证券代码：600221、900945　　证券简称：海航控股、海控 B 股　　编号：临 2025-032

海南航空控股股份有限公司
关于未弥补亏损达实收股本总额三分之一的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

根据大信会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“大信”）出具的审计报告，海南航空控股股份有限公司（以下简称“海航控股”或“公司”）2024 年 12 月 31 日合并报表未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一，具体情况如下：

一、情况概述

根据大信出具的审计报告，公司 2024 年 12 月 31 日合并报表未弥补亏损为 773.67 亿元，公司实收股本为 432.16 亿元，未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一。根据《公司法》和《公司章程》的相关规定，公司未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一时，需提交股东大会审议。

二、未弥补亏损主要原因

受公司历史破产重整、2020-2022 年期间民航业因不可抗力而造成巨大亏损等多重因素的影响，截至 2024 年底，公司仍存在未弥补亏损 773.67 亿元。

2024 年以来，民航市场持续复苏，公司积极抢抓市场机遇，扩大运力投放，持续完善航线网络，加强精细化管理，提质增效，公司生产运营数据较上年同期稳步增长。但受国际航线尚未完全恢复、国内市场竞争加剧、油价持续高位运行以及汇率波动等影响，公司 2024 年仍出现亏损。其中汇兑损失对公司 2024 年年度业绩影响重大，2024 年公司汇兑损失 13.68 亿元。2024 年归属于上市公司股东的净利润-9.21 亿元，与上年同期相比，出现亏损。

三、应对措施

针对复杂的外部环境，公司董事会、管理层将积极分析行业发展趋势和政策变化，开源节流、求新求变，通过以下措施提升公司盈利能力：

（一）公司董事会带领管理层，立足航空主业，制定切实可行的经营方针，提高公司整体运营能力和市场竞争力，力争实现主营业务收入和利润的增长。

（二）公司在全面预算管理的基础上实施各单位动态管控，包括业务管控、财务管控、风险管控等，实施精细化管理，严控非生产性支出。对于航油等日常经营性支出，以科学、有效的节油政策降低油耗，节省成本，全面降本增效。通过上述举措，公司将尽可能降低生产成本，最大限度提高利润水平。

特此公告。

海南航空控股股份有限公司

董事会

二〇二五年四月三十日