

证券代码：300177

证券简称：中海达

广州中海达卫星导航技术股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2026-01

投资者关系活动类别	<div><input checked="" type="checkbox"/>特定对象调研</div> <div><input type="checkbox"/>分析师会议</div> <div><input type="checkbox"/>媒体采访</div> <div><input type="checkbox"/>业绩说明会</div> <div><input type="checkbox"/>新闻发布会</div> <div><input type="checkbox"/>路演活动</div> <div><input type="checkbox"/>现场参观</div> <div><input type="checkbox"/>其他（请文字说明其他活动内容）：</div>
参与单位名称及人员姓名	广州海融鑫投资有限公司：邵立 广州灏达投资控股有限公司：资香莲 中金资本：刘弦 九一私募：敖焱杰 深圳市前海鸿富投资基金管理有限公司：吴辉玲 中旷投资：罗旷 深圳市麻王投资集团有限公司：冯健饶 深圳坤酉基金管理有限公司：冷波
时间	2026 年 2 月 3 日下午 15:00-16:30
地点	公司广州总部
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：黄宏矩 证券事务代表：张赞 投资者关系主管：俞志洁
投资者关系活动主要内容介绍	本次特定对象调研主要内容摘要如下： 1、公司北斗高精度行业应用业务的介绍 答：公司以“产品+场景化应用”模式提供涵盖北斗高精度位置云平台、北斗高精度作业装备、高精度行业专题图、北斗地基增强系统网（CORS）建设与运维服务的“云+端+图+网”于一体的综合行业解决方案，向多个行业提供

	<p>基于安全监测和安全防护应用的全栈式服务，主要包括：</p> <ul style="list-style-type: none">● 面向自然资源、交通路桥、应急等行业用户，公司依照空天地的监测感知体系建设标准，融合无线通信技术、计算机技术、岩土传感器等技术，开发了针对行业需求的位移监测系统解决方案，可全天候、全自主获取被监测对象的三维形变、裂缝、降雨量等感知数据，通过大模型进行科学化、信息化、标准化和可视化智能分析管理，大幅提升行业用户灾害感知及预警能力。● 面向水文及水利行业用户数字化转型需求，公司依托北斗高精度定位核心技术，整合水下声呐探测、三维激光等领域多年技术沉淀，深度融合物联网、云计算、人工智能及三维数字孪生技术，创新打造天空地水工一体化综合感知解决方案。公司以自主研发声学多普勒流速仪（ADCP）、多波束测深系统、水上水下一体化探测系统、无人机测流系统等核心装备为依托，结合智能全自动缆道 ADCP 系统、冰期在线测流系统、全自动无人船坞测流系统、全自动无人机库测流等创新解决方案，构建覆盖水文要素全域感知、智慧水文监测与灾害预警体系一体化解决方案，全方位服务水文现代化建设、水资源管理、洪涝灾害防治、应急监测、水利设施安全运行。为智慧水利体系建设，雨水情监测测报三道防线安全监测系统水文现代化建设延长洪水预见期和提高洪水预报精准度总目标精确赋能。● 面向铁路行业用户，公司基于北斗高精度定位技术，融合云计算、无线通信、物联网、三维数字孪生及人工智能技术，提供北斗安全防护解决方案，保障特殊场景作业人员的人身、列车行车及资源资产的安全，让人民出行更安全、用户作业更精准。其中，公司行车作业安全监测监控系统可实时精准掌握铁路站内及区间作业人员车辆的作业位置，判断相互危险关系，结合作业计划达成情况，提前进行安全预警，制止危险行为，保障作业人员的生命安全；
--	---

通过布设、接入在铁路沿线的位移、雨量、雷视融合传感器，可全天候、全时域、全自主获取沿线路基、隧道、边坡等位移及异物入侵信息，经大模型智能分析，可提前判定是否影响行车安全，并同步向调度、司机、沿线人员播报预警信息，实现列车运行状态的实时监测和智能调度，提升运输效率和安全性。

- 面向电力、石化等能源行业用户，公司通过北斗、UWB、蓝牙多源融合定位技术，集成云计算、三维数字孪生、人工智能等技术，向电网新型时空基础设施补强、特/超高压输电线路沉降位移监测、输电线路智能巡检（无人机、机器人自主巡检）、配电自动化（通过北斗短报文通信实现远程监控）、变电站/换流站作业人员安全管控、虚拟电厂调度及配用电终端国产化自主替代等应用提供系统化服务。其中，向石化园区、炼化企业提供满足室内外多种工况条件下的人员作业聚集安全管控及厂区安全监测，实现作业安全管控及救援调度决策分析，罐区沉降位移实时预警，机器人及无人机智能巡检，北斗高精度服务网结合 AI 图像接收机，可大幅提升炼油厂设备故障预警效率及准确率。

2、公司智能驾驶与导航控制应用业务的介绍

答：公司主要为乘用车、农业机械车、工程机械的辅助驾驶/自动驾驶或导航控制提供高精度定位方面的产品技术、解决方案与服务，主要包括：

- 面向乘用车行业用户，公司提供智能驾驶位置感知相关的软硬件产品，其中包括高精度定位天线、（4G/5G+GNSS+V2X）组合智能天线、高精度定位与控制单元、惯性测量单元（IMU）、智能驾驶定位算法 IP 以及定位差分增强服务等，以及基于上述相关软硬件产品实现辅助/自动驾驶定位和车辆控制的综合解决方案。

● 面向农业行业用户，基于高精度组合导航定位技术、单天线航向估计算法、路径规划算法、农机控制算法等技术，自主研发推出 A6 农机导航系统、F3 农机导航系统，搭配农机作业软件（Hi-AG/HiFarm），可适配拖拉机、插秧机、收割机及植保打药等多种农用机械的自动驾驶系统，满足农业生产多样化的需求。公司农机导航系统可实现 2.5cm 级别的实时引导和自动控制，确保农业机械在耕地、播种、施肥、中耕、采收等环节都能实现精准作业，大幅提升作业质量和效率。

● 面向建筑工程行业用户，公司以车辆位置感知为基础，结合惯组组合高精度导航定位技术、液压控制技术、施工过程数据分析算法以及智能施工管理平台架构设计等技术，自主研发了一系列机械控制产品和解决方案，实现对工程施工机械（包括复合地基、土石方和路面等种类）的实时引导和自动控制，主要应用于铁路、矿山、公路、机场、水利、港航等建设领域。

目前，公司在智能驾驶相关软硬件产品布局已日臻完善，并完成产品功能安全 D 等级能力建设，以满足高级别智能驾驶量产项目的严格要求，为规模化量产和技术前沿布局奠定了坚实基础。

3、公司智能驾驶车载高精度业务进展情况

答：2025 年上半年，公司惯性测量单元产品（IMU）成功获得吉利旗下子公司定点项目，为其“千里浩瀚”智驾平台提供位置与姿态技术支撑，并实现相关车型的量产交付。公司智能驾驶车载高精度业务新定点项目顺利导入量产，工厂产能得到释放，该类业务收入同比增长超 100%。公司惯性测量单元产品（IMU）、高精度定位天线、车载组合型（4G/5G+GNSS）天线和高精度定位算法引擎 SDK 等产品在吉利、小鹏、上汽、长城、东风和一汽等车企的量产

	<p>车型上保持规模交付，为公司后续平台化拓展及智能驾驶技术提升注入强劲动力。截至 2025 年 11 月 10 日，公司 2025 年度智能驾驶车载高精度定位产品已交付超 100 万套。目前，公司也与多家国内主流 Robotaxi 客户的量产车型达成战略定点合作。</p> <p>在智能应用场景方面，公司持续探索状态空间模型、数据传感器和算法的研发，积极拓展新兴应用场景；此外，公司成功获得国内三家具身智能机器人企业的 IMU 产品定点，相关产品已小批量交付，为公司产品技术在具身智能场景应用发展打好基础。未来，公司将持续关注智能驾驶及智能网联、人工智能等相关行业需求与发展变化，不断探索高精度定位技术在低空领域、工业机器人等行业领域内的融合应用。</p> <p>4、公司海外业务的发展情况</p> <p>答：海外业务市场拓展是公司近年来重要的经营发展举措，目前，公司海外市场以亚洲、南美、欧洲等地区为主，受惠于“一带一路”和国产自主产品高性价比优势的影响，未受到复杂国际政治环境的较大影响。公司在持续开拓海外销售渠道的同时，也对销售渠道进行不断优化，建立优质稳固的经销商网络，为海外业务的长远发展夯实基础。同时，公司潜心经营 HI-TARGET 和 SATLAB 两大品牌，着力提升品牌海外知名度，为公司在全球市场的业务拓展做有力支撑。2025 年，受高精度测量型接收机产品白标厂家价格竞争加剧影响，海外业务收入较去年同期下降，公司及时调整了营销策略，积极应对这一市场变化，同时加大了对农业机械控制、激光雷达等其他高毛利产品在海外市场的推广，对冲价格竞争对公司盈利能力的影响。</p> <p>5、2025 年度业绩预亏的主要原因</p>
--	--

	<p>答：公司 2025 年度归属于上市公司股东的净利润和扣除非经常性损益后的净利润出现亏损，主要原因如下：</p> <p>（1）报告期内，精准时空感知装备业务及北斗高精度行业应用业务收入下滑，以及综合毛利率下降，预计致使净利润同比减少约 10,000 万元。</p> <p>（2）报告期内，资产减值损失同比多计提约 5,300 万元，主要系由于时空数据及信息化业务回款延迟，化债仍待进一步落地，相关业务已形成的合同资产、商誉、长期股权投资等需增加计提减值损失。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2026 年 2 月 3 日