

证券代码： 000572

证券简称：海马汽车

海马汽车股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：035

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2025年5月13日（周二）下午 14:00~17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、首席执行官覃铭 2、董事会秘书郑立 3、财务总监罗理想
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、海马汽车近几年参投智行盒子、大力发展燃料电池汽车、成立马邦出行，可以看出景董十分看好出行行业；景董是不是想利用海马汽车仅存资源，为马邦出行铺路，等马邦出行搭建起完善体系，步入正轨后，再把马邦出行低价卖给海马集团？</p> <p>感谢您的提问。海南自贸港在绿色低碳、旅游观光、服务贸易等领域有广阔发展前景，在出行领域创新与转型大有可为。基于此，公司正在沿着绿色化与智能化的方向，布局自身出行业务。</p> <p>目前，公司出行业务已投入运行的产品包括氢燃料电池汽车、纯电动汽车等。基于海南省旅游出行、会务出行及免税购物等方面的丰富运营场景，公司拓展了丰富的业务渠道并形成稳定合作，利用氢燃料电池汽车及七座纯电动汽车的产品优势，取得</p>

了较好市场反响及运营效果。

与此同时，公司也将充分发挥海马财务在产业链金融方面的服务能力，在风险可控的情况下，积极探索于出行业务各环节开展相关金融服务。后续工作中，除海南市场外，公司也将积极布局郑州等地市场，稳健开拓相关业务。谢谢！

2、海马汽车借壳上市已 31 年，共在二级市场融资约 45 亿元，其在融资前后时间段进行 6 次微乎其微的分红；二级市场投资者为海马汽车地发展做出过突出贡献，然景董带领的海马汽车为投资者做了什么呢？

感谢您的提问。公司根据自身资源条件及经营情况，已明确相关业务方向并正在落地实施：一是争取稳步扩大出口规模，在有效防范风险的基础上，利用出口产品较好的盈利能力，努力提升公司业绩水平；二是将利用公司南北两个基地的生产条件及各类资源，积极开拓整车及其他核心零部件等领域的加工制造对外合作，争取通过长期的业务合作创造稳定的收益，提升公司盈利水平；三是将在风险可控和盈利可期的要求下，稳步推进包括氢燃料电池汽车等在内的新产品相关工作，以及出行业务等在内的新业务相关工作，力求各项工作给公司带来积极的业绩贡献；四是继续开源节流，不断优化资产配置、着力降低经营负担，努力为公司稳经营提供基础支撑。近年来，公司积极响应国家双碳战略，顺应汽车产业发展趋势，助力海南打造全产业链零碳排放汽车生态体。其中，上游打造“绿色能源中心”，集绿电及谷电充电换电、绿电及谷电制氢加氢、绿电及谷电储能储氢削峰填谷等于一体；中游打造低碳工厂，推进绿色制造，迭代推进纯电动汽车和氢能汽车研发与产业化；下游打造绿色智慧马邦出行。后续，公司将在现有工作的基础上，探索与上游海上风电、制氢加氢以及下游氢能汽车使用端合作伙伴的更广泛合作；联合产业链上下游单位，着力构建覆盖研发、制造、运营服务的氢能汽车生态系统，助力打造海南自贸港全产业链零碳排放汽车生态体，为建设“氢能岛、氢经济、氢社会”贡献海马智慧。谢谢！

3、海南工厂股权变更预计什么时候完成？

感谢您的提问。2024年8月1日，公司发布了海南省发展控股有限公司拟将其持有的海南海马汽车有限公司49%股权和海南海马新能源汽车销售有限公司50%股权无偿划转给海南省国有资产监督管理委员会的相关公告。本次股权划转不影响公司对海南海马汽车有限公司及海南海马新能源汽车销售有限公司的持股比例，不会导致公司合并财务报表范围内主营业务、资产、收入等发生变化。公司将与相关各方积极配合，根据后续工作通知要求，及时做好工商登记信息变更及行业主管部门备案等相关工作，并将按照相关法律法规的规定，及时履行信息披露义务。谢谢！

4、请问海马汽车氢能汽车技术上有何突破？

感谢您的提问。当前，公司正稳步推进包括氢能汽车等在内的新产品相关工作，研发工作取得了多项突破。其中，以海马氢能汽车7X-H为代表的氢能制造产品斩获了2024年度科技创新奖；7X-H项目组累计申请30项专利，其中包括与丰田自动车株式会社共同申请的“燃料电池系统及车辆”等两项专利，为氢能汽车技术进步提供了坚实基础；发表10篇高质量学术论文，多篇被业内高度评价，提升了团队在领域内的影响力；攻克多项技术难题，为氢能汽车的商业化应用提供了有力支撑。谢谢！

5、请问公司正在对外提供的加工服务合作对象是哪几家？ 出行业务合作的是哪几家？

感谢您的提问。公司将利用南北两个基地的生产条件及各类资源，积极开拓整车及其他核心零部件等领域的加工制造对外合作，争取通过长期的业务合作创造稳定的收益，提升公司盈利水平；目前，公司正在开展包括氢能汽车、加工业务、出行业务等多领域多类型的对外合作。后续，若有新的对外合作事项，公司也将按规定及时履行信息披露义务。谢谢！

6、请问未来贵公司打算朝什么样的规模和业绩发展，是否有中远期规划，业绩目标之类

感谢您的提问。公司根据自身资源条件及经营情况，已明确相关业务方向并正在落地实施：一是争取稳步扩大出口规模，在有效防范风险的基础上，利用出口产品较好的盈利能力，努力提升公司业绩水平；二是将利用公司南北两个基地的生产条件及各类资源，积极开拓整车及其他核心零部件等领域的加工制造对外合作，争取通过长期的业务合作创造稳定的收益，提升公司盈利水平；三是将在风险可控和盈利可期的要求下，稳步推进包括氢燃料电池汽车等在内的新产品相关工作，以及出行业务等在内的新业务相关工作，力求各项工作给公司带来积极的业绩贡献；四是继续开源节流，不断优化资产配置、着力降低经营负担，努力为公司稳经营提供基础支撑。

近年来，公司积极响应国家双碳战略，顺应汽车产业发展趋势，助力海南打造全产业链零碳排放汽车生态体。其中，上游打造“绿色能源中心”，集绿电及谷电充电换电、绿电及谷电制氢加氢、绿电及谷电储能储氢削峰填谷等于一体；中游打造低碳工厂，推进绿色制造，迭代推进纯电动汽车和氢能汽车研发与产业化；下游打造绿色智慧马邦出行。后续，公司将在现有工作的基础上，探索与上游海上风电、制氢加氢以及下游氢能汽车使用端合作伙伴的更广泛合作；联合产业链上下游单位，着力构建覆盖研发、制造、运营服务的氢能汽车生态系统，助力打造海南自贸港全产业链零碳排放汽车生态体，为建设“氢能岛、氢经济、氢社会”贡献海马智慧。谢谢！

7、新能源汽车月渗透率已超过百分之五十，表明当前已成功迈过电动化的门槛，下一步将是智能化地竞争；然海马汽车连电动化还未搞明白，何以能参与下一轮地竞争呢？海马汽车在国内汽车市场已无立锥之地，连大本营海南、河南市场也已抛弃海马汽车；严重依赖的出口业务，也受国际复杂局势及国内同行竞争而承压；海马汽车已无未来这已成事实；身后有余忘缩手，眼前无路想回头；真要到破产退市再做出改变吗？

感谢您的提问。公司始终聚焦汽车主业，正在尽最大努力利

用现有可用资源和条件，破旧立新、坚持转型，践行适合公司自身情况的发展道路。同时，公司也将积极寻求、开展对外合作，若有相关事项公司将及时按规定履行信息披露义务。谢谢！

8、请问公司连续多年亏损，啥时候破产重组？

感谢您的提问。公司根据自身资源条件及经营情况，已明确相关业务方向并正在落地实施：一是争取稳步扩大出口规模，在有效防范风险的基础上，利用出口产品较好的盈利能力，努力提升公司业绩水平；二是将利用公司南北两个基地的生产条件及各类资源，积极开拓整车及其他核心零部件等领域的加工制造对外合作，争取通过长期的业务合作创造稳定的收益，提升公司盈利水平；三是将在风险可控和盈利可期的要求下，稳步推进包括氢燃料电池汽车等在内的新产品相关工作，以及出行业务等在内的新业务相关工作，力求各项工作给公司带来积极的业绩贡献；四是继续开源节流，不断优化资产配置、着力降低经营负担，努力为公司稳经营提供基础支撑。近年来，公司积极响应国家双碳战略，顺应汽车产业发展趋势，助力海南打造全产业链零碳排放汽车生态体。其中，上游打造“绿色能源中心”，集绿电及谷电充电换电、绿电及谷电制氢加氢、绿电及谷电储能储氢削峰填谷等于一体；中游打造低碳工厂，推进绿色制造，迭代推进纯电动汽车和氢能汽车研发与产业化；下游打造绿色智慧马邦出行。后续，公司将在现有工作的基础上，探索与上游海上风电、制氢加氢以及下游氢能汽车使用端合作伙伴的更广泛合作；联合产业链上下游单位，着力构建覆盖研发、制造、运营服务的氢能汽车生态系统，助力打造海南自贸港全产业链零碳排放汽车生态体，为建设“氢能岛、氢经济、氢社会”贡献海马智慧。公司目前暂无重组、兼并收购等相关事项。公司正在尽最大努力，利用现有可用资源和条件，践行适合公司自身情况的发展道路。谢谢！

9、请问公司常年亏损，公司做了什么努力？

感谢您的提问。公司根据自身资源条件及经营情况，已明确相关业务方向并正在落地实施：一是争取稳步扩大出口规模，在

有效防范风险的基础上，利用出口产品较好的盈利能力，努力提升公司业绩水平；二是将利用公司南北两个基地的生产条件及各类资源，积极开拓整车及其他核心零部件等领域的加工制造对外合作，争取通过长期的业务合作创造稳定的收益，提升公司盈利水平；三是将在风险可控和盈利可期的要求下，稳步推进包括氢燃料电池汽车等在内的新产品相关工作，以及出行业务等在内的新业务相关工作，力求各项工作给公司带来积极的业绩贡献；四是继续开源节流，不断优化资产配置、着力降低经营负担，努力为公司稳经营提供基础支撑。

近年来，公司积极响应国家双碳战略，顺应汽车产业发展趋势，助力海南打造全产业链零碳排放汽车生态体。其中，上游打造“绿色能源中心”，集绿电及谷电充电换电、绿电及谷电制氢加氢、绿电及谷电储能储氢削峰填谷等于一体；中游打造低碳工厂，推进绿色制造，迭代推进纯电动汽车和氢能汽车研发与产业化；下游打造绿色智慧马邦出行。后续，公司将在现有工作的基础上，探索与上游海上风电、制氢加氢以及下游氢能汽车使用端合作伙伴的更广泛合作；联合产业链上下游单位，着力构建覆盖研发、制造、运营服务的氢能汽车生态系统，助力打造海南自贸港全产业链零碳排放汽车生态体，为建设“氢能岛、氢经济、氢社会”贡献海马智慧。谢谢！

10、董事长景柱已经回归近7年，面对新能源汽车爆发期，错失良机。请问：一，海南银行股权还转让不？二，合作持有开放态度，是否有互联网公司来谈过合作？三，现在关税大战后很多国家零关税，海南加工增值免关税政策还有多大优势？

感谢您的建议。一、根据《企业集团财务公司管理办法》关于“财务公司不得发行金融债券，不得向金融机构和企业投资”的相关规定，海马财务有限公司正在积极开展相关工作，已将相关股权进行预挂牌，以广泛寻求意向受让方。截至目前，海南银行相关资产项目暂无新进展。二、对于对外合作，公司始终持积极态度，并积极寻求、开展相关合作，若有相关事项公司将按规

定及时履行信息披露义务。三、海南加工增值税政策的核心竞争力在于政策叠加性、内地市场辐射力、制度创新灵活性。即使其他国家推行零关税，海南通过综合优势仍能成为全球供应链重构中的关键节点，尤其在高端制造、服务贸易等领域具备不可替代性。谢谢！

11、智行盒子交付一次次推迟，直到目前没有任何消息，请给投资者公开透明的真实信息，合作具体什么情况，接下来准备怎么处理，投资者需要上市公司给一个交代，而不是一次次的真实信息，谢谢！

感谢您的提问，公司首款B端新能源汽车产品顺利取得产品公告目录，已具备量产上市的前置许可条件。当前，产品上市前各项准备工作正在有序推进中，已在公司内部实现小规模验证交付。后续，公司将根据市场情况，稳步做好产品量产上市的相关工作。同时，公司将发挥自身资源和条件，聚焦细分市场开展差异化经营，力争在适合自身发展的细分赛道取得突破。谢谢！

12、1、今年为何不发布月销量？2、盒子汽车为何一再推迟上市，是否该项目已流产？3、公司连续5年亏损，有无具体措施扭亏。请正面回答问题。谢谢！

感谢您的提问。1、公司按照证监会及深交所的相关规定履行信息披露义务。2、公司首款B端新能源汽车产品顺利取得产品公告目录，已具备量产上市的前置许可条件。当前，产品上市前各项准备工作正在有序推进中，已在公司内部实现小规模验证交付。后续，公司将根据市场情况，稳步做好产品量产上市的相关工作。同时，公司将发挥自身资源和条件，聚焦细分市场开展差异化经营，力争在适合自身发展的细分赛道取得突破。3、公司根据自身资源条件及经营情况，已明确相关业务方向并正在落地实施：一是争取稳步扩大出口规模，在有效防范风险的基础上，利用出口产品较好的盈利能力，努力提升公司业绩水平；二是将利用公司南北两个基地的生产条件及各类资源，积极开拓整车及其他核心零部件等领域的加工制造对外合作，争取通过长期的业

务合作创造稳定的收益，提升公司盈利水平；三是将在风险可控和盈利可期的要求下，稳步推进包括氢燃料电池汽车等在内的新产品相关工作，以及出行业务等在内的新业务相关工作，力求各项工作给公司带来积极的业绩贡献；四是继续开源节流，不断优化资产配置、着力降低经营负担，努力为公司稳经营提供基础支撑。

近年来，公司积极响应国家双碳战略，顺应汽车产业发展趋势，助力海南打造全产业链零碳排放汽车生态体。其中，上游打造“绿色能源中心”，集绿电及谷电充电换电、绿电及谷电制氢加氢、绿电及谷电储能储氢削峰填谷等于一体；中游打造低碳工厂，推进绿色制造，迭代推进纯电动汽车和氢能汽车研发与产业化；下游打造绿色智慧马邦出行。后续，公司将在现有工作的基础上，探索与上游海上风电、制氢加氢以及下游氢能汽车使用端合作伙伴的更广泛合作；联合产业链上下游单位，着力构建覆盖研发、制造、运营服务的氢能汽车生态系统，助力打造海南自贸港全产业链零碳排放汽车生态体，为建设“氢能岛、氢经济、氢社会”贡献海马智慧。谢谢！

13、传海马汽车跟特斯拉合作，是吗？

感谢您的提问。公司对于对外合作始终持开放态度。在落地现有业务的基础上，公司将与各方合作伙伴积极沟通，争取更多合作、共赢。若有相关合作事项，公司将及时按规定履行信息披露义务。谢谢！

14、新能源汽车月渗透率已超过百分之五十，表明当前已成功迈过电动化的门槛，下一步将是智能化地竞争；然海马汽车连电动化还未搞明白，何以能参与下一轮地竞争呢？海马汽车在国内汽车市场已无立锥之地，连大本营海南、河南市场也已抛弃海马汽车；严重依赖的出口业务，也受国际复杂局势及国内同行竞争而承压；海马汽车已无未来这已成事实；身后有余忘缩手，眼前无路想回头；真要到破产退市再做出改变吗？

感谢您的提问。公司始终聚焦汽车主业，正在尽最大努力利

用现有可用资源和条件，破旧立新、坚持转型，践行适合公司自身情况的发展道路。同时，公司也将积极寻求、开展对外合作，若有相关事项公司将及时按规定履行信息披露义务。谢谢！

15、请问贵公司在无人驾驶出租车方面有介入和发展规划么

感谢您的提问。在无人驾驶等创新领域，公司将立足自身资源，进一步加强行业沟通与协作，探索在新技术运用方面取得创新与突破。相关进展情况，公司将按照规定及时、充分披露，敬请投资者持续关注、支持公司发展。谢谢！

16、2025 年网传的与小米、京东等企业的合作是否真实？盒子汽车什么时候量产？公司产销数据为什么不公布？

感谢您的提问。公司目前并无您所述相关合作事项；盒子汽车作为公司首款 B 端新能源汽车产品，顺利取得产品公告目录，已具备量产上市的前置许可条件。当前，产品上市前各项准备工作正在有序推进中，已在公司内部实现小规模验证交付。后续，公司将根据市场情况，稳步做好产品量产上市的相关工作。同时，公司将发挥自身资源和条件，聚焦细分市场开展差异化经营，力争在适合自身发展的细分赛道取得突破。公司按照证监会及深交所的相关规定履行信息披露义务。谢谢！

17、请公布月销量，投资者有权知道真实情况。

感谢您的提问。公司按照证监会及深交所的相关规定履行信息披露义务。谢谢！

18、盒子汽车是夭折了吗？去年喊了一年 24 年第四季度，这都 25 年第二季度了，车呢？

感谢您的提问。公司目前并无您所述相关合作事项；盒子汽车作为公司首款 B 端新能源汽车产品，顺利取得产品公告目录，已具备量产上市的前置许可条件。当前，产品上市前各项准备工作正在有序推进中，已在公司内部实现小规模验证交付。后续，公司将根据市场情况，稳步做好产品量产上市的相关工作。

19、有没有考虑回购

感谢您的提问。公司高度重视市值管理工作，后续将根据最

新政策方向及公司实际情况，规范、主动开展相关工作，及时、全面反映公司价值。若有回购相关事项，公司也将按规定履行信息披露义务。谢谢！

20、想问下覃总，公司连续亏损这么多年，为什么不直接引进外来股东，直接重组，现有业务很难看到改变希望了

感谢您的建议。我们将把您的建议反馈至公司管理层探索研究，谢谢！

21、2025 年海马汽车网传与小米、京东等有合作，是否属实？盒子汽车什么时候量产？每月产销数据为什么不公布？

感谢您的提问。公司目前并无您所述相关合作事项。

盒子汽车作为公司首款 B 端新能源汽车产品，顺利取得产品公告目录，已具备量产上市的前置许可条件。当前，产品上市前各项准备工作正在有序推进中，已在公司内部实现小规模验证交付。

后续，公司将根据市场情况，稳步做好产品量产上市的相关工作。同时，公司将发挥自身资源和条件，聚焦细分市场开展差异化经营，力争在适合自身发展的细分赛道取得突破。

海马汽车始终持开放态度，积极开展对外合作。若有相关合作事项，公司将按规定履行信息披露义务。谢谢！

22、海马 ex00 什么时候上市

感谢您的提问，盒子汽车作为公司首款 B 端新能源汽车产品，顺利取得产品公告目录，已具备量产上市的前置许可条件。当前，产品上市前各项准备工作正在有序推进中，已在公司内部实现小规模验证交付。后续，公司将根据市场情况，稳步做好产品量产上市的相关工作。同时，公司将发挥自身资源和条件，聚焦细分市场开展差异化经营，力争在适合自身发展的细分赛道取得突破。谢谢！

23、盒子什么时间上市

感谢您的提问，盒子汽车作为公司首款 B 端新能源汽车产品，顺利取得产品公告目录，已具备量产上市的前置许可条件。

当前，产品上市前各项准备工作正在有序推进中，已在公司内部实现小规模验证交付。后续，公司将根据市场情况，稳步做好产品量产上市的相关工作。同时，公司将发挥自身资源和条件，聚焦细分市场开展差异化经营，力争在适合自身发展的细分赛道取得突破。谢谢！

24、董秘你好，请问智行盒子量产了吗

感谢您的提问，盒子汽车作为公司首款 B 端新能源汽车产品，顺利取得产品公告目录，已具备量产上市的前置许可条件。当前，产品上市前各项准备工作正在有序推进中，已在公司内部实现小规模验证交付。后续，公司将根据市场情况，稳步做好产品量产上市的相关工作。同时，公司将发挥自身资源和条件，聚焦细分市场开展差异化经营，力争在适合自身发展的细分赛道取得突破。谢谢！

25、请披露贵司今年 1-4 月销量情况，投资者有权知道该信息，上市公司有义务公开透明该信息给投资者，谢谢

感谢您的提问。公司按照证监会及深交所的相关规定履行信息披露义务。谢谢！

26、海南银行股权划转进展如何？

感谢您的提问。根据《企业集团财务公司管理办法》关于“财务公司不得发行金融债券，不得向金融机构和企业投资”的相关规定，海马财务有限公司正在积极开展相关工作，已将相关股权进行预挂牌，以广泛寻求意向受让方。

27、为什么不公布销量？

感谢您的提问。公司按照证监会及深交所的相关规定履行信息披露义务。谢谢！

28、请问盒子汽车拿到工信部的批文了吗？上半年能量产上市吗？

感谢您的提问，盒子汽车作为公司首款 B 端新能源汽车产品，顺利取得产品公告目录，已具备量产上市的前置许可条件。当前，产品上市前各项准备工作正在有序推进中，已在公司内部

实现小规模验证交付。后续，公司将根据市场情况，稳步做好产品量产上市的相关工作。同时，公司将发挥自身资源和条件，聚焦细分市场开展差异化经营，力争在适合自身发展的细分赛道取得突破。谢谢！

29、海南银行的股权转让实施情况能介绍一下吗？谢谢

感谢您的提问。根据《企业集团财务公司管理办法》关于“财务公司不得发行金融债券，不得向金融机构和企业投资”的相关规定，海马财务有限公司正在积极开展相关工作，已将相关股权进行预挂牌，以广泛寻求意向受让方。截至目前，海南银行相关资产项目暂无新进展。谢谢！

30、为了扭转现在的亏损状态，海马汽车在接下来会有什么计划？有没有重组，或者兼并收购的策略？

感谢您的提问。公司根据自身资源条件及经营情况，已明确相关业务方向并正在落地实施：一是争取稳步扩大出口规模，在有效防范风险的基础上，利用出口产品较好的盈利能力，努力提升公司业绩水平；二是将利用公司南北两个基地的生产条件及各类资源，积极开拓整车及其他核心零部件等领域的加工制造对外合作，争取通过长期的业务合作创造稳定的收益，提升公司盈利水平；三是将在风险可控和盈利可期的要求下，稳步推进包括氢燃料电池汽车等在内的新产品相关工作，以及出行业务等在内的新业务相关工作，力求各项工作给公司带来积极的业绩贡献；四是继续开源节流，不断优化资产配置、着力降低经营负担，努力为公司稳经营提供基础支撑。

近年来，公司积极响应国家双碳战略，顺应汽车产业发展趋势，助力海南打造全产业链零碳排放汽车生态体。其中，上游打造“绿色能源中心”，集绿电及谷电充电换电、绿电及谷电制氢加氢、绿电及谷电储能储氢削峰填谷等于一体；中游打造低碳工厂，推进绿色制造，迭代推进纯电动汽车和氢能汽车研发与产业化；下游打造绿色智慧马邦出行。后续，公司将在现有工作的基础上，探索与上游海上风电、制氢加氢以及下游氢能汽车使用端

合作伙伴的更广泛合作；联合产业链上下游单位，着力构建覆盖研发、制造、运营服务的氢能汽车生态系统，助力打造海南自贸港全产业链零碳排放汽车生态体，为建设“氢能岛、氢经济、氢社会”贡献海马智慧。公司目前暂无重组、兼并收购等相关事项。公司正在尽最大努力，利用现有可用资源和条件，践行适合公司自身情况的发展道路，若有您所述相关事项，公司将及时按规定履行信息披露义务。谢谢！

31、听说海发控要收购海马汽车，有这回事么？

感谢您的提问。若有相关事项，公司将按规定履行信息披露义务。谢谢！

32、盒子汽车到底啥时候量产？

感谢您的提问，公司首款B端新能源汽车产品顺利取得产品公告目录，已具备量产上市的前置许可条件。当前，产品上市前各项准备工作正在有序推进中，已在公司内部实现小规模验证交付。后续，公司将根据市场情况，稳步做好产品量产上市的相关工作。同时，公司将发挥自身资源和条件，聚焦细分市场开展差异化经营，力争在适合自身发展的细分赛道取得突破。

33、盒子什么时候量产？今年与其他企业合作有可能吗？

感谢您的提问，公司首款B端新能源汽车产品顺利取得产品公告目录，已具备量产上市的前置许可条件。当前，产品上市前各项准备工作正在有序推进中，已在公司内部实现小规模验证交付。后续，公司将根据市场情况，稳步做好产品量产上市的相关工作。同时，公司将发挥自身资源和条件，聚焦细分市场开展差异化经营，力争在适合自身发展的细分赛道取得突破。

目前，公司正在开展包括氢能汽车、加工业务、出行业务等多领域多类型的对外合作。后续，若有新的对外合作事项，公司也将按规定及时履行信息披露义务。谢谢！

关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	否