

证券代码：000338.SZ/2338.HK

证券简称：潍柴动力

潍柴动力股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20250515

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（2025年山东辖区上市公司投资者网上集体接待日）
参与单位名称及人员姓名	参与 2025 年山东辖区上市公司投资者网上集体接待日活动的投资者
时间	2025 年 5 月 15 日 15:00-16:30
地点	全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）
上市公司接待人员姓名	财务总监王翠萍女士，董事会秘书王丽女士
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于 2025 年 5 月 15 日 15:00-16:30 在全景网“投资者关系互动平台”参加了 2025 年山东辖区上市公司投资者网上集体接待日活动，投资者对公司经营现状、业务发展方向等方面进行了提问，公司就投资者的相关提问进行了回复。交流内容如下：</p> <p>1. 什么时候分红？</p> <p>公司 2024 年度利润分配方案尚需经 2024 年度股东周年大会审议及批准，分红派息实施时间敬请关注公司后续相关公告。感谢您对公司的关注！</p> <p>2. 你好，请问公司未来的主要业务方向是哪方面？</p> <p>公司将在巩固现有优势业务的基础上，培育新的利润增长点，加快推进六大转型：全力提速新能源，加快数智化转型，做强做大后市场，重点加码大缸径，聚焦非道路市场，全力抢</p>

抓出口市场。感谢您对公司的关注！

3. 在纯电重卡激增的今天，潍柴怎么应对？潍柴弗迪比亚迪占比 51%，剩下的 49%中，中国重汽占比 20%，就是卖一台电池重卡，潍柴得到的利润都被比亚迪拿走一大半，剩下的还要和中国重汽分利润，请问潍柴动力的高管，怎么应对，谢谢！

受政策支持、成本下降等因素推动，重卡、轻卡、工程机械等行业新能源渗透率逐步提升，未来应用空间广阔。公司已提前布局规划建设潍柴（烟台）新能源产业园。该项目位于烟台福山区，占地面积约 1700 亩。项目分为两部分，一是专注打造 50GWh 动力电池和储能系统电芯及配套零部件生产基地；二是布局 50GWh 电池 PACK 等新能源汽车核心部件制造基地。2025 年 3 月 28 日，该产业园首台电池产品下线，标志着项目正式投产。公司借助集团全产业链优势，基于终端场景、工况，精准理解细分市场的客户需求，快速准确响应开发新能源产品。公司基于数十年对商用车和工程机械应用场景的深刻理解，目前在动力电池热管理、智能管理及全生命周期可靠性等维度已取得突破性进展。公司将积极把握新能源市场发展机遇，持续提升新能源业务的业绩贡献。感谢您对公司的关注！

4. 从最近两年的年报来看，凯傲经营发展态势良好，盈利增速逐年递增，为什么会突然计提人员优化安置费用？谢谢。

公司德国控股子公司 KION 推出增效计划的目的在于应对宏观经济环境的变化，该计划将使凯傲在欧洲的组织架构更加高效，进一步提高竞争力和增强企业韧性，预计将对人员需求产生影响。该效率计划的目标是每年实现约 1.4 亿至 1.6 亿欧元的可持续成本节约，并在 2026 财年全面生效。为落实节约措施，预计 2025 财年将一次性支出约 2.4 亿至 2.6 亿欧元。感谢您对公司的关注！

5. 二季度国家发了那么多专项债，对行业业绩怎么看。电动集卡产品，预计什么时候开始大规模贡献业绩？

	<p>专项债等相关政策有助于拉动重卡、工程机械等行业需求。受政策支持、成本下降等因素推动，重卡行业新能源渗透率逐步提升。公司正积极推动新能源战略转型，深入布局发展新能源业务，力争 2025 年新能源收入实现同比翻番以上的增长。感谢您对公司的关注！</p> <p>6. 媒体报道公司 24 年新增 2W 多员工，是新能源业务方面招聘的吗？</p> <p>截至 2024 年 12 月 31 日，公司拥有员工总数为 97,288 人，相比于 2023 年底增加 8,126 人，发动机、新能源、智慧物流、重卡整车等业务板块人员数量均有增长。感谢您对公司的关注！</p>
附件清单(如有)	无
日期	2025 年 5 月 15 日