

证券代码：002320 证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：20250710

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他
参与单位名称及人员姓名	广发证券 陈宇 李然
时间	2025年07月10日 15:00-16:00
地点	腾讯会议
上市公司接待人员姓名	证券事务代表 刘哲
投资者关系活动主要内容介绍	问：想了解一下公司目前港口吞吐量上限是多少？ 答：海口新海港客运枢纽的年设计通过能力为旅客3500万人次、车辆560万辆次,此外,公司向控股股东租赁使用秀英港区轮渡码头,秀英港区轮渡码头作为新海港的补充,两港合计的吞吐量上限较目前公司实际车客运量仍有较大的容纳空间。 问：如果自贸港政策超预期，运力达到上限后，公司的应对策略会是什么？ 答：公司可以通过增加平板驳船投入、新造客滚船舶来满足市场需求,此外可以通过开辟新航线缓解海口至海安航线压力。 问：请问公司海口至海安航线票价有无调整？

	答：海口至海安航线票价近年未发生变动。未来，公司将通过提供港、航增值服务及强化新海客运枢纽商业运营等方式提升收入。 问：公司收购徐闻港能够给公司带来多大的协同效应？ 答：徐闻港位于琼州海峡北岸，是公司所经营的海口新海港、秀英港的重要对接港口。如完成徐闻港收购，能够实现琼州海峡南北两岸港口的统一调度与管理，进一步提升船舶周转效率和港口作业效率，此外在营销和服务质量上做到协调统一，提高旅客的出行体验。 问：公司2021年底整合琼州海峡运力资源，把运力从15艘增至47艘，具体是通过什么方式？ 答：琼州海峡航运资源整合分为琼州海峡南岸航运资源整合及琼州海峡北岸航运资源整合。公司2021年年初首先完成了琼州海峡南岸航运资源整合，后于2021年末完成了琼州海峡北岸航运资源整合。南岸航运资源整合阶段，公司出资15艘船舶，连同海南金维嘉海运有限公司、海南长益投资有限公司及海南嘉和海运有限公司所属3艘船舶资产注入海南海峡轮渡运输有限公司（以下简称“海峡轮渡”），公司持有海峡轮渡83.39%的股份。随后，海峡轮渡以18艘船舶及其附属设备作价出资，广东徐闻海峡航运有限公司以29艘船舶及其附属资产作价出资，共同出资设立合资公司琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司。至此，公司海口至海安航线客滚运输业务转移至琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司。通过本次重组，成立琼州海峡航运一体化的投资运营主体，实现了琼州海峡航运产业的统一规划、统一建设、统一经营、统一管理。 问：公司未来股息政策？ 答：公司一直秉持着积极回馈股东的理念，致力于在保证公司可持续发展的前提下，为股东创造稳定的股息收益。我们的股息政策将综合考虑公司的盈利状况、现金流状况、未来投资计划以及股东的合理回报预期等因素，力求实现公司与股东的长期共赢。 问：《海南自由贸易港建设总体方案》称将在2025年底前适时启动海南全岛封关运作。此举将为公司带来哪些机遇？ 答：海南自贸港实施优惠的税收政策，包括企业所得税优惠等，直接
--	--

	降低公司的运营成本，为公司发展提供良好的政策环境。海南封关运作后，将实行“一线放开，二线管住”的政策，这意味着境内外货物进出海南将更加自由便利；实施“非禁即入”原则，投资自由化，这将吸引更多的投资者和合作伙伴进入海南市场，有利于公司车客流量的确定性增长。随着海南省基础设施建设的完善，如环岛旅游公路的建成，也将大幅吸引自驾人群，对公司的主营业务起到带动作用。 问：行业的竞争格局？ 答：公司在琼州海峡客滚运输市场约占八成市场份额，在渤海湾客滚运输市场约占四成市场份额。 问：公司未来的资本开支？ 答：公司近期计划投资新造两艘客滚船用于替换老旧船舶。 问：中远海运客运与竞争对手渤海轮渡的经营差距？ 答：中远海运客运拥有12艘船舶运力，而渤海轮渡拥有14艘船舶，在船舶数量上渤海轮渡略多于中远海运客运。中远海运客运平均船龄高于渤海轮渡客滚船平均船龄，另外在经营效率上不及渤海轮渡。未来，公司将通过运力更新改造、联合营销、提升船舶使用效率、提高管理效率、成本管控等措施，提升中远海运客运的持续盈利能力，同时构建“南北联动+资源互补”协作机制，最大限度发挥协同效益。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及未公开披露的重大信息。
附件清单（如有）	
日期	2025年07月10日