证券代码：002320 证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：20250624

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☒ 其他中远海运集团资本市场日活动
参与单位名称及人员姓名	海富通基金 赵欣悦 太平洋证券 程志峰 长江证券 韩轶超 招商证券 张瑜玲 国金证券 吕阳
时间	2025年06月24日 9:00-16:00
地点	上海国华金融中心25层
上市公司接待人员姓名	总经理兼董事会秘书蔡泞检 证券事务代表 刘哲
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司介绍：公司2002年由海南港航控股有限公司、深圳市盐田港股份有限公司等5位股东发起设立，2009年公司在深圳证券交易所挂牌上市，为公司快速发展奠定基础。2017年公司增发股份收购海南港航的轮渡码头资产，业务扩展至港口服务，迈出港航一体化的第一步。2019年公司的间接控股股东变更为中国远洋海运集团，公司进入快速发展期。2021年海峡股份完成琼州海峡航运资源整合，提升琼州海峡“黄金水道”运输服务能力。2025年公司现金收购中远海运客运100%股权，客滚船规模达到64艘，全球排名第一。公司以琼州海峡及渤海湾为中心的客滚运输业务为主，共经营海口至海安、烟台至大连、三亚至西沙等9条航线，以及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。商业模式上，主要通过船舶运输收取客货运费，依托港</p>

口服务获取码头运营收入，同时借助西沙旅游航线开发特色产品提升整体收益。

问：公司收购中远海运客运的目的？

答：海峡股份专注客滚运输业务，具有丰富的客滚运输行业经验，且自2019年海峡股份被纳入中远海运集团体系后，海峡股份于2021年已陆续完成了琼州海峡航运资源整合，对行业整合及重组具有成熟的经验，其经营管理能力通过琼州海峡整合后上市公司效益的显著提升已得到实践的验证。由于中远海运客运同样经营客滚业务，具备较高的准入门槛和良好的发展前景，通过整合，构建“南北联动+资源互补”协作机制，能够最大限度发挥协同效益，上市公司盈利能力将得以增强。

问：此次收购中远海运客运完成后，公司同时运营南北两大区域有没有经营上的难点？公司怎么去解决好跨区域经营的问题？

答：海峡股份作为目前中远海运集团内唯一以客滚轮渡业务为主业的上市公司，经过2021年及2022年琼州海峡南岸及北岸的航运资源整合，现已实现以海峡股份为主体对琼州海峡客滚业务的整体运营，本次交易通过并购重组方式整合客滚船舶资源后，公司将成为国内首个跨区域经营的客滚龙头企业。

未来，上市公司将通过船队运力池互补、航线及船员管理优化等多种方式提高客滚服务运营效率，通过跨区域经营促进国内南北两个最大的客滚市场融合，实现琼州海峡、渤海湾一体化发展，提升上市公司核心竞争力，实现客滚轮渡业务整合从“做大”到“做强”的跨越式发展。

问：西沙航线经营情况？

答：公司经营三亚至西沙旅游航线，为期四天三晚，登陆银屿岛、全富岛、鸭公岛三个岛屿进行观光。“祥龙岛”轮的投入提高了西沙旅游航线载客人数以及客单价。

问：《海南自由贸易港建设总体方案》称将在2025年底前适时启动海南全岛封关运作。此举将为公司带来哪些机遇？

答：海南自贸港实施优惠的税收政策，包括企业所得税优惠等，直接降低公司的运营成本，为公司发展提供良好的政策环境。海南封关运作后，

将实行“一线放开，二线管住”的政策，这意味着境内外货物进出海南将更加自由便利；实施“非禁即入”原则，投资自由化，这将吸引更多的投资者和合作伙伴进入海南市场，有利于公司车客流量的确定性增长。随着海南省基础设施建设的完善，如环岛旅游公路的建成，也将大幅吸引自驾人群，对公司的主营业务起到带动作用。

问：请问公司海口至海安航线票价有无调整？

答：海口至海安航线票价近年未发生变动。未来，公司将通过提供港、航增值服务及强化新海客运枢纽商业运营等方式提升收入。

问：公司未来股息政策？

答：公司一直秉持着积极回馈股东的理念，致力于在保证公司可持续发展的前提下，为股东创造稳定的股息收益。我们的股息政策将综合考虑公司的盈利状况、现金流状况、未来投资计划以及股东的合理回报预期等因素，力求实现公司与股东的长期共赢。

问：公司新能源汽车过海模式？

答：公司投资购买了2艘甲板货船，经改装后专门用于新能源汽车过海运输，运营上采用“人车分装”的模式，即新能源汽车由甲板货船运输，司机及随车人员由配套客滚船运输。公司将继续优化新能源汽车过海模式，进一步提升运输效率和服务质量，为新能源汽车的高效、安全运输提供更有力的保障。

问：公司未来的资本开支？

答：公司近期计划投资新造两艘客滚船用于替换老旧船舶。

问：公司最近开通了海口-防城港航线，能不能介绍下这个航线的情况？公司开通此航线的原因是什么？

答：海口至广西防城港客滚运输航线航程157海里，航行时间约12小时，公司已投入“棋子湾”轮运营上述航线。“棋子湾”轮船总长129.9米，型宽20.4米，总吨11585吨，载容量844人，可装载货车车位69个、轿车车位140个，设有多类型舱位及超市、咖啡厅、餐厅等服务设施，能够满足多元化出行需求。

	<p>海口至防城港航线的开通，开辟了广西乃至全国往来海南的客货运输新通道，能够促进海南自贸港与西部陆海新通道战略协同发展。该航线将成为一条覆盖华南、西南地区的绿色、便捷、高效物流通道，为区域经济发展注入新动能。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>本次活动不涉及未公开披露的重大信息。</p>
<p>附件清单（如有）</p>	
<p>日期</p>	<p>2025年06月24日</p>