

证券代码：300527

证券简称：中船应急

债券代码：123048

债券简称：应急转债

中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：20250509

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	通过全景网“投资者关系互动平台”（ http://ir.p5w.net ）参与公司2024年度网上业绩说明会的投资者
时间	2025年5月9日下午15:00-17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	公司董事长 王小丰 公司总会计师、总法律顾问、董事会秘书 贾志豪 公司独立董事 傅孝思
投资者关系活动主要内容介绍	本次业绩说明会交流的主要内容如下： 1、公司正在从事的全域运输和智能应急项目预计什么时候产生营收？预计规模有多大？谢谢。 答：尊敬的投资者，您好！感谢您的提问和耐心等待。不确定您提问的“全域运输和智能应急项目”是不是指公司前期披露的“全域机动保障装备能力建设项目”。该项目拟建设用于全域机动保障装备批量生产的智能生产线和新型装备研制的研发设计平台，并开展新型全域机动保障装备研究，以提升面向未来产业发展需求的研发

与制造能力。通过该项目的建设，将提升新型舟桥、新型冲击桥等装备的规模化生产，并形成系列保障装备技术储备，支撑公司未来发展。本项目正在有序推进实施，预计于 2026 年 7 月完成。该项目属于科研生产能力建设项目，不直接产生营业收入，有利于提升科研生产效率，有利于扩大营业收入规模。感谢您的关注。

2、请问公司预计 2025 年订单增长情况，谢谢。

答：尊敬的投资者，您好！感谢您的提问和耐心等待，因提问较多，回复不够及时，请您谅解。公司与军队、政府、大型工程公司等客户的合作不断深入，市场拓展工作稳中有进。作为专业化军事后勤运输投送保障装备领域的国家级高新技术企业，舟桥、机械化桥等产品在应急交通领域具有突出优势与领先的市场占有率，有关产品也在抗洪救灾抢险中发挥重要作用，广受客户赞誉。公司积极推进产品迭代升级，不断强化新装备研发和内部管理，对订单承接和未来发展充满信心。感谢您的关注。

3、贵公司为什么不发展无人机应急救援、消防等产品？

答：尊敬的投资者，您好！感谢您的耐心等待。公司高度重视装备智能化发展趋势，持续加强科技研发，不断推动产品升级。围绕主责主业，开展了无人智能应急救援装备等系列开发工作，将加快推动某型抢险机器人等新产品走向市场。感谢您的关注。

4、请问老总今年一季度亏损是什么情况？预期今年业绩是否比 24 年增长或者会亏损。

答：尊敬的投资者，您好！感谢您的提问和耐心等待。公司今年一季度出现亏损，但未超出管理预期。公司客户主要为政府机构、军方、国有大型企业等，产品销售具有季节性特征，一般来看历年一季度收入确认均相对较少。公司已采取针对性措施，加快生产和交付进度，努力推动全年实现良好业绩。感谢您的关注。

5、公司之后的盈利有什么增长点？

答：尊敬的投资者，您好！感谢您的耐心等待。公司聚焦主责主业，不断拓展应急装备产品应用和销售领域。正在聚焦全域运输 TS 保

障、水域安全智能综合应急（救援）等多个项目，加快技术创新，不断创造新的盈利增长点。感谢您的关注。

6、公司是否有产品出口巴基斯坦？年出口额多少？

答：尊敬的投资者，您好！感谢您的耐心等待。公司在海外市场有三十余年的运营经验，全球布局国际化经营工作，拥有稳定的国际客户关系、海外专职高素质营销团队，成立了四大区域中心，并依托区域中心辐射周边国家和地区，获得了良好的口碑。公司产品不仅在国内拥有大批用户，还先后出口至巴基斯坦、泰国、卢旺达、埃塞、坦桑尼亚、秘鲁等 50 多个国家和地区，是联合国救援机构应急采购的合格供应商。感谢您的关注。

7、你们行业本期整体业绩怎么样？你们跟其他公司比如何？

答：尊敬的投资者，您好！感谢您的耐心等待。按照申万上市公司行业分类，公司属于地面兵装板块。公司 2024 年度实现利润总额 1,409.85 万元，同比增长 106.65%；实现净利润 864.13 万元，同比增长 104.13%，业绩向好。对照申万地面兵装板块有关指标情况，公司 2024 年度盈利指标表现较好。公司将进一步加强科技创新，深化内部管理，努力提高盈利水平。感谢您的关注。

8、我有留意到上交所受理了中国船舶和中国重工的重组申请，我想请问下，作为中国船舶旗下上市公司，这一事件对贵公司的业绩有没有实质性影响？

答：尊敬的投资者，您好！感谢您的耐心等待。公司也关注到中国船舶和中国重工吸收合并重组被上海证券交易所受理的公告。该重组是公司实际控制人中国船舶集团的一件大事，有利于船舶行业和集团公司的高质量发展，中船应急作为中国船舶集团旗下上市公司，相信也将从中受益。感谢您的关注！

9、请问公司营业收入结构是怎样的呢？

答：尊敬的投资者，您好！感谢您的耐心等待。公司 2024 年营业收入总额为 116,105.94 万元，其中应急交通工程装备 85,691.64 万元，占比 73.80%，其他 30,414.30 万元，占比 26.20%。感谢您

的关注！

10、公司有哪些产品可应用于印巴战争中？是否为巴基斯坦提供救援保障产品和服务？

答：尊敬的投资者，您好！感谢您的耐心等待。公司秉持“以应急事业为己任，为人类安全作贡献”的企业使命，专注应急产业发展，主导产品为军队遂行作战、政府保通救灾、企业工程施工提供产品、服务和解决方案。希望冲突双方尽快实现和平。感谢您的关注。

11、请傅先生仔细阅读，我想问的是管理层针对公司收入确认情况下发的监管函，但你有没有确认公司当时的财务报表没有问题，谢谢。

答：尊敬的投资者，本人作为中船应急第三届董事会独立董事，在任职期间严格按照相关法律法规，基于独立、客观的立场，勤勉、忠实的履行职责，积极参与公司决策，出席相关会议，认真审议董事会各项议案，审慎行使表决权，充分发挥独立董事的作用，努力维护公司的整体利益和全体股东特别是中小股东的合法权益。根据监管规定，独立董事需对公司定期报告进行签字确认。感谢您的关注。

12、尊敬的领导，下午好！作为中小投资者，有以下问题：1、年报和一季报显示，公司扭亏为盈但一季度又出现亏损，能否分析一下原因？2、公司发行8.189亿元可转债尚有2.12亿元未实现转股，还有不到一年就要到期，公司是否有信心实现全部转股？3、如果到期无法实现转股，是否可以兑付到期本息？

答：尊敬的投资者，您好！感谢您的耐心等待。公司今年一季度亏损未超出公司管理预期，公司客户主要为政府机构、军方、国有大型企业等，产品销售具有季节性特征，历年一季度销售均相对较少，主要开展生产计划、物资采购等工作，收入确认较少，导致一季度业绩不理想。公司已经采取措施加快生产和交付进度。可转债转股受多种因素影响，公司对未来发展和可转债价值保有高度信心，将积极配合投资者和有意向的投资者转股。公司生产经营稳定，现金

流充沛，可转债到期兑付本息不存在任何问题。感谢您的关注。

13、行业以后的发展前景怎样？

答：尊敬的投资者，您好！公司所在行业为应急交通工程装备行业，是国家战略性新兴产业。国家近两年围绕本行业发布了《安全应急装备重点领域发展行动计划（2023-2025年）》《关于加快应急机器人发展的指导意见》等政策文件，明确提出安全应急装备重点领域产业规模超过1万亿元，行业发展前景广阔。感谢您的关注。

14、请问王董，公司准备多长时间回答一个投资者问题谢谢。

答：尊敬的投资者，目前收到的提问比较多，公司正在认真逐一回复，请您理解。感谢您的关注。

15、领导，您好！我来自四川，请问，公司在智能应急救援装备（如无人机、机器人）领域的研发投入占比多少？是否已形成规模化销售？

答：尊敬的投资者，您好！公司高度重视科技研发，紧跟智能化的发展趋势，积极推动产品转型，目前有1型冲击桥产品实现了少人化控制，取得批量销售。正在开展某抢险机器人和空气推进式可折叠刚性智能充气救援艇的研制，预计2025年底投入市场。感谢您的关注。

16、公司2024年非经常性损益项目中，少数股东权益影响额为1,011,206.48元。请问这些非经常性损益项目对公司整体财务状况有何影响？公司如何管理这些项目以保持财务稳定？

答：尊敬的投资者，您好！当前提问较多，公司正在积极回复，速度不及投资者预期，请您谅解！经核对，您提出的少数股东权益影响额1,011,206.48元为2023年度发生数，对2023年公司财务状况影响较小。公司2024年非经常性损益项目中，少数股东权益影响额为0元，对公司2024年度财务状况没有影响。感谢您的关注！

17、请问傅孝思先生，在先生任职公司独立董事期间，公司收监管涵，请问你有没有签字？并且尽职尽责？谢谢。

答：尊敬的投资者，本人作为中船应急第三届董事会独立董事，在

任职期间严格按照相关法律法规，基于独立、客观的立场，勤勉、忠实的履行职责，积极参与公司决策，出席相关会议，认真审议董事会各项议案，审慎行使表决权，充分发挥独立董事的作用，努力维护公司的整体利益和全体股东特别是中小股东的合法权益。根据监管规定，公司收到监管函，无需独立董事签字。感谢您的关注。

18、公司在 2024 年扭亏为盈，但好景不长，2025 年第一季度马上就是巨额亏损。请问这个亏损额是在公司季度预算以内？还是超出预想？公司对于这样的亏损额是什么看法？同时想问一下本年度的公司经营前景。谢谢！

答：尊敬的投资者，您好！公司今年一季度亏损未超出公司管理预期，公司客户主要为政府机构、军方、国有大型企业等，产品销售具有季节性特征，历年一季度销售均相对较少，主要开展生产计划、物资采购等工作，收入确认较少，导致一季度业绩不理想。公司已经采取措施加快生产和交付进度。感谢您的关注。

19、我的提问为什么被删除？

答：尊敬的投资者，您好！您的提问没有被删除。目前提问较多，公司正在认真逐一回复投资者提问，请您稍等，公司将尽快回复您。感谢您的关注。

20、请问贵公司与玻利维亚的官司是否胜诉？

答：尊敬的投资者您好，公司于 2025 年 4 月 30 日收到武汉市中级人民法院出具的玻利维亚保函止付案件一审判决生效文件，4 起纠纷案件公司均胜诉。感谢您的关注。

21、公司本期盈利水平如何？

答：尊敬的投资者，您好！公司 2024 年加大市场开拓力度，强化内部管理，推动应急交通工程装备合同承接、销售量同比大幅增长。2024 年度实现营业收入 116,105.94 万元，同比增长 92.51%，归属于上市公司股东的净利润 864.13 万元，同比增长 103.97%，经营业绩改善明显，扭转了经济效益连续下滑的被动局面。感谢您的关注！

	<p>22、公司上市 10 个年头，公司一直在创新开发开拓，为什么股价一直没实质性上升，一直拿了十年的股民基本没收益，该如何面对？</p> <p>答：尊敬的投资者您好，理论上公司股价与公司的盈利能力正相关，但实际上股价还受到宏观环境、政策、供求关系、市场资金等多种因素影响。投资者对于股票市场和公司股价波动的感受，公司深刻理解，感同身受。为加强公司市值管理工作，进一步规范公司的市值管理行为，维护公司、投资者及其他利益相关者的合法权益，公司制定了《市值管理办法》，建立市值管理机制，积极落实证券监管导向精神，多角度开展工作，积极提升公司市场价值。同时公司坚信市值管理与公司基本面密切相关，未来将持续强化市场竞争力积极拓展业务并聚焦精益管理，提高公司发展质量，将尽最大努力做好公司的经营管理以良好的业绩来回报投资者。感谢您的关注。</p> <p>23、公司立案调查这么久怎么还没有结果，立案对公司运营有没影响？</p> <p>答：尊敬的投资者，您好！根据监管规定，立案调查事项由证券监管机构主导，公司正在积极配合调查，尚未收到立案调查事项的结论性意见或决定。后续如有相关进展，公司将严格按照规定履行信息披露义务。公司目前各项生产经营活动正常有序开展。感谢您的关注！</p> <p>24、什么时候开始？</p> <p>答：大家好，中船应急 2024 年度网上业绩说明会已开始，欢迎各位投资者提问。</p> <p>注：本次交流未发生未公开重大信息泄密情况。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2025 年 5 月 9 日</p>