

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20250509

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他 （请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中粮资本 赵若冰 张高峰
时间	2025 年 5 月 9 日 15:00 - 16:00
地点	海南省海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 层会议室
上市公司接待人员姓名	李召辉 梁婕 陈栋 刘哲
投资者关系活动主要内容介绍	问：请介绍公司的基本情况？ 答：2002 年，海南海峡航运股份有限公司（以下简称“公司”）成立，由海南港航控股有限公司、深圳市盐田港股份有限公司、中国海口外轮代理有限公司等 5 位股东发起设立。公司主营业务为船舶运输和轮渡港口服务，主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线，海口(三亚)至西沙旅游客运航线，以及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。 2009 年，公司股票在深圳证券交易所挂牌上市。 2013 年 4 月，公司开通了西沙永乐群岛生态旅游航线。 2017 年，公司向大股东海南港航发行股份购买客滚码头。 2019 年，随着公司大股东海南港航股权重组完成，正式纳入中国远洋海运集团管理体系。 2021 年，为了加快推动琼州海峡一体化建设，公司在琼粤两地政府的积极推动下，完成琼州海峡航运资源整合，与其

	他航运公司以船舶出资成立平台公司——琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司，统一经营琼州海峡客滚轮渡业务。公司间接持有琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司 33.36%股权。琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司于 2022 年正式运营，全面提升了琼州海峡客滚运输服务水平、运营效率和经营效益。 问：西沙航线经营情况？ 答：公司经营三亚至西沙旅游航线，为期四天三晚，登陆银屿岛、全富岛、鸭公岛三个岛屿进行观光。“祥龙岛”轮的投入提高了西沙旅游航线载客人数以及客单价。 问：徐闻港收购进展？ 答：海峡股份于 2021 年 9 月 29 日披露《关于筹划投资湛江徐闻港有限公司的提示性公告》。自前次提示性公告发布以来，公司持续与交易对手方就本次交易相关事项开展尽职调查以及谈判沟通工作，截至目前部分重要事项交易各方尚未达成一致意见。如后续发生根据规定需披露进展的情形，公司将严格按照深圳证券交易所的有关规定履行信息披露义务。 问：公司未来的潜在增长点主要在哪几方面？ 答：一是自贸港建设将带动车客流量的确定性增长。一方面自贸港的各种产业扶持政策都会为公司带来更多的车客流量。另一方面海南省基础设施建设的完善，如环岛旅游公路的建成，也将大幅吸引自驾人群，对公司的主营业务起到带动作用。二是随着新海客运枢纽项目的投产，新海港将成为一个集“吃、住、游、购、娱”等全要素一体化、功能完善的港口。我们将继续充分挖掘顾客的多元消费需求，充分融合离岛免税业务，分享自贸港相关政策红利，提升多元业务收入水平。三是进一步开发西沙旅游。公司将充分发挥西沙航线产业链协同
--	---

	优势，不断做大规模，开发多元海洋旅游产品，丰富游客行程和体验项目，同时在提升旅游服务质量、提升岛屿旅游品质等方面持续发力，围绕西沙品牌影响力打造西沙旅游 IP，推动西沙航线高质量发展。 问：《海南自由贸易港建设总体方案》规定，将在 2025 年底前适时启动海南全岛封关运作。此举将为公司带来哪些机遇？ 答：海南自贸港实施优惠的税收政策，包括企业所得税优惠等，直接降低公司的运营成本，为公司发展提供良好的政策环境。海南封关运作后，将实行“一线放开，二线管住”的政策，这意味着境内外货物进出海南将更加自由便利；实施“非禁即入”原则，投资自由化，这将吸引更多的投资者和合作伙伴进入海南市场，有利于公司车客流量的确定性增长。随着海南省基础设施建设的完善，如环岛旅游公路的建成，也将大幅吸引自驾人群，对公司的主营业务起到带动作用。
附件清单(如有)	无
日期	2025 年 5 月 9 日