

证券代码：000099

证券简称：中信海直

中信海洋直升机股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-003

投资者关系活动类别	☒特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☐业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☐现场参观 ☐其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	前海铂悦投资周珍；光影资本余双宏；跨越基金梁纯杰；雷天海泰私募冯政伟；华承控股邓学勇；瑞业资产裴海亮；墨山基金李艳平；汇杰投资王福清；黄石基金罗志军；亿方富投资陈健富；瑞联私募郑传国；坚石投资刘靖；可乐兄弟投资孙永青；蓝海基金张俊；玖金私募苏将；东方财富证券康卫荣；个人投资者杨尧尧、曹湾、卢崇元、张家忠、康亚保、龙旭东、谭洲田、赵海陆、张钊荣、郭志军。
时间	2025年5月26日 15:00-17:00
地点	深圳直升机场
上市公司接待人员姓名	副总经理李刚，证券事务代表刘蔚然
投资者关系活动主要内容介绍	1. 公司的人员结构以及核心竞争力如何？ 答：公司拥有以下几方面的核心竞争优势：1. 全面的品牌影响力。成立41年以来，公司积极履行社会责任，响应国家战略。通过持续完善自身管理水平和服务能力，不断突破标准更高的安全运营记录和更全面的综合性服务保障能力，持续为客户带来稳定的专业服务，已成为国内业界具有较高知名度和公信力的行业标杆。2. 稳定的综合服务能力。公司拥有亚洲最大的民用直升机队，具有通用航空全业务运营资质和能力。此外，公司拥有卓越的一体化运营能力，有雄厚的维修实力、全面的航空器运营资质、完善的机场运营资质及体系。公司拥有4个自有A1类通用机场，作业基地、起降点遍布全国。3. 高标准的安全生产作业能力。公司持续安全开展作业，累计飞行时间超50万小时，同时创造了享誉

	国际同行业的优秀安全记录。4. 卓越的专业人才队伍。截至去年末，公司拥有212名飞行员，425名维修人员，并拥有多枚行业内专业技术奖章。 2. 目前公司在低空经济的ToC端航线有哪些？未来规划如何？ 答:公司目前开通了深圳-珠海、舟山-东极岛的常态化航线，以及深圳市区内多个起降点的多条空中游览航线。还于今年在阿勒泰地区开展了直升机滑雪的新业务。具体详情可通过“中信海直”微信小程序查看。未来也计划持续开通多条航线，以满足不同出行需求。 3. 低空经济这块预计能给公司带来多少收入增长 答:低空经济涵盖了航空器及部件制造、运营服务、综合服务保障等上、中、下游多个环节以及维修、培训、智能管控等多种业态，为通用航空行业提供了广阔的发展空间。公司作为下游运营企业，具备传统服务领域的强运营优势。目前收入的增长主要还是依靠海上石油飞行、应急救援、通航维修、引航风电等方面。 4. 公司目前的毛利情况如何？计划采取哪些措施进一步提高毛利率？ 答:公司2024年度毛利率为23.04%，毛利率较上年同期提升1.88%，后续公司将通过更新机队、治理亏损机构和业务、压降无效和低效成本支出等措施进一步提高毛利率。 5. 中信海直在海油业务方面有哪些独特的竞争优势？未来海油业务的市场空间如何？ 答:公司秉承践行国家战略的初心使命，已持续为国家海洋油气开发提供了40余年的坚强保障。作为国内通用航空行业领先的海洋石油直升机服务供应商，公司依托全面的品牌影响力、稳定的综合服务能力、高标准的安全生产作业能力、领先的机队和基地规模、卓越的专业人才队伍，一直保持和扩大直升机海上石油服务的发展优势。公司未来将继续积极融入中海油深海战略，坚持提供优质的海上石油飞行服务，坚守市场占有率，协调优质机源完成各项飞行任务。此外，公司也对东南亚及中东市场持续关注与跟进。 6. 公司的安全保障管理体系如何？ 答:公司拥有一套独具特色的安全管理体系，为行业安全运行
--	---

	做出了积极贡献，是国内领先且国际知名的通用航空综合服务提供商。通过不断改进安全管理水平，客户满意度得到持续提升。公司累计安全飞行超过50万小时，创造了国际同行业中的卓越安全记录。公司率先在国内通航业实施安全管理体系（SMS），并制定了符合国际民航标准的健康、安全和环保（HSE）方案。此外，通过安装HUMS系统（直升机健康监控系统）、远程无人塔台、二次雷达、PINS、ADSB、飞行品质监控系统等设备，进一步提高了安全保障水平。 7. 目前公司的机队规模怎样？ 答：公司目前拥有亚洲最大民用直升机机队，主要机型包括空客直升机公司生产的EC225、EC155等型号直升机，同时配置美国西科斯基生产的S92、意大利莱奥纳多公司生产的AW139等机型。公司还在四川、河南安阳、海南等地部署无人机共14架。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及未公开披露的重大信息。
附件清单（如有）	
日期	2025年5月26日