4.8%，巨大的公共投资和强劲的出口支撑着经济增长，然而消费支出低迷，房地产行业持续疲软，家庭信心恢复缓慢，仍对经济活动构成压力。

国际航空运输协会研究显示，由于航油价格下降和效率提高，预计 2025 年财务业绩将有所改善。然而供应链问题未得到解决，强制性产能约束阻碍运力进一步增长，且推高经营成本。除燃料外，2024 年各项成本普遍上升，突出的问题包括巨大的工资压力、与 2024 年多次航空公司员工罢工相关的一次性支出。此外，由于飞机停飞和全球机队老化，维护成本急剧增加。净利润率将面临压力，预计航空公司将耗尽疫情时结转的税收减免，2025 年税率将上升。地缘政治和经济不确定性仍可能对行业前景造成冲击风险。

2.行业竞争风险

航空公司持续加快运力引进，国际航权分配和地缘政治波动（如中美航线限制）构成不确定性，民航资源管理机制改革不断深入，航司品牌传播及营销保持高投入，个性化产品和服务快速迭代，行业竞争持续激烈。高铁网络扩张对中短途航线形成替代效应，导致部分航线客座率下降，运力过剩问题在二三线城市尤为突出。未来，航空公司需通过持续提升服务质量、优化拓展航线网络、加强数字化转型、寻求与其他行业的合作共赢等方式，探索新的市场空间和收入来源应对日益激烈的市场竞争。

3.航空安全风险

因航空业直接关系到乘客人身与货物的安全，各航空公司都以航空安全为首要关注点，安全飞行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提条件。恶劣天气、机械故障、人为错误、飞机缺陷以及其他不可抗力事件都可能对飞行安全造成影响，一旦发生飞行安全意外事故，将对公司正常的生产运营及声誉带来不利影响。

4.汇率波动风险

公司大多数的租赁债务及部分贷款以外币结算（主要是美元，其次是欧元），并且公司经营中外币支出一般高于外币收入，故人民币汇率的波动将对公司的业绩产生影响，未来公司的汇兑

损益具有较大的不确定性。截至 2024 年 12 月 31 日，就本公司各类美元金融资产和美元金融负债而言，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本公司将增加或减少税前利润约 604,581 千元。

5.航油价格波动风险

航油价格的高低，直接影响航空公司的生产成本，进而影响航空公司的经营业绩。公司的盈利能力会受到国际原油价格波动以及国内航油价格调整的影响。因此，若未来国际油价大幅波动或国内航油价格大幅调整，可能会对本公司的经营业绩造成较大的影响。2024 年，本公司航油成本占营业成本的比例为 34.09%，航油价格每上涨或降低 5%，其他因素不变，则本公司将增加或减少营业成本 1,029,376 千元。

6.利率波动风险

航空运输业属于资本密集型行业，由于购置飞机等大额资本支出，航空公司普遍保持较高的资产负债率。因此，市场资金的松紧变化造成的利率波动对公司的财务费用有较大的影响，进而影响经营业绩。除浮动利率以外的其他风险变量不变，报告期内综合资金成本每上升（或下降）50 个基点，本公司将增加（或减少）净亏损人民币 16,396 千元。

7.其他不可抗力及不可预见风险

航空业受外部环境影响较大，突发性公共卫生事件，洪水、台风、火山爆发等自然灾害以及恐怖袭击、国际政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，从而对本公司的业绩和长远发展带来不利影响。

(五)其他

□适用 √不适用

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

□适用 √不适用

第四节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

公司根据《公司法》《证券法》等相关的法律、法规及《公司章程》的要求，强化内部控制、信息披露和内幕信息管理工作，不断完善由股东大会、董事会、监事会和管理层构建而成的现代企业法人治理架构，形成权力机构、决策机构、监督机构之间互相制衡的科学机制。确保公司股东大会、董事会、监事会和管理层按照《公司章程》及相关规则赋予的职责，依法独立运行。

（一）股东和股东大会

公司股东大会是公司的最高权力机构，依法行使各项职权。公司严格按照《公司章程》和《股东大会议事规则》等相关规定召集、召开年度股东大会和临时股东大会，聘请律师对股东大会的召集、召开程序进行见证，通过股东大会网络投票等方式确保所有股东均有同等参与决策的权利，切实维护中小股东的利益。

（二）董事和董事会

公司董事会现由 12 名董事组成（含 4 名独立董事），每届任期 3 年，设董事长 1 人，副董事长 1 人。公司严格按照相关法律法规及《公司章程》规定选举董事，董事人数及人员构成符合有关法律法规。公司董事会严格按照《公司章程》和《董事会议事规则》等相关规定进行决策。董事会由股东大会选举、更换，对股东大会负责，审议公司日常管理经营事项。公司所有董事勤勉尽职，积极参加董事会会议，了解公司生产经营情况，做出科学决策，并定期参加公司举办的履职培训，以持续关注市场动态、了解行业新规、不断提升自身业务素养。

公司董事会下设战略委员会、审计与风险委员会、薪酬与考核委员会、提名委员会 4 个专门委员会，遵照各下属委员会《实施细则》的相关规定，对董事会审议事项进行前置研究、审议。

（三）监事和监事会

公司监事会现由5名监事组成，每届任期3年，监事会设主席1人，监事会严格按照《公司章程》和《监事会议事规则》等相关规定召集、召开监事会会议。公司监事会的人数及人员构成符合有关法律法规和《公司章程》的要求。公司监事本着对公司、对股东负责的态度，始终致力于维护公司及全体股东的合法权益，对公司重大事项发表意见，对公司财务以及董事、管理层履行职责的合法性、合规性进行监督，积极了解公司内控制度的建设和执行情况，贯彻落实监督职能，充分发挥了监督制衡作用。

（四）管理层

公司设总裁1名，副总裁若干名，并视情况设立常务副总裁。公司总裁、常务副总裁、副总裁、财务总监、董事会秘书、安全总监为公司高级管理人员。上述人员均由公司董事会聘任或解聘。公司管理层根据股东会和董事会的决议，负责公司日常的生产经营和管理工作，严格按照股东会和董事会的授权，勤勉尽责，带领全体员工开展具体的经营工作。

（五）信息披露管理

公司设置专门机构并配备专业人员，按照《公司法》《证券法》《上市公司信息披露管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》等相关法律、法规及《公司章程》的规定，制定《信息披露事务管理制度》，对可能对公司的生产经营产生重大影响和对公司股价有重大影响的信息，进行真实、准确、完整、及时、公平地披露，确保所有股东能够平等获得公司信息，维护投资者的利益。

（六）关联交易管理

公司关联交易的决策程序严格遵守《上海证券交易所股票上市规则》等法律法规，确保审计、评估公允有效，定价公平合理，没有损害公司及股东，特别是中小股东利益的情形。相关审议及披露程序及时、准确、完整。

（七）投资者关系管理

公司根据《公司法》《证券法》及其他有关法律、法规，制定《投资者关系管理制度》。公司本着充分披露信息原则、合规披露信息原则、投资者机会均等原则、诚实守信原则、高效低耗原则、互动沟通原则，通过信息披露与交流，加强与投资者及潜在投资者之间的沟通，增进投资者对公司的了解和认同，提升公司治理水平，以实现公司整体利益最大化、切实保护投资者合法权益。

（八）制度建设

报告期公司严格按照监管法规，修订了《海南航空控股股份有限公司独立董事工作制度》、并根据监管最新要求制订《海南航空控股股份有限公司独立董事专门会议实施细则》。后续将根据新《公司法》《上市公司章程指引》等法律法规修订和完善公司各项制度文件。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

□适用 √不适用

二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

√适用 □不适用

公司股东方大航空出具承诺如下：

“（一）保证人员独立

1.保证上市公司的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不在承诺人及承诺人控制的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务，且不在承诺人及承诺人控制的其他企业领薪；保证上市公司的财务人员不在承诺人及承诺人控制的其他企业中兼职、领薪。

2.保证上市公司拥有完整、独立的劳动、人事及薪酬管理体系，且该等体系独立于承诺人及承诺人控制的其他企业。

（二）保证资产独立完整

本公司维护上市公司资产独立性和完整性，本公司及全资附属企业或控股子公司不违法违规占用上市公司的资金、资产，不侵害上市公司对其法人财产的占有、使用、收益和处分的权利。

（三）保证财务独立

1.保证上市公司继续保持其独立的财务会计部门，继续保持其独立的财务核算体系和财务管理制度；

2.保证上市公司继续保持独立在银行开户，本公司及全资附属企业或控股子公司等关联企业不与上市公司共用一个银行账户；

3.保证不干涉上市公司依法独立纳税；

4.保证上市公司能够独立作出财务决策，本公司不违法干预上市公司的资金使用。

（四）保证机构独立

本公司支持上市公司董事会、监事会、业务经营部门或其他机构及其人员的独立依法运作，不通过行使相关法律法规及上市公司章程规定的股东权利以外的方式干预上市公司机构的设立、调整或者撤销，或对公司董事会、监事会和其他机构及其人员行使职权进行限制或施加其他不正当影响。

（五）保证业务独立

1.保证上市公司的业务独立于承诺人及承诺人控制的其他企业。

2.保证上市公司拥有独立开展经营活动的资产、人员、资质和能力，具有面向市场独立自主持续经营的能力。

3.保证承诺人除通过行使股东权利之外，不干涉上市公司的业务活动。”

同时，公司控股股东瀚巍投资承诺将遵守执行间接控股股东方大航空的上述承诺内容。该项承诺正在履行中。

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

√适用 □不适用

为避免同业竞争，公司股东方大航空出具承诺如下：

“1.针对本次权益变动完成后方大航空取得的非上市的航空主业资产，本公司将积极督促与上市公司主营业务相似的航空主业资产（天津航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空股份有限公司等，以下简称相关资产）完成有关法律主体、资产及业务的整合工作，并积极督促相关资产努力提高经营业绩，尽快使相关资产具备注入上市公司条件。

2.在相关资产按照相关法律法规之规定符合注入上市公司条件（如公司治理结构完善、资产产权清晰、盈利、符合国家产业政策的规定、生产经营依法合规等）后三年内，本公司将其按法定程序以市场公允价格注入上市公司。若届时未能注入，本公司将采取法律法规允许的其他方式妥善解决同业竞争问题。

3.本公司承诺在整合后的相关资产未注入上市公司前，不会利用控股地位达成不利于上市公司利益的交易和安排。

4.目前，海航控股已通过购买大新华航空运营航线的未来全部收入所形成的信托受益权的方式解决了相应同业竞争问题，后续方大航空将继续维持该等安排，避免同业竞争事项。本承诺后续如果根据上市公司实际情况需要进行调整的，本公司将严格按照有关法律、法规相关规定的要求，依法履行相关决策程序和信息披露义务。”

同时，公司控股股东瀚巍投资承诺将遵守执行间接控股股东方大航空的上述承诺内容。

2022 年 12 月 31 日，方大航空之子公司海航航空集团持有的天津航空有限责任公司 47.91%股权已转让给海口臻平投资有限责任公司。

三、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2024 年第一次临时股东大会	2024 年 4 月 19 日	上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）	2024 年 4 月 20 日	审议通过《关于与非关联方共同增资公司全资子公司的议案》并

				形成决议
2023 年年度股东大会	2024 年 5 月 21 日	上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）	2024 年 5 月 22 日	审议通过《2023 年年度报告及年报摘要》等 17 项议案并形成决议
2024 年第二次临时股东大会	2024 年 7 月 16 日	上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）	2024 年 7 月 17 日	审议通过《关于选举独立董事的议案》等 2 项议案并形成决议
2024 年第三次临时股东大会	2024 年 8 月 26 日	上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）	2024 年 8 月 27 日	审议通过《关于为子公司提供担保的议案》并形成决议
2024 年第四次临时股东大会	2024 年 9 月 20 日	上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）	2024 年 9 月 21 日	审议通过《关于控股子公司签署厂房及设备租赁协议的议案》等 2 项议案并形成决议
2024 年第五次临时股东大会	2024 年 12 月 30 日	上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）	2024 年 12 月 31 日	审议通过《关于子公司购买国产飞机的议案》等 11 项议案并形成决议

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会
□适用 √不适用

股东大会情况说明
√适用 □不适用

2024 年 12 月 18 日，持有公司 24.41%股份的股东海南瀚巍投资有限公司提议将《关于天津航空有限责任公司以持有的国银金融租赁股份有限公司股权抵债暨关联交易的议案》《关于与控股子公司 2025 年互保额度的议案》以临时提案的方式提交公司 2024 年第五次临时股东大会审议。具体内容详见公司 2024 年 12 月 19 日披露于上海证券交易所网站的《关于 2024 年第五次临时股东大会延期并增加临时提案的公告》（编号：2024-108）。

四、董事、监事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额（万元）	是否在公司关联方获取报酬
祝涛	董事长	男	47	2024-05-30	2025-11-13	0	0	0	/	131.52	否
	董事			2022-09-01	2025-11-13						
	总裁（离任）			2022-07-26	2024-05-30						
吴锋	副董事长	男	41	2022-11-14	2025-11-13	34,200	34,200	0	/	-	是
	董事			2022-03-18	2025-11-13						
邱亚鹏	董事	男	43	2022-10-10	2025-11-13	0	0	0	/	-	是
田海	董事	男	39	2022-09-01	2025-11-13	0	0	0	/	66.31	否
丁拥政	董事长（离任）	男	49	2022-11-14	2024-05-30	0	0	0	/	121.10	否
	董事			2022-11-14	2025-11-13						
丁国清	董事	男	50	2023-08-29	2025-11-13	0	0	0	/	93.59	否
	副总裁			2023-03-06	2025-11-13						
陈垚	董事	男	38	2022-07-27	2025-11-13	0	0	0	/	74.96	否
	财务总监			2023-06-16	2025-11-13						
欧哲伟	董事	男	41	2023-03-24	2025-11-13	0	0	0	/	-	否
张晓辉	独立董事	男	59	2022-03-18	2025-11-13	0	0	0	/	15.00	否
戴新民	独立董事	男	63	2022-05-24	2025-11-13	0	0	0	/	15.00	否
吴成昌	独立董事	男	68	2022-07-27	2025-11-13	0	0	0	/	15.00	否
姜山赫	独立董事	男	61	2024-07-16	2025-11-13	0	0	0	/	6.89	否
杨新莹	监事会主席	女	45	2022-02-11	2025-11-13	100,000	332,035	232,035	股票划转、二级	106.18	否

									市场买入		
林凡	监事	男	44	2022-11-14	2025-11-13	0	0	0	/	-	否
谢秋波	监事	男	47	2024-12-30	2025-11-13	0	0	0	/	-	否
谢明珠	职工监事	女	46	2022-08-01	2025-11-13	104,995	104,995	0	/	97.83	否
王童	职工监事	男	45	2023-11-28	2025-11-13	0	0	0	/	50.2	否
余超杰	总裁	男	44	2024-05-30	2025-11-13	0	0	0	/	49.79	否
安自辉	副总裁	男	43	2024-10-18	2025-11-13	32,009	32,009	0	/	5.97	否
张国平	副总裁	男	44	2022-12-30	2024-01-05	0	0	0	/	33.36	否
				2024-04-26	2025-11-13	0	0	0	/		否
刘军	副总裁	男	50	2023-06-16	2025-11-13	0	0	0	/	60.21	否
刘伟斌	副总裁	男	51	2024-01-05	2025-11-13	0	0	0	/	69.56	否
刘永德	安全总监	男	49	2022-08-19	2025-11-13	0	0	0	/	106.55	否
葛兴峰	董事会秘书	男	37	2024-05-30	2025-11-13	0	0	0	/	29.65	否
朱慈蕴	独立董事（离任）	女	70	2022-05-24	2024-07-16	0	0	0	/	8.11	否
陈浩	副总裁（离任）	男	43	2022-07-26	2024-01-15	68,586	68,586	0	/	12.36	否
阎波	副总裁（离任）	男	45	2024-01-15	2024-10-18	0	0	0	/	93.7	否
刘吉春	副总裁（离任）	男	45	2023-12-12	2024-02-07	0	0	0	/	8.74	否
李殿春	副总裁（离任）	男	49	2024-02-07	2024-06-21	0	0	0	/	25.59	否
李建波	董事会秘书（离任）	男	35	2022-08-19	2024-05-30	4,000	4,000	0	/	29.79	否
合计	/	/	/	/	/	343,790	575,825	232,035	/	1,326.96	/

姓名	主要工作经历
祝涛	现任海南航空控股股份有限公司董事长，海航航空集团有限公司副总裁。历任海南航空控股股份有限公司总裁，西部航空有限责任公司董事长、总裁、副总裁，金鹏航空有限责任公司董事长，香港快运航空有限公司首席执行官，海航通航投资集团有限公司首席执行官，海航旅游集团有限公司董事长，凯撒同盛发展股份有限公司执行董事长、首席执行官，云南祥鹏航空有限责任公司安全总监、首席运行官等职务。
吴锋	现任海南航空控股股份有限公司副董事长，瑞士航空技术公司董事长，海航航空集团有限公司副总裁。历任辽宁方大集团实业有限公司董事局主席助理、办公室主任，易航科技股份有限公司董事长，海航航空集团有限公司董事长助理、办公室主任，海航旅游集团有限公司办公室主任、董事会办公室主任、社会责任总监等职务。

邱亚鹏	现任海南航空控股股份有限公司董事，辽宁方大集团实业有限公司副总裁。历任辽宁方大集团实业有限公司人力资源部副部长、董事局秘书处处长、董事局秘书、董事局主席助理等职务。
田海	现任海南航空控股股份有限公司董事，福州航空有限责任公司副总裁,东北制药集团股份有限公司董事。历任辽宁方大集团实业有限公司总裁助理，海南航空控股股份有限公司财务总监，海南海航航空物业服务有限公司财务总监，海航航空集团有限公司计划财务部副总经理，易航科技股份有限公司财务总监等职务。
丁拥政	时任海南航空控股股份有限公司董事长。现任海南航空控股股份有限公司董事，北京首都航空有限公司董事长，海航航空集团有限公司董事长，辽宁方大集团实业有限公司副总裁。历任海南航空控股股份有限公司董事长，海航航空集团有限公司总裁、副总裁，海航集团北方总部（天津）有限公司执行董事长，天津航空有限责任公司董事长，福州航空有限责任公司总裁，云南祥鹏航空有限责任公司总裁，海南海航航空销售有限公司总裁，海南航空控股股份有限公司市场销售部海南区域总经理等职务。
丁国清	现任海南航空控股股份有限公司董事、副总裁，海口美兰空港吉耐斯航空发动机维修工程有限公司董事长。历任海航航空技术有限公司副总裁，海南海航斯提斯喷涂服务有限公司董事长，海航航空技术有限公司技术服务部总经理、培训管理部总经理，海南航空控股股份有限公司维修工程部技术服务中心工程室经理等职务。
陈垚	现任海南航空控股股份有限公司董事、财务总监。历任海航航空集团有限公司计划财务部总经理，西部航空有限责任公司财务总监、财务部总经理，海航旅业创新投资有限公司财务总监等职务。
欧哲伟	现任海南航空控股股份有限公司董事、国家开发银行海南分行资产保全处处长，于 2007 年进入国家开发银行海南省分行工作，历任国家开发银行海南分行客户四处副处长、客户二处副处长、客户二处处长。
张晓辉	现任海南航空控股股份有限公司独立董事、“一带一路”律师联盟海口中心主任、海南省法学会副会长、中国国际经济贸易仲裁委员会仲裁员、中国国际贸易促进委员会（中国国际商会）海南调解中心副主席、中国检察网法律咨询专家、海南国际仲裁院仲裁员、中国海事仲裁委员会仲裁员、中华全国律师协会常务理事、最高人民法院案件评查委员会委员、中国检察网咨询专家、海南省法官、检察官遴选委员会委员等职务。历任海南中邦律师事务所主任、中共海南省律师行业委员会副书记、海南律师协会会长、海南省第六届人民代表大会代表、海南省人民代表大会代表社会建设委员会委员等职务。
戴新民	现任海南航空控股股份有限公司、安徽皖维高新材料股份有限公司、深圳市赛为智能股份有限公司独立董事。
吴成昌	现任海南航空控股股份有限公司独立董事。历任中国国际航空股份有限公司机长、教员、飞行主任，中国民用航空局飞行标准司处长、副司长，中国民用航空西北地区管理局党委书记，中国民用航空局安全总监，中国航空运输协会副理事长等职务。
姜山赫	现任海南航空控股股份有限公司、北京光环新网科技股份有限公司独立董事，北京浩天律师事务所合伙人。曾任北京市铭泰律师事务所合伙人、主任兼党支部书记等职务。
杨新莹	现任海南航空控股股份有限公司监事会主席，海航航空集团有限公司总法律顾问、法律事务部总经理。历任海南航空控股股份有限公司合规法务部总经理，海航集团有限公司合规法务部总经理，海航物流集团有限公司总裁助理、合规法务部总经理、风控总监，海航实业集团有限公司合规审计部总经理、风险控制部总经理等职务。
林凡	现任中国进出口银行海南省分行风险管理处处长、海南航空控股股份有限公司监事。历任中国进出口银行海南省分行办公室中级业务经理、办公室副主任、党委办公室纪委办公室副主任、人力资源处处长、公司客户二处处长等职务。

谢秋波	现任中银金融资产投资有限公司投资二部副总经理，海南航空控股股份有限公司监事。历任中国银行海南省分行公司金融部团队主管、高级经理、副总经理，文昌支行副行长，海口美舍河支行副行长，海口秀英支行副行长，法律与合规部副总经理。
谢明珠	现任海南航空控股股份有限公司职工监事、审计监察部副总经理。历任海南航空控股股份有限公司飞机引进办公室副主任，海航集团有限公司采购管理部飞机引进室副主任、采购管理部总经理助理，海航航空集团有限公司飞机引进办公室副主任，海南海航航空进出口有限公司飞机引进部总经理、副总经理等职务。
王童	现任海南航空控股股份有限公司职工监事、党群工作部副部长，海南海航航空物业服务有限公司副总裁。历任海南航空控股股份有限公司长沙基地副总监，海南大新华国际旅行社有限公司董事长，上海家得利超市有限公司营销策划部总经理、办公室主任，海航商业控股有限公司综合管理部行政事务室经理，海南美兰国际机场股份有限公司 COO 团队商务室副经理等职务。
余超杰	现任海南航空控股股份有限公司总裁、飞行部飞行员。历任海南航空控股股份有限公司运行副总裁、飞行部总经理、保卫部总经理、安全监察部副总经理，上海金鹿公务航空有限公司总裁、运行副总裁等职务。
安自辉	现任海南航空控股股份有限公司副总裁、飞行部总经理、飞行部飞行员。历任长安航空有限责任公司安全总监、飞行部总经理、飞行部总飞行师，海南航空控股股份有限公司飞行部飞行质量中心技术检查室经理等职务。
张国平	现任海南航空控股股份有限公司副总裁、市场营销委员会主任，海南海航优选商务有限公司董事。历任北京首都航空有限公司市场副总裁（国内）、市场营销部总经理，海南航空控股股份有限公司市场营销部总经理、商务委员会市场收益部总经理，福州航空有限责任公司市场副总经理、市场销售部总经理，云南祥鹏航空有限责任公司市场总监、市场销售部总经理等职务。
刘军	现任海南航空控股股份有限公司副总裁,海航航空地面服务有限公司董事，海南天云飞行训练有限公司监事。历任海航航空集团有限公司运行管理部总经理，海南航空控股股份有限公司深圳分公司总经理、服务部副总经理、航站管理部副总经理、地服管理部副总经理、运行控制部副总经理，法国蓝鹰航空公司副总裁等职务。
刘伟斌	现任海南航空控股股份有限公司副总裁，海南航空进出口贸易有限公司总裁，重庆海航航空资源循环利用有限公司董事长。历任海航航空集团有限公司飞机引进办公室主任、机队规划管理部总经理，海南航空控股股份有限公司采购部总经理、维修工程部总经理、维修工程部总工程师等职务。
刘永德	现任海南航空控股股份有限公司安全总监、飞行部飞行员。历任海南航空控股股份有限公司航空安保部总经理、飞行部 A330 机队大队长、中队长，云南祥鹏航空有限责任公司飞行部飞行教员，中国民用航空云南安全监督管理局监察员等职务。
葛兴峰	现任海南航空控股股份有限公司董事会秘书。历任海航航空集团有限公司总裁助理、证券投资部总经理、合作发展部副总经理，海航集团有限公司投资管理部常务副总经理、投资银行管理部副总经理，海航旅游集团有限公司办公室主任助理等职务。
朱慈蕴	时任海南航空控股股份有限公司独立董事。同时兼任鼎捷数智股份有限公司、中国人民人寿保险股份有限公司独立董事，深圳大学法学院特聘教授，中国法学会商法学研究会常务副会长，深圳国际仲裁院仲裁员，中国国际经济贸易仲裁委员会仲裁员。曾任清华大学法学院教授、博士生导师、商法研究中心主任，贵阳银行股份有限公司、厦门建霖健康家居股份有限公司、长盛基金管理有限公司独立董事。
陈浩	时任海南航空控股股份有限公司副总裁。现任天津航空有限责任公司安全总监、飞行部飞行员。历任海南航空控股股份有限公司飞行部总经理、安全监察部副总经理，北京首都航空有限公司副总裁，西部航空有限责任公司副总裁，香港航空有限公司副总裁，天津航

	空有限责任公司飞行部总经理等职务。
阎波	时任海南航空控股股份有限公司副总裁。现任香港航空有限公司董事长，海南航空控股股份有限公司飞行部飞行员。历任海南航空控股股份有限公司广州分公司总经理、飞行部总经理、飞行部总飞行师、飞标训练中心经理、海口 B737 机队经理、飞行部北京 B737 三中队经理等职务。
刘吉春	时任海南航空控股股份有限公司副总裁。现任辽宁方大集团实业有限公司总裁助理。历任海航航空集团有限公司商务委员会常务副主任，海南航空控股股份有限公司市场营销副总裁、市场销售部副总经理、市场总监，北京首都航空有限公司市场副总裁（国际），香港航空有限公司首席商务官，海南海航航空销售有限公司董事长等职务。
李殿春	时任海南航空控股股份有限公司副总裁。现任海航航空集团有限公司商务委员会主任。历任香港航空有限公司副总裁、首席商务官，海南新生飞翔文化传媒股份有限公司董事长，海航航空集团有限公司商务委员会主任、第一副主任，香港快运航空有限公司总裁，云南祥鹏航空有限责任公司执行董事兼总经理、市场总监、市场销售部总经理，海航旅业集团有限公司市场部副总经理，海南航空控股股份有限公司市场销售部航线规划室经理等职务。
李建波	时任海南航空控股股份有限公司董事会秘书。现任海南航空控股股份有限公司证券部总经理。历任海航航空集团有限公司证券投资部副总经理、资本运作业务总监、证券业务部资本运作中心经理等职务。

其它情况说明
□适用 √不适用

(二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

1、 在股东单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
祝涛	海航航空集团有限公司	副总裁	2025 年 1 月	/
吴锋	海航航空集团有限公司	副总裁	2023 年 8 月	/
	海航航空集团有限公司	董事	2022 年 4 月	/
	海南瀚巍投资有限公司	执行董事兼总经理	2022 年 5 月	/
	大新华航空有限公司	董事	2022 年 5 月	/
	方大炭素新材料科技股份有限公司	董事	2023 年 4 月	2024 年 9 月
邱亚鹏	北京方大国际实业投资集团有限公司	董事	2018 年 5 月	/
	辽宁方大集团实业有限公司	董事	2020 年 11 月	/
	辽宁方大集团实业有限公司	副总裁	2018 年 10 月	/
	江西方大钢铁集团有限公司	董事	2022 年 7 月	/
	方大炭素新材料科技股份有限公司	董事	2024 年 10 月	/
田海	辽宁方大集团实业有限公司	总裁助理	2023 年 5 月	2025 年 2 月
丁拥政	辽宁方大集团实业有限公司	副总裁	2025 年 1 月	/
	海航航空集团有限公司	董事长	2024 年 1 月	/
	海航航空集团有限公司	董事	2022 年 4 月	/
	海航航空集团有限公司	总裁	2022 年 7 月	2024 年 1 月
杨新莹	海航航空集团有限公司	总法律顾问	2022 年 3 月	/
	海航航空集团有限公司	监事长	2024 年 11 月	/
	海航航空集团有限公司	法律事务部总经理	2021 年 12 月	/
刘军	海航航空集团有限公司	监事	2022 年 4 月	/
葛兴峰	海航航空集团有限公司	监事	2022 年 4 月	/
在股东单位任职情况的说明	无			

2、 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
祝涛	海航地空机（重庆）航空科技有限公司	董事	2025 年 2 月	/
	海航空地机（重庆）航空科技有限公司	董事	2025 年 2 月	/
吴锋	瑞士航空技术公司	董事长	2023 年 7 月	/
	瑞航（重庆）航空发动机维修有限公司	董事	2024 年 9 月	/
	海南瀚旭投资有限责	执行董事兼总经	2022 年 12 月	/

	任公司	理		
	易航科技股份有限公司	董事	2022 年 2 月	/
	海南方大传媒有限责任公司	监事	2023 年 3 月	/
	东北制药集团大连医药有限公司	董事	2023 年 7 月	/
邱亚鹏	方大特钢科技股份有限公司	董事	2021 年 10 月	/
	天津一商集团有限公司	董事	2020 年 2 月	/
	辽宁方大总医院有限公司	董事	2024 年 9 月	/
	辽宁方大地产集团有限公司	董事	2019 年 9 月	/
	上海方大实业有限公司	董事长	2024 年 11 月	/
	方大医疗投资管理有限公司	董事	2024 年 11 月	/
	合肥炭素有限责任公司	董事	2017 年 12 月	/
	长丰方大炭材料有限责任公司	董事	2021 年 5 月	/
	抚顺莱河矿业有限公司	董事	2017 年 5 月	/
田海	东北制药集团股份有限公司	董事	2023 年 9 月	/
	福州航空有限责任公司	副总裁	2025 年 2 月	/
丁拥政	北京首都航空有限公司	董事长	2025 年 3 月	/
丁国清	海口美兰空港吉耐斯航空发动机维修工程有限公司	董事长	2024 年 2 月	/
陈垚	东北制药集团（宁波）销售有限公司	董事	2023 年 2 月	/
张晓辉	“一带一路”律师联盟海口中心	主任	2021 年 12 月	/
	海南中邦律师事务所	合伙人、专职律师	1994 年 6 月	/
	中共海口市律师行业委员会	委员、副书记	2018 年 12 月	/
	海南国际仲裁院	理事、仲裁员	2020 年 1 月	/
	中华全国律师协会	常务理事	2021 年 10 月	/
	中国国际贸易促进委员会（中国国际商会）海南调解中心	副主席	2019 年 10 月	/
	中国国际经济贸易仲裁委员会	仲裁员	2022 年 9 月	/

	海南省法学会	副会长	2020 年 10 月	/
戴新民	安徽皖维高新材料股份有限公司	独立董事	2020 年 12 月	/
	深圳赛维智能股份有限公司	独立董事	2020 年 8 月	/
姜山赫	北京光环新网科技股份有限公司	独立董事	2022 年 5 月	/
	北京浩天律师事务所	合伙人	2018 年 8 月	/
	沈阳仲裁委员会	仲裁员	2019 年 11 月	/
	北海仲裁委员会	仲裁员	2020 年 1 月	/
	保定仲裁委员会	仲裁员	2022 年 4 月	/
	全联并购公会	理事	2011 年 11 月	2025 年 3 月
	全联并购公会	党委委员	2020 年 1 月	/
	全联并购公会	监事	2025 年 3 月	/
朱慈蕴	鼎捷数智股份有限公司	独立董事	2020 年 5 月	/
	深圳大学	法学院特聘教授	2021 年 1 月	/
	中国法学会商法学研究会	常务副会长	2016 年 10 月	/
	深圳国际仲裁院	仲裁员	2010 年 10 月	/
	中国国际经济贸易仲裁委员会	仲裁员	2009 年 10 月	/
	中国人民人寿保险股份有限公司	独立董事	2023 年 12 月	/
杨新莹	海南飞飞乐文化传媒有限公司	监事	2024 年 9 月	2025 年 4 月
	海南乐飞飞文化传媒有限公司	监事	2024 年 9 月	/
	海南乐乐飞文化传媒有限公司	监事	2024 年 9 月	2025 年 4 月
王童	海南航旅投资控股有限公司	监事	2016 年 2 月	/
	海南海航航空物业服务有限公司	副总裁	2024 年 10 月	/
张国平	海南海航优选商务有限公司	董事	2024 年 8 月	
刘军	海航航空地面服务有限公司	董事	2020 年 10 月	/
	海南天云飞行训练有限公司	监事	2022 年 8 月	/
刘伟斌	海南航空进出口贸易有限公司	总裁	2024 年 6 月	
	重庆海航航空资源循环利用有限公司	董事长	2024 年 10 月	
葛兴峰	海南睿航全球教育产业投资有限公司	监事	2024 年 4 月	/
	海航航空食品（重庆）有限公司	监事	2025 年 1 月	/
	海航地空机（重庆）航	监事	2025 年 2 月	/

	空科技有限公司			
在其他单位任职情况的说明	无			

(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	公司董事会审议董事及高级管理人员薪酬，监事会审议监事薪酬。因董事和监事需在审议自身薪酬时回避表决，基于谨慎性原则，董事和监事同意薪酬直接提交年度股东大会审议。
董事在董事会讨论本人薪酬事项时是否回避	是
薪酬与考核委员会或独立董事专门会议关于董事、监事、高级管理人员报酬事项发表建议的具体情况	1.薪酬与考核委员会认为公司 2024 年部分高级管理人员薪酬制定符合所处行业、地区的薪酬水平及公司的实际经营情况，薪酬考核和发放符合《公司章程》及公司相关薪酬与考核管理制度的规定，同意将该议案提交公司董事会审议。 2.因董事会薪酬涉及全体薪酬与考核委员会委员的薪酬分配事项，基于谨慎性原则，所有委员回避表决，并提交董事会审议。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	董事、监事、高级管理人员的报酬是依据公司现行的董事、监事、高级管理人员薪酬管理办法执行，同时结合公司现行的绩效考核制度，根据季度、半年度、年度考核结果，兑现绩效工资。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	报告期内公司应付董事、监事、高级管理人员报酬 1,326.96 万元。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	报告期内公司董事、监事、高级管理人员实际获得报酬 1,326.96 万元。

(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
祝涛	董事长	选举	工作需要
	原总裁	离任	工作调整
姜山赫	独立董事	聘任	工作需要
谢秋波	监事	聘任	工作需要
余超杰	总裁	聘任	工作需要
安自辉	副总裁	聘任	工作需要
张国平	副总裁	离任	工作需要
张国平	副总裁	聘任	工作需要
刘伟斌	副总裁	聘任	工作需要
葛兴峰	董事会秘书	聘任	工作需要
丁拥政	原董事长	离任	工作调整
陈浩	原副总裁	离任	工作调整
阎波	原副总裁	聘任	工作调整
阎波	原副总裁	离任	工作调整
刘吉春	原副总裁	离任	工作调整
李殿春	原副总裁	聘任	工作调整
李殿春	原副总裁	离任	工作调整
李建波	原董事会秘书	离任	工作调整
朱慈蕴	原独立董事	离任	个人原因

(五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明

√适用 □不适用

公司 2022 年 9 月 1 日收到中国证监会《行政处罚决定书》（〔2022〕46 号）。具体内容详见公司于 2022 年 9 月 2 日披露的《关于收到中国证券监督管理委员会<行政处罚决定书>的公告》（编号：临 2022-104）。

公司于 2023 年 11 月 8 日收到中国证监会《行政处罚决定书》（〔2023〕72 号），具体内容详见公司于 2023 年 11 月 9 日披露的《关于收到中国证券监督管理委员会<行政处罚决定书>的公告》（编号：临 2023-097）。

报告期内在职或离任的董事、监事、高级管理人员，不存在近三年受到证券监管机构处罚的情况。

(六) 其他

□适用 √不适用

五、报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
第十届董事会第十七次会议	2024 年 1 月 5 日	审议通过《关于聘任刘伟斌先生为公司副总裁的议案》等 2 项议案并形成决议
第十届董事会第十八次会议	2024 年 1 月 15 日	审议通过《关于聘任阎波先生为公司副总裁的议案》并形成决议
第十届董事会第十九次会议	2024 年 2 月 7 日	审议通过《关于聘任李殿春先生为公司副总裁的议案》等 2 项议案并形成决议
第十届董事会第二十次会议	2024 年 3 月 29 日	审议通过《关于购买飞机客舱厨房设备的议案》等 2 项议案并形成决议
第十届董事会第二十一次会议	2024 年 4 月 3 日	审议通过《关于与非关联方共同增资公司全资子公司的议案》等 2 项议案并形成决议
第十届董事会第二十二次会议	2024 年 4 月 26 日	审议通过《2023 年年度报告及年报摘要》等 25 项议案并形成决议
第十届董事会第二十三次会议	2024 年 5 月 10 日	审议通过《关于向海南福顺投资开发有限公司增资的议案》并形成决议
第十届董事会第二十四次会议	2024 年 5 月 30 日	审议通过《关于选举公司董事长的议案》等 3 项议案并形成决议
第十届董事会第二十五次会议	2024 年 6 月 24 日	审议通过《关于 2024 年度“提质增效重回报”行动方案的议案》并形成决议
第十届董事会第二十六次会议	2024 年 6 月 28 日	审议通过《关于选举独立董事候选人的议案》等 5 项议案并形成决议
第十届董事会第二十七次会议	2024 年 8 月 9 日	审议通过《关于选举公司董事会专门委员会委员的议案》等 3 项议案并形成决议
第十届董事会第二十八次会议	2024 年 8 月 30 日	审议通过《海南航空控股股份有限公司 2024 年半年度报告及报告摘要》等 4 项议案并形成决议
第十届董事会第二十九次会议	2024年10月 11 日	审议通过《关于投资设立全资子公司的议案》并形成决议
第十届董事会第三十次会议	2024年10月 18 日	审议通过《关于聘任安自辉先生为公司副总裁的议案》并形成决议
第十届董事会第三十一次会议	2024年10月 30 日	审议通过《海南航空控股股份有限公司 2024 年第三季度报告》并形成决议
第十届董事会第	2024年11月	审议通过《关于子公司购买国产飞机的议案》等 3 项议案并形

三十二次会议	11 日	成决议
第十届董事会第三十三次会议	2024年12月9日	审议通过《关于海航航空集团有限公司代关联方偿还债务暨关联交易的议案》等 6 项议案并形成决议
第十届董事会第三十四次会议	2024年12月18日	审议通过《关于天津航空有限责任公司以持有的国银金融租赁股份有限公司股权抵债暨关联交易的议案》等 3 项议案并形成决议

六、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
祝涛	否	18	18	18	0	0	否	5
吴锋	否	18	18	18	0	0	否	0
丁拥政	否	18	18	18	0	0	否	0
邱亚鹏	否	18	18	18	0	0	否	0
陈垚	否	18	18	18	0	0	否	4
丁国清	否	18	18	18	0	0	否	4
田海	否	18	18	18	0	0	否	0
欧哲伟	否	18	18	18	0	0	否	0
张晓辉	是	18	18	18	0	0	否	5
姜山赫	是	8	8	8	0	0	否	3
戴新民	是	18	18	18	0	0	否	5
吴成昌	是	18	18	18	0	0	否	2
朱慈蕴	是	10	10	10	0	0	否	0

连续两次未亲自出席董事会会议的说明
□适用 √不适用

年内召开董事会会议次数	18
其中：现场会议次数	0
通讯方式召开会议次数	18
现场结合通讯方式召开会议次数	0

(二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

□适用 √不适用

(三) 其他

□适用 √不适用

七、董事会下设专门委员会情况

√适用 □不适用

(一) 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审计与风险委员会	戴新民（召集人）、张晓辉、祝涛
提名委员会	张晓辉（召集人）、戴新民、祝涛
薪酬与考核委员会	姜山赫（召集人）、张晓辉、祝涛
战略委员会	祝涛（召集人）、吴成昌、吴锋、田海、陈垚

注：上表为截至报告期末董事会专门委员会成员情况。2024 年 8 月 9 日公司召开第十届董事会第二十七次会议，董事会同意选举祝涛先生担任战略委员会委员、召集人，审计与风险委员会委员，薪酬与考核委员会委员以及提名委员会委员；同意选举姜山赫先生担任薪酬与考核委员会委员、召集人；同意选举陈垚先生担任战略委员会委员。因工作调整原因，丁拥政先生将不再担任战略委员会委员、召集人，审计与风险委员会委员，薪酬与考核委员会委员以及提名委员会委员。原薪酬与考核委员会委员朱慈蕴女士因个人原因辞任公司独立董事及董事会下属委员会职务。

(二) 报告期内审计与风险委员会召开6次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2024 年 1 月 30 日	审议通过《2023 年度业绩预告》1 项议案	/	/
2024 年 4 月 25 日	审议通过《2023 年年度报告及年报摘要》等 5 项议案	/	/
2024 年 7 月 12 日	审议通过《2024 年半年度业绩预告》1 项议案	/	/
2024 年 8 月 29 日	审议通过《2024 年半年度报告及报告摘要》1 项议案	/	/
2024 年 10 月 29 日	审议通过《2024 年第三季度报告》1 项议案	/	/
2024 年 11 月 8 日	审议通过《关于聘任会计师事务所的议案》1 项议案	/	/

(三) 报告期内提名委员会召开7次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2024 年 1 月 3 日	审议通过《关于聘任刘伟斌先生为公司副总裁的议案》1 项议案	/	/
2024 年 1 月 15 日	审议通过《关于聘任阎波先生为公司副总裁的议案》1 项议案	/	/
2024 年 2 月 6 日	审议通过《关于聘任李殿春先生为公司副总裁的议案》1 项议案	/	/
2024 年 4 月 25 日	审议通过《关于提名公司副总裁的议案》1 项议案	/	/
2024 年 5 月 30 日	审议通过《关于提名公司总裁的议案》等 2 项议案	/	/
2024 年 6 月 27 日	审议通过《关于提名独立董事候选人的议案》1 项议案	/	/
2024 年 10 月 17 日	审议通过《关于提名公司副总裁的议案》1 项议案	/	/

(四) 报告期内薪酬与考核委员会召开1次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2024 年 4 月 25 日	审议通过《关于全体员工 2024 年经营业绩奖励方案的议案》等 3 项议案	/	/

(五) 存在异议事项的具体情况

□适用 √不适用

八、监事会发现公司存在风险的说明

□适用 √不适用

监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	11,083
主要子公司在职员工的数量	23,823
在职员工的数量合计	34,906
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	115
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	14,239
销售人员	2,171
技术人员	16,306
财务人员	349
行政人员	853
其他	988
合计	34,906
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士（含）以上	920
大学本科	17,675
专科及以下	16,311
合计	34,906

(二) 薪酬政策

√适用 □不适用

公司积极实施战略性薪酬计划，根据岗位价值与人才类型推行“3P1M”（即“职位-Position”“人-Person”“业绩-Performance”“市场-Market”）为导向的薪酬理念，一方面以职位价值确定员工的整体薪酬福利水平。另一方面根据业务发展需求和人才可获得性，结合外部劳动力市场及行业薪酬水平，依据不同职位层级采取市场化、差异化的薪酬策略，体现本公司薪酬竞争性和吸引力。同时，积极营造干到给到、多劳多得的激励文化，将工作项目进度、经营创收、按劳计件等业绩指标与浮动薪酬进行挂钩，体现绩效薪酬对员工的持续激励。

(三) 培训计划

√适用 □不适用

结合企业发展面临的新形势、新任务和新要求，不断完善基于岗位能力提升与员工职业发展相结合的培训体系建设，培养满足公司发展需要的各级各类人才，大力培育海航工匠，为各层级管理岗位、核心业务体系岗位提供人才支持，确保组织战略有效落地，为公司可持续发展提供了充足的人才支持和保障。

(四) 劳务外包情况

√适用 □不适用

劳务外包的工时总数	619,606
劳务外包支付的报酬总额（万元）	3,967.54

十、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

√适用 □不适用

《公司章程》第一百五十九条对公司利润分配原则、利润分配形式和依据、现金分红的条件及比例等做了详细的规定，其中现金分红的条件为：在当年母公司实现的可供分配利润为正且当年年末公司累计未分配利润为正的情况下，公司应采取现金方式分配股利。鉴于 2024 年度公司未达到现金分红条件，公司 2024 年度拟不进行利润分配，也不进行资本公积金转增股本和其他形式的分配。本次利润分配预案有待公司 2024 年年度股东大会批准。

(二) 现金分红政策的专项说明

√适用 □不适用

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	√是 □否
分红标准和比例是否明确和清晰	√是 □否
相关的决策程序和机制是否完备	√是 □否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	√是 □否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	√是 □否

(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

□适用 √不适用

(四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

□适用 √不适用

(五) 最近三个会计年度现金分红情况

□适用 √不适用

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

（一） 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

√适用 □不适用

事项概述	查询索引

2024 年 4 月 26 日公司第十届董事会第二十二次会议及 2024 年 5 月 21 日公司 2024 年年度股东大会审议通过《关于全体员工 2024 年经营业绩奖励方案的议案》	公告编号：临 2024-021

（二） 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

员工持股计划情况
□适用 √不适用

其他激励措施
□适用 √不适用

（三） 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

□适用 √不适用

（四） 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

√适用 □不适用
本公司对高级管理人员的考评机制主要包括：管理干部年终考核方案、公司日常的奖惩制度等。

十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

√适用 □不适用
报告期内，公司按照《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求，遵循全面性、重要性、制衡性、适应性和成本效益原则，以推进上市公司高质量发展为目标，持续完善公司内部控制体系的建设和运行，报告期内公司修订了内部控制相关制度，并通过开展专项培训、制度宣贯、内控评价等措施，确保制度适应业务管理要求和有效落地。报告期内公司的内部控制制度设计与实施过程涵盖了公司经营活动的所有环节，相关业务活动均按照制度执行，公司整体内部控制有效，未发现财务报告相关和非财务报告相关的内部控制重大缺陷和重要缺陷。详情请参阅公司在上交所网站披露的《海南航空控股股份有限公司 2024 年度内部控制评价报告》。

报告期内部控制存在重大缺陷情况的说明
□适用 √不适用

十三、报告期内对子公司的管理控制情况

√适用 □不适用
公司按照有关法律法规和上市公司规范运作要求，行使对子公司的重大事项管理。公司通过制定并执行《信息披露工作指引》《关联交易业务指引》《三会业务管理办法》《人力资源管理类公文审批规程》《资金管理制度》等制度，对子公司涉及的信息披露、关联交易、人力资源管理、资金管理等重要事项进行有效的管理。
报告期内，公司与海南海岛临空产业集团有限公司（以下简称“海岛临空”）共同增资公司全资子公司海南农源。其中，公司以持有的海南福顺投资开发有限公司 100%股权及现金向海南农源出资；海岛临空以其持有的海南航良工程管理服务有限公司（以下简称“海南航良”）100%股权向海南农源增资。本次增资完成后，海南航良及其全资子公司海南英智商务服务有限公司、海

南英礼商务服务有限公司成为公司并表子公司，以上公司作为持股主体或持有资产的主体存在，核心资产为海口海航大厦资产。

报告期内，海航航空集团有限公司以海口琼山云翔教育培训有限公司 100%股权抵偿天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司对公司的等额债务。交易完成后，海口琼山云翔教育培训有限公司成为了公司并表子公司，其作为一个持有资产主体存在，资产主要为飞行训练用地及地上建筑物。

十四、内部控制审计报告的相关情况说明

√适用 □不适用

公司聘请大信会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“大信”）对公司内部控制的设计有效性和执行有效性进行了审计，大信出具了标准的无保留意见的内控审计报告。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

无

十六、其他

□适用 √不适用

第五节 环境与社会责任

一、环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
报告期内投入环保资金（单位：万元）	2,582

（一）属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

□适用 √不适用

（二）重点排污单位之外的公司环保情况说明

√适用 □不适用

1、 因环境问题受到行政处罚的情况

□适用 √不适用

2、 参照重点排污单位披露其他环境信息

√适用 □不适用

作为中国民航首家获得能源管理体系认证的航空企业，海航控股秉持“保卫蓝天，绿色发展”的理念，助力国家“双碳”目标，将绿色环保、低碳发展理念融入企业战略规划、日常管理和运营流程，构建安全、服务和绿色并重的“三位一体”发展模式，积极践行生态文明责任。公司先后开展空中航路优化、自主研发新一代发动机水洗设备、“绿途·碳抵消”公益项目、APU 管控、落地剩油管控等 30 多个节能减排项目。自 2008 年开展节能减排以来，截至 2024 年已累计减少二氧化碳排放 295.19 万吨。凭借在绿色航空领域的卓越实践，公司于 2020 年被联合国评选为年度全球“能源管理领导奖-能源管理洞察力奖”；2023 年 1 月荣膺《中国民航》杂志“年度环保航空公司”殊荣；2024 年初，“绿色航空建设”项目入选“一带一路”绿色供应链案例；2025 年 2

月，以《智慧赋能：“修”出绿色“空中公路”》和《打赢蓝天保卫战：高效管控 APU 与 GPU，实现飞机地面降碳》两大创新实践，成功入选年度企业绿色低碳发展优秀实践案例。

未来，海航控股将继续深入贯彻可持续发展理念，秉持“经营企业一定要对国家有利、对企业有利、对员工有利、对旅客有利”的企业价值观，将环境、社会、治理工作融入企业运营，推动公司可持续发展，积极履行绿色环保责任，倡导节能环保的健康生活理念，助力海南打造一流生态环境，为海南自贸港建设添砖加瓦。

3、 未披露其他环境信息的原因

□适用 √不适用

（三）有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

√适用 □不适用

为保护生态环境，公司创新性开展“绿途•碳抵消”公益项目，引导旅客自愿、主动地选择使用现金或金鹏积分进行碳抵消，所捐款项及里程积分全部用于植树等绿色环保项目。截至 2024 年，“绿途·碳抵消”项目累计收到捐赠 52,240 吨碳汇，“绿途·碳抵消”项目修复退化红树林约 50 亩，不断推进生物多样性保护、流域保护，为地区经济发展做出贡献。

2021 年《“十四五”塑料污染治理行动方案》发布后，公司针对超出海南省禁塑名录的产品成立专项调研及采购项目小组，积极响应落实民航塑料污染治理工作要求。2021 年 12 月起，海航控股国内航线全面实施“禁塑”行动，客舱内采用环保餐具包、餐盒、纸杯、杯盖、搅拌棒及毛毯袋、手提袋等机上用品。2024 年累计使用 6,696.59 万个（套）环保用品。

（四）在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
减少排放二氧化碳当量（单位：吨）	34.7 万
减碳措施类型（如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产有助于减碳的新产品等）	从飞机航油加注、深度减重、技术改造、飞机维修及清洁、运行管理、飞行操作等全方位推进节能降碳。

具体说明

√适用 □不适用

作为中国民航业节能减排的先行者，海南航空积极响应国家“双碳”战略号召，严格遵循 GB/T 23331-2020/ISO 50001:2018《能源管理体系要求及使用指南》及 RB/T 104-2013《能源管理体系交通运输企业认证要求》等文件，自 2014 年成为行业首家通过能源管理体系认证的航空企业以来，已持续 11 年保持认证资质。

基于能源管理体系，海南航空打造“空中-地面”立体节能网络，从机队更新、运行技术、深度减重、地面节能等全方位推进节能降碳工作，截至目前已开展航路优化、APU 管控、落地剩油管控等 30 多个节能减排项目，构建起覆盖全链条的精细化管控体系。通过管控，2024 年公司燃油使用效率较上年提升 8.1%，实现二氧化碳减排 34.7 万吨；凭借在绿色航空领域的卓越实践，海南航空 2023 年 1 月荣膺《中国民航》杂志“年度环保航空公司”殊荣；2024 年初，“绿色航空建设”项目入选“一带一路”绿色供应链案例；2025 年 2 月，以《智慧赋能：“修”出绿色“空中公路”》和《打赢蓝天保卫战：高效管控 APU 与 GPU，实现飞机地面降碳》两大创新实践，成功入选中国企业家协会联合发布的“2024 企业绿色低碳发展优秀实践案例”。

海南航空亮点项目如下：

（一）航路优化执行

1.自主研发出行业领先的航路优化系统，具备航班轨迹图形化、系统逻辑模块化、运行数据集成化这三个特点与优势。此系统能够将航路优化的执行情况细化到每条航线、每个航班以及每个机组。在系统上线之后，海南航空的航路优化执行率提高了 6%。

2.结合班机走向规定、管制指挥要求、航路弯曲度等多个维度，对航班批复走向进行深度分析，主动向民航局申请，积极协调，新增潜力直飞航段22条，累计发掘并实施的直飞航段/临时航线达到85条，2024年减少碳排放14,396吨。

（二）动态干使用重量管理

随着公司对服务要求的提升，机供餐食重量逐年增长，飞机干使用重量相应增加。公司本着节省航班燃油、提升限载航班载量、深挖降本创效的目标，研发动态干使用重量系统。该系统通过分类匹配机供餐食标准，设置国际、国内、调/试/训、四段等7类机供餐食标准，结合运行网航班动态，自动计算国内航班机供餐食减重值，实现国内航班放行减重，减少耗油，并提升放行载量。

动态干使用重量系统自2024年8月16日正式上线以来，系统运行平稳，每个国内航班737/320机型平均可减重200KG，787/300机型平均可减重1,500KG，进一步减少碳排放358吨。

（三）单发滑入管控

自主开发单发滑入系统，以数字赋能提升项目管控精细度。该系统可实现数据计算、机场筛选以及机组资质匹配等功能，提高项目管控的精细度。后续系统将接入气象数据与故障保留数据，用于匹配MEL故障、机位限制以及天气限制等情况。通过管控，单发滑入执行率较年初进一步提升了50%以上，2024年减少碳排放1,670吨。

二、社会责任工作情况

(一) 是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或ESG报告

√适用 □不适用

√适用 □不适用

本公司单独披露可持续发展报告，详见与年度报告同时披露的《海南航空控股股份有限公司2024年可持续发展报告》。

(二) 社会责任工作具体情况

√适用 □不适用

对外捐赠、公益项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	10.54	在健康、医疗、教育、环保及社区服务等领域，公司在2024年开展了广泛全面的公益实践，全年累计组织公益活动50余项，员工参与超971人次。
其中：资金（万元）	9.96	/
物资折款（万元）	0.58	/
惠及人数（人）	2,209	/

具体说明

√适用 □不适用

详见与年度报告同时披露的《海南航空控股股份有限公司2024年可持续发展报告》。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

□适用 √不适用

具体说明

√适用 □不适用

乡村振兴是实现共同富裕的重要战略举措，也是航空公司践行社会责任的关键领域。海南航空积极响应国家乡村振兴、西部大开发政策，配合国家精准扶贫发展战略，发挥自身业务优势，与“老、少、边、红”地区深度合作，通过开通红色航线，促进革命老区与国内大中城市的互联互通和文化交流，为发展革命老区旅游产业贡献力量。2024年，公司运营20余个革命老区机场

的 70 余条红色旅游航线，其中包括海口=信阳、南宁=赣州=青岛、临沂=福州、宜昌=惠州、厦门=绵阳=库尔勒、哈尔滨=赣州=三亚、西安=巴中=海口、乌鲁木齐=绵阳=海口、广州=汉中等航线。

2024 年 9 月 6 日，海南省遭遇有气象记录以来登陆我国的最强秋台风“摩羯”袭击。海南航空迅速响应海南省政府的紧急号召，各单位干部挺身而出，迎难而上，秉持高度的专业素养与强烈的责任感，奋力与时间赛跑，积极为海南灾后重建工作贡献力量。台风过后公司临时更换宽体机连夜运输救灾物资支援海南，为救灾一线争取宝贵的时间，海口地区 57 名志愿者组成“青年志愿服务队”，采购救灾物资并开展市区救援与重建工作。

第六节　重要事项

一、承诺事项履行情况

(一)　公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益	解决同业	方大航空	1.针对本次权益变动完成后方大航空取得的非上市的航空主业资产，本公司将积极督促与上市公司主营业务相似的航空主业资产（天津航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司等，以下简称相关资产）完成有关法律主体、资产及业务的整合工作，并积极督促	2021年12月	是	/	是	无	无

变动报告中作出所承诺	竞争		相关资产努力提高经营业绩，尽快使相关资产具备注入上市公司条件。2.在相关资产按照相关法律法规之规定符合注入上市公司条件（如公司治理结构完善、资产产权清晰、盈利、符合国家产业政策的规定、生产经营依法合规等）后三年内，本公司将其按法定程序以市场公允价格注入上市公司。若届时未能注入，本公司将采取法律法规允许的其他方式妥善解决同业竞争问题。3.本公司承诺在整合后的相关资产未注入上市公司前，不会利用控股地位达成不利于上市公司利益的交易和安排。4.目前，海航控股已通过购买大新华航空运营航线的未来全部收入所形成的信托受益权的方式解决了相应同业竞争问题，后续方大航空将继续维持该等安排，避免同业竞争事项。本承诺后续如果根据上市公司实际情况需要进行调整的，本公司将严格按照有关法律、法规相关规定的要求，依法履行相关决策程序和信息披露义务。同时，公司控股股东瀚巍投资承诺将遵守执行方大航空的上述承诺内容。						
	股份限售	方大航空	转增股票自登记至其名下之日起三十六个月内不通过任何形式转让，包括但不限于集合竞价、大宗交易以及协议转让等各种形式。但前述转增股票在同一实际控制人控制的不同主体之间进行转让不受前述三十六个月的限制。本次投资后，信息披露义务人因本次交易直接或间接取得的上市公司股份因送红股、转增股本等原因而增加的，增加的股份亦遵守上述锁定期的约定。	2021年12月	是	3年	是	无	无
	其他	方大航空	（一）保证人员独立 1.保证上市公司的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不在承诺人及承诺人控制的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务，且不在承诺人及承诺人控制的其他企业领薪；保证上市公司的财务人员不在承诺人及承诺人控制的其他企业中兼职、领薪。2.保证上市公司拥有完整、独立的劳动、人事及薪酬管理体系，且该等体系独立于承诺人及承诺人控制的其他企业。（二）保证资产独立完整本公司维护上市公司资产独立性和完整性，本公司及全资附属企业或控股子公司不违法违规占用上市公司的资金、资产，不侵害上市公司对其法人财产的占有、使用、收益和处分的权利。（三）保证财务独立 1.保证上市公司继续保持其独立的财务会计部门，继续保持其独立的财务核算体系和财务管理制度；2.保证上市公司继续保持独立在银行开户，本公司及全资附属企业或控股子公司等关联企业不与上市公司共用一个银行账户；3.保证不干涉上市公司依法独立纳税；4.保证上市公司能够独立作出财务决策，本公司不违法干预上市公司的资金使用。（四）保证机构独立本公司支持上市公司董事会、监事会、业务经营部门或其他机构及	2021年12月	否	/	是	无	无

			其人员的独立依法运作，不通过行使相关法律法规及上市公司章程规定的股东权利以外的方式干预上市公司机构的设立、调整或者撤销，或对公司董事会、监事会和其他机构及其人员行使职权进行限制或施加其他不正当影响。（五）保证业务独立1.保证上市公司的业务独立于承诺人及承诺人控制的其他企业。2.保证上市公司拥有独立开展经营活动的资产、人员、资质和能力，具有面向市场独立自主持续经营的能力。3.保证承诺人除通过行使股东权利之外，不干涉上市公司的业务活动。同时，公司控股股东瀚巍投资承诺将遵守执行方大航空的上述承诺内容。						
	解决关联交易	方大航空	1.本公司及本公司所控制的企业将尽量避免与上市公司之间发生关联交易；对于确有必要且无法回避的关联交易，均按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格按市场公认的合理价格确定，并按相关法律、法规以及规范性文件的规定履行交易审批程序及信息披露义务，切实保护上市公司及其中小股东利益。2.本公司保证严格按照有关法律、中国证监会颁布的规章和规范性文件、上海证券交易所颁布的业务规则及海航控股《公司章程》等制度的规定，不损害上市公司及其中小股东的合法权益。3.在本公司控制上市公司期间，本承诺持续有效。如在此期间出现因本公司违反上述承诺而导致上市公司利益受到损害的情况，本公司将依法承担相应的赔偿责任。同时，公司控股股东瀚巍投资承诺将遵守执行方大航空的上述承诺内容。	2021年12月	否	/	是	无	无
其他承诺	其他	天津航空有限责任公司（申万菱信资产鑫航1号单一资产管理计划）、天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、海航航空集团有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司	2022年上半年，民航面临前所未有的困难局面，民航运输生产跌入低谷，加之国际油价大幅攀升和人民币兑美元汇率贬值等因素影响，且承诺方刚经历破产重整，生产经营面临巨大压力，经营性现金流紧张。截至2022年6月30日，天津航空有限责任公司（申万菱信资产鑫航1号单一资产管理计划）、天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、海航航空集团有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司累计应付海航控股生产经营性款项分别为人民币35.62亿元、15.94亿元、13.73亿元、5.44亿元、2.96亿元、0.68亿元、0.58亿元、2.98亿元、0.33亿元、2.59亿元。对于该欠款，承诺方郑重承诺如下：“在对公司经营不存在重大不利影响的不可抗力因素下，我公司将于2022年12月31日前偿还10%；于2023年12月31日前偿还20%；我公司将积极推行复工复产，提升经营效率，剩余70%的款项于2024年12月31日前，陆续偿还完毕，所支付款项按账龄	2022年8月	是	3年	是	无	无

			长短的顺序依次核销。如我司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付相应金额，我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天数按照日利率0.012%向贵公司支付罚息（如原协议中约定的逾期利息/罚息比本协议约定利率高的，按原协议约定执行）。”海航航空集团有限公司将积极敦促相关企业履行其对海航控股的承诺事项。同时，海航航空集团有限公司已向相关企业出具承诺:“为保障你公司承诺如约履行，海航航空集团有限公司承诺，当你公司无法如期履行承诺的还款事项时，我公司将提供流动性支持，帮助你公司履行承诺事项。”						
其他承诺	其他	天津航空有限责任公司（申万菱信资产鑫航1号单一资产管理计划）、天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司	受新冠肺炎疫情反复冲击，民航面临前所未有的困难局面，民航运输生产跌入低谷，加之国际油价大幅攀升和人民币兑美元汇率贬值等因素影响，且我司刚经历破产重整，生产经营面临巨大压力，经营性现金流紧张。2022年7月1日至2022年12月31日天津航空有限责任公司（申万菱信资产鑫航1号单一资产管理计划）、天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司累计应付海航控股生产经营性款项分别为人民币5.80亿元、4.08亿元、2.27亿元、0.80亿元、1.19亿元、0.46亿元、0.06亿元、0.23亿元。对于该款项，承诺方郑重承诺如下：在疫情总体平稳，且对公司经营不存在重大不利影响的不可抗力因素下，我公司将于2023年12月31日前偿还10%；于2024年12月31日前偿还20%；我公司将积极推行复工复产，提升经营效率，剩余70%的款项于2025年12月31日前，陆续偿还完毕。如我司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付相应金额，我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天数按照日利率0.012%向贵公司支付罚息(如原协议中约定的逾期利息/罚息比本协议约定利率高的，按原协议约定执行)。截至2022年12月31日，大新华航空有限公司增加应付海南航空控股股份有限公司信托收益权、维修费等款项，共计人民币1.61亿元，其中2022年7月1日至2022年12月31日金额1.17亿元。对于该款项，大新华航空有限公司郑重承诺如下：“在疫情总体平稳，且对公司经营不存在重大不利影响的不可抗力因素下，我公司将于2023年12月31日前偿还10%;于2024年12月31日前偿还20%;我公司将积极推行复工复产，提升经营效率，剩余70%的款项于2025年12月31日前，陆续偿还完毕，所支付款项按账龄长短的顺序依次核销。如我司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付相	2023年3月	是	3年	是	无	无

			应金额，我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天数按照日利率0.012%向贵公司支付罚息(如原协议中约定的逾期利息/罚息比本协议约定利率高的，按原协议约定执行)。”海航航空集团有限公司将积极敦促相关企业履行其对海航控股的承诺事项。同时，海航航空集团有限公司已向相关企业出具承诺:“为保障你公司承诺如约履行，海航航空集团有限公司承诺，当你公司无法如期履行承诺的还款事项时，我公司将提供流动性支持，帮助你公司履行承诺事项。”						
其他承诺	其他	天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司、海航货运有限公司	在新冠肺炎疫情、国际地缘冲突等多方面因素影响下，民航业发展遭受了巨大冲击。2023年虽然国内民航客运市场得到复苏和发展，但相关主体受原海航集团破产重整及新冠疫情的影响，生产经营依旧面临较大的压力，现金流仍旧相对紧张。2023年1月1日至2023年12月31日，天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司增加应付公司生产经营性款项12.61亿元、15.81亿元、2.11亿元、3.27亿元、0.38亿元、0.1亿元、1.26亿元、6.24亿元；截至2023年12月31日海航货运有限公司应付公司货运款等生产经营性款项8.44亿元。对于该款项，承诺方郑重承诺如下：“在公司经营不存在重大不利影响的不可抗力因素下，我公司将于2024年12月31日前偿还上述欠款的10%；于2025年12月31日前偿还20%；剩余70%的款项于2026年12月31日前，陆续偿还完毕。所支付款项按账龄长短的顺序依次核销。如我司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付相应金额，我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天数按照日利率0.012%向贵公司支付罚息（如原协议中约定的逾期利息/罚息比本协议约定利率高的，按原协议约定执行）。”海航航空集团有限公司将积极敦促相关企业履行其对海南航空控股股份有限公司的承诺事项。同时，海航航空集团有限公司已向相关主体出具承诺:“为保障你公司承诺如约履行，海航航空集团有限公司承诺，当你公司无法如期履行承诺的还款事项时，我公司将提供流动性支持，帮助你公司履行承诺事项。”	2024年4月	是	3年	是	无	无
其他承诺	其他	天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空股份有限公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿	近年来，在新冠肺炎疫情、国际地缘冲突等多方面因素影响下，民航业发展遭受了巨大冲击。2024年，虽然国内民航客运市场得到复苏和发展，但相关主体因刚刚经历破产重整，同时完成了2024年年度重整留债还本付息，生产经营依旧面临较大的压力，现金流仍旧相对紧张。2024年1月1日至2024年12月31日，天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空股份有	2025年4月	是	3年	是	无	无

		（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司、海航货运有限公司、海航航空集团有限公司、海南方大航空发展有限公司	限公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司、海航货运有限公司分别增加应付海航控股及并表单位生产经营性款项12.94亿元、13.26亿元、2.11亿元、3.53亿元、0.25亿元、0.17亿元、0.83亿元、6.21亿元、8.31亿元。对于该欠款，承诺方郑重承诺如下：“我公司将于2025年12月31日前偿还上述欠款的15%;于2026年12月31日前偿还25%;剩余60%的款项于2027年12月31日前，陆续偿还完毕。如我司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付相应金额，我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天数按照日利率0.012%向贵公司支付罚息（如原协议中约定的逾期利息/罚息比本协议约定利率高的，按原协议约定执行）。” 海南方大航空发展有限公司、海航航空集团有限公司就上述九家公司的还款承诺出具担保承诺函，具体承诺如下： “一、本公司就此承诺事项已履行必要的内部决策审议程序，以确保本次承诺事项真实、有效。 二、本公司将采取一切必要措施以促使九家公司严格履行其在还款承诺项下的各项义务。 三、前述九家公司无法如期履行承诺的还款事项时，本公司将向该等企业提供必要的支持和协助措施，以协助九家公司取得足够的资金，如果九家公司无法如期足额偿还上述欠款，本公司同意为上述债务提供连带责任保证并承诺出资代为向贵公司及并表子公司偿还相关款项，保证期间为该九家公司履行债务期限届满之日起三年，本承诺自作出之日起生效。”						
与再融资相关的承诺	限售股份	瀚巍投资	认购的本次非公开发行的股票，自本次发行结束之日起36个月内不得转让。与本次非公开发行股票相关的监管机构对于认购人所认购股票锁定期及到期转让股票另有规定的，从其规定。认购人所认购的股票因发行人分配股票股利、资本公积转增等情形所衍生取得的股票亦应遵守上述股票锁定安排。	2022年12月	是	3年	是	无	无
	其他	瀚巍投资	1.不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。2.承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本公司对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本公司违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，本公司愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。	2022年8月	否	/	是	无	无
	其他	方威先生	1.不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。2.承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本	2022年8	否	/	是	无	无

			人违反该等承诺并给公司或者投资者造成的，本人愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。	月					
	其他	公司董事、高级管理人员的承诺	为保证公司填补本次发行完成后摊薄即期回报的措施能够得到切实履行，根据中国证监会的相关规定，公司董事、高级管理人员作出如下承诺：1.承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益；2.承诺对职务消费行为进行约束；3.承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动；4.承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；5.如果公司将来推出股权激励方案，承诺股权激励方案的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；6.自本承诺出具日至公司本次非公开发行 A 股股票实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺；7.承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本人违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，本人愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。	2022 年 8 月	否	/	是	无	无

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

□已达到 □未达到 √不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

□适用 √不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

□适用 √不适用

三、违规担保情况

□适用 √不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

□适用 √不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

（一）公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

（二）公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

（三）与前任会计师事务所进行的沟通情况

□适用 √不适用

（四）审批程序及其他说明

□适用 √不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：千元 币种：人民币

	原聘任	现聘任
境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）	大信会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	6,600	3,000
境内会计师事务所审计年限	10	1

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	大信会计师事务所（特殊普通合伙）	980

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

√适用 □不适用

公司分别于2024年11月11日及2024年12月30日召开第十届董事会第三十二次会议及2024年第五次临时股东大会审议通过《关于聘任会计师事务所的议案》，聘任大信会计师事务所（特殊普通合伙）为2024年度财务报告及内部控制审计机构。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

□适用 √不适用

审计费用较上一年度下降20%以上（含20%）的情况说明

√适用 □不适用

公司2024年度审计服务费用398万元（其中财务报告审计服务费用为300万元，内部控制审计服务费用为98万元），较2023年度审计费用同比下降超过20%，下降原因为公司通过邀请招标方式选聘2024年度审计机构，大信参考市场定价原则，综合考虑公司的业务规模、所处行业和会计处理复杂程度等多方面因素，并结合公司年报审计需配备的审计人员情况和投入的工作量，以及事务所的收费标准报价。公司根据相关招标规则评比后选聘大信会计师事务所（特殊普通合伙）作为公司2024年度财务报告及内部控制审计机构。

七、面临退市风险的情况

(一)导致退市风险警示的原因

□适用 √不适用

(二)公司拟采取的应对措施

□适用 √不适用

(三)面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

八、破产重整相关事项

□适用 √不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

√本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 □本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

(一)诉讼、仲裁事项已在临时公告披露且无后续进展的

√适用 □不适用

事项概述及类型	查询索引
原告海南航空食品有限公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司与被告北部湾航空于2021年3月31日签署《协议书》：确定被告欠付原告款项总金额合计为2,488,329.10元，由被告在重整计划经法院裁定批准之日起6个月内清偿完毕。截至2024年3月27日，被告因继续履行合同而产生新的欠付金额为67,816.61元。原告要求被告支付2,488,329.10元欠款本金及对应利息损失224,285.88元，同时支付因继续履行合同而产生的欠款67,816.61元。合计2,780,431.59元。诉讼过程中原告变更诉讼请求，要求被告支付2,488,329.10元欠款本金及对应利息损失224,285.88元，同时支付因继续履行合同而产生的欠款13575.11元，以及原告因本案支出的律师服务费35000元；合计2,761,190.09元。	公告编号：临2024-020
原告北京新华空港航空食品有限公司、海南航旅饮品股份有限公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司、海南航空食品有限公司、新疆海航汉莎航空食品有限公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司与被告祥鹏航空于2021年3月31日签署《协议书》：确定被告欠付原告款项总金额合计为1,040,797.64元，由被告在重整计划经法院裁定批准之日起6个月内清偿完毕,截至起诉日仍欠付623,663.84元。截至2024年3月27日，被告因继续履行合同而产生新的欠付金额为335,169.42元。原告要求被告支付623,663.84元欠款本金及对应利息损失56,214.04元，同时支付因继续履行合同而产生的欠款335,169.42元。合计1,015,047.3元。	公告编号：临2024-020

(二)临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

报告期内：									
起诉（申请）方	应诉（被申请）方	承担连带责任方	诉讼仲裁类型	诉讼(仲裁)基本情况	诉讼(仲裁)涉及金额	诉讼(仲裁)是否形成预计负债及金额	诉讼(仲裁)进展情况	诉讼(仲裁)审理结果及影响	诉讼(仲裁)判决执行情况
北京新华空港航空食品有限公司|北京凯撒国际旅行社有限责任公司|甘肃海航汉莎航空食品有限公司|海南航旅饮品股份有限公司|海南航空食品有限公司|新疆海航汉莎航空食品有限公司	福州航空	/	合同纠纷	原告北京新华空港航空食品有限公司、海南航旅饮品股份有限公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司、海南航空食品有限公司、新疆海航汉莎航空食品有限公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司与被告福州航空于2021 年 3 月 31 日签署《协议书》：确定被告欠付原告款项总金额合计为 168,704.5 元，由被告在重整计划经法院裁定批准之日起 6 个月内清偿完毕。截至起诉日被告仍欠付 97,192.82 元。截至 2024 年 3 月 27 日，被告因继续履行合同而产生新的欠付金额为 41,496.89 元。原告要求被告支付 97,192.82 元欠款本金及对应利息损失 8,760.53 元，同时支付因继续履行合同而产生的欠款 41,496.89 元。合计 147,450.24 元。要求被告支付因本案支出产生的律师服务费 35000 元。	182.45	是	一审判决：被告福州航空向原告北京新华空港航空食品有限公司、海南航旅饮品股份有限公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司、海南航空食品有限公司、新疆海航汉莎航空食品有限公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司支付 107257.12 元及相应利息（利息计算方法：以 97192.82 元为基数，按照全国银行间同业拆借中心公布的同期一年期贷款市场报价利率一年的 1.3 倍自 2022 年 5 月 1 日起计至实际清偿之日止）； 福州航空提起上诉： 请求撤销海南省第一中级人民法院（2024）琼 96 民初 127 号民事判决第一项，改判驳回被上诉人的全部诉讼请求或将本案发回重审； 2.本案一审案件受理费、保全申请费，二审案件受理费均由被上诉人承担。	二审中	尚未形成生效判决
北京新华空港航空食品有限公司|海南航	海航技术	/	合同纠纷	原告北京新华空港航空食品有限公司、海南航旅饮品股份有限公司、海南航空食品有限公司与被告海航技术于 2021 年 3 月 31 日签	951.38	是	一审判决：1.限被告海航技术在本判决生效之日起十日内向原告北京新华空港航空食品有限公司、海南航旅饮品股份有限公司、海南航空食品有限公	二审中	尚未形成生效

旅饮品股份有限公司|海南航空食品有限公司				署《协议书》：确定被告欠付原告款项总金额合计为767,809.00元，由被告在重整计划经法院裁定批准之日起6个月内清偿完毕，截止起诉日剩余本金648,680.05元。截至2024年3月27日，被告因继续履行合同而产生新的欠付金额为244,232.00元。原告要求被告支付648,680.05元欠款本金及对应利息损失58,468.9元，同时支付因继续履行合同而产生的欠款244,232.00元。合计951,380.95元。请求贵院依法判令被告承担原告因本案支出的律师服务费35,000元。请求贵院依法判令被告承担本案的全部诉讼费用(包括案件受理费、公告费、保全费等）。			司支付902002.05元及相应利息（利息计算方法：以648680.05元为基数，按照全国银行间同业拆借中心公布的同期一年期贷款市场报价利率的1.3倍自2022年5月1日起计至实际清偿之日止）；2.驳回原告北京新华空港航空食品有限公司、海南航旅饮品股份有限公司、海南航空食品有限公司的其他诉讼请求。 海航技术不服一审判决，提起上诉。二审已立案，暂未收到开庭传票。		判决
北京新华空港航空食品有限公司|北京凯撒国际旅行社有限责任公司|甘肃海航汉莎航空食品有限公司|海南航旅饮品股份有限公司|海南航空食品有限公司	海航控股、新华航空	/	合同纠纷	原告北京新华空港航空食品有限公司、海南航旅饮品股份有限公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司、北京凯撒航空服务有限公司、海南航空食品有限公司、新疆海航汉莎航空食品有限公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司与被告海航控股、新华航空于2021年3月31日签署《协议书》：确定被告欠付原告款项总金额合计为265,989,614.02元，由被告在重整计划经法院裁定批准之日起6个月内清偿完毕，截止起诉日剩余本金90,414,698.64元。截至2024年3月27日，被告因继续履行合同	120,372.20	是	一审判决：1.限被告航空股份、中国新华航空集团有限公司在本判决生效之日起十日内向原告北京新华空港航空食品有限公司、海南航旅饮品股份有限公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司、北京凯撒航空服务有限公司、海南航空食品有限公司、新疆海航汉莎航空食品有限公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司支付103768152.19元及利息（利息计算方法：以90414698.64元为基数，按照全国银行间同业拆借中心公布的同期一年期贷款市场报价利率的1.3倍自2022年5月1日起计至实际清偿之日止）；2.驳回原告北京新华空港航空食品有限公司、海南航旅饮	二审中	尚未形成生效判决

|新疆海航汉莎航空食品有限公司|北京凯撒航空服务有限公司				而产生新的欠付金额为21,807,955.68元。原告要求被告支付90,414,698.64元欠款本金及对应利息损失8,149,541.46元，同时支付因继续履行合同而产生的欠款21,807,955.68元，以上三项合计120,372,195.8元。			品股份有限公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司、北京凯撒航空服务有限公司、海南航空食品有限公司、新疆海航汉莎航空食品有限公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司的其他诉讼请求。海南航空、新华航空不服一审判决提起上诉，海南省高级人民法院已立案受理，案号（2025）琼民终131号，并定于2025年5月7日开庭审理。		
北京凯撒国际旅行社有限责任公司|甘肃海航汉莎航空食品有限公司|海南航空食品有限公司|新疆海航汉莎航空食品有限公司	乌鲁木齐航空	/	合同纠纷	原告海南航空食品有限公司、新疆海航汉莎航空食品有限公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司与被告乌鲁木齐航空于2021年3月31日签署《协议书》：确定被告欠付原告款项总金额合计为16,160,342.43元，由被告在重整计划经法院裁定批准之日起6个月内清偿完毕,截止起诉日剩余本金16,160,342.43元。截至2024年3月27日，被告因继续履行合同而产生新的欠付金额为1,380,211.43元。原告要求被告支付16,160,342.43元欠款本金及对应利息损失1,456,614.69元，同时支付因继续履行合同而产生的欠款1,380,211.43元。合计18,997,168.55元。	18,997.17	是	一审判决:1.被告乌鲁木齐航空有限责任公司向原告海南航空食品有限公司、新疆海航汉莎航空食品有限公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司支付16204925.66元及相应利息（利息计算方法：以16160342.43元为基数，按照全国银行间同业拆借中心公布的同期一年期贷款市场报价利率的1.3倍自2022年5月1日起计至实际清偿之日止）；2.驳回原告海南航空食品有限公司、新疆海航汉莎航空食品有限公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司的其他诉讼请求。 乌鲁木齐航空不服一审判决提起上诉。二审将于2025年5月7日在海南省高级人民法院开庭。	二审中	尚未形成生效判决
北京凯撒国际旅行社有限责任公司|甘肃海航汉	长安航空	/	合同纠纷	原告海南航旅饮品股份有限公司、海南凯撒世嘉国际旅行社有限责任公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司、海南航空食品有限公司、新疆海航汉莎航	588.47	是	一审判决:1.限被告长安航空有限责任公司于本判决发生法律效力之日起十日内向原告海南航旅饮品股份有限公司、新疆海航汉莎航空食品有限公司、甘肃海航汉莎航空食品有	二审中	尚未形成生效判

莎航空食品有限公司|海南航旅饮品股份有限公司|海南航空食品有限公司|新疆海航汉莎航空食品有限公司|海南凯撒世嘉国际旅行社有限责任公司				空食品有限公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司与被告长安航空于2021年3月31日签署《协议书》：确定被告欠付原告款项总金额合计为562,848.66元，由被告在重整计划经法院裁定批准之日起6个月内清偿完毕，截止起诉日剩余本金427,340.90元。截至2024年3月27日，被告因继续履行合同而产生新的欠付金额为122,605.95元。原告要求被告支付427,340.90元欠款本金及对应利息损失38,518.45元，同时支付因继续履行合同而产生的欠款122,605.95元。合计588,465.3元。			限公司、海南凯撒世嘉国际旅行社有限责任公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司、海南航空食品有限公司支付505530.30元及相应利息(利息计算方法：以427340.90元为基数，按照全国银行间同业拆借中心公布的同期一年期贷款市场报价利率的1.3倍自2022年5月1日起计至实际清偿之日止)；2.驳回原告海南航旅饮品股份有限公司、新疆海航汉莎航空食品有限公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司、海南凯撒世嘉国际旅行社有限责任公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司、海南航空食品有限公司的其他诉讼请求。 长安航空不服一审判决，提起上诉。二审将于2025年5月13日在海南省高级人民法院开庭。		决
福州国有资产投资控股有限公司	国家开发银行海南省分行	福州航空有限责任公司	损害公司利益责任纠纷	公司子公司福州航空国资股东福州国有资产投资控股有限公司（原告）向福州中院提起诉讼，其诉讼请求如下：1.请求判令被告国开行海南分行与第三人福州航空签署的《留债协议》对第三人不发生效力；2.请求判令被告向第三人返还已支付的利息5,204,408.82元；3.本案诉讼费用由被告承担。一审尚未开庭审理。	359,466.74	无	一审驳回原告福州国有资产投资控股有限公司的起诉。福州国投不服一审裁定，向海南省高级人民法院提起上诉，请求撤销一审裁定，指令一审法院审理本案。二审驳回福州国有资产投资控股有限公司的上诉，维持原判。本裁定为终审裁定，本案已办结。	二审驳回福州国有资产投资控股有限公司的上诉，维持原判。本裁定为终审裁定。本案已办结。上市公司无需承担任何责任。	不涉及执行
西藏金融租赁有限公司	海航控股、祥鹏航	/	质押合同纠纷	2019年6月，天津长江四号租赁有限公司（以下简称“长江四号租赁”）作为出质人，将其对海航控股、祥鹏航空5份《租赁协议》项下的应收租金款项（以下简称“质押租金”）	1,045,661.65	否	一审判决后西藏金租已上诉，因未缴纳上诉费用，法院裁定按撤回上诉处理，故一审判决已生效，本案已办结。	一审判决如下：1.被告天津长江四号租赁有限公司对被告长江租赁有限公司在藏金租回字[201709-001-ZL01]、藏金租回字	不涉及执行

	空、长江租赁有限公司、天津长江四号租赁有限公司			质押给西藏金融租赁有限公司（以下简称“西藏金租”或“原告”），为西藏金租对长江租赁有限公司（以下简称“长江租赁”）享有的100,000万元金融租赁债权提供质押担保。2021年2月，长江租赁、海航控股及祥鹏航空进入破产重整程序，西藏金租向长江租赁申报主债权共计104,566.16万元，长江租赁破产管理人将其申报的债权全额确认为普通债权。西藏金租对债权审核的结果提出异议，要求将该债权确认为有财产担保债权，但未获确认。西藏金租又向海航控股、祥鹏航空申报了担保债权，海航控股、祥鹏航空破产管理人全额未予确认。西藏金租提起诉讼，其诉讼请求如下：1.请求判令西藏金租对质押租金享有优先受偿权；2.请求判令海航控股及祥鹏航空在104,566.16万元债权范围内将质押租金直接支付给西藏金租；3.请求判令长江四号租赁对于质押租金无法清偿西藏金租的部分，向西藏金租承担赔偿责任。4.请求判令原告因本案支出的律师费、保全费、保全保险费均由长江四号租赁承担。5.本案的诉讼费由被告承担。				[201709-001-ZL02]、藏金租回字[201709-001-ZL03]、藏金租回字[201709-001-ZL04]、藏金租回字[201709-001-ZL05]、藏金租回字[201709-001-ZL06]六份《融资租赁合同》项下无法清偿原告西藏金融租赁有限公司的债务范围内承担30%的赔偿责任；2.被告天津长江四号租赁有限公司于本判决发生法律效力之日起十五日内向原告西藏金融租赁有限公司赔偿律师费人民币95,000元、保全保险费人民币648,310.22元；3.第三人国家开发银行海南省分行享有合同编号为CJ20120102602008、CJ20120102702009、CJ20120102802010、CJ20120102690201 1、CJ20120103002012的《租赁协议》及《租赁协议之变更协议》项下的租赁权益（包括收取应收账款的权利）；4.驳回原告西藏金融租赁有限公司的其他诉讼请求；5.驳回第三人国家开发银行海南省分行的其他诉讼请求。	

								上述判决，上市公司无需承担任何责任。	

(三)其他说明

□适用 √不适用

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

□适用 √不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

□适用 √不适用

十二、重大关联交易

(一)与日常经营相关的关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

公司于 2023 年 12 月 12 日第十届董事会第十六次会议及 2023 年 12 月 28 日 2023 年第七次临时股东大会，审议通过《关于 2024 年度日常生产性关联交易预计的议案》，具体内容详见公司于 2023 年 12 月 13 日披露的《关于 2024 年度日常生产性关联交易预计的公告》(编号：临 2023-107)。于 2024 年 8 月 30 日第十届董事会第二十八次会议及 2024 年 9 月 20 日 2024 年第四次临时股东大会，审议通过《关于调整 2024 年度日常生产性关联交易预计金额的议案》，具体内容详见公司于 2024 年 9 月 21 日披露的《关于调整 2024 年度日常生产性关联交易预计金额的公告》（编号：临 2024-068）。

单位：千元 币种：人民币

序号	关联方	2024 年关联交易内容	本期发生额	上期发生额
1	海航货运	货运包舱收入、出租房产、接受飞机维修及地面保障等服务、提供飞机维修以及地面保障等服务、销售机票	2,245,375	1,078,703
2	首都航空	接受机场起降服务、机组费用、接受人员培训、人员受让、接受飞机维修及地面保障等服务、支付关联方代售机票手续费、接受其他服务、代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、出租飞机、出租房产、租赁飞机、人员转让	1,304,947	1,683,993
3	天津航空	接受机场起降服务、机组费用、接受人员培训、人员受让、接受飞机维修及地面保障等服务、支付关联方代售机票手续费、代关联方销售机票收取手续费、	1,261,867	1,025,984

		积分销售收入、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、出租飞机、租赁飞机、人员转让		
4	SRT	接受飞机维修及地面保障等服务	1,086,704	1,206,420
5	香港航空	出租飞机、租赁飞机、积分销售收入、提供飞机维修以及地面保障等服务	489,302	259,973
6	西部航空	接受机场起降服务、机组费用、接受飞机维修及地面保障等服务、支付关联方代售机票手续费、代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、出租飞机	485,676	427,811
7	金鹏航空	接受机场起降服务、机组费用、人员受让、接受飞机维修及地面保障等服务、支付关联方代售机票手续费、代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供飞行人员培训服务、出租飞机、人员转让	337,435	190,976
8	渤海租赁	租赁飞机	308,398	270,540
9	天羽飞训	接受机场起降服务、接受人员培训、接受飞机维修及地面保障等服务、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供飞行人员培训服务、出租模拟机、出租房产	294,299	307,006
10	海航物业	接受机场起降服务、支付物业管理费、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供其他服务、出租房产	258,874	250,851
11	大新华航空	机组费用、接受飞机维修及地面保障等服务、支付关联方代售机票手续费、代关联方销售机票收取手续费、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供飞行人员培训服务、出租飞机、出租房产、租赁飞机	174,043	167,564
12	易航科技	接受关联方信息技术服务、接受飞机维修及地面保障等服务、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、出租房产	148,634	134,531
13	旅云租赁	租赁飞机、接受飞机维修及地面保障等服务	133,570	170,416
14	天航金服	租赁飞机	123,323	150,346
15	天津货航	接受飞机维修及地面保障等服务、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供飞行人员培训服务、人员转让	85,002	96,183
16	瀚途贸易	接受飞机维修及地面保障等服务	63,318	582
17	航旅投资	客运包机收入	53,640	58,915
18	恒禾电子	积分销售收入、提供飞机维修以及地面保障等服务	45,332	70,707
19	海航航信	接受关联方信息技术服务、接受其他服	44,486	3,310

		务		
20	长江租赁	租赁飞机	42,692	45,066
21	海航航空集团	销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、出租房产	35,720	9,486
22	尚品易购	接受其他服务	35,565	74,409
23	新生飞翔	接受机场起降服务、接受商旅服务、接受飞机维修及地面保障等服务、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务	35,390	66,521
24	海航航校	接受人员培训、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务	23,913	34,653
25	渤海人寿	接受保险服务、出租房产、提供飞机维修以及地面保障等服务	21,578	13,137
26	金鹿北京	人员受让、接受飞机维修及地面保障等服务、接受其他服务、积分销售收入、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供飞行人员培训服务、出租房产	18,291	21,539
27	扬子江租赁	租赁飞机及发动机、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务	17,451	17,926
28	北京方大	出租房产、提供飞机维修以及地面保障等服务	13,608	13,149
29	其他关联方	接受机场起降服务、接受人员培训、人员受让、接受关联方信息技术服务、接受飞机维修及地面保障等服务、接受其他服务、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供飞行人员培训服务、出租房产	62,214	85,112
		合计	9,250,647	7,935,809

3、 临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

(二)资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

（1）公司于 2024 年 3 月 29 日召开第十届董事会第二十次会议，审议通过了《关于转让飞机 STC 授权和改装器材包权益的议案》，公司向天津货运航空有限公司转让 1 架 737-800 飞机客改货 STC 授权和改装器材包权益，交易金额共计 150.50 万美元，详见 2024 年 4 月 30 日披露的《关于转让飞机 STC 授权和改装器材包权益暨关联交易的公告》（编号：临 2024-014），目前已完成协议签署及权益的转让。

（2）公司于 2024 年 12 月 30 日召开 2024 年第五次临时股东大会，审议通过了《关于海航航空集团有限公司代关联方偿还债务暨关联交易的议案》，海航航空集团以海口琼山云翔教育培训有限公司 100%股权作价 1,000,370,255.15 元人民币抵偿天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津

货运航空有限公司、大新华航空有限公司对公司的等额债务。交易内容详见 2024 年 12 月 10 日披露的《关于关联方以资抵债暨关联交易的公告》（编号：临 2024-101），上述交易已完成，海口琼山云翔教育培训有限公司成为公司并表子公司。

（3）公司于 2024 年 12 月 30 日召开 2024 年第五次临时股东大会，审议通过了《关于北京首都航空有限公司以飞机航材抵债暨关联交易的议案》《关于天津航空有限责任公司以房产抵债暨关联交易的议案》《关于天津航空有限责任公司以飞机航材抵债暨关联交易的议案》。北京首都航空有限公司以 556 件航材作价 339,662,565.33 元人民币抵偿其对海航控股的等额债务；天津航空有限公司以 53 套房产作价 104,169,600.00 元人民币及 80 件航材作价 94,957,832.40 元人民币抵偿其对海航控股的等额债务。交易内容详见 2024 年 12 月 10 日披露的《关于关联方以资抵债暨关联交易的公告》（编号：临 2024-101），相关资产已完成交割。

（4）公司于 2024 年 12 月 30 日召开 2024 年第五次临时股东大会，审议通过了《关于天津航空有限责任公司以持有的国银金融租赁股份有限公司股权抵债暨关联交易的议案》，天津航空有限责任公司以其持有的国银金融租赁股份有限公司 4.99%的股权（631,274,060 股内资股）抵偿其对海航控股的欠款，本次抵债金额为 772,034,254.86 元人民币。交易内容详见 2024 年 12 月 19 日披露的《关于天津航空有限责任公司以持有的国银金融租赁股份有限公司股权抵债暨关联交易的公告》（编号：临 2024-106），相关股权已完成过户登记。

3、 临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

4、 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

□适用 √不适用

(三)共同对外投资的重大关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

公司于 2024 年 6 月 28 日召开第十届董事会第二十六次会议，审议通过了《关于出资设立合资公司暨关联交易的议案》。同意公司与海航航空集团有限公司（以下简称“海航航空集团”）共同出资设立合资公司，注册资本为 3,000 万元人民币。其中公司以货币出资 1,530 万元，持股比例为 51.00%；海航航空集团以货币出资 1,470 万元，持股比例为 49.00%。详见公司于 2024 年 7 月 1 日披露的《关于出资设立合资公司暨关联交易的公告》（编号：2024-048）。2024 年 8 月 28 日合资公司成立，名称为海南海航优选商务有限公司。

3、 临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

(四)关联债权债务往来

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

（1）公司于 2024 年 12 月 30 日召开 2024 年第五次临时股东大会，审议通过了《关于海航航空集团有限公司代关联方偿还债务暨关联交易的议案》，海航航空集团以海口琼山云翔教育培训有限公司 100%股权作价 1,000,370,255.15 元人民币抵偿天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司对公司的等额债务。交易内容详见 2024 年 12 月 10 日披露的《关于关联方以资抵债暨关联交易的公告》（编号：临 2024-101），上述交易已完成，海口琼山云翔教育培训有限公司成为公司并表子公司。

（2）公司于 2024 年 12 月 30 日召开 2024 年第五次临时股东大会，审议通过了《关于北京首都航空有限公司以飞机航材抵债暨关联交易的议案》《关于天津航空有限责任公司以房产抵债暨关联交易的议案》《关于天津航空有限责任公司以飞机航材抵债暨关联交易的议案》。北京首都航空有限公司以 556 件航材作价 339,662,565.33 元人民币抵偿其对海航控股的等额债务；天津航空有限责任公司以 53 套房产作价 104,169,600.00 元人民币及 80 件航材作价 94,957,832.40 元人民币抵偿其对海航控股的等额债务。交易内容详见 2024 年 12 月 10 日披露的《关于关联方以资抵债暨关联交易的公告》（编号：临 2024-101），相关资产已完成交割。

（3）公司于 2024 年 12 月 30 日召开 2024 年第五次临时股东大会，审议通过了《关于天津航空有限责任公司以持有的国银金融租赁股份有限公司股权抵债暨关联交易的议案》，天津航空有限责任公司以其持有的国银金融租赁股份有限公司 4.99%的股权（631,274,060 股内资股）抵偿其对海航控股的欠款，本次抵债金额为 772,034,254.86 元人民币。交易内容详见 2024 年 12 月 19 日披露的《关于天津航空有限责任公司以持有的国银金融租赁股份有限公司股权抵债暨关联交易的公告》（编号：临 2024-106），相关股权已完成过户登记。

3、 临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

(五)公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

□适用 √不适用

(六)其他

□适用 √不适用

十三、重大合同及其履行情况

（一）托管、承包、租赁事项

1、 托管情况

□适用 √不适用

2、 承包情况

□适用 √不适用

3、 租赁情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

出租方名称	租赁方名称	租赁资产情况	租赁资产涉及金额	租赁起始日	租赁终止日	租赁收益	租赁收益确定依据	租赁收益对公司影响	是否关联交易	关联关系
本集团计	天津航空	出租飞机	911,338	2013年10月23日	每年自动顺延	232,517	双方协定价格	0.36%	是	联营企业
本集团计	香港航空	出租飞机	994,087	2023年5月24日	2027年11月26日	227,866	双方协定价格	0.35%	是	其他关联方
本集团计	首都航空	出租飞机	937,906	2008年6月21日	每年自动顺延	157,518	双方协定价格	0.24%	是	同受一制控同控方制
本集团计	大新华航空	出租飞机	456,442	2014年9月9日	每年自动顺延	98,462	双方协定价格	0.15%	是	同受一制控同控方制
本集团计	金鹏航空	出租飞机	522,910	2015年12月13日	每年自动顺延	78,678	双方协定价格	0.12%	是	联营企业
本集团计	西部航空	出租飞机	427,439	2010年8月9日	每年自动顺延	70,035	双方协定价格	0.11%	是	联营企业
本集团计	天羽飞训	出租模拟机	188,840	2022年2月11日	2025年2月10日	54,859	双方协定价格	0.08%	是	其他关联方
本集团计	北京方大	出租房产	162,692	2022年1月1日	2024年12月31日	12,966	双方协定价格	0.02%	是	同受一制控同控方制
本集团计	首都航空	出租房产	131,960	2022年5月9日	2026年9月24日	11,384	双方协定价格	0.02%	是	同受一制控同控方制
本集团计	金鹿北京	出租房产	58,395	2023年5月16日	2028年5月15日	10,857	双方协定价格	0.02%	是	同受一制控同控方制

本集团计	海航物业	出租房产	254,339	2023年1月1日	2028年7月16日	8,493	双方协定价格	0.01%	是	受同控制
本集团计	渤海人寿	出租房产	101,667	2024年1月1日	2024年12月31日	7,855	双方协定价格	0.01%	是	持股5%以上股东及一致行动人
本集团计	海航航空集团	出租房产	54,887	2023年11月6日	2027年5月31日	6,018	双方协定价格	0.01%	是	受同控制
本集团计	易航科技	出租房产	31,598	2021年3月1日	2025年12月31日	3,974	双方协定价格	0.01%	是	受同控制
本集团计	海航货运	出租房产	3,134	2022年1月1日	2026年10月31日	1,938	双方协定价格	0.00%	是	受同控制
本集团计	天羽飞训	出租房产	12,554	2023年1月1日	2026年5月2日	1,881	双方协定价格	0.00%	是	其他关联方
本集团计	大新华航空	出租房产	9,847	2023年1月1日	2026年11月30日	1,829	双方协定价格	0.00%	是	受同控制
本集团计	首航直升机	出租房产	7,957	2024年8月2日	2027年8月31日	1,270	双方协定价格	0.00%	是	受同控制
渤海租赁	本集团计	租赁飞机		2014年12月4日	2034年5月21日	-308,398	双方协定价格	0.51%	是	持股5%以上股东及一致行动人

旅云租赁	本集团合计	租赁飞机		2018年9月28日	2037年3月21日	-131,396	双方协定价格	0.22%	是	受同一控制方控制
天航金服	本集团合计	租赁飞机		2015年12月17日	2032年4月12日	-123,323	双方协定价格	0.20%	是	持股5%以上股东及其一致行动人
香港航空	本公司	租赁飞机		2011年12月1日	2033年1月20日	-108,390	双方协定价格	0.18%	是	其他关联方
天津航空	本集团合计	租赁飞机		2015年12月2日	每年自动顺延	-3,029	双方协定价格	0.01%	是	联营企业
首都航空	本集团合计	租赁飞机		2020年11月6日	每年自动顺延	-2,783	双方协定价格	0.00%	是	受同一控制方控制

（二）担保情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保物(如有)	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）														
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）														
公司及其子公司对子公司的担保情况														
报告期内对子公司担保发生额合计														79,086
报告期末对子公司担保余额合计（B）														2,325,276
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）														
担保总额（A+B）														2,325,276
担保总额占公司净资产的比例(%)														150.86
其中：														
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）														
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）														2,191,276
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）														134,000
上述三项担保金额合计（C+D+E）														2,325,276
未到期担保可能承担连带清偿责任说明														
担保情况说明														

（三）委托他人进行现金资产管理的情况

1、 委托理财情况

(1) 委托理财总体情况

□适用 √不适用

其他情况

□适用 √不适用

(2) 单项委托理财情况

□适用 √不适用

其他情况

□适用 √不适用

(3) 委托理财减值准备

□适用 √不适用

2、 委托贷款情况

(1) 委托贷款总体情况
□适用 √不适用

其他情况
□适用 √不适用

(2) 单项委托贷款情况
□适用 √不适用

其他情况
□适用 √不适用

(3) 委托贷款减值准备
□适用 √不适用

3、 其他情况

□适用 √不适用

(四) 其他重大合同

√适用 □不适用

（1）公司于 2024 年 1 月 5 日召开第十届董事会第十七次会议，审议通过了《关于子公司购买飞机发动机的议案》，公司控股子公司祥鹏航空向 CFMInternational, Inc.购买一台全新 LEAP-1A26 型号发动机，交易金额不高于 1,698.89 万美元。详见公司于 2024 年 1 月 6 日披露的《关于子公司购买飞机发动机的公告》（编号：临 2024-002），已完成采购合同签署。

（2）公司于 2024 年 3 月 29 日召开第十届董事会第二十次会议，审议通过了《关于购买飞机客舱厨房设备的议案》，公司向 Safran Cabin Germany GmbH 购买 20 套飞机客舱厨房设备，交易金额不高于 2,359.20 万美元。详见公司于 2024 年 3 月 30 日披露的《关于购买飞机客舱厨房设备的公告》（编号：临 2024-013），已完成采购合同签署。

（3）公司于 2024 年 4 月 19 日召开 2024 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于与非关联方共同增资公司全资子公司的议案》，公司与海南机场设施股份有限公司全资子公司海南海岛临空产业集团有限公司（以下简称“海岛临空”）共同增资公司的全资子公司海南农源。其中，公司将全资子公司海南福顺 100%股权按经评估后净值人民币 1,030,182,351.99 元以及现金 676,576,714.89 元对海南农源进行实缴和增资，海岛临空将其全资子公司海南航良工程管理服务有限公司 100%股权按经评估后净值人民币 293,240,933.12 元增资入股海南农源。本次增资完成后，海南农源的注册资本变更为 2,000,000,000.00 元，海航控股持有海南农源 85.338%的股权，海岛临空持有海南农源 14.662%的股权。详见公司于 2024 年 4 月 4 日披露的《关于与非关联方共同增资公司全资子公司的公告》（编号：临 2024-016），上述交易已完成。

（4）公司于 2024 年 5 月 10 日召开第十届董事会第二十三次会议，审议通过了《关于向海南福顺投资开发有限公司增资的议案》，公司控股子公司海南农源以 676,576,714.00 元现金向其全资子公司海南福顺增资。增资完成后，海南福顺注册资本将由 654,535,370.00 元增加到 1,331,112,084.00 元。详见 2024 年 5 月 11 日披露的《关于向海南福顺投资开发有限公司增资的公告》（编号：临 2024-033），上述增资事项已完成。

（5）公司于 2024 年 6 月 28 日召开第十届董事会第二十六次会议，审议通过了《关于购买飞机娱乐系统设备及商务舱座椅的议案》，公司向 SAFRAN PASSENGERINNOVATIONS, LLC 购买一批机上娱乐系统设备，交易金额不高于 4,936.4 万美元。向 SAFRAN SEATS S.A.S 购买一批商务舱座椅

设备，交易金额不高于 3,500 万美元。以上交易合计金额不高于 8,436.4 万美元。详见公司于 2024 年 7 月 1 日披露的《关于购买飞机娱乐系统设备及商务舱座椅的公告》（编号：临 2024-049），相关交易已完成采购合同签署。

（6）公司于 2024 年 9 月 20 日召开 2024 年第四次临时股东大会，审议通过了《关于控股子公司签署厂房及设备租赁协议的议案》,公司子公司吉耐斯与海口市空港航空发动机维修工程有限公司签署租赁协议，租入航空发动机维修厂房及发动机维修设备，租赁期限为 15 年，租赁期间累计租金总额不超过 18.39 亿元人民币。详见公司于 2024 年 8 月 31 日披露的《关于控股子公司签署厂房及设备租赁协议的公告》（编号：临 2024-067）。该事项已完成租赁协议签署。

（7）2024 年 11 月 11 日，公司第十届董事会第三十二次会议审议通过了《关于公司购买飞机备用发动机的议案》，公司拟向 CFM International, Inc.（以下简称“CFM”）购买 9 台全新 LEAP-1A 备用飞机发动机，交易总金额不高于 1.65 亿美元。详见公司于 2024 年 11 月 12 日披露的《关于公司购买飞机备用发动机的公告》（编号：临 2024-094）。该交易已完成采购协议的签署。

（8）公司于 2024 年 12 月 30 日召开 2024 年第五次临时股东大会，审议通过了《关于子公司购买国产飞机的议案》，公司控股子公司乌鲁木齐航空拟向中国商用飞机有限责任公司购买 40 架 ARJ21-700 飞机，每架飞机基本价格为 3,800 万美元，交易总金额不超过 15.20 亿美元。详见公司于 2024 年 11 月 12 日披露的《关于子公司购买国产飞机的公告》（编号：临 2024-093）。目前采购协议已签署。

十四、募集资金使用进展说明

□适用 √不适用

十五、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

□适用 √不适用

第七节　股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一)　股份变动情况表

1、 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2、 股份变动情况说明

□适用　√不适用

3、 股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

□适用　√不适用

4、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用　√不适用

(二)　限售股份变动情况

□适用　√不适用

二、证券发行与上市情况

(一)截至报告期内证券发行情况

□适用　√不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：
□适用　√不适用

(二)公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

□适用　√不适用

(三)现存的内部职工股情况

□适用　√不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	723,975
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	618,806
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0

（户）	
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0

（二）截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称（全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
海南瀚巍投资有限公司	0	10,546,866,453	24.41	9,972,838,277	质押	442,307,692	境内非国有法人
海南方大航空发展有限公司	0	4,200,000,000	9.72	0	质押	4,200,000,000	境内非国有法人
大新华航空有限公司	0	3,305,200,000	7.65	0	质押	3,305,200,000	境内非国有法人
海南航空控股股份有限公司破产企业财产处置专用账户	-224,009,078	1,287,425,314	2.98	0	无	0	其他
海南幸运国旅包机有限公司	0	662,000,000	1.53	0	无	0	其他
中国建设银行股份有限公司海南省分行	-20,000,000	636,574,980	1.47	0	无	0	国有法人
海航集团有限公司	0	593,941,394	1.37	0	质押	593,920,000	其他
中银金融资产投资有限公司	-20,100,300	531,349,764	1.23	0	无	0	国有法人
海南海航商务服务有限公司	0	517,671,098	1.20	0	无	0	其他
中国进出口银行海南省分行	0	514,150,867	1.19	0	无	0	国有法人

前十名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份）			
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
海南方大航空发展有限公司	4,200,000,000	人民币普	4,200,000,000

		通股	
大新华航空有限公司	3,305,200,000	人民币普通股	3,305,200,000
海南航空控股股份有限公司破产企业财产处置专用账户	1,287,425,314	人民币普通股	1,287,425,314
海南幸运国旅包机有限公司	662,000,000	人民币普通股	662,000,000
中国建设银行股份有限公司海南省分行	636,574,980	人民币普通股	636,574,980
海航集团有限公司	593,941,394	人民币普通股	593,941,394
海南瀚巍投资有限公司	574,028,176	人民币普通股	574,028,176
中银金融资产投资有限公司	531,349,764	人民币普通股	531,349,764
海南海航商务服务有限公司	517,671,098	人民币普通股	517,671,098
中国进出口银行海南省分行	514,150,867	人民币普通股	514,150,867
前十名股东中回购专户情况说明	不适用		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	不适用		
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司上述股东中，海南瀚巍投资有限公司、大新华航空有限公司为海南方大航空发展有限公司间接控股子公司；海南幸运国旅包机有限公司、海南海航商务服务有限公司与海航集团有限公司为一致行动人。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用		

持股 5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况
□适用 √不适用

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化
□适用 √不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件
√适用 □不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	海南瀚巍投资有限公司	9,972,838,277	2025 年 12 月 23 日	0	非公开发行股份限售股
上述股东关联关系或一致行动的说明		不适用			

（三）战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

□适用 √不适用

四、控股股东及实际控制人情况

（一）控股股东情况

1、 法人

√适用 □不适用

名称	海南瀚巍投资有限公司
单位负责人或法定代表人	吴锋
成立日期	2022 年 5 月 31 日
主要经营业务	一般项目：以自有资金从事投资活动；自有资金投资的资产管理服务；企业管理；企业管理咨询；航空商务服务；航空运营支持服务；商务代理代办服务；票务代理服务；市场营销策划；项目策划与公关服务（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无
其他情况说明	无

2、 自然人

□适用 √不适用

3、 公司不存在控股股东情况的特别说明

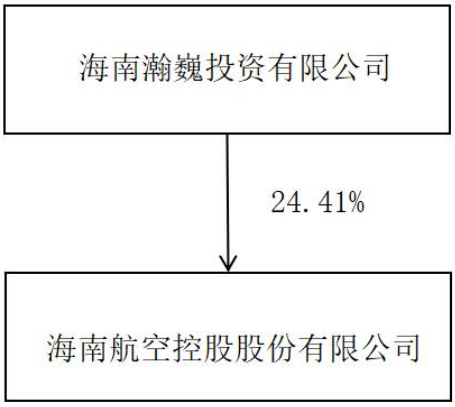
□适用 √不适用

4、 报告期内控股股东变更情况的说明

□适用 √不适用

5、 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



（二）实际控制人情况

1、 法人

□适用 √不适用

2、 自然人

√适用 □不适用

姓名	方威
国籍	中国
是否取得其他国家或地区居留权	否
主要职业及职务	北京方大国际实业投资集团有限公司董事长，辽宁方大集团实业有限公司董事长。
过去 10 年曾控股的境内外上市公司情况	现为方大炭素新材料科技股份有限公司、方大特钢科技股份有限公司、东北制药集团股份有限公司、中兴—沈阳商业大厦（集团）股份有限公司、海南航空控股股份有限公司 实际控制人。曾为航锦科技股份有限公司（原名：方大锦化化工科技股份有限公司）实际控制人。

3、 公司不存在实际控制人情况的特别说明

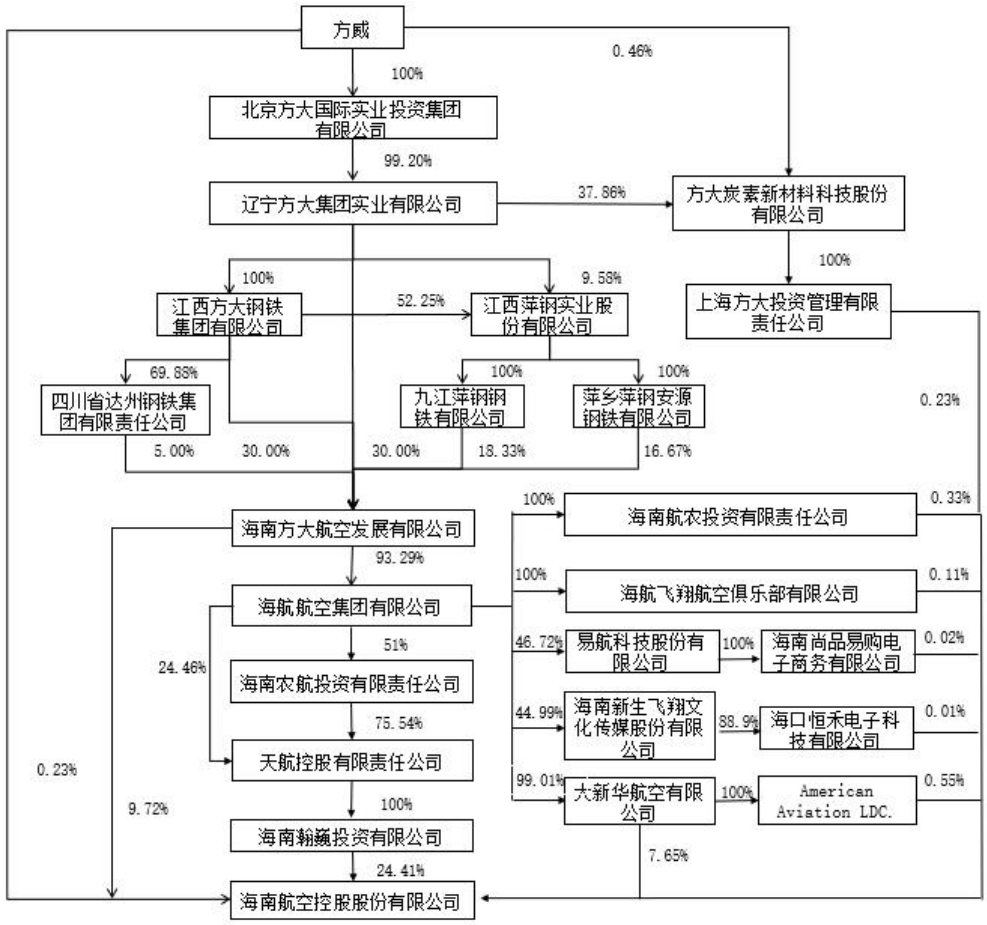
□适用 √不适用

4、 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

□适用 √不适用

5、 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



注：截至2024年12月31日

6、 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

□适用 √不适用

（三）控股股东及实际控制人其他情况介绍

□适用 √不适用

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

□适用 √不适用

六、其他持股在百分之十以上的法人股东

□适用 √不适用

七、股份限制减持情况说明

√适用 □不适用

1.根据方大航空在认购公司破产重整中转增股票时所做的承诺，其持有公司 4,200,000,000 股票自 2021 年 12 月 9 日起 36 个月内不能转让。截至本报告披露日，上述承诺已到期。

2.根据瀚巍投资在认购公司 2022 年非公开发行普通股票（A 股）时所做的承诺，其持有公司的 9,972,838,277 股股票自 2022 年 12 月 23 日起 36 个月内不能转让。

3.根据《上市公司收购管理办法》的相关规定，瀚巍投资及其一致行动人方大航空、大新华航空、American Aviation LDC.、方威先生、海航飞翔航空俱乐部有限公司、海南尚品易购电子商务有限公司、海口恒禾电子科技有限公司持有公司的股票自 2022 年 12 月 23 日起 18 个月内不能转让，但上述股份在同一实际控制人控制的不同主体之间进行转让不受前述 18 个月的限制。截至本报告披露日，相关主体持股已不受前述转让限制。

八、股份回购在报告期的具体实施情况

□适用 √不适用

第八节 优先股相关情况

□适用 √不适用

第九节 债券相关情况

一、公司债券（含企业债券）和非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

（一）公司债券（含企业债券）

√适用 □不适用

1、 公司债券基本情况

单位：千元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	2025年4月30日后的最近回售日	到期日	债券余额	利率（%）	还本付息方式	交易场所	主承销商	受托管理人	投资者适当性安排（如有）	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
美元债	美元债	/	2018年10月29日	2018年10月29日	/	2021年10月29日	292,352	12	每半年付息，到期还本	新加坡交易所	国泰君安证券股份有限公司	The Bank of New York Mellon, London Branch	无	Regulars	是

公司对债券终止上市交易风险的应对措施
√适用 □不适用
2021年10月31日，海南高院裁定通过公司及十家子公司《重整计划》，2021年12月31日，海南高院裁定公司及十家子公司《重整计划》实施完毕，相关债券均已在重整程序中确认债权，根据重整计划方案执行清偿。

报告期内债券付息兑付情况
□适用 √不适用

2、 公司或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

□适用 √不适用

3、 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
国泰君安证券(香港)有限公司	香港中环皇后大道中181号新纪元广场低座27字楼	/	雷强	+852 2509 2605

上述中介机构发生变更的情况
□适用 √不适用

4、 信用评级结果调整情况

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

5、 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的变更、变化和执行情况及其影响

□适用 √不适用

（二）公司债券募集资金情况

□公司债券在报告期内涉及募集资金使用或者整改
√本公司所有公司债券在报告期内均不涉及募集资金使用或者整改

（三）专项品种债券应当披露的其他事项

□适用 √不适用

（四）报告期内公司债券相关重要事项

□适用 √不适用

（五）银行间债券市场非金融企业债务融资工具

□适用 √不适用

（六）公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产10%

√适用 □不适用

亏损情况	归属于上市公司股东的净亏损为人民币921,216千元。
亏损原因	主要是由于2024年受汇率波动影响，公司确认汇兑损失1,367,726千元。
对公司生产经营和偿债能力的影响	综合考虑公司现金流、经营状况，2024年度亏损对公司持续生产经营和偿债能力没有重大影响，偿债风险在可控制范围内。

（七）报告期末除债券外的有息债务逾期情况

□适用 √不适用

（八） 报告期内违反法律法规、公司章程、信息披露事务管理制度规定的情况以及债券募集说明书约定或承诺的情况对债券投资者权益的影响

□适用 √不适用

（九）截至报告期末公司近2年的会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

主要指标	2024年	2023年	本期比上年同期增减（%）
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-2,062,838	-406,824	不适用
流动比率	0.81	0.82	-1.22
速动比率	0.70	0.72	-2.78
资产负债率（%）	98.91	98.82	0.09
EBITDA全部债务比	0.09	0.10	-7.39
利息保障倍数	0.71	0.87	-18.70
现金利息保障倍数	4.50	2.97	51.52
EBITDA利息保障倍数	3.29	3.32	-0.73
贷款偿还率（%）	100.00	100.00	0.00
利息偿付率（%）	100.00	100.00	0.00

二、可转换公司债券情况

□适用 √不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

海南航空控股股份有限公司全体股东：

（一）审计意见

我们审计了海南航空控股股份有限公司（以下简称“贵公司”）的财务报表，包括 2024 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2024 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了贵公司 2024 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2024 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

（二）形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于贵公司，并履行了职业道德方面的其他责任。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

（三）关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

1、航空客运收入确认

（1）事项描述

参见财务报表附注三(二十五)“收入”和附注五(四十一)“营业收入和营业成本”。

根据企业会计准则规定，贵公司航空客运收入确认遵循"控制权转移"原则，即于实际提供航空运输服务时确认收入。已收取但尚未履行运输义务的票款款项，根据《企业会计准则第 14 号——收入》之规定，在资产负债表中作为合同负债列报。2024 年度合并财务报表显示，航空客运业务实现营业收入人民币 56,524,637 千元，占合并营业收入总额的 86.65%。鉴于该业务具有交易规模重大、交易频次极高、信息系统复杂等特征，因此被认定为关键审计事项。

（2）审计应对

针对贵公司航空客运收入确认，我们实施的审计程序主要包括：

①我们了解、评价并测试了与航空客运收入确认相关的内部控制，并由信息系统审计专家对与相关信息系统进行测试；对涉及航空运输服务确认、票务结算、退改签处理等关键业务流程的内部控制有效性进行专业评估。

②我们对航空客运收入执行了分析性程序，将财务系统确认收入总额与业务系统生成的运输服务执行报告进行了双向核对；结合行业数据、运力投放、票价政策等经营参数，对报告期各季度收入波动实施合理性验证；

③我们执行了抽样测试程序，选取具有代表性的样本航班，针对与航空客运收入确认相关的信息系统中的记录的机票价格、乘机人数、登机记录等相关数据，与运价通告、飞行任务书等的相关支持性文件进行核对；

④此外，我们通过抽样的方式，测试了资产负债表日前后确认的航空客运收入，并与飞行任务书载列的航班执行与否的相关信息进行核对。

2、应收关联方款项的坏账准备计提

（1）事项描述

参见财务报表附注三(十一)1、(2)“减值”和附注三(二十九)4、(1)②“信用风险显著增加和已发生信用减值的判断”、附注五(四)“应收账款”、附注五(六)“其他应收款”、附注五(五十)“信用减值损失”。

截至期末，贵公司应收账款及其他应收款中所包括的应收关联方款项余额分别为人民币 2,315,104 千元及人民币 8,768,038 千元，计提的应收账款-关联方坏账准备及其他应收款-关联方坏账准备余额分别为人民币 271,742 千元及人民币 2,482,003 千元。

针对已发生信用减值的应收关联方款项，管理层根据合同对手方的历史履约情况、当前状况以及未来经营预测，并结合对该部分款项提供担保承诺的关联方的信用评级、当前的财务状况及未来经济状况，评估了不同情景下预计现金流量分布的不同情况，并根据不同情景下的现金流量的现值与预期能收到的现金流量之间差额和各情景发生的概率权重，确认预期信用损失。

由于应收关联方款项的余额重大，且贵公司在计提该关联方应收款项的坏账准备时需要作出重大会计估计和判断，因此我们将应收关联方款项的坏账准备计提识别为关键审计事项。

（2）审计应对

针对关联方应收款项预期信用损失，我们实施的审计程序主要包括：

①我们了解了管理层与应收关联方款项的坏账准备计提相关的内部控制和评估流程，通过对关联方及担保方的信用评级评价、管理层复核与审批程序的合规性、关键参数输入与模型参数调整的权限控制和其他固有风险因素的水平如复杂性、主观性、变化和对管理层偏向或舞弊的敏感性，评估了重大错报的固有风险；

②评估管理层对应收关联方款项已发生信用减值的判断标准及其合理性；

③根据管理层对已发生信用减值的应收关联方款项的合同对手方的历史履约情况、当前财务状况和未来的经营预测，并结合对该部分款项提供担保承诺的关联方的信用评级、当前的财务状况及未来经济状况，评估管理层在不同情景下预计现金流量分布的假设、预期信用损失率和各情景发生的概率权重的合理性；

④我们评估了管理层对预期信用损失计算中前瞻性信息，包括管理层对宏观经济指标的选取，并将宏观经济指标核对至公开的外部数据源；

⑤我们重新计算验资了应收关联方款项坏账准备计算的准确性。

3、不存在活跃市场报价的金融资产公允价值的确定

（1）事项描述

参见财务报表附注三(十一)“金融工具”、附注三(二十九)4、(2)④“金融工具公允价值的确定”、附注五(二)“交易性金融资产”、附注五(十)“其他权益工具投资”、附注五(十一)“其他非流动金融资产”及附注十一“公允价值”。

截至期末，贵公司的金融资产中包括：交易性金融资产余额为人民币 408,531 千元、其他权益工具投资余额为人民币 1,931,233 千元及其他非流动金融资产余额为人民币 9,418,836 千元。

上述金融资产中不存在活跃市场报价的金融资产余额合计为人民币 10,021,643 千元，包括交易性金融资产余额人民币 408,531 千元；其他非流动金融资产余额人民币 9,123,083 千元及其他权益工具投资余额人民币 490,029 千元。

贵公司采用估值技术确定其公允价值。管理层对该等不存在活跃市场报价的金融资产的公允价值进行评估，使用的估值方法包括收益法、市场法、资产基础法，评估所采用的关键假设及输入值包括折现率、收入增长率、毛利率、成新率和市净率等。

由于上述不存在活跃市场报价的金融资产余额重大，且其相关公允价值评估涉及管理层的重大会计估计和判断，因此我们将不存在活跃市场报价的金融资产公允价值的确定识别为关键审计事项。

（2）审计应对

针对不存在活跃市场报价的金融资产公允价值的确定，我们实施的审计程序主要包括：

①我们了解、评估并测试了管理层与不存在活跃市场报价的金融资产公允价值的确定相关的内部控制和评估流程，并通过考虑估计不确定性的程度和其他固有风险因素的水平如复杂性、主观性、变化和对管理层偏向或舞弊的敏感性，评估了重大错报的固有风险；

②我们对管理层及管理层聘请的评估机构的胜任能力、专业素质和客观性进行了评价，核查其证监会备案资质及同类项目经验；

③在内部评估专家的协助下，我们根据行业惯例和评估指引，评估管理层对不存在活跃市场报价金融资产的评估方法及评估模型的适当性。我们通过比较被评估公司历史年度数据、行业及市场数据，评估了管理层或者评估师采用评估方法的合理性及关键参数假设的确认原则；此外，我们也检查了评估模型数据计算的准确性。

（四）其他信息

贵公司管理层（以下简称管理层）对其他信息负责。其他信息包括贵公司 2024 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见并不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

（五）管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估贵公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算贵公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督贵公司的财务报告过程。

（六）注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

1、识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

2、了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

3、评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

4、对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对贵公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致贵公司不能持续经营。

5、评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

6、就贵公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、恰当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

大信会计师事务所（特殊普通合伙）　　中国注册会计师：于曙光

（项目合伙人）

中 国 • 北 京　　中国注册会计师：杜战飞

二〇二五年四月二十九日

二、财务报表

合并资产负债表

2024 年 12 月 31 日

编制单位：海南航空控股股份有限公司

单位：千元　币种：人民币

项目	附注	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	七（1）	11,499,744	8,870,711
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产	七（2）	408,531	442,310
衍生金融资产			
应收票据	七（4）	56,545	
应收账款	七（5）	3,571,864	2,606,546
应收款项融资			
预付款项	七（8）	1,394,885	1,317,620
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	七（9）	8,688,605	10,442,194
买入返售金融资产			
存货	七（10）	2,152,368	1,509,075
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	七（13）	1,910,777	1,945,529
流动资产合计		29,683,319	27,133,985
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	七（17）	14,398	55,363
其他权益工具投资	七（18）	1,931,233	1,235,225

其他非流动金融资产	七（19）	9,418,836	9,852,687
投资性房地产	七（20）	5,659,917	2,580,008
固定资产	七（21）	37,095,735	36,823,014
在建工程	七（22）	4,990,120	4,618,023
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	七（25）	39,805,566	38,551,841
无形资产	七（26）	1,502,752	1,563,496
其中：数据资源			
开发支出			
其中：数据资源			
商誉	七（27）	843,981	843,981
长期待摊费用	七（28）	862,856	1,011,630
递延所得税资产	七（29）	6,970,518	7,048,549
其他非流动资产	七（30）	2,927,642	2,717,088
非流动资产合计		112,023,554	106,900,905
资产总计		141,706,873	134,034,890
流动负债：			
短期借款	七（32）	2,009,087	1,605,761
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据	七（35）	8,198,677	4,601,910
应付账款	七（36）	7,468,135	7,037,416
预收款项			
合同负债	七（38）	3,140,525	2,118,110
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	七（39）	916,332	814,164
应交税费	七（40）	1,053,230	1,051,633
其他应付款	七（41）	1,141,839	1,006,923
其中：应付利息			
应付股利		1,567	1,567
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	七（43）	12,386,854	14,538,665
其他流动负债	七（44）	167,186	133,037
流动负债合计		36,481,865	32,907,619
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款	七（45）	47,517,687	45,614,880
应付债券			
其中：优先股			
永续债			

租赁负债	七（47）	42,781,514	43,440,985
长期应付款	七（48）	1,497,772	329,746
长期应付职工薪酬			
预计负债	七（50）	10,814,022	9,265,302
递延收益	七（51）	22,943	8,122
递延所得税负债	七（29）	162,738	125,190
其他非流动负债		887,022	765,711
非流动负债合计		103,683,698	99,549,936
负债合计		140,165,563	132,457,555
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		43,215,632	43,215,632
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	七（55）	39,411,221	38,550,946
减：库存股			
其他综合收益	七（57）	-4,659,675	-4,596,517
专项储备			
盈余公积	七（59）	1,672,872	1,672,872
一般风险准备			
未分配利润	七（60）	-77,367,144	-76,532,968
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		2,272,906	2,309,965
少数股东权益		-731,596	-732,630
所有者权益（或股东权益）合计		1,541,310	1,577,335
负债和所有者权益（或股东权益）总计		141,706,873	134,034,890

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：陈垚 会计机构负责人：曹京斐

母公司资产负债表

2024 年 12 月 31 日

编制单位：海南航空控股股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		8,791,680	6,017,897
交易性金融资产		408,531	442,310
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	十九（1）	2,500,402	1,755,424
应收款项融资			
预付款项		826,453	901,546
其他应收款	十九（2）	12,885,035	11,283,844
存货		43,541	48,632
合同资产			
持有待售资产			

一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		1,365,550	1,604,139
流动资产合计		26,821,192	22,053,792
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	十九（3）	14,249,231	12,594,540
其他权益工具投资		2,158,894	1,424,891
其他非流动金融资产		4,808,302	6,283,427
投资性房地产		95,568	
固定资产		27,828,656	28,591,459
在建工程		4,455,142	2,789,962
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		28,184,846	27,138,798
无形资产		331,527	270,727
其中：数据资源			
开发支出			
其中：数据资源			
商誉			
长期待摊费用		294,207	412,666
递延所得税资产		5,020,408	5,077,539
其他非流动资产		2,113,763	2,055,408
非流动资产合计		89,540,544	86,639,417
资产总计		116,361,736	108,693,209
流动负债：			
短期借款			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		8,058,403	4,973,038
应付账款		4,871,696	4,913,571
预收款项			
合同负债		2,610,174	1,828,134
应付职工薪酬		351,765	298,383
应交税费		690,441	700,666
其他应付款		3,555,924	3,104,955
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		8,196,450	9,688,188
其他流动负债		130,039	108,738
流动负债合计		28,464,892	25,615,673
非流动负债：			
长期借款		27,830,176	26,937,864
应付债券			
其中：优先股			
永续债			

租赁负债		30,845,616	31,248,163
长期应付款		1,295,514	-
长期应付职工薪酬			
预计负债		7,235,719	6,505,843
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债		758,739	657,040
非流动负债合计		67,965,764	65,348,910
负债合计		96,430,656	90,964,583
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		43,215,632	43,215,632
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		35,830,697	35,084,529
减：库存股			
其他综合收益		-2,675,610	-2,636,655
专项储备			
盈余公积		1,672,872	1,672,872
未分配利润		-58,112,511	-59,607,752
所有者权益（或股东权益）合计		19,931,080	17,728,626
负债和所有者权益（或股东权益）总计		116,361,736	108,693,209

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：陈垚 会计机构负责人：曹京斐

合并利润表

2024 年 1—12 月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2024 年度	2023 年度
一、营业总收入		65,235,900	58,641,088
其中：营业收入	七（61）	65,235,900	58,641,088
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		68,965,224	60,815,461
其中：营业成本	七（61）	60,387,262	52,492,961
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	七（62）	168,796	161,480
销售费用	七（63）	2,057,168	1,598,836
管理费用	七（64）	1,155,840	1,201,280

研发费用	七（65）	36,483	30,225
财务费用	七（66）	5,159,675	5,330,679
其中：利息费用		4,043,035	4,085,333
利息收入		279,268	243,121
加：其他收益	七（67）	1,923,950	1,071,592
投资收益（损失以“－”号填列）	七（68）	54,486	187,301
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		2,754	3,928
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		-	-
汇兑收益（损失以“－”号填列）		-	-
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		-	-
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）	七（70）	-116,242	260,500
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七（71）	405,927	159,097
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-	-
资产处置收益（损失以“－”号填列）	七（73）	117,128	-180,143
三、营业利润（亏损以“－”号填列）		-1,344,075	-676,026
加：营业外收入	七（74）	213,910	196,569
减：营业外支出	七（75）	49,906	51,479
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		-1,180,071	-530,936
减：所得税费用	七（76）	83,500	-758,664
五、净利润（净亏损以“－”号填列）		-1,263,571	227,728
（一）按经营持续性分类			
1.持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		-1,263,571	227,728
2.终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）			
（二）按所有权归属分类			
1.归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		-921,216	310,854
2.少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		-342,355	-83,126
六、其他综合收益的税后净额		-58,880	-235,160
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-63,158	-232,905
1．不能重分类进损益的其他综合收益		-83,203	-243,256
（1）重新计量设定受益计划变动额			
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益			

（3）其他权益工具投资公允价值变动		-83,203	-243,256
（4）企业自身信用风险公允价值变动			
2．将重分类进损益的其他综合收益		20,045	10,351
（1）权益法下可转损益的其他综合收益			
（2）其他债权投资公允价值变动			
（3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
（4）其他债权投资信用减值准备			
（5）现金流量套期储备			
（6）外币财务报表折算差额		20,045	10,351
（7）其他			
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		4,278	-2,255
七、综合收益总额		-1,322,451	-7,432
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额		-984,374	77,949
（二）归属于少数股东的综合收益总额		-338,077	-85,381
八、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		-0.021	0.007
（二）稀释每股收益(元/股)		-0.021	0.007

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：陈垚 会计机构负责人：曹京斐

母公司利润表

2024 年 1—12 月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2024 年度	2023 年度
一、营业收入	十九（4）	38,985,408	35,320,806
减：营业成本	十九（4）	35,097,797	29,943,318
税金及附加		40,877	49,834
销售费用		1,227,460	881,370
管理费用		533,724	530,028
研发费用			
财务费用		3,286,202	3,283,153
其中：利息费用		2,440,204	2,574,038
利息收入		243,048	351,995
加：其他收益		1,763,178	789,856
投资收益（损失以“－”号填列）	十九（5）	430,390	374,461
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			

净敞口套期收益(损失以“-”号填列)			
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）		-148,936	511,621
信用减值损失（损失以“-”号填列）		530,605	-111,945
资产减值损失（损失以“-”号填列）			-210,750
资产处置收益（损失以“－”号填列）		59,493	-302,561
二、营业利润（亏损以“－”号填列）		1,434,078	1,683,785
加：营业外收入		130,426	110,431
减：营业外支出		12,131	47,344
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		1,552,373	1,746,872
减：所得税费用		57,132	-260,739
四、净利润（净亏损以“－”号填列）		1,495,241	2,007,611
（一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		1,495,241	2,007,611
（二）终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额		-38,955	-166,781
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-38,955	-166,781
1.重新计量设定受益计划变动额			
2.权益法下不能转损益的其他综合收益			
3.其他权益工具投资公允价值变动		-38,955	-166,781
4.企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下可转损益的其他综合收益			
2.其他债权投资公允价值变动			
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4.其他债权投资信用减值准备			
5.现金流量套期储备			
6.外币财务报表折算差额			
7.其他			
六、综合收益总额		1,456,286	1,840,830
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)			
（二）稀释每股收益(元/股)			

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：陈垚 会计机构负责人：曹京斐

合并现金流量表

2024 年 1—12 月

单位：千元　币种：人民币

项目	附注	2024年度	2023年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		65,914,211	59,620,421
客户存款和同业存放款项净增加额		-	-
向中央银行借款净增加额		-	-
向其他金融机构拆入资金净增加额		-	-
收到原保险合同保费取得的现金		-	-
收到再保业务现金净额		-	-
保户储金及投资款净增加额		-	-
收取利息、手续费及佣金的现金		-	-
拆入资金净增加额		-	-
回购业务资金净增加额		-	-
代理买卖证券收到的现金净额		-	-
收到的税费返还		1,452,409	980,195
收到其他与经营活动有关的现金	七（78）（1）	1,715,224	588,930
经营活动现金流入小计		69,081,844	61,189,546
购买商品、接受劳务支付的现金		34,926,972	33,917,473
客户贷款及垫款净增加额		-	-
存放中央银行和同业款项净增加额		-	-
支付原保险合同赔付款项的现金		-	-
拆出资金净增加额		-	-
支付利息、手续费及佣金的现金		-	-
支付保单红利的现金		-	-
支付给职工及为职工支付的现金		12,047,096	10,403,061
支付的各项税费		4,207,994	2,240,036
支付其他与经营活动有关的现金	七（78）（1）	3,766,903	6,546,466
经营活动现金流出小计		54,948,965	53,107,036
经营活动产生的现金流量净额		14,132,879	8,082,510
二、投资活动产生的现金流量：			

收回投资收到的现金		119,259	-
取得投资收益收到的现金		1,599,322	764,410
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		279,080	2,032,734
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		-	-
收到其他与投资活动有关的现金	七（78）（2）	621,159	243,121
投资活动现金流入小计		2,618,820	3,040,265
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		3,208,509	2,627,971
投资支付的现金		16,776	13,928
质押贷款净增加额		-	-
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		-	-
支付其他与投资活动有关的现金		-	-
投资活动现金流出小计		3,225,285	2,641,899
投资活动产生的现金流量净额		-606,465	398,366
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		82,943	58,281
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		-	58,281
取得借款收到的现金		1,265,438	1,744,261
收到其他与筹资活动有关的现金		-	-
筹资活动现金流入小计		1,348,381	1,802,542
偿还债务支付的现金		2,959,495	2,599,516
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,769,038	1,915,905
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		-	-
支付其他与筹资活动有关的现金	七（78）（3）	10,593,342	13,563,028
筹资活动现金流出小计		15,321,875	18,078,449
筹资活动产生的现金流量净额		-13,973,494	-16,275,907
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-13,084	4,867
五、现金及现金等价物净增加额		-460,164	-7,790,164
加：期初现金及现金等价物余额		1,918,254	9,708,418
六、期末现金及现金等价物余额		1,458,090	1,918,254

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：陈垚 会计机构负责人：曹京斐

母公司现金流量表

2024 年 1—12 月

单位：千元　币种：人民币

项目	附注	2024年度	2023年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		43,315,171	43,436,017
收到的税费返还		1,305,355	925,522
收到其他与经营活动有关的现金		1,167,698	267,600
经营活动现金流入小计		45,788,224	44,629,139
购买商品、接受劳务支付的现金		24,255,171	22,469,925
支付给职工及为职工支付的现金		4,765,716	3,935,161
支付的各项税费		3,023,927	1,109,540
支付其他与经营活动有关的现金		3,640,988	5,967,992
经营活动现金流出小计		35,685,802	33,482,618
经营活动产生的现金流量净额		10,102,422	11,146,521
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		1,022,199	
取得投资收益收到的现金		1,575,730	741,822
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		252,484	448,948
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		-	-
收到其他与投资活动有关的现金		1,315,523	335,473
投资活动现金流入小计		4,165,936	1,526,243
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,707,184	1,998,466
投资支付的现金		803,227	8,350
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		-	
支付其他与投资活动有关的现金		1,645,148	-
投资活动现金流出小计		5,155,559	2,006,816
投资活动产生的现金流量净额		-989,623	-480,573
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		-	-
取得借款收到的现金		803,780	-
收到其他与筹资活动有关的现金		-	-
筹资活动现金流入小计		803,780	-
偿还债务支付的现金		1,831,943	889,233
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		914,178	992,961

支付其他与筹资活动有关的现金		7,159,089	8,530,371
筹资活动现金流出小计		9,905,210	10,412,565
筹资活动产生的现金流量净额		-9,101,430	-10,412,565
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-	4,416
五、现金及现金等价物净增加额		11,369	257,799
加：期初现金及现金等价物余额		317,254	59,455
六、期末现金及现金等价物余额		328,623	317,254

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：陈垚 会计机构负责人：曹京斐

合并所有者权益变动表

2024年1—12月

单位：千元　币种：人民币

项目	2024年度														
	归属于母公司所有者权益													少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计		
		优先股	永续债	其他											
一、上年年末余额	43,215,632				38,550,946		-4,596,517		1,672,872		-76,532,968		2,309,965	-732,630	1,577,335
加：会计政策变更															
前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	43,215,632				38,550,946		-4,596,517		1,672,872		-76,532,968		2,309,965	-732,630	1,577,335
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					860,275		-63,158				-834,176		-37,059	1,034	-36,025
（一）综合收益总额							-63,158				-921,216		-984,374	-338,077	-1,322,451
（二）所有者投入和减少资本														376,184	376,184
1．所有者投入的普通股														376,184	376,184
2．其他权益工具持有者投入资本															
3．股份支付计入所有者权益的金额															
4．其他															
（三）利润分配															
1．提取盈余公积															
2．提取一般风险准备															

3．对所有者（或股东）的分配															
4．其他															
（四）所有者权益内部结转															
1.资本公积转增资本（或股本）															
2.盈余公积转增资本（或股本）															
3．盈余公积弥补亏损															
4．设定受益计划变动额结转留存收益															
5．其他综合收益结转留存收益															
6．其他															
（五）专项储备															
1．本期提取															
2．本期使用															
（六）其他					860,275						87,040		947,315	-37,073	910,242
四、本期期末余额	43,215,632				39,411,221		-4,659,675		1,672,872		-77,367,144		2,272,906	-731,596	1,541,310

项目	2023 年度														
	归属于母公司所有者权益													少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计		
		优先股	永续债	其他											
一、上年年末余额	43,215,632				37,483,309		-5,311,170		1,672,872		-75,896,264		1,164,379	-705,530	458,849
加：会计政策变更															

前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	43,215,632				37,483,309		-5,311,170		1,672,872		-75,896,264		1,164,379	-705,530	458,849
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					1,067,637		714,653				-636,704		1,145,586	-27,100	1,118,486
（一）综合收益总额							-232,905				310,854		77,949	-85,381	-7,432
（二）所有者投入和减少资本					681,832								681,832	58,281	740,113
1．所有者投入的普通股					681,832								681,832	58,281	740,113
2．其他权益工具持有者投入资本															
3．股份支付计入所有者权益的金额															
4．其他															
（三）利润分配															
1．提取盈余公积															
2．提取一般风险准备															
3．对所有者（或股东）的分配															
4．其他															
（四）所有者权益内部结转							947,558				-947,558				
1.资本公积转增资本（或股本）															
2.盈余公积转增资本（或股本）															
3．盈余公积弥补亏损															
4．设定受益计划变动额结转留存收益															
5．其他综合收益结转留							947,558				-947,558				

存收益															
6．其他															
（五）专项储备															
1．本期提取															
2．本期使用															
（六）其他					385,805								385,805		385,805
四、本期期末余额	43,215,632				38,550,946		-4,596,517		1,672,872		-76,532,968		2,309,965	-732,630	1,577,335

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：陈垚 会计机构负责人：曹京斐

母公司所有者权益变动表

2024 年 1—12 月

单位：千元 币种：人民币

项目	2024 年度										
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	43,215,632				35,084,529		-2,636,655		1,672,872	-59,607,752	17,728,626
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	43,215,632				35,084,529		-2,636,655		1,672,872	-59,607,752	17,728,626
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					746,168		-38,955			1,495,241	2,202,454
（一）综合收益总额							-38,955			1,495,241	1,456,286
（二）所有者投入和减少资本											
1．所有者投入的普通股											
2．其他权益工具持有者投入											

资本											
3．股份支付计入所有者权益的金额											
4．其他											
（三）利润分配											
1．提取盈余公积											
2．对所有者（或股东）的分配											
3．其他											
（四）所有者权益内部结转											
1．资本公积转增资本（或股本）											
2．盈余公积转增资本（或股本）											
3．盈余公积弥补亏损											
4．设定受益计划变动额结转留存收益											
5．其他综合收益结转留存收益											
6．其他											
（五）专项储备											
1．本期提取											
2．本期使用											
（六）其他					746,168						746,168
四、本期期末余额	43,215,632				35,830,697		-2,675,610		1,672,872	-58,112,511	19,931,080

项目	2023 年度										
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							

一、上年年末余额	43,215,632				34,016,892		-2,469,874		1,672,872	-61,615,363	14,820,159
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	43,215,632				34,016,892		-2,469,874		1,672,872	-61,615,363	14,820,159
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					1,067,637		-166,781			2,007,611	2,908,467
（一）综合收益总额							-166,781			2,007,611	1,840,830
（二）所有者投入和减少资本					681,832						681,832
1．所有者投入的普通股					681,832						681,832
2.其他权益工具持有者投入资本											
3.股份支付计入所有者权益的金额											
4．其他											
（三）利润分配											
1．提取盈余公积											
2．对所有者（或股东）的分配											
3．其他											
（四）所有者权益内部结转											
1．资本公积转增资本（或股本）											
2．盈余公积转增资本（或股本）											
3．盈余公积弥补亏损											
4.设定受益计划变动额结转留存收益											

5.其他综合收益结转留存收益											
6．其他											
（五）专项储备											
1．本期提取											
2．本期使用											
（六）其他					385,805						385,805
四、本期期末余额	43,215,632				35,084,529		-2,636,655		1,672,872	-59,607,752	17,728,626

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：陈垚 会计机构负责人：曹京斐

三、公司基本情况

1、 公司概况

√适用 □不适用

（一）企业概况

海南航空控股股份有限公司(以下简称“本公司”或“海航控股”)是由海南省航空公司与中国光大国际信托投资公司、交通银行海南省分行等法人单位于 1993 年 10 月 18 日共同发起设立的股份有限公司，注册地为中华人民共和国海南省海口市。本公司设立时的总股本为 250,100 千元。1997 年 6 月，本公司发行境内上市外资股(以下简称“B 股”)；1999 年 10 月，本公司向社会公开发售 A 股股票，在上海证券交易所上市。截至 2024 年 12 月 31 日，公司控股股东海南瀚巍投资有限公司及其一致行动人海南方大航空发展有限公司、大新华航空有限公司、American Aviation LDC、方威、海航飞翔航空俱乐部有限公司、海南尚品易购电子商务有限公司、海口恒禾电子科技有限公司、海南航农投资有限责任公司、上海方大投资管理有限责任公司等合计持有上市公司的股权比例为 43.25%。方威先生为本公司的实际控制人。

（二）企业注册地和总部地址

海南省海口市美兰区美兰机场路 9 号海南航空海口美兰基地 21 号楼综合办公楼。

（三）企业实际从事的主要经营活动

本公司及子公司(以下合称“本公司”或“公司”)属民航运输业，实际从事的主要经营业务为经批准的国内国际航空客、货运输业务及与航空运输有关的其他相关服务。

（四）财务报告的批准报出者和财务报告批准报出日

本财务报表由本公司董事会于 2025 年 4 月 29 日批准报出。

四、财务报表的编制基础

1、 编制基础

本公司财务报表以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则-基本准则》和具体会计准则等规定（以下称企业会计准则），并基于制定的重要会计政策和会计估计进行编制。

2、 持续经营

√适用 □不适用

截至期末，本公司流动负债超过流动资产约 6,798,546 千元，归属于母公司股东权益为 2,272,906 千元,货币资金余额合计 11,499,744 千元(其中现金及现金等价物为 1,458,090 千元)，一年内需支付的各项金融负债合计 34,105,746 千元(附注十二(1))。

上述情况表明存在可能导致对本公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况。本公司管理层已审慎考虑本公司日后的流动资金、经营情况以及融资来源，以评估本公司是否能够拥有足够的营运资金以确保本公司截至期末后 12 个月内保持持续经营。本公司已实施多项措施改善财务状况及减轻流动资金压力，包括：

（1）将加强航线网络布局，拓展多元化产品销售，提升生产经营效益；

（2）将进一步加强精细化管理，全面堵塞各业务体系经营中的“跑、冒、滴、漏”，全方位提升运营效益，缓解营运资金压力；

（3）将继续严格履行各项借款协议，持续保持和银行的沟通并满足各项借款的条款及其中的财务指标要求，按时偿还借款本息，确保不出现违约情况；并与主要供应商持续沟通，按照双方的协商约定安排付款，确保生产经营有序开展；

（4）完善关联交易管理制度，加强关联交易账期管控及款项催收。针对 2024 年度新增关联方应收款项，获得若干关联方关于相关应收款项还款的承诺，并就该等还款计划获得海航航空集团、方大航空的担保；

（5）继续与银行等金融机构进行积极沟通，及时获得贷款展期及续作，并拓展新的融资渠道。

本公司董事会已审阅管理层编制的本公司现金流量预测，其涵盖期间自本公司在本财务报表报出日起不少于 12 个月。本公司管理层认为本公司将能够获得足够的营运资金以确保本公司截至期末后 12 个月内能够持续经营。因此，本公司仍采用持续经营基础编制财务报表。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：
□适用 √不适用

1、 遵循企业会计准则的声明

本公司编制的财务报表符合《企业会计准则》的要求，真实、完整地反映了 2024 年 12 月 31 日的财务状况、2024 年度的经营成果和现金流量等相关信息。

2、 会计期间

本公司会计年度为公历年度，即每年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3、 营业周期

√适用 □不适用
本公司以一年 12 个月作为正常营业周期，并以营业周期作为资产和负债的流动性划分标准。

4、 记账本位币

本公司以人民币为记账本位币。

5、 重要性标准确定方法和选择依据

√适用 □不适用

项目	重要性标准
重要的单项计提坏账准备的应收款项	单项金额占应收款项或坏账准备 5%以上，且金额超过 1,000 万元，或当期计提坏账准备影响盈亏变化。
超过一年的重要应付账款	单项金额占应付账款总额 5%以上，且金额超过 1,000 万元。
超过一年的重要其他应付款	单项金额占其他应付款总额 5%以上，且金额超过 1,000 万元。
重要少数股东权益的子公司	子公司少数股东权益占本公司合并股东权益的比例超过 5%，和少数股东损益占本公司合并净利润的比例超过 5%。
重要合营企业和联营企业	合营企业和联营企业其账面价值占本公司合并净资产的比例大于 5%，和权益法核算的长期股权投资收益占本公司合并净利润的比例大于 5%。

6、 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

√适用 □不适用
（1）同一控制下的企业合并
本公司支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本公司取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收

益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

（2）非同一控制下的企业合并

本公司发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

（3）购买子公司少数股权

在取得对子公司的控制权后，自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权，在合并财务报表中，子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积，资本公积(股本溢价)的金额不足冲减的，调整留存收益。

7、 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本公司开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

公司内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本公司为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本公司的角度对该交易予以调整。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。此外，与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益或留存收益。

对于本公司接受股东直接或间接代为偿债，债务豁免或捐赠且经济实质表明属于股东资本性投入的安排，本公司将相关利得计入股东权益。

8、 合营安排分类及共同经营会计处理方法

□适用 √不适用

9、 现金及现金等价物的确定标准

本公司编制现金流量表时所确定的现金，是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。在编制现金流量表时所确定的现金等价物，是指持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

10、 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

（1）外币业务折算

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

（2）外币财务报表折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

11、 金融工具

√适用 □不适用

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本公司成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产、金融负债或权益工具。

a.金融资产

（1）分类和计量

本公司根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：①以摊余成本计量的金融资产；②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；③以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本公司按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本公司持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本公司管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本公司对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款和长期应收款等。本公司将自资产负债表日起一年内（含一年）到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内（含一年）的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本公司管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变

动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本公司于本财务报表期间未持有此类金融资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本公司将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本公司为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

权益工具

本公司对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本公司将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

（2）减值

本公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本公司考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本和努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本公司均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

除上述应收账款和应收租赁款外，于每个资产负债表日，本公司对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本公司按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本公司对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

按照单项计算预期信用损失的各类金融资产，其信用风险特征与该类中的其他金融资产显著不同。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

组合 1　应收账款-第三方
组合 2　其他应收款-租赁保证金及维修储备金
组合 3　其他应收款-押金及其他保证金
组合 4　其他应收款-应收航线补贴
组合 5　其他应收款-应收其他

对于划分为组合的应收账款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

对于划分为组合的其他应收款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本公司将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本公司在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

（3）终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：①收取该金融资产现金流量的合同权利终止；②该金融资产已转移，且本公司将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；③金融资产已转移，虽然本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

b.金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本公司的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据、应付账款、其他应付款及借款等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本公司终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

c.金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

12、 应收票据

□适用 √不适用

13、 应收账款

□适用 √不适用

14、 应收款项融资

□适用 √不适用

15、 其他应收款

□适用 √不适用

16、 存货

√适用 □不适用

存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法

√适用 □不适用

(1)分类

存货主要包括航材消耗件和机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(2)发出存货的计价方法

存货于发出时按加权平均法计算存货的实际成本。

(3)存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的合同履约成本和销售费用以及相关税费后的金额确定。在同一地区生产和销售且具有相同或类似最终用途的存货，本公司合并计提存货跌价准备。

(4)本公司的存货盘存制度采用永续盘存制。

存货跌价准备的确认标准和计提方法

□适用 √不适用

按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

□适用 √不适用

基于库龄确认存货可变现净值的各库龄组合可变现净值的计算方法和确定依据

□适用 √不适用

17、 合同资产

√适用 □不适用

合同资产的确认方法及标准

√适用 □不适用

本公司将已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）作为合同资产列示。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

□适用 √不适用

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

□适用 √不适用

按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

□适用 √不适用

18、 持有待售的非流动资产或处置组

√适用 □不适用

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：(一)根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(二)本公司已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。

划分为持有待售的非流动资产或处置组的确认标准和会计处理方法

√适用 □不适用

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产以及递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

终止经营的认定标准和列报方法

√适用 □不适用

终止经营为满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被处置或划归为持有待售类别：(一)该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；(二)该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；(三)该组成部分是专为转售而取得的子公司。

利润表中列示的终止经营净利润包括其经营损益和处置损益。

19、 长期股权投资

√适用 □不适用

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本公司对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本公司能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

（1）投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中取得被合并方所有者权益的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

（2）后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本公司按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本公司负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本公司应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

本公司与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本公司的部分，予以抵销，在此基础上确认本公司财务报表的投资损益。在编制合并财务报表时，对于本公司向被投资单位投出或出售资产的顺流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本公司的部分，本公司在本公司财务报表抵销的基础上，对有关未实现的收入和成本或资产处置损益等中归属于本公司的部分予以抵销，并相应调整投资收益；对于被投资单位向本公司投出或出售资产的逆流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本公司的部分，本公司在本公司财务报表抵销的基础上，对有关资产账面价值中包含的未实现内部交易损益中归属于本公司的部分予以抵销，并相应调整长期股权投资的账面价值。本公司与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

（3）确定对被投资单位具有控制和重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

（4）长期股权投资减值

对子公司和联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

20、 投资性房地产

(1).如果采用公允价值计量模式的：

选择公允价值计量的依据

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本公司对所有投资性房地产采用公允价值模式进行后续计量，不计提折旧或进行摊销，在资产负债表日以投资性房地产的公允价值为基础调整其账面价值，公允价值与原账面价值之间的差额计入当期损益。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产，基于转换当日投资性房地产的公允价值确定固定资产和无形资产的账面价值，公允价值与投资性房地产原账面价值的差额计入当期损益。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产，以转换当日的公允价值作为投资性房地产的账面价值，转换当日的公允价值小于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入当期损益，转换当日的公允价值大于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入其他综合收益，待该投资性房地产处置时转入当期损益。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

21、 固定资产

(1).确认条件

√适用 □不适用

固定资产包括房屋及建筑物、飞机及发动机、其他飞行设备、高价周转件、运输工具及器具设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本公司、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2).折旧方法

√适用 □不适用

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限、预计净残值率及年折旧率列示如下表。

类别	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	40年	5%	2.38%
飞机及发动机核心件及其他飞行设备	20年	5%	4.75%
飞机及发动机替换件	5-7年	0%	14.29%至20.00%
高价周转件	12年	5%	7.92%
运输工具	10年	5%	9.50%
器具设备	8-14年	5%	6.79%至11.88%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

（3）固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。

固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

22、 在建工程

√适用 □不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

23、 借款费用

√适用 □不适用

本公司发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

24、 生物资产

□适用 √不适用

25、 油气资产

□适用 √不适用

26、 无形资产

(1).使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

√适用 □不适用

无形资产主要为土地使用权、电脑软件等，以成本计量。

（a）土地使用权

土地使用权按使用年限 30 年至 70 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

（b）电脑软件

电脑软件按使用年限 8 年至 10 年平均摊销。

（c）定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

（d）无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可回收金额。

(2).研发支出的归集范围及相关会计处理方法

√适用 □不适用

本公司的研究开发支出主要包括研发部门职工薪酬、研发使用的设备及软件等资产的折旧摊销等支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；

管理层已批准无形资产开发的预算；

前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；

有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；

无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。前期已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定可使用状态之日起转为无形资产。

27、 长期资产减值

√适用 □不适用

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司和联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

28、 长期待摊费用

√适用 □不适用

长期待摊费用包括飞行员养成费用、本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。该等飞行员养成费用和飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按预计受益年限以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

29、 合同负债

√适用 □不适用

本公司将已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债，同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

30、 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

(1).短期薪酬的会计处理方法

√适用 □不适用

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2).离职后福利的会计处理方法

√适用 □不适用

本公司将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本公司向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本公司的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

(3).辞退福利的会计处理方法

□适用 √不适用

(4).其他长期职工福利的会计处理方法

√适用 □不适用

本公司职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本公司以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本公司在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

31、 预计负债

√适用 □不适用

由过去的交易或者事项而形成的现时义务，当履行该义务很可能会导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

32、 股份支付

□适用 √不适用

33、 优先股、永续债等其他金融工具

□适用 √不适用

34、 收入

(1). 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

√适用 □不适用

本公司在客户取得相关商品及服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

a.提供劳务

（i）航空客运及货运收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。已出售但尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入合同负债－预收票款。

常旅客奖励积分

根据本公司对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本公司将其作为单项履约义务，根据销售机票和奖励积分各自单独售价的相对比例，将销售取得的票款在运输收入与奖励积分之间进行分配，与奖励积分相关的部分先确认为合同负债，待顾客兑换奖励积分或奖励积分失效时，结转计入收入。

客户未行使的合同权利

当本公司出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本公司预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本公司只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

（ii）佣金收入

佣金收入包括本公司作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

（iii）飞机维修及相关服务收入

飞机维修及相关服务收入主要包括航线服务收入、飞机定检维修收入、部附件维修收入等。本公司在相关维修及服务已提供时确认收入。

（iv）其他收入

其他收入包括提供地面保障服务的收入、培训服务收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(2). 同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法

□适用 √不适用

35、 合同成本

□适用 √不适用

36、 政府补助

√适用 □不适用

政府补助为本公司从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括航线补贴、税费返还、财政补贴等。

政府补助在本公司能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本公司将与资产相关的政府补助冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

本公司对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

37、 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)，且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的非企业合并交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本公司能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本公司内同一纳税主体征收的所得税相关；

本公司内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

38、 租赁

√适用 □不适用

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

√适用 □不适用

对于租赁期不超过12个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本公司选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

作为承租方的租赁分类标准和会计处理方法

本公司于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。本公司将自资产负债表日起一年内（含一年）支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本公司的使用权资产包括租入的飞机及发动机、房屋及建筑物和其他设备等。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用、承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本公司能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本公司将其账面价值减记至可收回金额。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本公司将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1)该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2)增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财政部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本公司在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本公司相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本公司相应调整使用权资产的账面价值。

对于就现有租赁合同达成的符合条件的租金减免，本公司选择采用简化方法，在达成协议解除原支付义务时将未折现的减免金额计入当期损益，并相应调整租赁负债。

作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法

√适用 □不适用

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

经营租赁

本公司经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。

当租赁发生变更时，本公司自变更生效日起将其作为一项新租赁，并将与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额作为新租赁的收款额。

39、 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

（1）日常维修及大修费

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及不带有退租检义务的租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期期间计提折旧。对于带退租检义务的以租赁方式持有的飞机及发动机，根据相关租赁协议，本公司需定期（包括于退租时）对该等飞机及发动机进行大修，以满足退租条件的要求。其中，对飞机退租检费用按照预计大修支出在租赁起始日一次性确认并在租赁期内计提折旧。对于发动机相关的大修支出在本公司负有大修责任的期间按预计支出在相关期间内计提。计提的发动机大修/退租检准备与实际大修/退租时支出之间的差额计入大修期间的当期损益。

（2）债务重组

债务重组为在不改变交易对手方的情况下，经债权人和债务人协定或法院裁定，就清偿债务的时间、金额或方式等重新达成协议的交易。

本公司作为债务人

本公司作为债务人，以资产清偿债务方式进行债务重组的，在相关资产和所清偿债务符合终止确认条件时予以终止确认，所清偿债务账面价值与转让资产账面价值之间的差额计入当期损益。

此外，以修改其他条款方式进行债务重组导致原债务终止确认的，本公司按照修改后的条款以公允价值初始计量重组债务，重组债务的确认金额与原债务终止确认日账面价值之间的差额，计入当期损益。如果修改其他条款未导致原债务终止确认的，原债务继续以原分类进行后续计量，修改产生的利得或损失计入当期损益。

本公司作为债权人

对于债务人以存货、固定资产等非金融资产抵偿对本公司债务的，以放弃债权的公允价值，以及使该资产达到当前位置和状态，或预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的税费等其他相关成本确定所取得的非金融资产的初始成本。本公司所放弃债权的公允价值与账面价值之间的差额，计入当期损益。

此外，以修改其他条款方式进行债务重组导致原债权终止确认的，本公司按照修改后的条款以公允价值初始计量重组债权，重组债权的确认金额与原债权终止确认日账面价值之间的差额，计入当期损益。如果修改其他条款未导致原债权终止确认的，原债权继续以原分类进行后续计量，修改产生的利得或损失计入当期损益。

（3）分部信息

本公司以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本公司内同时满足下列条件的组成部分：(1)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2)本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3)本公司能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

（4）重要会计估计和判断

本公司根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

（a）采用会计政策的关键判断

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

①金融资产的分类

本公司在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本公司在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的业务模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本公司在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

②信用风险显著增加和已发生信用减值的判断

本公司在区分金融工具所处的不同阶段时，对信用风险显著增加和已发生信用减值的判断如下：

本公司判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过30日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果的显著变化、担保物价值或担保方信用评级的显著下降等。

本公司判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过90日(即，已发生违约)，或者符合以下一个或多个条件：债务人发生重大财务困难，进行其他债务重组或很可能破产等。

（b）重要会计估计及其关键假设

①所得税和递延所得税

本公司在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本公司需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

对于可抵扣暂时性差异以及能够结转以后年度的可抵扣亏损，本公司以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本公司通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本公司在参考盈利预测确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断，所涉及的关键假设包括收入增长率和毛利率。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

②固定资产和使用权资产折旧

对于自购飞机及发动机大修相关的替换件，本公司根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行

的。对于使用权资产及其他固定资产，本公司按其预计使用年限计提折旧。本公司对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

③带退租检义务的飞机及发动机退租检准备

带退租检义务的飞机及发动机的退租检准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用以及飞机及发动机实际大修时间间隔等历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检准备产生影响。

④金融工具公允价值的确定

对于缺乏活跃市场的金融工具，本公司使用估值技术包括收益法、市场法、资产基础法等其他估值模型确定其公允价值。估值技术的假设及输入值包括折现率、收入增长率、毛利率和市净率等。当使用收益法时，现金流量是基于管理层的最佳估计，而折现率是资产负债表日在市场上拥有相似条款及条件的金融工具的收益率。当使用市场法时，市净率等参数在最大程度上基于资产负债表日的可观察市场数据，当可观察市场数据无法获得时，本公司将对估值方法中包括的重大市场数据做出最佳估计。当使用资产基础法时，相关企业的股权价值基于管理层估计的单项资产公允价值之和扣除单项负债公允价值之和后确定。这些相关参数的变化将影响金融工具的公允价值。金融工具公允价值的确定需要运用判断和估计，如果重新估计结果与现有估计存在差异，该差异会影响估计改变期间的金融工具的账面价值。

⑤除金融资产之外的非流动资产减值的会计估计

本公司对存在减值迹象的非流动资产进行减值测试时，当减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本公司需对非流动资产增加计提减值准备。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本公司需对非流动资产增加计提减值准备。

⑥商誉减值准备的会计估计

本公司至少每年对商誉进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为资产组和资产组组合的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

由于经济环境的发展使企业所在市场及其行业存在比较重大的不确定性，管理层在预计本公司的未来现金流量的现值计算中采用多种经济情景预计未来现金流量。针对下述的关键假设，在不同经济情景下采用了不同的参数，并以各经济情景可能发生的概率为权重，计算未来现金流量现值。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本公司需对商誉增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本公司需对商誉增加计提减值准备。

如果实际增长率和实际毛利率高于或实际税前折现率低于管理层的估计，本公司不能转回原已计提的商誉减值损失。

⑦预计超期票证收入

根据附注五(34)所述的会计政策，本公司于提供运输服务时确认客运及货运收入。本公司预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入。本公司基于历史数据预期客户行使合同权利的模式估计超期票证的收入。不同判断及估计可能会影响本公司当期收入的确认金额。

⑧奖励积分计划单独售价及预期兑付率

根据附注五(34)所述的会计政策，本公司实施常旅客奖励积分计划，本公司根据承运服务与奖励积分单独售价的相对比例，将收到的价款在承运服务和奖励积分之间进行分配。本公司根据已公布的奖励积分使用方法和积分的预期兑付率确定其单独售价，其中，奖励积分的预期兑付率

根据本公司的历史经验，考虑奖励积分兑付情况的数理统计等因素进行估计。于资产负债表日，本公司根据奖励积分的实际兑付情况和预期兑付率，对合同负债的余额进行调整。

40、 重要会计政策和会计估计的变更

(1).重要会计政策变更

□适用 √不适用

(2).重要会计估计变更

□适用 √不适用

(3).2024年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

□适用 √不适用

41、 其他

□适用 √不适用

六、税项

1、 主要税种及税率

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	15%及25%
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	3%，5%，6%，9%及13%
进口增值税	航空器材的组成计税价格	5%及13%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	5%及7%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
地方教育费附加	缴纳的增值税税额	2%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	1%及5%

（1）企业所得税

根据国家税务总局《关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策有关问题的公告》(国家税务总局海南省税务局公告【2020】4号)的规定，对以海南自由贸易港鼓励类产业目录中规定的产业项目为主营业务，且其当年度主营业务收入占企业收入总额60%以上的企业，可减按15%税率缴纳企业所得税，优惠期为2020年1月1日至2024年12月31日。根据财政部、国家税务总局发布的《关于延续实施海南自由贸易港企业所得税优惠政策的通知》财税(2025)3号的规定,前述海南自贸港企业所得税优惠政策等将延续实施至2027年12月31日。据此，本公司以及本公司之子公司海航技术及吉耐斯本年度适用15%的企业所得税税率。

根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(国家税务总局公告【2012】12号)的规定，对设在西部地区以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其当年度主营业务收入占企业收入总额70%以上的企业，可减按15%税率缴纳企业所得税，优惠期为2011年1月1日至2020年12月31日。

2020年4月23日，财政部、税务总局、国家发展改革委联合发布《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部、税务总局、国家发展改革委公告2020年第23号)，自2021年1月1日至2030年12月31日,对设在西部地区的鼓励类产业企业减按15%的税率征收企业所得税。据此，本公司之子公司长安航空、祥鹏航空及乌鲁木齐航空本年度及上年度均适用15%的企业所得税税率。

除上述本公司、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、吉耐斯及海航技术外，本公司其他于境内成立的子公司适用的企业所得税税率均为25%。

根据财政部、税务总局公告2020年第8号，受影响较大的困难行业企业2020年度发生的亏损，最长结转年限由5年延长至8年。困难行业企业，包括交通运输、餐饮、住宿、旅游(指旅行社及相关服务、游览景区管理两类)四大类，具体判断标准按照现行《国民经济行业分类》执行。困难行业企业2020年度主营业务收入须占收入总额的50%以上，上述收入总额不含不征税收入和投资收益。本公司及下属子公司新华航空、山西航空、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、福州航空、北部湾航空均属于航空运输业，且2020年度主营业务收入占收入总额的50%以上，2020年度发生的亏损，最长结转年限由5年延长至8年。

（2）增值税

本公司以及本公司之子公司祥鹏航空、新华航空、长安航空、山西航空、福州航空、乌鲁木齐航空以及北部湾航空为增值税一般纳税人。根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部税务总局海关总署公告【2019】39号)及相关规定，本公司以及本公司下属子公司的运输及地面服务等相关收入于本财务报表期间适用增值税，国际及地区运输服务收入适用增值税零税率，境内运输收入适用的销项税率自2019年4月1日起为9%。

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)及相关规定，自2016年5月1日起，本公司取得的代理费收入及其他劳务收入适用增值税，税率为6%。

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部税务总局海关总署公告【2019】39号)及相关规定，本公司取得的房屋租赁业务收入适用的增值税税率为9%；此外，本公司机供品销售、航材销售、维修、培训及飞机租赁等业务收入适用增值税税率为13%。而本公司以及子公司购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税等增值税进项税可以抵扣销项税。增值税应纳税额为销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

本公司之子公司海南农源为增值税一般纳税人，适用简易计税方法，增值税征收率为5%。本公司之子公司金鹿销售为增值税小规模纳税人，增值税征收率为3%。

根据财政部、税务总局于2022年3月发布的《关于促进服务业领域困难行业纾困发展有关增值税政策的公告》(财政部、税务总局公告【2022】11号)，自2022年1月1日至2022年12月31日，航空和铁路运输企业分支机构暂停预缴增值税。2022年2月纳税申报期至文件发布之日已预缴的增值税予以退还。

（3）关税

根据海关总署于1998年8月12日颁布的署税【1998】472号文《关于飞机及其零部件税则归类和进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》，本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1号的税率征收。

根据海关总署于2013年8月29日颁布的署税【2013】49号文《关于对褐煤等商品进口关税税率进行调整的公告》，自2013年8月30日起，取消空载重量在25吨及以上但不超过45吨的客运飞机的1%进口暂定税率，恢复实施5%的税率。本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用5%的税率征收。

（4）民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金。根据财税【2019】46号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》，2019年7月1日起，财政部将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准降低50%。

根据财政部2021年第8号公告，自2021年4月1日起，将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准，在按照财税【2019】46号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》降低50%的基础上，再降低20%。

对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人次50元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人次90元(含旅游发展基金20元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

√适用 □不适用

纳税主体名称	所得税税率（%）
海航控股、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、吉耐斯及海航技术	15%
新华航空、山西航空、北京科航、福州航空、北部湾航空、金鹿销售、海南农源、乐享天购及云翔教育	25%

2、 税收优惠

√适用 □不适用

3、 其他

□适用 √不适用

七、合并财务报表项目注释

1、 货币资金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	96	232
银行存款	1,434,624	1,918,022
其他货币资金	10,065,024	6,952,457
合计	11,499,744	8,870,711
其中：存放在境外的款项总额	209,160	101,555

其他说明：

其他货币资金包括：

	期末余额	期初余额
票据保证金（1）	8,844,388	6,116,924
保函保证金	616,849	608,802
信用证保证金	67,903	100,406
重整账户银行存款（2）	31,656	31,288
其他	504,228	95,037
合计	10,065,024	6,952,457

（1）截至期末，票据保证金中8,844,388千元质押给银行作为本公司开立票据的保证金。

（2）于2021年4月，本公司管理人在海南银行股份有限公司开设重整专用账户，该账户系专门用于重整事项中的吸收投资款以及支付各项重整费用的银行账户。截至期末，该专用账户存款余额为31,656千元。

2、 交易性金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	408,531	442,310
其中：		
信托资产收益权	397,219	395,750
交易性非上市权益性投资	11,312	46,560
合计	408,531	442,310

其他说明：

√适用 □不适用

注：本公司持有国开精诚投资基金2.92%的基金份额，作为有限合伙人不参与该基金的日常管理与决策。由于对该基金不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入交易性金融资产核算。于2024年5月，国开精诚投资基金所有股东进行了同比例减资，减资后公司持有基金份额未发生改变。截至期末，本公司持有该基金的基金份额公允价值为11,312千元。

3、 衍生金融资产

□适用 √不适用

4、 应收票据

(1). 应收票据分类列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑汇票	56,545	
合计	56,545	

(2). 期末公司已质押的应收票据

□适用 √不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑汇票	30,940	56,545
合计	30,940	56,545

(4). 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用
对本期发生损失准备变动的应收票据账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(5). 坏账准备的情况

□适用 √不适用
其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(6). 本期实际核销的应收票据情况

□适用 √不适用
其中重要的应收票据核销情况：
□适用 √不适用
应收票据核销说明：
□适用 √不适用
其他说明：
□适用 √不适用

5、 应收账款

(1).按账龄披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内		
其中：1年以内分项		
1年以内	3,339,751	2,132,526
1年以内小计	3,339,751	2,132,526
1至2年	408,462	632,998
2至3年	61,468	234,653
3至4年	133,592	98,380
4至5年	95,522	11,084
5年以上	10,606	8,253
小计	4,049,401	3,117,894
减：坏账准备	477,537	511,348
合计	3,571,864	2,606,546

(2).按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计	2,548,127	62.93	469,031	18.41	2,079,096	1,974,223	63.32	497,091	25.18	1,477,132

提坏账准备										
按组合计提坏账准备	1,501,274	37.07	8,506	0.57	1,492,768	1,143,671	36.68	14,257	1.25	1,129,414
合计	4,049,401	/	477,537	/	3,571,864	3,117,894	/	511,348	/	2,606,546

按单项计提坏账准备：
√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例（%）	计提理由
海航货运	831,307	27,861	3.35	预计无法全额收回
天津航空	532,557	89,974	16.89	预计无法全额收回
首都航空	447,660	39,882	8.91	预计无法全额收回
北京新旅	125,494	125,494	100.00	预计无法收回
其他	611,109	185,820	30.41	预计无法全额收回
合计	2,548,127	469,031	18.41	/

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用
按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用
按预期信用损失一般模型计提坏账准备
□适用 √不适用
对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(3).坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提坏账准备	497,091	133,755	161,520	295		469,031
按组合计提坏账准备	14,257		5,751			8,506
合计	511,348	133,755	167,271	295		477,537

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

其他说明：
注：本年度计提的坏账准备金额为133,755千元，收回或转回的坏账准备金额为167,271千元，本年度核销的坏账准备金额为295千元。

(4).本期实际核销的应收账款情况

□适用 √不适用
其中重要的应收账款核销情况
□适用 √不适用
应收账款核销说明：
□适用 √不适用

(5).按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例（%）	坏账准备期末余额
海航货运	831,307		831,307	20.53	27,861
天津航空	532,557		532,557	13.15	89,974
首都航空	447,660		447,660	11.05	39,882
中国CASS	240,081		240,081	5.93	-
北京新旅	125,494		125,494	3.10	125,494
合计	2,177,099	-	2,177,099	53.76	283,211

其他说明：
□适用 √不适用

6、 合同资产

(1).合同资产情况

□适用 √不适用

(2).报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

(3).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用
按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用
按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用
按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用
按预期信用损失一般模型计提坏账准备
□适用 √不适用
对本期发生损失准备变动的合同资产账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(4).本期合同资产计提坏账准备情况

□适用 √不适用
其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(5).本期实际核销的合同资产情况

□适用 √不适用
其中重要的合同资产核销情况
□适用 √不适用
合同资产核销说明：
□适用 √不适用
其他说明：
□适用 √不适用

7、 应收款项融资

(1).应收款项融资分类列示

□适用 √不适用

(2).期末公司已质押的应收款项融资

□适用 √不适用

(3).期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

□适用 √不适用

(4).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用
按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用
按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用
按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用
按预期信用损失一般模型计提坏账准备
□适用 √不适用
对本期发生损失准备变动的应收款项融资账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(5).坏账准备的情况

□适用 √不适用
其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(6).本期实际核销的应收款项融资情况

□适用 √不适用
其中重要的应收款项融资核销情况
□适用 √不适用
核销说明：
□适用 √不适用

(7).应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况：

□适用 √不适用

(8).其他说明

□适用 √不适用

8、 预付款项

(1).预付款项按账龄列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	1,331,222	95.44	1,281,392	97.25
1至2年	54,368	3.90	5,594	0.42
2至3年	1,355	0.10	12,127	0.92
3年以上	7,940	0.57	18,507	1.40
合计	1,394,885	100.00	1,317,620	100.00

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

截至期末，账龄超过一年的预付款项为63,663千元，由于相关供应商尚未提供相关服务或劳务，故该等款项尚未结清。

(2).按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例(%)
余额前五名的预付款项总额	864,182	61.95
合计	864,182	61.95

其他说明：

□适用 √不适用

9、 其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	8,688,605	10,442,194
合计	8,688,605	10,442,194

其他说明：

□适用 √不适用

应收利息

(1).应收利息分类

□适用 √不适用

(2).重要逾期利息

□适用 √不适用

(3).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用
按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用
按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用
按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

(4).按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用
对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(5).坏账准备的情况

□适用 √不适用
其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(6).本期实际核销的应收利息情况

□适用 √不适用
其中重要的应收利息核销情况
□适用 √不适用
核销说明：
□适用 √不适用
其他说明：
□适用 √不适用

应收股利

(7).应收股利

□适用 √不适用

(8).重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用 √不适用

(9).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用
按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用
按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用
按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

(10).按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用
对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

(11).坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

□适用 √不适用

(12).本期实际核销的应收股利情况

□适用 √不适用

其中重要的应收股利核销情况

□适用 √不适用

核销说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

其他应收款

(13).按账龄披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内		
其中：1年以内分项		
1年以内	4,797,460	4,994,758
1年以内小计	4,797,460	4,994,758
1至2年	4,064,576	6,244,114
2至3年	1,472,379	1,123,860
3至4年	494,058	1,125,296
4至5年	838,083	170,376
5年以上	17,297	142,256
减：坏账准备	-2,995,248	-3,358,466
合计	8,688,605	10,442,194

(14).按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收关联方款项		
- 应收飞机收益权款	1,260,093	3,768,708
- 应收飞机租金	3,830,402	4,610,144
- 应收维修费及培训费等	2,621,986	1,825,179
- 应收其他关联方款项	1,055,557	1,562,795
应收第三方款项		
- 租赁保证金及维修储备金	124,829	107,623
- 押金及保证金	270,410	195,832
- 应收航线补贴	1,224,035	585,181
- 其他	1,296,541	1,145,198
减：坏账准备	-2,995,248	-3,358,466

合计	8,688,605	10,442,194

(15).坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2024年1月1日余额	29,560		3,328,906	3,358,466
2024年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	34,396		442,468	476,864
本期转回			839,497	839,497
本期转销				
本期核销	585			585
其他变动				
2024年12月31日余额	63,371		2,931,877	2,995,248

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

(16).坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项计提坏账准备	3,357,469	476,385	839,497	585		2,993,772
组合计提坏账准备	997	479				1,476
合计	3,358,466	476,864	839,497	585		2,995,248

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

□适用 √不适用

(17).本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

其中重要的其他应收款核销情况：

□适用 √不适用

其他应收款核销说明：
□适用 √不适用

(18).按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
天津航空	2,341,967	20.04	飞机收益权款及飞机租金维修费等	三年以内	395,667
首都航空	2,253,748	19.29	飞机租金及维修费等	三年以内	200,829
大新华航空	1,238,582	10.60	飞机收益权款及飞机租金维修费等	三年以内	217,556
甲单位	910,615	7.79	国际航线补贴	二年以内	1,093
海航航空香港控股	887,390	7.60	飞机处置款	五年以内	887,390
合计	7,632,302	65.32	/	/	1,702,535

(19).因资金集中管理而列报于其他应收款

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

10、 存货

(1).存货分类

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
航材消耗件	1,926,949		1,926,949	1,447,325		1,447,325
机上供应品	43,730		43,730	48,376		48,376
在产品	132,004		132,004	-		-
其他	49,685		49,685	13,374		13,374
合计	2,152,368		2,152,368	1,509,075		1,509,075

(2).确认为存货的数据资源

□适用 √不适用

(3).存货跌价准备及合同履约成本减值准备

□适用 √不适用
本期转回或转销存货跌价准备的原因
□适用 √不适用
按组合计提存货跌价准备
□适用 √不适用

(4).存货期末余额含有的借款费用资本化金额及其计算标准和依据

□适用 √不适用

(5).合同履约成本本期摊销金额的说明

□适用 √不适用
其他说明：
□适用 √不适用

11、 持有待售资产

□适用 √不适用

12、 一年内到期的非流动资产

□适用 √不适用

一年内到期的债权投资

□适用 √不适用

一年内到期的其他债权投资

□适用 √不适用

13、 其他流动资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税额	1,910,777	1,764,011
发动机修理回扣	-	181,518
合计	1,910,777	1,945,529

14、 债权投资

(1).债权投资情况

□适用 √不适用
债权投资减值准备本期变动情况
□适用 √不适用

(2).期末重要的债权投资

□适用 √不适用

(3).减值准备计提情况

□适用 √不适用
对本期发生损失准备变动的债权投资账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用
本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据
□适用 √不适用

(4).本期实际的核销债权投资情况

□适用 √不适用
其中重要的债权投资情况核销情况
□适用 √不适用
债权投资的核销说明：
□适用 √不适用
其他说明：
□适用 √不适用

15、 其他债权投资

(1).其他债权投资情况

□适用 √不适用
其他债权投资减值准备本期变动情况
□适用 √不适用

(2).期末重要的其他债权投资

□适用 √不适用

(3).减值准备计提情况

□适用 √不适用
对本期发生损失准备变动的其他债权投资账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用
本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据
□适用 √不适用

(4).本期实际核销的其他债权投资情况

□适用 √不适用
其中重要的其他债权投资情况核销情况
□适用 √不适用
其他债权投资的核销说明：
□适用 √不适用
其他说明：
□适用 √不适用

16、 长期应收款

(1).长期应收款情况

□适用 √不适用

(2).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用
按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用
按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

(3).按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用
对本期发生损失准备变动的长期应收款账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用
本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据
□适用 √不适用

(4).坏账准备的情况

□适用 √不适用
其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(5).本期实际核销的长期应收款情况

□适用 √不适用
其中重要的长期应收款核销情况
□适用 √不适用
长期应收款核销说明：
□适用 √不适用
其他说明：
□适用 √不适用

17、 长期股权投资

(1).长期股权投资情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
小计											
二、联营企业											
海航湾流	43,719		43,719							-	
海南海航汉莎	11,644			2,754						14,398	
天津航空（注）											
金鹏航空（注）											
西部航空（注）											
小计	55,363		43,719	2,754						14,398	
合计	55,363		43,719	2,754						14,398	

注：截至期末，本公司对联营公司天津航空、金鹏航空及西部航空按权益法以长期股权投资的账面价值为限确认被投资单位发生的净亏损，对于超过限额的累计未确认亏损已记录于长期股权投资备查簿中。

(2). 长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

□适用 √不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

□适用 √不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

□适用 √不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

□适用 √不适用

18、 其他权益工具投资

(1).其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增减变动					期末余额	本期确认的股利收入	累计计入其他综合收益的利得	累计计入其他综合收益的损失
		追加投资	减少投资	本期计入其他综合收益的利得	本期计入其他综合收益的损失	其他				
非上市权益性投资										
首航直升机	281,968			12,758			294,726			205,274
肥西农商行	111,916			12,808			124,724	2,781	19,724	-
其他-非上市	68,860			1,719			70,579	2,217		2,333,732
上市权益性投资										
民航信息网络	712,348				151,574		560,774	9,316	530,915	-
国银金租	-	772,034		46,385			818,419		46,385	-
其他-上市	60,133	920		958			62,011		-	234,087
合计	1,235,225	772,954	-	74,628	151,574		1,931,233	14,314	597,024	2,773,093

截至期末，金额为 462,874 千元的其他权益工具用作本公司长期借款的抵押物。

(2).本期存在终止确认的情况说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

19、 其他非流动金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信托资产收益权(注1)	4,169,454	4,732,387
海航集团破产重整专项服务信托(注2)	3,192,551	3,197,466
非上市权益性投资(注3)	903,862	887,837
基金投资(注4)	857,216	835,513
上市权益性投资(注5)	295,753	199,484
合计	9,418,836	9,852,687

其他说明：

√适用 □不适用

注：(1)于2017年7月，本公司以5,536,292千元的价格受让大新华航空所持有的信托资产收益权，标的为大新华航空运营航线的未来全部收入的收益权。于2024年度，本公司对该信托资产收益权合同的公允价值进行了评估并相应确认“公允价值变动收益-信托资产收益权”-124,606千元。截至期末，信托资产收益权的公允价值为4,566,673千元，其中将于一年内到期的部分合计397,219千元计入交易性金融资产，剩余长期部分4,169,454千元列示于其他非流动金融资产。此外，于本期已到期实现但尚未收到的部分合计436,858千元计入其他应收款。

(2)2022年4月，关联方重整计划执行完毕并已获得法院裁定，本公司根据重整计划就货币资金中财务公司存款、应收账款、其他应收款的款项取得海航集团破产重整专项服务信托计划普通类信托份额价值。截至期末，该部分普通类信托份额公允价值为3,192,551千元。

(3)本公司之子公司新华航空持有渤海信托22%股权，由于对该投资不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。截至期末，本公司持有的渤海信托股权的公允价值为903,862千元。

(4)本公司之子公司海航技术持有海口广利客舱基金49.99%的份额。海航技术作为有限合伙人不参与该基金的日常管理与决策。由于对该基金不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。截至期末，上述其他非流动金融资产公允价值为857,216千元。

(5)截至期末，本公司之子公司山西航空持有上海农商行34,754千股股份。由于山西航空对该公司不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。本公司持有的上海农商行股权的公允价值为295,753千元。截至期末，金额为295,753千元的其他非流动金融资产用作本公司长期借款的抵押物。

20、 投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1).采用公允价值计量模式的投资性房地产

单位：千元 币种：人民币

项目	房屋、建筑物及相关土地使用权	合计
一、期初余额	2,580,008	2,580,008
二、本期变动	3,079,909	3,079,909
加：外购	95,568	95,568
存货\固定资产\在建工程转入	90	90
企业合并增加	3,023,635	3,023,635
减：处置	-	-
其他转出	-	-
公允价值变动	-39,384	-39,384

三、期末余额	5,659,917	5,659,917

注1：于2024年度，本公司持有的投资性房地产公允价值减少39,384千元，并已计入公允价值变动损益。

注2：截至期末，账面价值为4,473,933千元的投资性房地产用作本公司长期借款的抵押物。

(2).未办妥产权证书的投资性房地产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋	1,381,126	产权申请手续尚在审批中
合计	1,381,126	

(3).转换为投资性房地产并采用公允价值计量模式的情况说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

21、 固定资产

项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	37,095,735	36,823,014
固定资产清理		
合计	37,095,735	36,823,014

其他说明：

□适用 √不适用

固定资产

(1).固定资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	飞机、发动机及其他飞行设备	高价周转件	运输工具	器具设备	合计
一、账面原值：						
1.期初余额	7,823,728	62,127,956	5,752,048	343,901	1,370,712	77,418,345
2.本期增加金额	1,475,525	2,055,580	724,486	48,219	514,609	4,818,419
（1）购置	210,556	1,812,194	724,486	41,405	509,893	3,298,534
（2）在建工程转入	1,264,969	243,386		6,814	4,716	1,519,885
（3）企业合并增加						
3.本期减少金额	100,753	866,869	46,310	20,728	276,183	1,310,843
（1）处置或报废	100,753	866,869	46,310	20,728	276,183	1,310,843
4.期末余额	9,198,500	63,316,667	6,430,224	371,392	1,609,138	80,925,921
二、累计折旧						
1.期初余额	1,862,869	32,644,573	3,222,419	154,898	743,377	38,628,136

2.本期增加金额	410,602	3,231,827	357,668	53,598	217,837	4,271,532
（1）计提	410,602	3,231,827	357,668	53,598	217,837	4,271,532
3.本期减少金额	115,313	868,387	19,664	20,334	12,979	1,036,677
（1）处置或报废	115,313	868,387	19,664	20,334	12,979	1,036,677
4.期末余额	2,158,158	35,008,013	3,560,423	188,162	948,235	41,862,991
三、减值准备						
1.期初余额		1,958,815	8,380			1,967,195
2.本期增加金额						
（1）计提						
3.本期减少金额						
（1）处置或报废						
4.期末余额	-	1,958,815	8,380	-	-	1,967,195
四、账面价值						
1.期末账面价值	7,040,342	26,349,839	2,861,421	183,230	660,903	37,095,735
2.期初账面价值	5,960,859	27,524,568	2,521,249	189,003	627,335	36,823,014

注：截至期末，净值为30,385,897千元，原值为67,383,725千元的固定资产用作本公司长期借款的抵押物（附注七(45)）。

2024年度，由在建工程转入固定资产的原价为1,519,885千元。

2024年度，本公司航空运营分部处于亏损，飞机及发动机资产存在减值迹象。本公司将上述飞机及发动机所属航空运营分部作为资产组进行减值测试，经比较该资产组的公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值后，采用预计未来现金流量的现值确定相关资产组的可收回金额。根据历史经验及对市场发展的预测确定收入增长率和毛利率，预测期增长率基于经批准的5年期预算，稳定期增长率为预测期后所采用的增长率，与权威行业报告所载的预测数据一致，折现率为反映相关资产特定风险的税前折现率。

(2).暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

(3).通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

(4).未办妥产权证书的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋及建筑物	2,195,324	产权申请手续尚在审批
合计	2,195,324	

截至期末，净值为2,195,324千元，原值为2,414,668千元的房屋及建筑物尚在办理房产证。本公司管理层认为上述房产证办理并无实质性障碍，亦不会对公司的营运造成重大不利影响。

(5).固定资产的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

固定资产清理

□适用 √不适用

22、 在建工程

项目列示

√适用 □不适用

单位：千元　币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	4,990,120	4,618,023
合计	4,990,120	4,618,023

其他说明：
□适用 √不适用

在建工程

(1).在建工程情况

√适用 □不适用

单位：千元　币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	4,104,925		4,104,925	2,606,260		2,606,260
成都天府基地建设工程				1,307,251		1,307,251
西安基地扩建工程	498,906		498,906	496,833		496,833
其他	388,596	2,307	386,289	209,986	2,307	207,679
合计	4,992,427	2,307	4,990,120	4,620,330	2,307	4,618,023

截至期末，价值为265,159千元的在建工程用作本公司长期借款的抵押物，详见附注七(45)。

(2).重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：千元　币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期转入无形资产	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
购买飞机预付款	48,284,129	2,606,260	2,543,342	243,386	-	801,291	4,104,925	8.50	8.50	447,166	110,605	3.80	银行借款
西安基地扩建工程	1,037,637	496,833	2,073	-	-	-	498,906	48.08	48.08	-	-	-	自有资金

成都天府基地建设工程	1,300,000	1,307,251	45,287	1,264,969	-	87,569	-	-	-	-	-	-	自有资金
其他		209,986	317,140	11,530	104,917	22,083	388,596	-	-	11,224	4,660	3.80	自有资金及银行借款
减：在建工程减值准备		2,307					2,307						
合计	50,621,766	4,618,023	2,907,842	1,519,885	104,917	910,943	4,990,120	-	-	458,390	115,265	-	

(3).本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

(4).在建工程的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

工程物资

(5).工程物资情况

□适用 √不适用

23、 生产性生物资产

(1).采用成本计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

(2).采用成本计量模式的生产性生物资产的减值测试情况

□适用 √不适用

(3).采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

24、 油气资产

(1) 油气资产情况

□适用 √不适用

(2) 油气资产的减值测试情况

□适用 √不适用

25、 使用权资产

(1) 使用权资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他（器具设备）	合计
一、账面原值				
1.期初余额	87,784,525	864,226	210,868	88,859,619
2.本期增加金额	6,189,755	642,474	401,903	7,234,132
（1）新增租赁	6,189,755	642,474	401,903	7,234,132
3.本期减少金额	2,801,614	304,126	154,636	3,260,376
（1）处置	1,547,399	304,126	154,636	2,006,161
（2）租赁变更	1,254,215			1,254,215
4.期末余额	91,172,666	1,202,574	458,135	92,833,375
二、累计折旧				
1.期初余额	49,986,457	238,271	83,050	50,307,778
2.本期增加金额	5,535,392	129,330	51,031	5,715,753
(1)计提	5,535,392	129,330	51,031	5,715,753
3.本期减少金额	2,758,819	166,076	70,827	2,995,722
(1)处置	1,505,057	166,076	70,827	1,741,960
(2)租赁变更	1,253,762	-	-	1,253,762
4.期末余额	52,763,030	201,525	63,254	53,027,809
三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
(1)计提				
3.本期减少金额				
(1)处置				
4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值	38,409,636	1,001,049	394,881	39,805,566
2.期初账面价值	37,798,068	625,955	127,818	38,551,841

(2) 使用权资产的减值测试情况

□适用 √不适用

26、 无形资产

(1).无形资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	土地使用权	电脑软件及其他	合计
一、账面原值			
1.期初余额	1,574,156	362,189	1,936,345
2.本期增加金额	600	108,906	109,506
(1)购置	600	3,989	4,589
(2)在建工程转入	0	104,917	104,917
3.本期减少金额	30,921	3,135	34,056
(1)处置	0	3,135	3,135
(2)其他	30,921	0	30,921
4.期末余额	1,543,835	467,960	2,011,795
二、累计摊销			
1.期初余额	296,448	76,401	372,849
2.本期增加金额	107,202	33,598	140,800
（1）计提	107,202	33,598	140,800
3.本期减少金额	3,533	1,073	4,606
(1)处置		1,073	1,073
(2)其他	3,533		3,533
4.期末余额	400,117	108,926	509,043
三、减值准备			
1.期初余额			
2.本期增加金额			
（1）计提			
3.本期减少金额			
(1)处置			
4.期末余额			
四、账面价值			
1.期末账面价值	1,143,718	359,034	1,502,752
2.期初账面价值	1,277,708	285,788	1,563,496

截至期末，净值为445,193千元(原值为620,735千元)的土地使用权用作本公司长期借款的抵押物，详见附注七(45)。

(2).确认为无形资产的数据资源

□适用 √不适用

(3).未办妥产权证书的土地使用权情况

□适用 √不适用

(4).无形资产的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

27、 商誉

(1).商誉账面原值

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
		企业合并形成的	处置	
收购北京科航	328,865			328,865
收购海航技术	515,116			515,116
合计	843,981			843,981

本公司商誉主要产生于收购北京科航及海航技术。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过与本公司其他业务资源整合，实现协同效应。在进行减值测试时，本公司将上述收购北京科航及海航技术产生的商誉分配至航空业务资产组合进行减值测试。该资产组的可收回金额，即资产的公允价值减去处置费用后的净额，按照预计未来现金流量的现值确定。预计现金流量基于管理层批准的预算为基础来确定，之后采用固定的增长率为基础进行估计，采用现金流量预测方法计算。

本公司根据历史经验及对市场发展的预测确定收入增长率和毛利率，并采用能够反映相关资产组的特定风险的税前利率9%为折现率。经评估与该资产组相关的商誉截至期末未出现减值情况。

(2).商誉减值准备

□适用 √不适用

(3).商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

□适用 √不适用
资产组或资产组组合发生变化
□适用 √不适用
其他说明：
□适用 √不适用

(4).可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定
□适用 √不适用
可收回金额按预计未来现金流量的现值确定
□适用 √不适用
前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因
□适用 √不适用
公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因
□适用 √不适用

(5).业绩承诺及对应商誉减值情况

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内
□适用 √不适用
其他说明：
□适用 √不适用

28、 长期待摊费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
飞行员养成费用	429,284	31,551	178,195	-	282,640
飞行员引进费用	480,715	119,496	86,028	18,204	495,979
其他	101,631	18,246	35,526	114	84,237
合计	1,011,630	169,293	299,749	18,318	862,856

其他说明：

飞行员引进费为本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同，飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务。倘若飞行员在劳动合同规定的服务年限内离开本公司，则需根据中国民用航空局、人事部、劳动和社会保障部、国务院国有资产监督管理委员会、国务院法制办公室关于规范飞行人员流动管理保证民航飞行队伍稳定的意见(民航人发【2005】104号)的规定，承担相应责任并向本公司支付赔偿费。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账，并在预计服务期限内按直线法平均摊销。

29、 递延所得税资产/ 递延所得税负债

(1).未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
信用减值损失及资产减值准备	4,211,626	637,893	4,680,898	707,398
预提的飞机及发动机维修费用	9,512,017	1,457,859	8,774,630	1,347,252
金融资产公允价值变动	1,783,309	363,281	1,614,055	378,070
可抵扣亏损	30,473,567	5,142,690	31,271,705	5,270,551
租赁负债	18,697,144	3,182,563	22,818,256	3,938,654
小计	64,677,663	10,784,286	69,159,544	11,641,925

(2).未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
固定资产折旧	877,305	132,933	1,058,328	158,749
投资性房地产账面价值与计税基础的差异	3,385,312	846,081	3,195,583	797,543
留债债务重组收益产生的暂时性差异	3,068,182	536,116	3,499,492	632,873
使用权资产	15,026,406	2,438,448	17,640,972	3,112,712
非货币性资产投资收益	152,855	22,928	111,262	16,689

小计	22,510,060	3,976,506	25,505,637	4,718,566

(3).以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	3,813,768	6,970,518	4,593,376	7,048,549
递延所得税负债	3,813,768	162,738	4,593,376	125,190

(4).未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	6,909,423	15,569,358
可抵扣亏损	19,892,562	16,477,882
合计	26,801,985	32,047,240

(5).未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额
2024年		134,501
2025年	724,535	478,988
2026年	643,892	7,942,802
2027年	6,390,072	5,054,502
2028年	9,691,488	2,867,089
2029年	2,442,575	
合计	19,892,562	16,477,882

其他说明：

□适用 √不适用

30、 其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
飞机及发动机维修储备金	1,174,839		1,174,839	1,173,751		1,173,751
飞机及发动机租赁保证金	1,221,463		1,221,463	1,044,324		1,044,324
其他	531,340		531,340	499,013		499,013
合计	2,927,642		2,927,642	2,717,088		2,717,088

其他说明：

截至期末，本公司的飞机及发动机维修储备金及租赁保证金均处于第一阶段，按照未来12个月内预期信用损失计提坏账准备。由于飞机及发动机维修储备金及租赁保证金历史上未有发生损失的情况，且交易对手方为国内外知名出租人，因而预期未来12个月不会发生预期损失，故未计提减值准备。

31、 所有权或使用权受限资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金		10,041,654	其他	本公司票据的保证金等		6,952,457	其他	本公司票据的保证金等
固定资产	67,383,725	30,385,897	抵押	本公司长期借款的抵押物	66,334,892	31,707,191	抵押	本公司长期借款的抵押物
无形资产	620,735	445,193	抵押	本公司长期借款的抵押物	484,777	339,825	抵押	本公司长期借款的抵押物
投资性房地产	-	4,473,933	抵押	本公司长期借款的抵押物		1,766,156	抵押	本公司长期借款的抵押物
在建工程	-	265,159	抵押	本公司长期借款的抵押物		48,336	抵押	本公司长期借款的抵押物
其他权益工具投资		462,874	抵押	本公司长期借款的抵押物		583,441	抵押	本公司长期借款的抵押物
其他非流动金融资产		295,753	抵押	本公司长期借款的抵押物		199,484	抵押	本公司长期借款的抵押物
合计		46,370,463	/	/		41,596,890	/	/

32、 短期借款

(1).短期借款分类

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	100,084	
银行票据贴现、信用证贴现	1,872,975	1,595,761
保证借款（注1）	-	10,000
信用借款	36,028	-
合计	2,009,087	1,605,761

短期借款分类的说明：

注：（1）截至期末，本公司不存在银行保证借款。

（2）截至期末，本公司不存在逾期短期借款，年利率区间为0.72%至3.95%。

(2).已逾期未偿还的短期借款情况

□适用 √不适用
其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：
□适用 √不适用
其他说明：
□适用 √不适用

33、 交易性金融负债

□适用 √不适用
其他说明：
□适用 √不适用

34、 衍生金融负债

□适用 √不适用

35、 应付票据

(1).应付票据列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	924,616	-
银行承兑汇票	7,274,061	4,601,910
合计	8,198,677	4,601,910

36、 应付账款

(1).应付账款列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付起降费	1,633,076	1,490,332
应付航材采购款	1,233,656	1,174,643
应付租赁飞机租金	583,539	698,252
应付配餐费	714,518	620,315
应付航油费	617,695	595,772
应付飞行员培训费	297,741	319,591
应付飞机及发动机维修费	151,854	293,653
应付电脑订座费	334,628	279,546
应付IT服务费	261,889	275,417
其他	1,639,539	1,289,895
合计	7,468,135	7,037,416

截至期末，账龄超过1年的应付款项为2,323,915千元。

(2).账龄超过1年或逾期的重要应付账款

□适用 √不适用
其他说明：

□适用 √不适用

37、 预收款项

(1). 预收账款项列示

□适用 √不适用

(2). 账龄超过1年的重要预收款项

□适用 √不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

38、 合同负债

(1).合同负债情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收票款	2,773,002	1,761,897
未使用的奖励积分	242,851	196,574
预收包座款	88,375	120,009
其他	36,297	39,630
合计	3,140,525	2,118,110

(2).账龄超过1年的重要合同负债

□适用 √不适用

(3).报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

39、 应付职工薪酬

(1).应付职工薪酬列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	806,780	9,323,910	9,224,913	905,777
二、离职后福利-设定提存计划	7,384	1,084,121	1,080,950	10,555
三、辞退福利				
四、一年内到期的其他福利				
合计	814,164	10,408,031	10,305,863	916,332

(2).短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种:人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	673,735	7,758,229	7,663,423	768,541
二、职工福利费				
三、社会保险费	2,875	490,451	490,586	2,740
其中：医疗保险费	1,131	458,975	457,844	2,262
工伤保险费	1,486	25,248	26,347	387
生育保险费	142	6,228	6,349	21
年金缴费	116	-	46	70
四、住房公积金	4,514	998,249	993,769	8,994
五、工会经费和职工教育经费	125,656	76,981	77,135	125,502
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
合计	806,780	9,323,910	9,224,913	905,777

(3).设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	5,786	1,042,157	1,037,766	10,177
2、失业保险费	1,598	41,964	43,184	378
合计	7,384	1,084,121	1,080,950	10,555

其他说明：
□适用 √不适用

40、 应交税费

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预提所得税及飞机租赁关税	253,749	366,644
应交民航发展基金	427,899	293,047
应交企业所得税	80,690	75,738
应交增值税	81,308	136,101
应交国际税费	177,798	66,512
其他	31,786	113,591
合计	1,053,230	1,051,633

41、 其他应付款

(1).项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额

应付股利	1,567	1,567
其他应付款	1,140,272	1,005,356
合计	1,141,839	1,006,923

其他说明：
□适用 √不适用

(2).应付利息

分类列示
□适用 √不适用
逾期的重要应付利息：
□适用 √不适用
其他说明：
□适用 √不适用

(3).应付股利

分类列示
√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	1,567	1,567
合计	1,567	1,567

(4).其他应付款

按款项性质列示其他应付款
√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付押金及各项基金	695,853	592,657
应付土地出让金	172,143	172,143
应付关联方款项	34,504	33,384
尚待现金清偿的普通债	6,777	8,207
其他	230,995	198,965
合计	1,140,272	1,005,356

截至期末账龄超过一年的其他应付款为704,879千元。

账龄超过1年或逾期的重要其他应付款
□适用 √不适用
其他说明：
□适用 √不适用

42、 持有待售负债

□适用 √不适用

43、 1年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的租赁负债	8,648,644	8,754,639
1 年内到期的长期借款	2,838,466	4,017,058
1 年内到期的预计负债	752,472	796,594
1 年内到期的长期应付款	112,400	912,787
1 年内到期的其他非流动负债	34,872	57,587
合计	12,386,854	14,538,665

44、 其他流动负债

其他流动负债情况
√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待转销项税	167,186	133,037
合计	167,186	133,037

短期应付债券的增减变动：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

45、 长期借款

(1). 长期借款分类

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	3,933,515	4,454,736
抵押借款	33,619,163	31,609,229
保证借款	139,042	
信用借款	12,664,433	13,567,973
减：一年内到期的长期借款		
质押借款	-399,798	-1,998,934
抵押借款	-1,822,109	-1,390,600
保证借款	-13,406	
信用借款	-603,153	-627,524
合计	47,517,687	45,614,880

其他说明：

√适用 □不适用

长期借款的分类说明：

单位：千元 币种：人民币

项目	币种	期末余额	期初余额
质押借款（注）	人民币	3,932,988	4,348,622
	美元	527	106,114
	-	3,933,515	4,454,736
抵押借款（注）	人民币	14,542,633	12,069,211
	美元	18,920,445	19,370,800
	欧元	156,085	169,218
	-	33,619,163	31,609,229
保证借款	人民币	40,709	-
	美元	98,333	-
	-	139,042	-
信用借款	人民币	12,664,433	13,567,973
	美元	-	-
	-	12,664,433	13,567,973
小计	-	50,356,153	49,631,938
减：一年内到期的长期借款			
质押借款（注）	人民币	399,271	1,989,671
	美元	527	9,263
	-	399,798	1,998,934
抵押借款（注）	人民币	980,792	558,686
	美元	834,387	824,671
	欧元	6,930	7,243
	-	1,822,109	1,390,600
保证借款	人民币	4,009	-
	美元	9,397	-
	-	13,406	-
信用借款	人民币	603,153	627,524

	美元	-	-
	-	603,153	627,524
小计	-	2,838,466	4,017,058
合计	-	47,517,687	45,614,880

注：截至期末，抵押及质押借款共计37,552,678千元(含一年内到期的部分)是由以下固定资产、投资性房地产、其他权益工具投资、在建工程和无形资产等长期资产作为抵押物；由本公司和本公司的第三方的若干股权作为质押物。

本公司之关联方天津渤海租赁以其持有的香港渤海租赁的股权为本公司之子公司祥鹏航空人民币2,057,500千元的长期借款提供质押担保，同时本公司向天津渤海租赁提供反担保。

项目	期末余额		期初余额	
	原值	净值/账面价值	原值	净值/账面价值
固定资产-飞行设备及运输工具	60,911,496	25,704,241	59,949,391	26,919,673
-房屋建筑物	6,472,229	4,681,656	6,385,501	4,787,518
固定资产小计（附注七(21)）	67,383,725	30,385,897	66,334,892	31,707,191
投资性房地产（附注七(20)）	-	4,473,933	-	1,766,156
其他权益工具投资（附注七(18)）	-	462,874	-	583,441
其他非流动金融资产（附注七(19)）	-	295,753	-	199,484
在建工程（附注七(22)）		265,159	-	48,336
无形资产（附注七(26)）	620,735	445,193	484,777	339,825
合计	68,004,460	36,328,809	66,819,669	34,644,433

截至期末，长期借款的利率为0.45%至5.70%。

46、 应付债券

(1).应付债券

□适用 √不适用

(2).应付债券的具体情况：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

□适用 √不适用

(3).可转换公司债券的说明

□适用 √不适用

转股权会计处理及判断依据

□适用 √不适用

(4).划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

47、 租赁负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁负债	51,430,158	52,195,624
减：一年内到期的租赁负债	8,648,644	8,754,639
合计	42,781,514	43,440,985

其他说明：

截至期末，本公司未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出的事项为按新租赁准则进行简化处理的短期租赁和低价值资产租赁合同的未来最低应支付租金分别为58,133千元和47千元，均为一年内支付。

48、 长期应付款

项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	1,497,772	329,746
合计	1,497,772	329,746

其他说明：

□适用 √不适用

长期应付款

(1).按款项性质列示长期应付款

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
成都天府基地建设工程	300,281	1,213,966
飞机融资租赁款	1,295,514	-
其他	14,377	28,567
小计	1,610,172	1,242,533
减：一年内到期的长期应付款	112,400	912,787
合计	1,497,772	329,746

专项应付款

(2).按款项性质列示专项应付款

□适用 √不适用

49、 长期应付职工薪酬

□适用 √不适用

50、 预计负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
未决诉讼	-	328
带退租义务的飞机及发动机退租检准备	11,566,494	10,061,568
减：将于一年内支付的预计负债	752,472	796,594
合计	10,814,022	9,265,302

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

于2024年12月31日，本集团计提的飞机及发动机退租检准备总余额为11,566,494千元，其中，一年内到期部分余额为752,472千元，一年以上到期余额为10,814,022千元。

51、 递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	8,122	56,539	41,718	22,943	用于补偿企业以后期间的相关成本费用或损失的政府补助
合计	8,122	56,539	41,718	22,943	/

其他说明：

□适用 √不适用

52、 其他非流动负债

□适用 √不适用

53、 股本

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	43,215,632	-	-	-	-	-	43,215,632

54、 其他权益工具

(1).期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

(2).期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：
□适用 √不适用
其他说明：
□适用 √不适用

55、 资本公积

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	33,649,229			33,649,229
其他资本公积				-
-自用房地产转为投资性房地产的评估增值	31,168			31,168
-收购长安航旅	-1,230,901			-1,230,901
-子公司出资人权益调整	2,608,431			2,608,431
-少数股东增资（注1）	1,286,524	164,588	50,481	1,400,631
-借款留债主体转移导致的其他权益变动	1,746,122			1,746,122
-债转股（注2）	465,227	746,168		1,211,395
-其他	-4,854			-4,854
合计	38,550,946	910,756	50,481	39,411,221

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：（1）本期对子公司海南农源、吉耐斯的持股比例发生变化，合并层面按购买/处置对价公允价值与按取得/处置的股权比例计算的在被购买方自购买日持续计算的可辨认净资产公允价值所享有的份额差额，计入资本公积，其中对海南农源持股比例变化导致增加资本公积164,588千元，对吉耐斯持股比例变化导致减少资本公积50,481千元。

（2）债转股导致的资本公积本期增加746,168千元。主要系根据《海南航空控股股份有限公司及其十家子公司重整计划》,本公司就欠付交银津六(天津)飞机租赁有限责任公司、光大鸿丰(天津)航空租赁有限公司、ACG Aircraft Leasing lreland Limited、AerCap Holdings N.V.及其子公司代理人ILFC Ireland Limited、中国华西企业股份有限公司的共益债与债权人达成清偿方案，约定抵债价格为3.18元/股，使用A股股票抵偿欠付的共益债，包括长期应付款、租赁负债等，债务人将抵债股票处置后，股票处置价格低于抵债价格的差额，本公司继续向债务人支付补足差额。2024年12月30日，海航航空集团承诺按照1.02元/股的价格向债务人进行担保，股票处置价格低于1.02元的部分，由海航航空集团进行差额补足支付，担保承诺涉及股票数量696,107,306股，涉及金额710,029千元。该项交易为权益性交易，按照海航航空集团承诺担保相应股票的价格及数量，确认资本公积-债转股，增加资本公积710,029千元。

56、 库存股

□适用 √不适用

57、 其他综合收益

√适用 □不适用

单位：千元　币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益								
其中：重新计量设定受益计划变动额								
权益法下不能转损益的其他综合收益								
其他权益工具投资公允价值变动	-4,205,204	-76,947			1,978	-83,203	4,278	-4,288,407
企业自身信用风险公允价值变动								
二、将重分类进损益的其他综合收益								
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	-499,237					-	-	-499,237
在建工程/固定资产	97,573					-	-	97,573

转入投资性房地产								
金融资产重分类计入其他综合收益的金额								
其他债权投资信用减值准备								
现金流量套期储备								
外币财务报表折算差额	10,351	20,045				20,045	-	30,396
其他综合收益合计	-4,596,517	-56,902	-	-	1,978	-63,158	4,278	-4,659,675

58、 专项储备

□适用 √不适用

59、 盈余公积

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,672,872	-	-	1,672,872
合计	1,672,872	-	-	1,672,872

60、 未分配利润

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	-76,532,968	-75,896,264
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减－）		
调整后期初未分配利润	-76,532,968	-75,896,264
加：本期归属于母公司所有者的净利润	-921,216	310,854
减：提取法定盈余公积		
提取任意盈余公积		

提取一般风险准备		
应付普通股股利		
转作股本的普通股股利		
处置其他权益工具导致的其他综合收益转入		947,558
其他	-87,040	
期末未分配利润	-77,367,144	-76,532,968

61、 营业收入和营业成本

(1).营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	60,732,497	57,307,339	54,473,060	49,241,874
其他业务	4,503,403	3,079,923	4,168,028	3,251,087
合计	65,235,900	60,387,262	58,641,088	52,492,961

营业收入、营业成本分解如下：

（a）主营业务收入和主营业务成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
客运及其他	58,267,436	54,972,013	52,921,849	47,782,342
航空货运及逾重行李	2,465,061	2,335,326	1,551,211	1,459,532
合计	60,732,497	57,307,339	54,473,060	49,241,874

（b）其他业务收入和其他业务成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
飞机维修及相关服务	1,932,847	1,610,939	1,794,183	1,619,652
飞机租赁	1,080,561	872,215	1,451,845	1,151,174
房屋租赁	173,538	69,458	128,426	30,413
其他	1,316,457	527,311	793,574	449,848
合计	4,503,403	3,079,923	4,168,028	3,251,087

(2).营业收入扣除情况表

单位：千元 币种：人民币

项目	本年度	上年度
营业收入金额	65,235,900	58,641,088
营业收入扣除项目合计金额	4,503,403	4,168,028
营业收入扣除项目合计金额占营业收入的比重（%）	6.90	7.11
一、与主营业务无关的业务收入		
1. 正常经营之外的其他业务收入。如出租固定资产、无形资产、包装物，销售材料，用材料进行非货币性资产交换，经营受托管理业务等实现的收入，以及虽计入主营业务收入，但属于上市公	4,503,403	4,168,028

司正常经营之外的收入。		
2. 不具备资质的类金融业务收入，如拆出资金利息收入；本会计年度以及上一会计年度新增的类金融业务所产生的收入，如担保、商业保理、小额贷款、融资租赁、典当等业务形成的收入，为销售主营产品而开展的融资租赁业务除外。		
3. 本会计年度以及上一会计年度新增贸易业务所产生的收入。		
4. 与上市公司现有正常经营业务无关的关联交易产生的收入。		
5. 同一控制下企业合并的子公司期初至合并日的收入。		
6. 未形成或难以形成稳定业务模式的业务所产生的收入。		
与主营业务无关的业务收入小计	4,503,403	4,168,028
二、不具备商业实质的收入		
1. 未显著改变企业未来现金流量的风险、时间分布或金额的交易或事项产生的收入。		
2. 不具有真实业务的交易产生的收入。如以自我交易的方式实现的虚假收入，利用互联网技术手段或其他方法构造交易产生的虚假收入等。		
3. 交易价格显失公允的业务产生的收入。		
4. 本会计年度以显失公允的对价或非交易方式取得的企业合并的子公司或业务产生的收入。		
5. 审计意见中非标准审计意见涉及的收入。		
6. 其他不具有商业合理性的交易或事项产生的收入。		
不具备商业实质的收入小计		
三、与主营业务无关或不具备商业实质的其他收入		
营业收入扣除后金额	60,732,497	54,473,060

(3).营业收入、营业成本的分解信息

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

(4).履约义务的说明

□适用 √不适用

(5).分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

(6).重大合同变更或重大交易价格调整

□适用 √不适用

62、 税金及附加

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
房产税	83,212	67,644
城市维护建设税	24,330	19,774
教育费附加	18,650	15,907
其他	42,604	58,155

合计	168,796	161,480

63、 销售费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
机票销售代理手续费	502,210	522,901
工资、奖金及福利	574,833	405,625
电脑订座费	549,404	485,501
租金	55,469	65,032
其他	375,252	119,777
合计	2,057,168	1,598,836

64、 管理费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
工资、奖金及福利	524,845	584,423
折旧费用和摊销费用	154,114	170,545
其他	476,881	446,312
合计	1,155,840	1,201,280

65、 研发费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
人工成本	36,136	29,216
折旧摊销	203	843
其他	144	166
合计	36,483	30,225

66、 财务费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	4,043,035	4,085,333
减：利息收入	-279,268	-243,121
净汇兑损失	1,367,726	1,472,245
其他	28,182	16,222
合计	5,159,675	5,330,679

67、 其他收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

按性质分类	本期发生额	上期发生额
航线补贴	1,799,436	1,015,765

税费返还	124,514	55,827
合计	1,923,950	1,071,592

68、 投资收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	2,754	3,928
海航控股重整-债务重组收益	10,861	155,710
其他	40,871	27,663
合计	54,486	187,301

69、 净敞口套期收益

□适用 √不适用

70、 公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
按公允价值计量的投资性房地产	-39,384	-243,666
信托财产收益权公允价值变动收益	-198,998	420,968
交易性金融资产及其他非流动金融资产公允价值变动收益	122,140	83,198
合计	-116,242	260,500

71、 信用减值损失

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	362,529	-68,150
其他应收款坏账损失	43,398	227,247
合计	405,927	159,097

72、 资产减值损失

□适用 √不适用

73、 资产处置收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
转让飞行员利得	73,342	192,279
飞机及发动机处置利得	37,926	-342,769
其他固定资产处置利得	5,860	-29,653
合计	117,128	-180,143

74、 营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
补贴收入	9,203	58,355	9,203
其他	204,707	138,214	204,707
合计	213,910	196,569	213,910

75、 营业外支出

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产报废损失	33,395	20,733	33,395
其他	16,511	30,746	16,511
合计	49,906	51,479	49,906

76、 所得税费用

(1).所得税费用表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	2,207	-19,906
递延所得税费用	81,293	-738,758
合计	83,500	-758,664

(2).会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	-1,180,071
按法定/适用税率计算的所得税费用	-177,011
子公司适用不同税率的影响	-196,585
调整以前期间所得税的影响	
非应税收入的影响	-8,894
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	1,376
债转股	101,646
以前年度汇算清缴差异	-355
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-185,592
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	553,627
研发费用加计扣除的影响	-4,712
所得税费用	83,500

其他说明：

□适用 √不适用

77、 其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注七（57）。

78、 现金流量表项目

(1).与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的补贴收入	1,182,070	497,068
其他	533,154	91,862
合计	1,715,224	588,930

支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的票据保证金及其他保证金	2,077,672	4,496,903
支付的机票销售代理手续费	502,210	522,901
支付的系统服务费	549,404	485,501
支付的银行手续费	28,182	16,222
其他	609,435	1,024,939
合计	3,766,903	6,546,466

(2).与投资活动有关的现金

收到的重要的投资活动有关的现金

□适用 √不适用

支付的重要的投资活动有关的现金

□适用 √不适用

收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回的利息收入	279,268	243,121
收到退回购买飞机预付款	341,891	-
合计	621,159	243,121

支付的其他与投资活动有关的现金

□适用 √不适用

(3).与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金
□适用 √不适用

支付的其他与筹资活动有关的现金
√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
偿还租赁负债支付的金额	9,160,482	11,681,822
支付票据借款保证金	1,327,782	1,595,761
支付租赁保证金	105,078	285,295
支付股权过户费	-	150
合计	10,593,342	13,563,028

筹资活动产生的各项负债变动情况
√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
银行借款（含一年内到期）	51,237,699	1,265,438	4,590,636	4,728,533		52,365,240
租赁负债（含一年内到期）	52,195,624		8,395,016	9,160,482		51,430,158
合计	103,433,323	1,265,438	12,985,652	13,889,015		103,795,398

(4).以净额列报现金流量的说明

□适用 √不适用

(5).不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

□适用 √不适用

79、 现金流量表补充资料

(1).现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1．将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	-1,263,571	227,728
加：资产减值准备	-	
信用减值损失	-405,927	-159,097
固定资产折旧、油气资产折耗、生产	4,271,532	3,971,601

性生物资产折旧		
使用权资产摊销	5,715,753	5,680,728
无形资产摊销	140,800	63,807
长期待摊费用摊销	299,749	281,381
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“－”号填列）	-117,128	180,143
固定资产报废损失(收益以“－”号填列)		
公允价值变动损失(收益以“－”号填列)	116,242	-260,500
财务费用（收益以“－”号填列）	5,400,608	5,074,322
投资损失（收益以“－”号填列）	-54,486	-187,301
递延所得税资产减少(增加以“－”号填列)	78,031	-738,758
递延所得税负债增加(减少以“－”号填列)	37,548	
存货的减少（增加以“－”号填列）	-643,293	-188,697
经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列）	654,461	-10,240,633
经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列）	-97,440	4,377,786
其他		
经营活动产生的现金流量净额	14,132,879	8,082,510
2．不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本	745,599	1,067,637
飞机处置损失	-37,926	711,418
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3．现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	1,458,090	1,918,254
减：现金的期初余额	1,918,254	9,708,418
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-460,164	-7,790,164

(2).本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3).本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4).现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	1,458,090	1,918,254
其中：库存现金	96	232
可随时用于支付的银行存款	1,434,624	1,918,022
可随时用于支付的其他货币资	23,370	-

金		
可用于支付的存放中央银行款项	-	-
存放同业款项	-	-
拆放同业款项	-	-
二、现金等价物	-	-
其中：三个月内到期的债券投资	-	-
三、期末现金及现金等价物余额	1,458,090	1,918,254
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物	-	-

(5).使用范围受限但仍作为现金和现金等价物列示的情况

□适用 √不适用

(6).不属于现金及现金等价物的货币资金

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

80、 所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

81、 外币货币性项目

(1).外币货币性项目

√适用 □不适用

单位：千元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	
其中：美元	89,719	7.1884	644,937
欧元	12,195	7.5257	91,773
其他			117,041
应收账款	-	-	
其中：美元	79,570	7.1884	571,979
其他			395,062
其他应收款	-	-	
其中：美元	129,183	7.1884	928,621
欧元	1,953	7.5257	14,700
其他			133,547
其他非流动资产	-	-	
其中：美元	308,368	7.1884	2,216,672
应付账款	-	-	
其中：美元	94,884	7.1884	682,064
欧元	19,233	7.5257	144,741
其他			27,962

其他应付款	-	-	
其中：美元	69,625	7.1884	500,495
其他			127,098
长期借款	-	-	
其中：美元	2,645,833	7.1884	19,019,305
欧元	20,740	7.5257	156,085
长期应付款	-	-	
其中：美元	2,000	7.1884	14,377
租赁负债	-	-	
其中：美元	6,208,766	7.1884	44,631,092

其他说明：

上述外币货币性项目指除人民币之外的所有货币（其范围与附注十二（1）中的外币项目相同）

(2).境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

□适用 √不适用

82、 租赁

(1) 作为承租人

□适用 √不适用

(2) 作为出租人

作为出租人的经营租赁

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	租赁收入
飞机租赁业务	1,080,561
房屋租赁收入	173,538
航材租赁收入	59,622
合计	1,313,721

作为出租人的融资租赁

□适用 √不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

□适用 √不适用

未来五年未折现租赁收款额

□适用 √不适用

(3) 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

□适用 √不适用

83、 数据资源

□适用 √不适用

84、 其他

□适用 √不适用

八、研发支出

1、 按费用性质列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
人工成本	36,136	29,216
折旧摊销	203	843
其他	144	166
合计	36,483	30,225
其中：费用化研发支出	36,483	30,225
资本化研发支出		

2、 符合资本化条件的研发项目开发支出

□适用 √不适用

重要的资本化研发项目

□适用 √不适用

开发支出减值准备

□适用 √不适用

3、 重要的外购在研项目

□适用 √不适用

九、合并范围的变更

1、 非同一控制下企业合并

□适用 √不适用

2、 同一控制下企业合并

□适用 √不适用

3、 反向购买

□适用 √不适用

4、 处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：
√适用 □不适用

（1）设立子公司

本公司设立了海南航空进出口贸易有限公司、海南乐享天购商贸有限公司。

（2）不构成业务的企业合并

海航航空集团以云翔教育 100%股权作价 1,000,370,255.15 元人民币抵偿天津航空、首都航空、金鹏航空、西部航空、金鹿公务、天津货运、大新华航空对本公司的等额债务，上述股权交易事项属于不构成业务的企业合并。

6、 其他

□适用 √不适用

十、在其他主体中的权益

1、 在子公司中的权益

(1).企业集团的构成

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

子公司名称	主要经营地	注册资本	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
新华航空	北京	4,386,645	北京	交通运输	100.00	-	非同一控制下的企业合并
海航技术	海口	3,746,172	海口	维修服务	68.07	-	非同一控制下的企业合并
山西航空	太原	1,302,006	太原	交通运输	72.83	27.17	非同一控制下的企业合并
祥鹏航空	昆明	3,495,827	昆明	交通运输	90.75	-	同一控制下的企业合并
长安航空	西安	4,003,601	西安	交通运输	70.50	26.59	非同一控制下的企业合并
乌鲁木齐航空	乌鲁木齐	3,000,000	乌鲁木齐	交通运输	84.02	-	设立或投资
福州航空	福州	2,000,000	福州	交通运输	65.22	-	设立或投资
北京科航	北京	150,000	北京	持有型物业	95.00	-	非同一控制下的企业合并
北部湾航空	广西	3,000,000	广西	交通运输	70.00	-	同一控制下的企业合并
金鹿销售	海口	8,000	海口	航空服务业	95.00	-	设立或投资
布鲁塞尔SODE	比利时	26,227	比利时	酒店餐饮	100.00	-	非同一控制下的企业合并
海航香港	海口	58,417	香港	境外金融	100.00	-	设立或投资
海航2016	海口		香港	境外金融	100.00	-	设立或投资
长安航旅	西安	10,000,000	西安	服务业	75.80	-	非同一控制下的企业合并
吉耐斯	海口	225,000	海口	维修服务	65.46	-	设立或投资
海南农源	海口	2,000,000	海口	服务业	85.34	-	同一控制下的企业合并
乐享天购	海口	5,000	海口	批发零售	100.00	-	设立或投资
海南航空进出口	三亚	100,000	三亚	交通运输	100.00	-	设立或投资
云翔教育	海口	1,287,903	海口	飞行培训	100.00	-	不构成业务的企业合并

(2).重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
海航技术	31.93%	-43,929	-	-76,236

祥鹏航空	9.25%	-57,055	-	-421,559
北部湾航空	30.00%	-71,703	-	-431,817

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

(3).重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
海航技术	4,940,458	2,931,990	7,872,448	5,270,446	2,562,925	7,833,371	3,947,857	3,204,993	7,152,850	4,184,903	2,878,446	7,063,349
祥鹏航空	5,249,736	11,062,126	16,311,862	9,027,697	11,840,293	20,867,990	5,210,580	11,730,969	16,941,549	9,265,741	11,615,301	20,881,042
北部湾航空	2,347,853	3,167,781	5,515,634	3,400,511	2,948,923	6,349,434	1,799,523	2,729,626	4,529,149	2,909,652	2,214,288	5,123,940

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
海航技术	4,897,784	-132,176	-120,411	48,848	4,360,346	463,551	460,718	-1,078,237
祥鹏航空	8,213,042	-616,635	-616,635	2,172,348	7,393,366	-836,036	-836,036	2,216,397
北	3,497,285	-239,01	-239,01	389,278	2,835,854	-171,95	-171,95	714,134

部湾航空		0	0			6	6	

(4).使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

□适用 √不适用

(5).向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

2、 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

√适用 □不适用

(1).在子公司所有者权益份额的变化情况的说明

√适用 □不适用

（1）本公司原持有海南农源100%股权，2024年4月30日海南海岛临空产业集团有限公司以其所持的航良公司100%股权作价对海南农源进行增资，本公司以现金及其所持的福顺投资100%股权作价完成对海南农源原注册资本的缴交义务及增资。上述交易完成后，本公司对海南农源持股比例变更为85.34%。

（2）2024年度，本公司及海南海控资产管理有限公司、海口市城建集团有限公司多次对吉耐斯进行增资，2024年末，本公司对吉耐斯的持股比例变更为65.46%。

(2).交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

	海南农源	吉耐斯
购买成本/处置对价		
--现金	676,577	126,650
--非现金资产的公允价值	864,091	-
购买成本/处置对价合计	1,540,668	126,650
减：按取得/处置的股权比例计算的子公司净资产份额	1,705,256	177,131
差额	-164,588	-50,481
其中：调整资本公积	164,588	-50,481
调整盈余公积		
调整未分配利润		

其他说明：

□适用 √不适用

3、 在合营企业或联营企业中的权益

□适用 √不适用

4、 重要的共同经营

□适用 √不适用

5、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：
□适用 √不适用

6、 其他

□适用 √不适用

十一、 政府补助

1、 报告期末按应收金额确认的政府补助

√适用 □不适用
应收款项的期末余额1,224,035（单位：千元 币种：人民币）

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因
□适用 √不适用

2、 涉及政府补助的负债项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

财务报表项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期转入其他收益	本期其他变动	期末余额	与资产/收益相关
递延收益	8,122	56,539	41,718	-	-	22,943	与收益相关
合计	8,122	56,539	41,718	-	-	22,943	/

3、 计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类型	本期发生额	上期发生额
与收益相关	1,933,153	1,129,947
合计	1,933,153	1,129,947

十二、 与金融工具相关的风险

1、 金融工具的风险

√适用 □不适用

本公司的经营活动会面临各种金融风险，主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险)、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本公司的风险管理架构，制定风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本公司已制定风险管理政策以识别和分析本公司所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本公司定期评估市场环境及经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本公司

的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本公司其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本公司内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报审计委员会。

（一）市场风险

1、外汇风险

本公司的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。但本公司相当部分的固定资产购入及相关融资均以外币结算，本公司已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)存在外汇风险。总部财务部门负责监控公司外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。

本公司内记账本位币为人民币的公司持有的外币金融资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

单位：千元　币种：人民币

项目	2024 年 12 月 31 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产-			
货币资金	644,937	208,814	853,751
应收账款	571,979	395,062	967,041
其他应收款	928,621	148,247	1,076,868
其他非流动资产	2,216,672	-	2,216,672
合计	4,362,209	752,123	5,114,332
外币金融负债-			
应付账款	682,064	169,957	852,021
其他应付款	500,495	127,098	627,593
租赁负债	44,631,092	-	44,631,092
长期借款	19,019,305	156,085	19,175,390
长期应付款	14,377	-	14,377
合计	64,847,333	453,140	65,300,473

单位：千元　币种：人民币

项目	2023 年 12 月 31 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产-			
货币资金	354,695	95,270	449,965
应收账款	27,764	282,047	309,811
其他应收款	497,871	16,318	514,189
其他非流动资产	3,573,831		3,573,831
合计	4,454,161	393,635	4,847,796
外币金融负债-			
应付账款	701,286	155,766	857,052
其他应付款	446	4,841	5,287
租赁负债	45,915,026		45,915,026
长期借款	19,476,914	169,218	19,646,132
长期应付款	28,331		28,331
合计	66,122,003	329,825	66,451,828

截至期末，对于记账本位币为人民币的公司各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本公司将减少或增加税前亏损约 604,851 千元。

2、利率风险

本公司的利率风险主要产生于长期银行借款及租赁负债等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本公司面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本公司面临公允价值利率风险。本公

司根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。截至期末，本公司浮动利率合同金额为 3,279,229 千元。

截至期末，本公司带息债务主要包括：

单位：千元　币种：人民币

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
短期借款	2,009,087	1,605,761
长期借款(包括一年内到期的部分)	50,356,153	49,631,938
长期应付款(包括一年内到期的部分)	1,610,172	1,242,533
租赁负债(包括一年内到期的部分)	51,430,158	52,195,624
	105,405,570	104,675,856
其中：浮动利率债务	3,279,229	1,383,000
固定利率债务	102,126,341	103,292,856
	105,405,570	104,675,856

本公司总部财务部门持续监控利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本公司的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2024 年度本公司并无利率互换安排。

2024 年度，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基准点，而其他因素保持不变，本公司的税前亏损会增加或减少约 16,396 千元。

3、其他价格风险

本公司其他价格风险主要产生于各类投资，包括交易性金融资产、其他非流动金融资产及其他权益工具投资等，存在价格变动的风险。

截至期末，如果本公司持有上述各类投资的预期价格上涨或下跌 5%，其他因素保持不变，则本公司将减少或增加税前亏损约 491,368 千元，增加或减少其他综合收益约 96,562 千元。

(二) 信用风险

本公司对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款、财务担保合同以及其他非流动资产-飞机及发动机维修储备金和租赁保证金等，以及未纳入减值评估范围的以公允价值计量且其变动计入当期损益的债务工具投资等。于资产负债表日，本公司金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口;本公司无资产负债表表外的信用风险敞口。

本公司银行存款主要存放于国有银行和其他大中型上市银行，本公司认为该等存款不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

对于第三方应收账款、其他应收款及其他非流动资产-飞机及发动机维修储备金和租赁保证金，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质，设置相应信用期及收取押金。本公司会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本公司会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。

截至期末，除获得海航航空集团方大航空就关联方应收款提供担保外，本公司无重大的因债务人抵押而持有的担保物或其他信用增级。

(三)流动风险

本公司内各子公司负责其自身的现金流量预测。总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在公司层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

本公司的主要资金需求来源于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本公司通过营运业务及银行短期及长期借款所得的综合资金来满足营运资金的需求。本公司通常以融资租赁和银行贷款的方式来购买飞机。

于资产负债表日，本公司各项金融负债(包括一年内到期的部分)以未折现的合同现金流量按合同列示到期日列示如下：

单位：千元　币种：人民币

	2024 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债-					
短期借款	2,009,087	-	-	-	2,009,087
应付票据	8,198,677	-	-	-	8,198,677
应付账款	7,468,135	-	-	-	7,468,135
其他应付款	1,141,839	-	-	-	1,141,839
长期借款	4,289,379	8,473,453	24,959,906	22,598,321	60,321,059
租赁负债	10,783,935	8,690,230	20,659,738	17,684,931	57,818,834
长期应付款	214,694	217,975	46,771	1,221,631	1,701,071
	34,105,746	17,381,658	45,666,415	41,504,883	138,658,702

单位：千元　币种：人民币

	2023 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债-					
短期借款	1,605,927				1,605,927
应付票据	4,601,910				4,601,910
应付账款	7,037,416				7,037,416
其他应付款	1,006,923				1,006,923
长期借款	5,473,306	3,469,357	21,864,540	30,335,109	61,142,312
租赁负债	9,160,943	9,079,143	21,694,065	19,420,677	59,354,828
长期应付款	930,856	236,618	107,625		1,275,099
	29,817,281	12,785,118	43,666,230	49,755,786	136,024,415

截至期末，本公司无对关联方提供的财务担保的预计负债余额（附注七(55)注 2）。

2、 套期

(1) 公司开展套期业务进行风险管理

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

(2) 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

(3) 公司开展套期业务进行风险管理、预期能实现风险管理目标但未应用套期会计

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

3、 金融资产转移

(1) 转移方式分类

□适用 √不适用

(2) 因转移而终止确认的金融资产

□适用 √不适用

(3) 继续涉入的转移金融资产

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

十三、 公允价值的披露

1、 以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
（一）交易性金融资产	295,753	-	9,531,614	9,827,367
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资				
（3）衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	295,753	-	9,531,614	9,827,367
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资	295,753	-	9,531,614	9,827,367
（二）其他债权投资				
（三)其他权益工具投资	1,441,204	-	490,029	1,931,233
（四）投资性房地产	-	-	5,659,917	5,659,917
1.出租用的土地使用权				
2.出租的建筑物				
3.持有并准备增值后转让的土地使用权				
（五）生物资产				
1.消耗性生物资产				

2.生产性生物资产				
持续以公允价值计量的资产总额	1,736,957	-	15,681,560	17,418,517
（六）交易性金融负债				
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中:发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2.指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额				
二、非持续的公允价值计量				
（一）持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

本公司以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换。

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括现金流量折现模型、市场乘数法等其他估值模型。相关估值假设包括可比公司市净率、折现率、收入增长率及毛利率等。

对于投资性房地产，本公司委托外部评估师对其公允价值进行评估。所采用的方法主要包括租金收益模型和可比市场法等。所使用的输入值主要包括租金增长率、资本化率和单位价格等。

2、 持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

□适用 √不适用

3、 持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

□适用 √不适用

4、 持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	估值技术	期末公允价值	输入值			
			名称	范围/加权平均值	与公允价值之间的关系	可观察/不可观察
交易性金融资产及其他非流动金融资产						
信托资产	收益法	4,566,673	折现率	8.35%	负相关	不可观察

	资产基础法	3,192,551	不适用	不适用	不适用	不适用
权益工具投资	收益法	857,216	折现率 收入增长率 毛利率	7.40% 1.07% 22.19%	负相关 正相关 正相关	不可观察
	市场法	915,174	市净率	0.91	正相关	不可观察
其他权益工具投资	市场法	455,678	市净率	0.83	正相关	不可观察
	资产基础法	34,351	不适用	不适用	不适用	不适用
投资性房地产	收益法	3,650,488	折现率	5.5%-6.5%	负相关	不可观察
	市场法	2,009,429	不适用	不适用	不适用	不适用
合计		15,681,560				

单位：千元　币种：人民币

项目	估值技术	期初公允价值	输入值			
			名称	范围/加权平均值	与公允价值之间的关系	可观察/不可观察
交易性金融资产及其他非流动金融资产—						
信托资产	收益法	5,128,137	折现率	8.35%	负相关	不可观察
	资产基础法（分类加总）	3,197,466	不适用	不适用	不适用	不适用
权益工具投资	收益法	835,513	折现率 收入增长率 毛利率	8.17% 1.4% 22.56%	负相关 正相关 正相关	不可观察
	市场法	934,397	市净率	0.86	正相关	不可观察
其他权益工具投资						
	市场法	428,393	市净率	0.72	正相关	不可观察
	资产基础法	34,351	不适用	不适用	不适用	不适用
投资性房地产	收益法	2,580,008	折现率	5.5%-6.0%	负相关	不可观察
合计		13,138,265				

5、 持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

□适用　√不适用

6、 持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

√适用　□不适用

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换。

7、 本期内发生的估值技术变更及变更原因

□适用 √不适用

8、 不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

√适用 □不适用

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

单位:千元 币种:人民币

	2024 年 12 月 31 日		2023 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债-				
长期借款	50,356,153	50,053,105	49,631,938	49,526,123
租赁负债	51,430,158	51,079,653	52,195,624	51,690,703
长期应付款	1,610,172	1,593,172	1,242,533	1,224,448
	103,396,483	102,725,930	103,070,095	102,441,274

长期借款及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

9、 其他

□适用 √不适用

十四、 关联方及关联交易

1、 本企业的母公司情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
瀚巍投资	海口	商务服务业	1,000,000	24.41	24.41

本企业的母公司情况的说明

2022 年 12 月 16 日，经中国证券监督管理委员会核准，本公司向海航航空集团之全资子公司瀚巍投资非公开发行 9,972,838 千股 A 股股票，限售期为 36 个月。上述非公开发行完成后，本公司总股本增至 43,215,632 千元。发行完成后，瀚巍投资合计持有本公司 10,546,866,453 股，持股比例为 24.41%，成为本公司的母公司。

本企业最终控制方是自然人方威。

2、 本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

√适用 □不适用

本企业子公司的情况详见附注十（1）。

3、 本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注
√适用 □不适用
本企业子公司的情况详见附注十（1）。
本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下
√适用 □不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
金鹏航空	本公司联营企业
天津航空	本公司联营企业
西部航空	本公司联营企业
海南海航汉莎	本公司联营企业

其他说明：
□适用 √不适用

4、 其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
首都航空	同受同一控制方控制
首航直升机	同受同一控制方控制
飞翔俱乐部	同受同一控制方控制
长江租赁	同受同一控制方控制
金鹿北京	同受同一控制方控制
航旅投资	同受同一控制方控制
海航货运	同受同一控制方控制
海航航空集团	同受同一控制方控制
海航航信	同受同一控制方控制
海航物业	同受同一控制方控制
海航航校	同受同一控制方控制
恒禾电子	同受同一控制人控制
易航科技	同受同一控制方控制
旅云租赁	同受同一控制方控制
北京方大	同受同一控制方控制
新生飞翔	同受同一控制方控制
扬子江租赁	同受同一控制方控制
天津货航	同受同一控制方控制
大新华航空	同受同一控制方控制
上海金鹿公务	同受同一控制方控制
SRT	同受同一控制方控制
尚品易购	同受同一控制方控制
澳洲航校	同受同一控制方控制
瀚途贸易	同受同一控制方控制
海航健康	同受同一控制方控制
方大航空	同受同一控制方控制
海航三亚航食	同受同一控制方控制

渤海租赁	持股5%以上的股东及其一致行动人
渤海人寿	持股5%以上的股东及其一致行动人
华安保险	持股5%以上的股东及其一致行动人
天航金服	持股5%以上的股东及其一致行动人
香港航空	其他关联方
天羽飞训	其他关联方

5、 关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度（如适用）	是否超过交易额度（如适用）	上期发生额
海航物业	接受机场起降服务	61,990	116,479	否	59,577
天津航空	接受机场起降服务	19,255	31,698	否	22,223
新生飞翔	接受机场起降服务	14,268	61,489	否	53,446
金鹏航空	接受机场起降服务	9,366	11,254	否	1,745
首都航空	接受机场起降服务	8,308	9,518	否	14,258
西部航空	接受机场起降服务	7,258	10,902	否	7,466
天羽飞训	接受机场起降服务	4,135	8,691	否	5,961
其他	接受机场起降服务	698	3,141	否	5,127
西部航空	机组费用	10,727	15,055	否	12,645
金鹏航空	机组费用	6,055	7,785	否	820
天津航空	机组费用	2,254	10,186	否	7,754
首都航空	机组费用	2,982	8,476	否	6,309
其他	机组费用	18	65	否	358
天羽飞训	接受人员培训	231,179	308,722	否	240,298
海航航校	接受人员培训	23,798	52,113	否	33,128
澳洲航校	接受人员培训	1,948	2,263	否	5,713
其他	接受人员培训	9,403	11,094	否	10,555
首都航空	人员受让	37,217	80,100	否	8,868
金鹏航空	人员受让	13,292	87,676	否	-
海航航校	人员受让	-	16,800	否	1,415
天津航空	人员受让	3,179	31,576	否	-
其他	人员受让	143	326	否	-
易航科技	接受关联方信息技术服务	141,267	176,661	否	127,752
海航航信	接受关联方信息技术服务	24,189	32,244	否	3,310
西部航空	接受关联方信息技术服务	-	-	否	342
其他	接受关联方信息技术服务	42	632	否	-
新生飞翔	接受商旅服务	8,107	27,144	否	2,932
海航物业	支付物业管理费	181,750	323,231	否	174,599
SRT	接受飞机维修及地面保障等服务	1,086,704	1,712,400	否	1,206,420
天津航空	接受飞机维修及地面保障等服务	195,706	219,776	否	64,553

首都航空	接受飞机维修及地面保障等服务	132,958	271,504	否	128,001
金鹏航空	接受飞机维修及地面保障等服务	105,964	106,398	否	1,722
瀚途贸易	接受飞机维修及地面保障等服务	63,318	642,573	否	-
海航三亚航食	接受飞机维修及地面保障等服务	8,374	8,462	否	-
西部航空	接受飞机维修及地面保障等服务	5,881	8,250	否	4,062
其他	接受飞机维修及地面保障等服务	20,851	58,019	否	4,361
首都航空	支付关联方代售机票手续费	8,663	14,835	否	3,148
天津航空	支付关联方代售机票手续费	8,590	18,013	否	2,565
西部航空	支付关联方代售机票手续费	1,708	8,147	否	4,087
金鹏航空	支付关联方代售机票手续费	540	1,455	否	726
其他	支付关联方代售机票手续费	399	715	否	236
渤海人寿	接受保险服务	13,608	17,630	否	3,723
尚品易购	接受其他服务	35,565	83,069	否	74,409
海航航信	接受其他服务	20,297	26,873	否	-
海航健康	接受其他服务	10,651	14,390	否	9,374
其他	接受其他服务	3,415	6,285	否	-

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
首都航空	代关联方销售机票收取手续费	10,770	11,207
天津航空	代关联方销售机票收取手续费	10,734	6,326
大新华航空	代关联方销售机票收取手续费	2,269	2,360
西部航空	代关联方销售机票收取手续费	1,569	4,656
金鹏航空	代关联方销售机票收取手续费	380	904
其他	代关联方销售机票收取手续费		824
天津航空	积分销售收入	55,517	15,200
恒禾电子	积分销售收入	45,291	70,664
首都航空	积分销售收入	37,170	7,921
西部航空	积分销售收入	25,451	3,318
香港航空	积分销售收入	8,095	10,044
金鹏航空	积分销售收入	5,531	342
其他	积分销售收入	114	5,414
海航航空集团	销售机票	26,674	416
首都航空	销售机票	24,058	33,148
方大航空	销售机票	9,109	2,209
天津航空	销售机票	8,629	13,358
金鹏航空	销售机票	4,135	5,729
西部航空	销售机票	3,846	4,776
金鹿北京	销售机票	2,882	3,095
天津货航	销售机票	1,117	1,200
其他	销售机票	4,719	4,814

海航货运	货运包舱收入	2,241,869	1,075,472
航旅投资	客运包机收入	53,640	58,915
首都航空	提供飞机维修以及地面保障等服务	863,328	727,047
天津航空	提供飞机维修以及地面保障等服务	711,890	651,083
西部航空	提供飞机维修以及地面保障等服务	359,201	316,660
香港航空	提供飞机维修以及地面保障等服务	144,931	47,105
金鹏航空	提供飞机维修以及地面保障等服务	109,713	88,337
大新华航空	提供飞机维修以及地面保障等服务	68,879	58,902
天津货航	提供飞机维修以及地面保障等服务	67,022	37,892
新生飞翔	提供飞机维修以及地面保障等服务	7,331	6,520
金鹿北京	提供飞机维修以及地面保障等服务	3,878	7,857
易航科技	提供飞机维修以及地面保障等服务	2,864	2,374
上海金鹿公务	提供飞机维修以及地面保障等服务	1,937	2,097
天羽飞训	提供飞机维修以及地面保障等服务	1,450	2,738
海南海航汉莎	提供飞机维修以及地面保障等服务	1,325	508
其他	提供飞机维修以及地面保障等服务	5,678	44,868
大新华航空	提供飞行人员培训服务	983	389
金鹿北京	提供飞行人员培训服务	276	69
其他	提供飞行人员培训服务	218	
海航物业	提供其他服务	5,768	5,155

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明
□适用 √不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：
□适用 √不适用

关联托管/承包情况说明
□适用 √不适用

本公司委托管理/出包情况表
□适用 √不适用

关联管理/出包情况说明
□适用 √不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：
√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
天津航空	飞机	232,517	142,985
香港航空	飞机	227,866	76,032
首都航空	飞机	157,518	720,733
大新华航空	飞机	98,462	98,462
金鹏航空	飞机	78,678	90,648
西部航空	飞机	70,035	69,402

天羽飞训	模拟机	54,859	55,216
北京方大	房产	12,966	12,462
首都航空	房产	11,384	14,708
金鹿北京	房产	10,857	10,407
海航物业	房产	8,493	11,446
渤海人寿	房产	7,855	9,293
海航航空集团	房产	6,018	4,141
易航科技	房产	3,974	4,205
海航货运	房产	1,938	2,010
天羽飞训	房产	1,881	2,236
大新华航空	房产	1,829	1,437
首航直升机	房产	1,270	1,119
其他	房产	952	2,730

本公司作为承租方：
√适用 □不适用

单位：千元　币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
渤海租赁	飞机	1,263,660	1,254,724	308,398	270,540		
旅云租赁	飞机	466,355	527,040	131,396	170,416		
天航金服	飞机	851,093	783,083	123,323	150,346		
香港航空	飞机	555,760	695,840	108,390	126,751		
天津航空	飞机	139,361	219,683	3,029	4,967	138,974	168,244
首都航空	飞机	30,872	28,703	2,783	3,547	11,029	
其他	飞机及发动机	562,450	626,522	59,602	63,461		166,987

关联租赁情况说明
□适用 √不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方
□适用 √不适用

本公司作为被担保方
√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
渤海租赁	2,057,500	2023/5/31	2031/10/31	否
方大航空	200,000	2023/6/29	2028/12/29	否
方大集团、海航航空集团（注）	402,538	2023/4/12	2028/4/25	否
方大集团、海航航空集团（注）	645,864	2023/5/25	2029/6/29	否
方大航空、海航航空集团（注）	368,450	2023/7/10	2028/12/31	否
方大航空、海航航空集团（注）	54,867	2023/9/4	2029/11/8	否
方大航空	1,308,000	2024/7/26	2029/7/25	否
海航航空集团（注）	672,500	2024/3/14	2029/3/29	否

关联担保情况说明
√适用 □不适用
注：截至期末，关联方海航航空集团作为担保方为本公司提供担保的情况参见附注五（三十七）注 2。

(5). 关联方资金拆借

□适用 √不适用

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
海航航空集团	接受海航航空集团以云翔教育 100%股份抵偿关联方债务	1,000,370	
首都航空	接受首都航空以航材抵偿债务	300,586	
天津航空	接受天津航空以房产抵偿债务	95,568	
天津航空	接受天津航空以航材抵偿债务	84,033	
天津航空	接受天津航空以国银金租 4.99%股权抵偿债务	772,034	

瀚途贸易	转让航材		199,713

(7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	54,623	56,020

(8). 其他关联交易

√适用 □不适用

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
天津货航	人员转让	16,698	56,616
天津航空	人员转让	10,094	94,545
首都航空	人员转让	7,547	4,717
其他	人员转让	3,774	4,330

6、 应收、应付关联方等未结算项目情况

(1).应收项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额	期初余额
		账面余额	账面余额
应收账款	海航货运	831,307	843,985
应收账款	天津航空	532,557	382,032
应收账款	首都航空	447,660	171,064
应收账款	金鹏航空	79,343	64,123
应收账款	西部航空	99,347	54,245
应收账款	恒禾电子	25,133	38,307
应收账款	天津货航	28,546	24,325
应收账款	其他	271,211	148,616
其他应收款	天津航空	2,341,967	5,118,512
其他应收款	首都航空	2,253,748	2,484,703
其他应收款	大新华航空	1,238,582	895,942
其他应收款	金鹏航空	363,684	570,691
其他应收款	西部航空	421,332	500,674
其他应收款	香港航空	825,316	492,044
其他应收款	天羽飞训	165,333	235,612
其他应收款	瀚途贸易	-	225,676
其他应收款	天津货航	159,964	133,830
其他应收款	金鹿北京	24,505	45,190
其他应收款	新生飞翔	30,218	30,219
其他应收款	其他	943,389	950,602
预付款项	渤海租赁	35,095	267,849
预付款项	SRT	685,691	153,255
预付款项	扬子江租赁	-	99,726

预付款项	天航金服	431	68,883
预付款项	海航物业	1,185	20,450
预付款项	其他	10,213	57,182
其他非流动金融资产（含一年内到期部分）信托资产收益权	大新华航空	4,566,673	5,128,137
其他非流动资产	渤海租赁	565,080	532,459
其他非流动资产	天航金服	221,642	251,681
其他非流动资产	扬子江租赁	190,949	106,241
其他非流动资产	长江租赁	35,233	49,674
其他非流动资产	旅云租赁	109,171	78,595

注：天津航空、首都航空、金鹏航空、西部航空、恒禾电子、金鹿北京、天津货航及大新华航空共8家公司于2022年8月对2022年6月30日应收账款及其他应收款余额做出承诺，该8家公司于2022年至2024年偿还。此外，该8家公司于2023年3月对2022年7月1日至2022年12月31日期间新增应收账款及其他应收款余额做出承诺，该8家公司将于2023年至2025年偿还相关款项。此外，海航航空集团有限公司承诺，当上述8家公司无法如期履行承诺的还款事项时，将提供流动性支持，帮助上述8家公司履行承诺事项。截至期末，本公司已收到上述关联方承诺的2023年及2024年还款款项。

2024年4月，上述8家公司就2023年度新增应收账款及其他应收款余额做出承诺，海航货运就截至2023年12月31日应收账款及其他应收款余额做出承诺，上述款项将于2024年至2026年偿还。海航航空集团有限公司承诺，当上述9家公司无法如期履行承诺的还款事项时，将提供流动性支持，帮助上述9家公司履行承诺事项。

2025年4月，上述9家公司就2024年度新增应收账款及其他应收款余额做出承诺，上述款项将于2025年至2027年偿还，海航航空集团以及方大航空承诺，当上述9家公司无法如期履行承诺的还款事项时，将提供流动性支持，帮助上述9家公司履行承诺事项。

(2).应付项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
合同负债	恒禾电子	7,717	12,592
合同负债	首都航空	1,132	113
合同负债	其他	12,944	2,166
应付账款	天航金服	294,830	254,529
应付账款	香港航空	12,119	202,448
应付账款	天羽飞训	151,579	151,911
应付账款	易航科技	104,358	144,368
应付账款	海航货运	5,899	130,665
应付账款	渤海租赁	213,724	105,844
应付账款	海航物业	129,325	66,685
应付账款	SRT	-	58,741
应付账款	旅云租赁	16,887	57,801
应付账款	天津航空	33,787	51,489
应付账款	其他	466,176	238,920
其他应付款	海航货运	347	7,327
其他应付款	天津航空	44	3,458
其他应付款	大新华航空	3,104	3,257
其他应付款	海航航空集团	423	2,666

其他应付款	海航物业	750	759
其他应付款	其他	29,836	15,917
租赁负债	渤海租赁	5,570,709	6,336,395
租赁负债	旅云租赁	3,017,556	3,666,667
租赁负债	天航金服	3,048,030	3,474,947
租赁负债	长江租赁	3,337,207	3,687,819
租赁负债	香港航空	2,567,948	2,976,658
租赁负债	扬子江租赁	606,826	717,866
租赁负债	首都航空	51,265	77,315
租赁负债	其他	16,393	23,247
应付职工薪酬	关键管理人员	19,278	13,846

(3).其他项目

□适用 √不适用

7、 关联方承诺

√适用 □不适用

以下为本公司于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项：

单位:千元 币种:人民币

	期末余额	期初余额
经营性租赁租出		
-天津航空	240,613	231,631
-香港航空	178,406	199,732
-首都航空	239,573	156,909
-大新华航空	79,390	98,462
-金鹏航空	98,462	78,701
-西部航空	70,655	69,733
-天羽飞训	6,199	5,654
合计	913,298	840,822

8、 其他

□适用 √不适用

十五、 股份支付

1、 各项权益工具

□适用 √不适用

期末发行在外的股票期权或其他权益工具

□适用 √不适用

2、 以权益结算的股份支付情况

□适用 √不适用

3、 以现金结算的股份支付情况

□适用 √不适用

4、 本期股份支付费用

□适用 √不适用

5、 股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

6、 其他

□适用 √不适用

十六、 承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

以下为于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本支出承诺：

单位：千元 币种：人民币

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
购买飞机	24,950,520	26,215,899
其他固定资产	410,205	984,906
合计	25,360,725	27,200,805

2、 或有事项

(1).资产负债表日存在的重要或有事项

√适用 □不适用

海南百邦商业管理有限公司（以下简称“百邦商业”）承租本公司之下属公司海南英智名下海航大厦 4 层楼，因其拖欠租金长达半年，被海南英智起诉支付租金、违约金等合计 7,779,768 元。百邦商业则以房屋漏水、物业服务变差为由反诉海南英智，要求赔偿装修成本、违约金、中介服务损失等 9,534,094 元。百邦商业拖欠租金的行为构成根本违约，海南英智诉请应予以支持，而百邦商业的装修成本等是其违约所必然产生的经营损失，由其自行承担，应驳回百邦商业反诉。该案件目前已进入装修费鉴定程序，判决结果尚未明确。

2024 年 4 月，北京凯撒及其关联公司向法院提起诉讼，要求本公司及下属子公司偿还欠付餐食款项 134,860 千元，并赔偿逾期利息损失人民币 9,992 千元。2024 年 12 月，一审法院判决本公司及下属子公司需偿还欠付餐食款项共计约 124,886 千元及按照全国银行间同业拆借中心公布的同期一年期贷款市场报价利率的 1.3 倍自 2022 年 5 月 1 日起计至实际清偿之日止的逾期利息。本公司及下属子公司已向海南省高院提起上诉，近期即将陆续开庭审理，本公司已依据相关合同确认采购餐食交易产生应付餐食，北京凯撒及其关联公司关于支付逾期利息诉求获支持的可能性较低，因此无需为上述未决诉讼额外计提预计负债。“

(2).公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

□适用 √不适用

3、 其他

□适用 √不适用

十七、 资产负债表日后事项

1、 重要的非调整事项

□适用 √不适用

2、 利润分配情况

□适用 √不适用

3、 销售退回

□适用 √不适用

4、 其他资产负债表日后事项说明

√适用 □不适用

2025 年 1 月，本公司与 CAE Aviation Training B.V.,（简称 CAE）共同出资设立海航世翼航空技术（重庆）有限公司，注册资本为 110,000,000 元人民币，本公司及 CAE 各自认购注册资本总额的 50%（即各自出资 55,000,000 元人民币）。本公司出资方式为人民币现金出资，CAE 出资方式为美元现汇出资，海航世翼航空技术（重庆）有限公司主要业务为商业固定翼飞机飞行员或任何其他机型飞行员提供培训，但不包括国防与安全平台，和/或董事会批准的商业计划中允许的任何其他业务（如客舱乘务员培训、飞机维修培训、通用航空安全培训或教员培训）。

金鹏航空系本公司及子公司祥鹏航空的参股公司，本公司 2024 年度持有 11.58%股权，祥鹏航空持有 9.95%股权。金鹏航空因业务需要，拟增加注册资本 13 亿元。金鹏航空当前的注册资本为人民币 50.25 亿元，本次增资完成后，金鹏航空注册资本将增至 63.25 亿元。2025 年 2 月，经本公司董事会及临时股东大会审议通过，本公司及祥鹏航空均拟放弃前述增资的认缴权。金鹏航空本次增资完成后本公司持股比例由 11.58%稀释至 9.20%，祥鹏航空持股比例由 9.95%稀释至 7.91%。本次权益变动后本公司对金鹏航空的合计持股比例低于 20%，经综合评估本公司对金鹏航空不再具有重大影响，自增资完成日起，金鹏航空将不再作为本公司联营企业核算。

十八、 其他重要事项

1、 前期会计差错更正

(1).追溯重述法

□适用 √不适用

(2).未来适用法

□适用 √不适用

2、 重要债务重组

□适用 √不适用

3、 资产置换

(1).非货币性资产交换

□适用 √不适用

(2).其他资产置换

□适用 √不适用

4、 年金计划

□适用 √不适用

5、 终止经营

□适用 √不适用

6、 分部信息

(1).报告分部的确定依据与会计政策

√适用 □不适用

本公司的报告分部是提供不同产品或服务、或在不同地区经营的业务单元。由于各种业务或地区需要不同的技术和市场战略，因此，本公司分别独立管理各个报告分部的生产经营活动，分别评价其经营成果，以决定向其配置资源并评价其业绩。

本公司有两个报告分部，分别为：

(1)航空营运业务分部，包括客运及货运服务、飞机维修及飞机租赁等；

(2)其他业务分部包括酒店服务等个别非重大的经营分部，本公司将其合并为其他业务分部。

分部间转移价格参照向第三方销售所采用的价格确定。资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

(2).报告分部的财务信息

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	航空运营分部	其他业务分部	未分配项目	分部间抵销	合计
对外交易收入	64,980,400	255,500			65,235,900
营业成本	60,188,925	198,337			60,387,262
利息收入	278,818	450			279,268
利息费用	3,844,069	198,966			4,043,035
资产减值损失	-	-			-
信用减值损失	408,065	-2,138			405,927
对联营企业的投资收益/(损失)	-	-	2,754	-	2,754
重整收益	-	-		-	-
公允价值变动	-	-	-116,242	-	-116,242
折旧费用和摊销费用	4,473,363	238,718	-	-	4,712,081
使用权资产折旧费	5,715,753	-	-	-	5,715,753
(亏损)/利润总额	-700,280	-366,303	-113,488	-	-1,180,071
所得税费用	89,608	-6,108	-	-	83,500
净(亏损)/利润	-789,888	-360,195	-113,488	-	-1,263,571
资产总额	168,191,201	12,447,472	-	-38,931,800	141,706,873
负债总额	157,304,652	7,983,401	-	-25,122,490	140,165,563
非流动资产增加额	2,147,612	1,367,598			3,515,210

(注 1)					

2023 年情况

项目	航空运营分部	其他业务分部	未分配项目	分部间抵销	合计
对外交易收入	58,410,543	230,545			58,641,088
营业成本	52,296,230	196,731			52,492,961
利息收入	377,632	-134,511			243,121
利息费用	4,373,388	-288,055			4,085,333
资产减值损失					
信用减值损失	-153,440	-5,657			-159,097
对联营企业的投资(损失)/收益			3,928		3,928
重整收益					
公允价值变动(损失)/收益			260,500		260,500
折旧和摊销费用	4,219,386	97,403			4,316,789
使用权资产折旧费	5,680,728				5,680,728
(亏损)/利润总额	-748,154	-68,316	285,534		-530,936
所得税费用	-702,286	-56,378			-758,664
净(亏损)/利润	-45,868	-11,938	285,534		227,728
资产总额	123,692,863	6,962,220	12,429,566	-9,049,759	134,034,890
负债总额	122,747,026	6,430,567		3,279,962	132,457,555
非流动资产增加额(注 1)	4,843,830	131,166			4,974,996

注 1：非流动资产不包括金融资产、长期股权投资和递延所得税资产。

本公司分地区之营业收入分析如下：

	2024 年度	2023 年度
国内	55,019,042	53,009,521
国际及地区	10,216,858	5,631,567
合计	65,235,900	58,641,088

本公司主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中华人民共和国注册。由于本公司的飞机可在不同航线中自由使用，没有将资产及负债在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露资产、负债及资本性支出。

(3).公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

□适用 √不适用

(4).其他说明

□适用 √不适用

7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

□适用 √不适用

8、 其他

□适用 √不适用

十九、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1).按账龄披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内		
其中：1年以内分项		
1年以内	2,366,693	1,358,506
1年以内小计	2,366,693	1,358,506
1至2年	277,592	563,082
2至3年	16,594	199,747
3至4年	121,388	82,138
4至5年	89,709	1,858
5年以上	8,165	4,641
合计	2,880,141	2,209,972

(2).按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	2,045,332	71.01	377,141	18.44	1,668,191	1,610,588	72.88	444,909	27.62	1,165,679
按组合计提坏账准备	834,809	28.99	2,598	0.31	832,211	599,384	27.12	9,639	1.61	589,745
合计	2,880,141	/	379,739	/	2,500,402	2,209,972	/	454,548	/	1,755,424

按单项计提坏账准备：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例（%）	计提理由
海航货运	789,697	26,466	3.35	预计无法全额收回
首都航空	336,841	30,009	8.91	预计无法全额收回
天津航空	325,545	55,000	16.89	预计无法全额收回
北京新旅	125,494	125,494	100.00	预计无法收回
其他	467,755	140,172	29.97	预计无法全额收回
合计	2,045,332	377,141	18.44	

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备
□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(3).坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提	444,909	240,537	308,305			377,141
按组合计提	9,639		7,041			2,598
合计	454,548	240,537	315,346			379,739

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(4).本期实际核销的应收账款情况

□适用 √不适用

其中重要的应收账款核销情况
□适用 √不适用

应收账款核销说明：
□适用 √不适用

(5).按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例（%）	坏账准备期末余额
海航货运	789,697		789,697	27.42	26,466
首都航空	336,841		336,841	11.70	30,009
天津航空	325,545		325,545	11.30	55,000
北京新旅	125,494		125,494	4.36	125,494
香港航空	116,135		116,135	4.03	80,995
合计	1,693,712		1,693,712	58.81	317,964

其他说明：
□适用 √不适用

2、 其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	12,885,035	11,283,844
合计	12,885,035	11,283,844

其他说明：
□适用 √不适用

应收利息

(1).应收利息分类

□适用 √不适用

(2).重要逾期利息

□适用 √不适用

(3).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用
按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用
按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用
按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

(4).按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(5).坏账准备的情况

□适用 √不适用
其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(6).本期实际核销的应收利息情况

□适用 √不适用
其中重要的应收利息核销情况
□适用 √不适用
核销说明：
□适用 √不适用
其他说明：
□适用 √不适用

应收股利

(7).应收股利

□适用 √不适用

(8).重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用 √不适用

(9).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用
按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用
按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用
按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

(10).按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用
对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(11).坏账准备的情况

□适用 √不适用
其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(12).本期实际核销的应收股利情况

□适用 √不适用
其中重要的应收股利核销情况
□适用 √不适用
核销说明：
□适用 √不适用
其他说明：

□适用 √不适用

其他应收款

(13).按账龄披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内		
其中：1年以内分项		
1年以内	3,875,367	6,896,794
1年以内小计	3,875,367	6,896,794
1至2年	10,892,630	7,199,703
2至3年	912,566	1,054,076
3至4年	401,229	457,342
4至5年	830,549	103,244
5年以上	3,862	59,648
减：坏账准备	-4,031,168	-4,486,963
合计	12,885,035	11,283,844

(14).按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收关联方款项		
- 应收飞机收益权款	1,260,093	3,768,708
- 应收飞机租金	3,225,588	3,413,618
- 应收维修费及培训费等		
- 应收其他关联方款项	10,349,368	7,255,706
应收第三方款项		
- 租赁保证金及维修储备金	58,487	32,237
- 押金及保证金	176,958	38,237
- 应收航线补贴	1,224,035	585,181
- 其他	621,674	677,120
减：坏账准备	-4,031,168	-4,486,963
合计	12,885,035	11,283,844

(15).坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2024年1月1日余额	19,019		4,467,944	4,486,963

2024年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	8,396		141,969	150,365
本期转回			606,160	606,160
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2024年12月31日余额	27,415		4,003,753	4,031,168

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：
□适用 √不适用

(16).坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项计提坏账准备	4,486,048	149,811	606,160			4,029,699
按组合计提坏账准备	915	554				1,469
合计	4,486,963	150,365	606,160			4,031,168

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：
□适用 √不适用

(17).本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

其中重要的其他应收款核销情况：
□适用 √不适用

其他应收款核销说明：
□适用 √不适用

(18).按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期	款项的性质	账龄	坏账准备

		末余额合计数的比例(%)			期末余额
海航技术	3,768,148	22.28	子公司往来款	三年以内	-
海航香港	1,200,463	7.10	子公司往来款	三年以内	1,142,544
大新华航空	1,177,495	6.96	飞机收益权款及飞机租金等	三年以内	206,780
首都航空	1,153,697	6.82	飞机租金等	三年以内	102,790
新华航空	1,122,993	6.63	子公司往来款	二年以内	-
合计	8,422,796	49.79	/	/	1,452,114

(19).因资金集中管理而列报于其他应收款

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

3、 长期股权投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	21,701,946	7,452,715	14,249,231	20,088,976	7,494,436	12,594,540
对联营、合营企业投资						
合计	21,701,946	7,452,715	14,249,231	20,088,976	7,494,436	12,594,540

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备期初余额	本期增减变动				期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
新华航空	2,337,719	768,614	-	-	-	-	2,337,719	768,614
祥鹏航空	1,166,387	-	-	-	-	-	1,166,387	-
长安航空	2,320,882	-	-	-	-	-	2,320,882	-
北部湾航空	2,272,465	-	-	-	-	-	2,272,465	-
海航技术	-	3,265,369	-	-	-	-	-	3,265,369
海南福顺	1,052,440	41,721	-	1,052,440	-	-	-	-
北京科	766,604	961,737	-	-	-	-	766,604	961,737

航								
布鲁塞尔SODE	761,078	-	-	-	-	-	761,078	-
乌鲁木齐航空	230,371	-	-	-	-	-	230,371	-
山西航空	-	1,036,011	-	-	-	-	-	1,036,011
福州航空	-	1,115,959	-	-	-	-	-	1,115,959
海航香港	-	58,417	-	-	-	-	-	58,417
金鹿销售	7,600	-	-	-	-	-	7,600	-
长安航旅	1,543,994	246,608	-	-	-	-	1,543,994	246,608
吉耐斯	135,000	-	-	-	-	-	135,000	-
海南农源	-	-	1,706,761	-		-	1,706,761	
云翔教育	-	-	1,000,370	-		-	1,000,370	-
合计	12,594,540	7,494,436	2,707,131	1,052,440		-	14,249,231	7,452,715

(2). 对联营、合营企业投资

□适用 √不适用

(3).长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

4、 营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	34,969,833	33,088,175	31,153,254	27,756,416
其他业务	4,015,575	2,009,622	4,167,552	2,186,902
合计	38,985,408	35,097,797	35,320,806	29,943,318

营业收入、营业成本的分解如下：

（a）主营业务收入和主营业务成本

	本期发生额		上期发生额	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
客运及其他	32,790,181	31,022,431	30,035,159	26,725,390
航空货运及逾重行李	2,179,652	2,065,744	1,118,095	1,031,026
合计	34,969,833	33,088,175	31,153,254	27,756,416

（b）其他业务收入和其他业务成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本

飞机租赁业务	3,155,686	1,687,917	3,596,219	1,818,402
航材租赁收入	56,433	-	45,574	
代理手续费	52,596	-	28,410	
其他	750,860	321,705	497,349	368,500
合计	4,015,575	2,009,622	4,167,552	2,186,902

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

(3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

□适用 √不适用

5、 投资收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
海航控股重整-债务重组收益	10,734	155,710
其他	419,656	218,751
合计	430,390	374,461

6、 其他

□适用 √不适用

二十、 补充资料

1、 当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	117,128
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	9,203
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	-63,472

单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	1,001,017
债务重组损益	10,861
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	-39,384
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	154,801
减：所得税影响额	-3,469
少数股东权益影响额（税后）	52,001
合计	1,141,622

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。
□适用 √不适用

其他说明：
√适用 □不适用
2024 年度及 2023 年度非经常性损益明细表编制基础：
中国证券监督管理委员会于 2023 年颁布了《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益(2023 年修订)》(以下简称“2023 版 1 号解释性公告”)，该规定自公布之日起施行。本公司按照 2023 版 1 号解释性公告的规定编制 2024 年度非经常性损益明细表。
根据 2023 版 1 号解释性公告的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

2、 净资产收益率及每股收益

√适用 □不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	-36.76	-0.021	-0.021
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-82.32	-0.048	-0.048

3、 境内外会计准则下会计数据差异

□适用 √不适用

4、 其他

√适用 □不适用

公司全称	公司简称
American Aviation LDC	American Aviation LDC
澳大利亚国际航空学院有限责任公司	澳洲航校
渤海人寿保险股份有限公司	渤海人寿
渤海租赁股份有限公司	渤海租赁
北京科航投资有限公司	北京科航
布鲁塞尔苏德酒店	布鲁塞尔 SODE
广西北部湾航空有限责任公司	北部湾航空

长江租赁有限公司	长江租赁
长安航空有限责任公司	长安航空
陕西长安航空旅游有限公司	长安航旅
大新华航空有限公司	大新华航空
大新华飞机维修服务有限公司	大新华飞维
北京方大炭素科技有限公司	北京方大
海航飞翔航空俱乐部有限公司	飞翔俱乐部
海南方大航空发展有限公司	方大航空
辽宁方大集团实业有限公司	方大集团
福州航空有限责任公司	福州航空
海航航空集团有限公司	海航航空集团
海航货运有限公司	海航货运
海航集团有限公司	海航集团
海航湾流(北京)技术服务有限公司	海航湾流
海口恒禾电子科技有限公司	恒禾电子
海口广利客舱服务投资合伙企业(有限合伙)	海口广利客舱
海南海航汉莎技术培训有限公司	海南海航汉莎
海南海航航空物业服务有限公司	海航物业
海南海航航空信息系统有限公司	海航航信
海南海航健康管理有限公司	海航健康
海南瀚巍投资有限公司	瀚巍投资
海南瀚途贸易有限公司	瀚途贸易
海南航空学校有限责任公司	海航航校
海南航旅投资控股有限公司	航旅投资
华安财产保险股份有限公司	华安保险
海南新生飞翔文化传媒股份有限公司	新生飞翔
海航航空技术有限公司	海航技术
海南福顺投资开发有限公司	海南福顺
关联方公司全称(按公司全称拼音字母排序)(续)	公司简称
海南航空(香港)有限公司	海航香港
海南航空控股股份有限公司	海航控股
海南航空(2016)有限公司	海航 2016
海南农源投资有限责任公司	海南农源
金鹿(北京)公务航空有限公司	金鹿北京
金鹏航空有限责任公司	金鹏航空
海南金鹿航空销售有限公司	金鹿销售
海口美兰空港吉耐斯航空发动机维修工程有限公司	吉耐斯
海南尚品易购电子商务有限公司	尚品易购
北京首都航空有限公司	首都航空
北京首航直升机股份有限公司	首航直升机
上海金鹿公务航空有限公司	上海金鹿公务
SR Technics Switzerland Ltd.	SRT
山西航空有限责任公司	山西航空
海南天羽飞行训练有限公司	天羽飞训
天津渤海租赁有限公司	天津渤海租赁
天津航空金融服务有限公司	天航金服
天津航空有限责任公司	天津航空
天津货运航空有限公司	天津货航
乌鲁木齐航空有限责任公司	乌鲁木齐航空

西部航空有限责任公司	西部航空
香港渤海租赁资产管理有限公司	香港渤海租赁
香港航空有限公司	香港航空
中国新华航空集团有限公司	新华航空
扬子江融资租赁有限公司	扬子江租赁
云南祥鹏航空有限责任公司	祥鹏航空
易航科技股份有限公司	易航科技
旅云二号（天津）租赁有限公司	旅云租赁
海航航空食品（三亚）有限公司	海航三亚航食
渤海国际信托股份有限公司	渤海信托
北京新旅国际旅行社有限公司	北京新旅
安徽肥西农村商业银行股份有限公司	肥西农商行
国开精诚(北京)投资基金有限公司	国开精诚投资
海南海岛临空产业集团有限公司	海岛临空
海南航良工程管理服务有限公司	海南航良
海航航空(香港)控股有限公司	海航航空香港控股
海南琪兴实业投资有限公司	海南琪兴
海南银行股份有限公司	海南银行
海南发展控股有限公司	海发控
交通银行股份有限公司海南省分行	交通银行海南省分行
中国民航信息网络股份有限公司	民航信息网络
上海农村商业银行	上海农商行
深圳兴航融投股权投资基金合伙企业	兴航融投
中国华西企业股份有限公司	华西股份

董事长：祝涛

董事会批准报送日期：2025 年 4 月 30 日

修订信息

□适用 √不适用