证券代码：000633

证券简称：合金投资

新疆合金投资股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-01

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☒ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2025年5月23日（周五）下午 15:00~18:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事、总经理李圣君 2、董事、财务总监孙刚 3、董事会秘书韩铁柱 4、证券事务代表王婧
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、请介绍一下公司的核心业务及业务板块？该核心产品的市场占有率情况如何？</p> <p>公司目前是以镍基合金的生产制造与销售为核心业务，拥有镍基合金线材、棒材的全套加工技术和流程，同时通过战略转型逐步布局新能源运输服务领域。</p> <p>2、合金投资在2025年一季度的应收账款情况如何？合金投资在2025年一季度的资产负债率情况如何？</p> <p>2025年一季度，公司的应收账款为72,167,373.79元。公司将持续关注应收账款的增长趋势，并优化现金流管理。截止2025年一季度末，公司的资产负债率为59.89%。</p> <p>3、公司控股股东广汇能源近期对公司还有哪些安排？</p>

投资者您好！控股股东如对公司有重大安排，公司将严格按照相关要求履行信息披露义务，具体请以公司披露的信息为准。

4、请问公司正实施合金新能源战略，能否具体介绍最新进展，合金业务扩展还能否推行，布局新能源重卡全产业链业务何时能有实质性进展？

公司目前主营业务为镍基合金的生产制造与销售，主要产品为合金棒材与合金线材，公司所处合金材料行业非上市公司较多，但大多数是以单一产品为主，本公司拥有镍基合金线材、棒材的全套加工技术和流程。考虑到管材、板材、大直径棒材用量大，用途广，镍带可广泛用做新能源电池的导体材料，结合公司现有技术水平及市场情况，管材、板材、大直径棒材、镍带或成为公司扩产方向。

公司未来整体发展定位方面，首先将持续稳固现有合金业务，其次依托哈密淖毛湖地区的煤炭资源，与区域煤化工企业建立长期合作关系，开展煤炭短途运输业务。公司的新能源重卡运输业务包括自购的 50 辆新能源电动重卡和租赁的 100 辆新能源电动重卡，在哈密区域主营电动重卡运输服务相关业务，并同步布局充换电站等，再逐步进行产业规模化推广，引领、带动、促进哈密地区乃至新疆区域新能源重卡全产业链的广泛应用。

5、2024 年合金投资的净利润同比增长了多少？主要原因是什么？

2024 年，公司实现营业收入 2.77 亿元，同比增长 18.51%；归属于上市公司股东的净利润为 1,167.79 万元，同比增长 100.78%。业绩提升的主要原因是公司在新能源重卡业务拓展和市场策略调整上取得了显著成效。

6、2024 年合金投资的毛利率和净利率有何变化？

尊敬的投资者，您好！2024 年，公司在成本控制和运营效率方面都有所提升，2024 年度，毛利率为 11.43%，同比下降 0.35 个百分点；净利率为 5.48%，同比上升 2.99 个百分点。尽管毛利率略有下降，但公司通过优化成本结构和提高运营效率，实现

了净利润的大幅增长,在控制成本和提升盈利能力方面取得了一定的积极成效。

7、贵公司怎么保证业绩高速增长和市值的稳定?

公司董事会及经营班子后续将在做好日常经营管理工作的基础上,积极争取各方面支持以提升公司业绩,稳定公司市值。在合金业务方面,积极开发优质客户,争取增量订单,扩大销售规模,合理规划产能布局,不断提升公司综合竞争力及市场占有率。在新能源运输业务方面,通过与上下游企业的深度合作,整合产业链资源。同时,积极探索新能源重卡的应用场景和商业模式,依托技术创新和模式创新,不断提升新能源重卡的市场竞争力和运营效率,以更好的业绩回报广大投资者。

8、请问李总,公司最近取消 200 辆车租赁合同,是计划缩减这方面的运输业务吗?

您好投资者!公司的运输业务是在结合目前的煤炭市场及运力需求并根据公司实际情况等方面综合考虑的,后续不排除会有跟随市场变化自购或租赁车辆的安排。

9、合金投资的新能源重卡租赁合同是否有调整?

公司的控股子公司汇一智能与新疆汇一新能源有限公司签署《车辆租赁合同解除协议》,决定自 2025 年 5 月 1 日起解除 200 辆电动重卡的租赁合同。此次合同解除是由于业务调整,不会对公司财务状况及经营成果产生重大不利影响。

10、你好,贵公司的母公司曾公告 2025 年与合金投资的煤炭物流关联交易额大约是 2.5 亿元,可贵公司取消了 200 台车的租约,整体运营车从 350 台降低为 150 台,运力能否保证这 2.5 亿元的物流任务。有没有继续采购或者租赁物流车的计划,或者采用氢能源汽车来运输?第一季贵公司日元汇兑损失 300 多万元,数额比利润还多。令人痛心,有没有类似套期保值之类的手段规避汇兑损失。谢谢!

感谢投资者对我公司的关注,结合目前的煤炭市场及运力需求情况,公司运输业务开展较为稳定,不排除后续有跟随市场变

动自购或租赁车辆的安排。除此之外，对于您提出的采用氢能汽车运输业务，公司暂无相关计划。

11、新能源重卡运输业务发展情况如何？

公司的新能源重卡运输业务通过控股子公司汇一智能开展。公司组建了车队，包括自购的 50 辆新能源电动重卡和租赁的 100 辆新能源电动重卡，依托哈密淖毛湖地区的煤炭资源，与区域煤化工企业建立长期合作关系，开展煤炭短途运输业务，并推动运输业务的数字化和智能化转型。

12、新能源重卡运输业务发展情况如何？

公司的新能源重卡运输业务通过控股子公司汇一智能开展。公司组建了车队，包括自购的 50 辆新能源电动重卡和租赁的 100 辆新能源电动重卡，依托哈密淖毛湖地区的煤炭资源，与区域煤化工企业建立长期合作关系，开展煤炭短途运输业务，并推动运输业务的数字化和智能化转型。

13、请问合金投资有无重组或购买优质资产的打算？

公司将持续聚焦主业发展，后续如有相关计划，将严格按照相关法律法规及规范性文件履行信息披露义务。

14、请问主要原材料近年来的价格趋势，大宗商品价格变化对你公司生产经营是否产生重大不利影响？

原材料市场价格波动会对公司合金材料生产及销售带来一些压力的同时也会带来一些机遇。公司将持续关注上游原材料价格传导情况，并与供应商及客户保持积极沟通，根据原材料价格及市场行情进行采购与生产等方面的安排，做好经营工作。

15、新规新增营收规模不达标*st 的情形，公司是否会被*st？

公司不触及被*ST 的情形。深交所发布的《深圳证券交易所股票上市规则（2024 年修订征求意见稿）》，“对其股票交易实施退市风险警示”的条件之一是：“最近一个会计年度经审计的利润总额、净利润、扣除非经常性损益后的净利润三者孰低为负值，且扣除后的营业收入低于 3 亿元。”对照上述条款，公司

	<p>不属于被退市风险警示的范围。公司近三年经审计的利润总额、净利润、扣除非经常性损益后的净利润均为正值，不满足被退市风险警示的前置条件。</p> <p>目前，公司经营正常，正在实施“合金+新能源”的双轮驱动发展战略，以实现公司高质量发展。</p>
附件清单(如有)	
日期	2025-05-24