

证券代码：601228

证券简称：广州港

公告编号：2025-033

债券代码：185969.SH、137626.SH、137812.SH、115012.SH、240489.SH、243016.SH、243145.SH

债券简称：22 粤港 02、22 粤港 03、22 粤港 04、23 粤港 01、24 粤港 01、25 粤港 01、25 粤港 02

广州港股份有限公司

关于投资建设广州港南沙港区 五期工程项目暨对相关全资子公司增资的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 投资项目名称：广州港南沙港区五期工程项目
- 投资金额：广州港南沙港区五期工程项目投资概算为 145 亿元（最终投资金额将以实际执行情况为准）。
- 增资标的名称及金额：公司拟对全资子公司广州南沙国际集装箱码头有限公司增资 280,944 万元。
- 本项目建设尚需相关政府部门审批或备案，存在未获批准的风险。
- 广州港南沙港区五期工程项目投资事项已经公司董事会第二十六次会议审议通过，尚需经公司股东会批准。

一、投资项目概述

（一）项目基本情况

为进一步提升广州港南沙港区枢纽服务能级，适应集装箱船舶大型化发展趋势，更好地满足腹地经济需要，加强能力建设，扩大业务发展规模，提升市场竞争力，公司全资子公司广州南沙国际集装箱码头有限公司（以下简称“南沙国际集装箱公司”）拟投资建设广州港南沙港区五期工程项目（以下简称“本项目”、“项目”）。项目总投资概算 145 亿元，鉴于未来建筑材料市场价格变化、设计

方案深化调整、政府审批流程等不确定因素，该投资概算可能发生调整，最终投资金额将以实际执行情况为准。

为满足本项目建设资金需求，公司拟对本项目建设运营主体南沙国际集装箱公司增资 280,944 万元。增资完成后，南沙国际集装箱公司注册资本由 8,000 万元增加至 288,944 万元，具体结合本项目建设进度及资金需求分步注入。

（二）投资事项审议情况

公司于 2025 年 6 月 23 日召开第四届董事会第二十六次会议审议通过了《关于投资建设广州港南沙港区五期工程项目的议案》《关于公司向广州南沙国际集装箱码头有限公司增资的议案》。根据《上海证券交易所股票上市规则》《公司章程》等制度的规定，《关于投资建设广州港南沙港区五期工程项目的议案》尚需经公司股东会批准。

（三）其他事项说明

本次投资相关事项不构成关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、投资项目基本情况

（一）建设项目的具体情况

广州港南沙港区五期工程项目位于在建的南沙港区国际通用码头工程下游，拟建设 4 个 20 万吨级集装箱海轮泊位，海轮泊位岸线长 1880 米；建设 15 个 5 千吨级集装箱驳船泊位和 5 个工作船泊位，驳船泊位岸线总长 1931 米。

项目通过围填海形成陆域建设码头水工结构、集装箱堆场、危险品堆场、拆装箱仓库、港区道路、集卡停车场、查验设施、修箱设施、生产生活辅助设施等，并建设相应的进港支航道、港池水域。码头年设计通过能力为集装箱 670 万标准箱，其中海轮泊位 460 万标准箱，驳船泊位 210 万标准箱。

本项目建设运营主体主要为南沙国际集装箱公司，项目总投资概算为 145

亿元（最终投资金额将以实际执行情况为准），建设资金来源为公司自有资金及自筹资金，项目计划建设期为 2026 年-2032 年（具体建设进度根据生产需求适时调整）。目前，项目尚处于筹备阶段，尚需国家相关政府部门的审批或备案。

（二）被增资企业基本情况

南沙国际集装箱公司为公司全资子公司，于 2023 年 8 月注册成立，注册资本为人民币 8,000 万元，主要经营范围为国际货物运输代理；国内货物运输代理；国内集装箱货物运输代理；住房租赁；非居住房地产租赁；集装箱租赁服务；信息技术咨询服务；装卸搬运；机械设备租赁；劳务服务（不含劳务派遣）；港口经营。

截止 2024 年 12 月 31 日，南沙国际集装箱公司总资产 4,999.16 万元，归属于母公司所有者权益合计为 2,498.97 万元，2024 年营业总收入为 0 万元，净利润为-1.03 万元（以上数据已经审计）。截止 2025 年 3 月 31 日，南沙国际集装箱公司总资产 5,017.57 万元，归属于母公司所有者权益合计为 2,497.87 万元，2025 年 1-3 月营业总收入为 0 万元，净利润为-1.10 万元（以上数据未经审计）。

为满足本项目建设资金需求，公司拟对南沙国际集装箱公司增资 280,944 万元。增资完成后，南沙国际集装箱公司注册资本由 8,000 万元增加至 288,944 万元，具体结合南沙港区五期工程项目建设进度及资金需求分步注入。

三、本项目投资对上市公司的影响

广州港南沙港区五期工程项目是《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》确定的“交通强国建设工程”之一，并被列入经国务院同意并由国家发改委印发的《粤港澳大湾区基础设施互联互通规划》，属国家重大项目。本项目有助于公司进一步提升集装箱通过能力并适应集装箱船舶大型化发展趋势，建成后将与公司南沙港区现有集装箱码头协同联动形成数十公里岸线，推动南沙港口基础设施服务能力和能级再提升，对公司加快建

设粤港澳大湾区世界级一流港口群、加快推进广州国际航运枢纽建设、提升国际影响力和行业影响力具有重要意义。

四、投资风险分析

本项目风险在于国内外宏观经济形势变化、腹地经济产业持续发展不确定性、其它运输方式对货源分流、周边其它港口码头对货源竞争分流等因素，可能导致本项目货量不及预期；项目总投资较大，可能推高公司债务杠杆，若运营初期吞吐量不足，将导致现金流紧张、项目回报周期延长。对此，公司将积极拓展多元化货源，进一步开拓东南亚、非洲、拉美航线，挖掘东南亚、非洲等新兴市场。同时，公司将分阶段开展项目建设，按照需求分期投运泊位，最大程度降低财务压力；推动智慧港口建设，尽可能降低人力成本，提高该项目盈利能力。

特此公告。

广州港股份有限公司董事会

2025 年 6 月 24 日