

	问	3	格局趋紧或支撑 UCO 价格持续高位。 公司未来的发展规划,有无考虑向下游延伸或做一些其他项目? 公司深耕餐厨垃圾资源化利用赛道多年,在项目运营经验、工艺技术等方面都有深厚积累,并且随着国内外航空运输领域节能减排的持续推进,UCO 的需求将保持旺盛。因此后续公司将聚焦主业,扩大餐厨垃圾项目产能规模,并购吸收优质餐厨项目提高公司的盈利水平。业务拓展方面,公司考虑推进一些与主业有协同效益的项目,延伸油脂产业链,创造更高附加值。
	答		后续公司将多措并举压降生产成本,例如持续挖掘收运潜力,提高收运率,发挥规模效应降低单吨收运成本;减少污水外运,优化污水处理工艺,降低单吨生产处置成本;加强精细化管理,持续推进降本增效等。
	问	4	前期公司提质降本取得显著成果,后续会通过哪些措施进一步降低成本?
	答		后续公司将多措并举压降生产成本,例如持续挖掘收运潜力,提高收运率,发挥规模效应降低单吨收运成本;减少污水外运,优化污水处理工艺,降低单吨生产处置成本;加强精细化管理,持续推进降本增效等。
	问	5	公司的核心竞争力是什么?
	答		公司构建“三位一体”模式,持续稳固并强化产业护城河,主要竞争优势包括:1.“特许经营许可”模式持续加强区域优势。公司拥有 14 个存量项目+2 个新并购项目“收运+处置”特许经营许可+1 个受托运营项目,后续将持续巩固和扩大优势,拓展特许经营范围。2.“收运网络”覆盖全面、精准把控原材料渠道。公司建立以“车+人+收运商”为核心的收运网络,推动各类资源深度下沉至终端收运点,确保实现特许经营范围内对“餐厨垃圾、泔水油、地沟油、炸货油”的全方位管控。3.“数字化平台”全流程智能化控制。公司完成“收运+处置”全链条数字化平台搭建,是目前国内最早实现从终端收运点至产品出厂全流程精准溯源和精准控制的餐厨资源化利用企业之一。4.构建全流程、全要素综合技术优势,完成体系化、模块化双向融合闭环,持续降本增效能力优势明显。山高环能构建技术管理降本、技术创新增效两大体系确保技术竞争力。
	问	6	公司当前的订单情况如何?
	答		目前较多国内外生物燃料龙头和公司接洽询单,当前公司订单充裕,以国内客户为主,亦部分销往海外客户。值得一提的是,前期因关税问题公司暂时关闭美国方向订单窗口,5 月后美国方向订单亦有所恢复。
	问	7	当前公司应收账款金额较大,应收账款回收难度大吗?
	答		公司重视应收账款催收,滚动回款率接近 100%,24 年公司餐厨垃圾处理量提升 8.1%,但应收账款同比下降,反映公司应收账款管理工作取得良好成果。公司目前有部分账龄在 2-3 年及 3 年以上的应收账款主要系新并购公司交割前形成的欠款,已按信用期充分计提减值准备,且部分欠款信用风险已通过并购股转协议约定由原股东承担或享有。

	问 8 根据公司此前发布业绩预告，二季度公司业绩环比下滑，请问下滑的原因是什么？ 答 公司供暖业务在一、四季度产生收入，二三季度主要产生固定人工、折旧成本等，因此二三季度为公司业绩淡季，二季度总体业绩环比下滑，但固废板块受益于成本下降及产量提升，业绩环比一季度改善明显。 问 9 公司未来产能扩张的规划？ 答 公司计划将餐厨垃圾项目产能提升至 8000-10000 吨/日。为确保这一目标的顺利实现，集团将重点推进以下三项工作：一是深化优质项目识别机制。以运营体系提效、技术与装备体系标准化、资源化利用等为基础，充分研判项目的提升空间，识别项目价值，遴选优质项目。二是通过职能部门与区域公司/项目公司配合，建立前、后台相结合的市场体系，有序推动优质项目落地。三是借助山东高速的品牌优势，与各地政府、设计院、行业协会、咨询公司等维持良好合作关系，助力和协同集团业务拓展。 问 10 公司未来分红的想法？ 答 目前公司未分配利润为负值，根据公司未来三年股东分红回报规划，当前公司尚不具备现金分红的条件。公司近年经营业绩显著改善，待未分配利润扭亏为盈后，会综合考虑公司成长性，积极通过分红回报股东支持。 问 11 如何看待国内生物航煤需求的发展前景？ 答 目前我国 SAF 行业处于有序试点阶段，2024 年 9 月开始 4 个机场共计 12 个航班常态化加注生物航煤，2025 年 3 月以来试点范围扩大至 4 个机场所有航班。4 月交通运输部等十部门发布关于推动交通运输与能源融合发展的指导意见，提出持续提升交通运输绿色燃料供应能力，推动建设一批绿色燃料生产基地，反映国家对生物燃料发展的大力支持。此外，中国是国际民航组织成员国，根据国际航空业碳抵消和减排机制，2027 年起所有成员国将承担抵消机制，因此预计十五五期间国内生物航煤需求将迈上新台阶。 问 12 面对行业内竞争格局的变化，如越来越多企业涉足餐厨垃圾处理及相关资源化利用领域，公司在保持市场份额和竞争优势方面有哪些具体的战略规划和措施？ 答 公司餐厨垃圾项目均拥有特许经营权，因此本身具备一定垄断属性。一方面，公司将持续提高项目运营管理水平，不断提高产能利用率、提油率，降低生产成本，维持公司在行业内的项目运营优势；另一方面，公司将不断吸收行业内优质项目，巩固公司在行业的产能优势。
附件清单（如有）	
日期	2025 年 7 月 31 日

