

证券代码：002320 证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：20250627

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他
参与单位名称及人员姓名	华泰证券 王玺杰 易方达基金 唐博伦 何进阳
时间	2025年06月27日 15:00-16:00
地点	海南海口市滨海大道157号港航大厦13层
上市公司接待人员姓名	证券事务代表 刘哲
投资者关系活动主要内容介绍	问：请问公司海口至海安航线票价有无调整？ 答：海口至海安航线票价近年未发生变动。未来，公司将通过提供港、航增值服务及强化新海客运枢纽商业运营等方式提升收入。 问：公司未来股息政策？ 答：公司一直秉持着积极回馈股东的理念，致力于在保证公司可持续发展的前提下，为股东创造稳定的股息收益。我们的股息政策将综合考虑公司的盈利状况、现金流状况、未来投资计划以及股东的合理回报预期等因素，力求实现公司与股东的长期共赢。

	问：《海南自由贸易港建设总体方案》称将在2025年底前适时启动海南全岛封关运作。此举将为公司带来哪些机遇？ 答：海南自贸港实施优惠的税收政策，包括企业所得税优惠等，直接降低公司的运营成本，为公司发展提供良好的政策环境。海南封关运作后，将实行“一线放开，二线管住”的政策，这意味着境内外货物进出海南将更加自由便利；实施“非禁即入”原则，投资自由化，这将吸引更多的投资者和合作伙伴进入海南市场，有利于公司车客流量的确定性增长。随着海南省基础设施建设的完善，如环岛旅游公路的建成，也将大幅吸引自驾人群，对公司的主营业务起到带动作用。 问：公司新能源汽车过海模式？ 答：公司投资购买了2艘甲板货船，经改装后专门用于新能源汽车过海运输，运营上采用“人车分装”的模式，即新能源汽车由甲板货船运输，司机及随车人员由配套客滚船运输。公司将继续优化新能源汽车过海模式，进一步提升运输效率和服务质量，为新能源汽车的高效、安全运输提供更有力的保障。 问：行业的竞争格局？ 答：公司在琼州海峡客滚运输市场约占八成市场份额，在渤海湾客滚运输市场约占四成市场份额。 问：公司未来的资本开支？ 答：公司近期计划投资新造两艘客滚船用于替换老旧船舶。 问：中远海运客运与竞争对手渤海轮渡的经营差距？ 答：中远海运客运拥有12艘船舶的运力，而渤海轮渡拥有14艘船舶，在船舶数量上渤海轮渡略多于中远海运客运。中远海运客运平均船龄高于渤海轮渡客滚船平均船龄，另外在经营效率上不及渤海轮渡。公司将通过运力更新改造、联合营销、提升船舶使用效率、提高管理效率、员工激励措施等措施，提升中远海运客运的持续盈利能力，同时构建“南北联动+资源互补”协作机制，最大限度发挥协同效益。
--	--

关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及未公开披露的重大信息。
附件清单（如有）	
日期	2025年06月27日