

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：20251028

| | |
|----------------------|--|
| 投资者关系活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____ |
| 参与单位名称及人员姓名 | 国金交运霍泽嘉 望正投资 马力 中信资管 曾征 中哲物产 马衡 东方证券自营 张开元 建信保险资管 杨晨 |
| 时间 | 2025年10月28日 15:00-16:00 |
| 地点 | 腾讯会议 |
| 上市公司接待人员姓名 | 刘哲 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>公司介绍：公司2002年由海南港航控股有限公司、深圳市盐田港股份有限公司等5位股东发起设立，2009年公司在深圳证券交易所挂牌上市，为公司快速发展奠定基础。2017年公司增发股份收购海南港航的轮渡码头资产，业务扩展至港口服务，迈出港航一体化的第一步。2019年公司的间接控股股东变更为中国远洋海运集团，公司进入快速发展期。2021年海峡股份完成琼州海峡航运资源整合，提升琼州海峡“黄金水道”运输服务能力。2025年公司现金收购中远海运客运100%股权，客滚船规模达到64艘，全球排名第一。公司以琼州海峡及渤海湾为中心的客滚运输业务为主，共经营海口至海安、烟台至大连、三亚至西沙等航线，以及新海港和秀英港轮渡</p> |

港口服务业务。商业模式上，主要通过船舶运输收取客货运费，依托港口服务获取码头运营收入，同时借助西沙旅游航线开发特色产品提升整体收益。

问：公司通过什么方式应对自贸港封关运作带来的车客流量增长？

答：公司可以通过增加平板驳船投入、新造客滚船舶来满足市场需求，此外可以通过开辟新航线缓解海口至海安航线压力。

问：公司未来股息政策？

答：公司一直秉持着积极回馈股东的理念，致力于在保证公司可持续发展的前提下，为股东创造稳定的股息收益。我们的股息政策将综合考虑公司的盈利状况、现金流状况、未来投资计划以及股东的合理回报预期等因素，力求实现公司与股东的长期共赢。

问：2025年底启动海南全岛封关运作，将为公司带来哪些机遇？

答：海南自贸港实施优惠的税收政策，包括企业所得税优惠等，直接降低公司的运营成本，为公司发展提供良好的政策环境。海南封关运作后，将实行“一线放开，二线管住”的政策，这意味着境内外货物进出海南将更加自由便利；实施“非禁即入”原则，投资自由化，这将吸引更多的投资者和合作伙伴进入海南市场，有利于公司车客流量的确定性增长。随着海南省基础设施建设的完善，如环岛旅游公路的建成，也将大幅吸引自驾人群，对公司的主营业务起到带动作用。

问：公司未来的资本开支？

答：公司近期将投资新造两艘客滚船用于替换老旧船舶。

问：中远海运客运与竞争对手渤海轮渡的经营差距？

答：中远海运客运拥有12艘船舶运力，而渤海轮渡拥有14艘船舶，在船舶数量上渤海轮渡略多于中远海运客运。中远海运客运平均船龄高于渤海轮渡，经营效率有待进一步提升。未来，公司将通过运力更新改造、联合营销、提升船舶使用效率、提高管理效率、成本管控等措施，提升中远海运客运的持续盈利能力，同时构建“南北联动+资源互补”协作机制，最大限度发挥协同效益。

| | |
|----------------------|--------------------|
| 关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明 | 本次活动不涉及未公开披露的重大信息。 |
| 附件清单（如有） | |
| 日期 | 2025年10月28日 |