

证券代码：000697

证券简称：ST 炼石

公告编号：2026-010

## 炼石航空科技股份有限公司 2025 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

截至报告期末，公司母公司报表层面未分配利润-3,712,579,679.53 元，合并报表层面未分配利润-4,091,256,043.74 元，未弥补亏损金额较大，结合公司实际经营情况，存在较长时间内无法满足向投资者分红的条件，请广大投资者注意相关风险。

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	ST 炼石	股票代码	000697
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称 (如有)	*ST 炼石		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	赵卫军	赵兵	
办公地址	陕西省咸阳市秦都区世纪大道 55 号启迪科技会展中心 1603 室	陕西省咸阳市秦都区世纪大道 55 号启迪科技会展中心 1602 室	
传真	029-33675902	029-33675902	
电话	029-33675902	029-33675902	
电子信箱	wjzhao2001@sohu.com	bzha0697@sohu.com	

#### 2、报告期主要业务或产品简介

炼石航空系一家以民用飞机零部件加工制造，航空发动机、燃气轮机用单晶叶片精密铸造为主营业务的制造型公司，主要产品为航空精密零部件、结构件及单晶涡轮叶片等。航空精密零部件、结构件包括飞机的机翼前缘表层、发动机吊挂整流罩、起降设备、油泵罩等核心部件以及翼桁、翼肋、机翼表层、

翼梁、超大型机翼骨架、机身框架、飞机地板横梁、座椅导轨和舱门组件等，主要应用于宽体/窄体商用客机等。单晶涡轮叶片主要应用于航空发动机和燃气轮机。

### （一）公司产品市场地位

公司全资子公司成都航宇拥有国家“两机专项”重点攻关项目“单晶涡轮叶片制备”的关键技术，是国内少数具备成品单晶涡轮叶片批量生产交付企业之一，相关产品质量获得客户高度认可，受下游市场强烈增长需求，成都航宇已进入扩产放量阶段。

公司全资子公司加德纳航空，产品覆盖空客全系列机型，海外建有超大蚀刻生产线，是全球少数能够为空客公司生产超长特殊部件的企业，在空客全球精密零部件领域名列前茅。其业务营收随全球航空市场回暖影响实现同步增长。

### （二）公司行业地位

航空制造业的上游主要以铝合金、钛合金、高强度钢以及其他复合材料等原材料为主，包括碳纤维、高温合金等关键材料。中游主要包括飞机机体、发动机和机载系统（如航电系统、机电系统）三大关键结构部件以及细分的部件、组件和装配体等。从价值占比来看，机体约占 36%，动力系统约占 22%，航电系统约占 17%，机电系统约占 13%。其中，航空发动机是飞机最关键的系统部件，也是航空制造领域技术含量最高和工艺难度最大的子系统。下游则是航空飞行器的整机总装、销售及 MRO（维护、维修、运行），主要分为民用和军用航空飞机。公司子公司 Gardner 位于航空制造产业链的中游，参与竞争的企业数量较多。由于大飞机制造行业“主制造商-供应商模式”特点，公司下游客户市场分布亦处于相对集中的状态，对单一客户空客的销售额占年度销售总额比重较大，依赖度较高，但同时 Gardner 连续多年被授予空客 D2P“全球合作伙伴”称号。公司子公司成都航宇同样位于产业链中游，已承制了多型号重点航机/燃机项目的单晶叶片科研及批产任务，2025 年成功获得国家级专精特新“重点小巨人”称号，并进入产能爬坡阶段，2026 年将积极推进产能扩建工作。

公司主要业务是为民用航空飞机生产商、航空发动机生产商提供精密零部件、结构件，由于航空零部件属于技术和政策敏感型产品，且公司主要营业收入来自于境外，经营的航空制造业务存在大量跨国贸易往来，国际政治环境的变化及供应链的挑战可能导致公司重要的境外客户或供应商流失、订单调整、交付延迟等情况发生，对公司正常生产经营活动和经营业绩造成不利影响。

空客 2025 年财报显示，2025 年度共交付 793 架飞机，其市场覆盖广泛，交付的飞机涉及全球 91 家客户，并预计全球贸易、世界经济、航空运输、供应链、公司内部运营以及其交付产品和服务的能力不受进一步干扰。随着法国图卢兹、德国汉堡、中国天津、美国阿拉巴马州莫比尔以及加拿大米拉贝尔新总装线全力运作，空客 2026 年交付量有望突破 870 架，且空客表示到 2027 年，A320 系列客机的月生产量将提升至 75 架，并能够向中美两大航空市场提供更多“本地化生产”的飞机，Gardner 全球工厂网络和成都旗舰工厂也将能更好地满足空客交付挑战，这些将可能对公司的经营业绩带来正面提升作用。

波音在 2025 年凭借交付量激增、订单回暖以及战略资产处置，实现扭亏为盈，但民用飞机交付量远低于自身历史最高水平及同年空客交付量。波音在产能爬坡的同时仍面临系列核心挑战，如中国市场交付不如预期、质量和安全管控压力持续、项目成本上升、财务结构隐患等问题。在提高产量和保障安全质量之间未完全达到平衡前，一些航空公司将不得不转向波音的竞争对手如空客、商飞等，将持续打

破原有的供应链和市场竞争格局，公司未来可能因此获得更多来自核心客户空客公司的采购订单，对营业业绩形成超预期的积极影响。

此外，我国国产民机走完了自主设计、自主制造、自主试验、自主集成、自主适航取证、交付运营的全过程，标志着我们航空制造进入了高端制造业的行列。2025 年 C919 交付量稳步增长，并累计拿下超 1500 架的海内外订单，C929 已完成总体设计，其原型机正在稳步研发中，CJ-1000A 处于适航认证冲刺阶段。国内民用航空事业正蓬勃发展，公司正稳步投入拓展国内业务，积极建立国内外双循环产业链条，打破目前供应商相对集中状态。

### （三）经营计划

公司在完成司法重整后，已摆脱高额债务负担，资产负债率远低于业内平均水平，具备了“轻装上阵”的发展条件，公司将进一步围绕航空航天高端装备制造板块，一方面深耕现有产业发展，实现扭亏为盈，另一方面积极开展优质资产并购工作，增强公司持续经营能力，提升盈利水平。

1、加快产业发展。公司在产业发展方面已取得巨大突破，将进一步聚焦商用飞机结构件，利用现有产能，着力控制成本，确保在现有产品供应基础上，拓展产品加工能力范围，深度开拓国内外单通道项目和其他不断增长的飞机平台。持续推动续约涨价谈判，推进成本中心转移，保障供应链改进的重点投资，推进流程数字化，推进生产智能化，以提高产品交付效率。围绕高低空航空发动机、燃气轮机涡轮叶片，加大生产能力建设，加强拓展中国商飞、客改货、eVOTL 等战略性新业务领域市场开拓，提升产品良品率，实现供应链自主可控。提升智能发射装置、保障系统研发能力、测试水平，进一步稳固和拓展市场，加强质量管理和供应链建设，提升批产交付效率和良品率。

2、优化产业布局。公司重整后将聚焦航空航天高端制造领域，结合自身产业资源禀赋，严格遵守证券监管和国资管理要求以及相关法律法规，积极开展优质资产并购工作。公司将重点围绕航空发动机/燃气轮机核心部组件、飞机机体结构件与机载设备、军工电子、复合材料、增材制造、商业航天、低空经济等产业方向，瞄准细分领域高技术高附加值环节，储备潜在优质业务资产，并购优先，适时扩大产业投资和布局力度，实现业务结构布局更合理。

3、落实降本增效。经营方面，进一步完善降本增效方案，明确成本费用压降目标，按各生产主体尤其是境外各工厂跟进落实成本费用管控方案及各项细化工作，落实主体责任，定期跟踪打卡，并且持续推进工作包向低成本地区转移，有效降低成本费用。持续推动境外加快与大客户进行各新工作包的价格谈判，尽早落地后续涨价协议，实现收入和毛利增长。

4、盘活存量资产。根据上级公司战略优化布局，逐步退出非核心领域，推进完成低效无效资产处置工作。积极分类推进闲置低效资产资源利用，充分利用富余产能，积极开发国内及省内增量业务，提高设备及厂房利用率。充分调动各方资源，利用区位优势，加快形成产业协同，积极打造新业务增长点。

5、推进“智改数转”。公司将分阶段推动“智改数转”相关工作，利用加德纳成都工厂基础设施完善，具备良好的硬件基础，厂房开阔，设备自动化程度高等优势，拟计划打造成为先进智能制造工厂，减少手工环节，提升物料运输与管理、生产排产、培训、维护等数字化水平，以打造数据为核心驱动力的高效、敏捷、绿色、可持续发展的新一代卓越级智能制造工厂。

### （四）可能面临的风险

### 1、国际环境及政策变化风险

公司的航空制造业务板块业务正在按既定计划良性发展，主要营业收入来自于境外国家。由于航空零部件属于技术和政策敏感型产品，未来公司的生产经营除须遵守生产所在地区、国家的相关法律法规、国际公认的适用准则、法令、法例外，还须遵守我国的相关政策、法律法规。国际环境的变化可能导致公司重要的境外供应商和自身经营成本增加，对公司正常生产经营活动和经营业绩造成不利影响。

### 2、单一客户收入占比较大风险

航空制造业属于资金密集型、技术密集型行业，进入壁垒较高，公司所处的民用航空制造服务领域的下游干线飞机市场，基本已被波音和空客两家公司垄断。目前世界上主要航空制造公司的重要客户一般都为该两家公司，且收入占比均较高。由于行业特点，公司客户分布亦处于相对集中的状态，对单一客户空客的销售额占年度销售总额比重较大，依赖度较高。如果未来主要客户空客减少对 Gardner 的产品采购或 Gardner 的部分产品被其他竞争者替代导致 Gardner 来自空客的收入下滑，或者因失去空客供应商资格而导致 Gardner 失去来自空客的收入，则将对公司的经营业绩造成不利影响。

### 3、商誉减值风险

公司因收购形成的商誉账面原值金额为人民币 24.67 亿元，已累计计提了 21.12 亿元的商誉减值准备。如未来 Gardner 的业绩受各类因素影响继续不及预期，则公司商誉仍存在减值的风险。

### 4、汇率变动风险

公司主要收入来自于下属公司 Gardner，而 Gardner 的业务分支及主要客户分布在全球多个国家，其产品销售的结算货币涵盖英镑、美元、欧元、波兰兹罗提、印度卢比等多种货币，在实际经营中存在各币种货币对英镑的汇率波动导致 Gardner 发生汇兑损益的风险。

为应对该风险，Gardner 已根据重要性水平，对部分外币结算的交易签订了远期外汇合同，用于管理外汇风险。同时，由于公司的合并报表列报货币为人民币，而 Gardner 合并报表的列报货币为英镑，故英镑、美元等外币对人民币的汇率变化将对公司未来合并财务数据带来一定的外币报表折算相关的汇率风险。

## 3、主要会计数据和财务指标

### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末 增减	2023 年末
总资产	4,605,544,112.32	3,394,784,117.66	35.67%	3,802,520,270.97
归属于上市公司股东的净资产	3,343,787,447.14	100,604,154.39	3,223.71%	428,013,327.10
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	1,873,891,883.26	1,749,948,164.23	7.08%	1,515,559,495.75
归属于上市公司股东的净利润	-518,017,174.90	-261,915,595.42	-97.78%	-261,659,578.73

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-526,612,391.91	-280,323,085.00	-87.86%	-275,789,734.42
经营活动产生的现金流量净额	-86,500,567.62	-96,958,147.40	10.79%	-246,013,979.12
基本每股收益（元/股）	-0.5104	-0.3000	-70.13%	-0.3925
稀释每股收益（元/股）	-0.5104	-0.3000	-70.13%	-0.3925
加权平均净资产收益率	-60.79%	-88.17%	31.05%	-1,422.60%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	433,649,468.66	467,255,794.67	459,566,419.98	513,420,199.95
归属于上市公司股东的净利润	-53,879,324.73	-46,929,629.38	-74,367,598.83	-342,840,621.96
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-55,063,073.75	-49,215,746.94	-73,826,305.62	-348,507,265.60
经营活动产生的现金流量净额	-39,954,074.83	-91,924,427.24	38,272,375.07	7,105,559.38

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是  否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	23,550	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	23,471	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
四川发展航空产业投资集团有限公司	国有法人	24.98%	348,804,518	348,804,518	不适用	0	
成都西航港工业发展投资有限公司	国有法人	8.86%	123,674,158	0	不适用	0	
张政	境内自然人	7.71%	107,626,174	80,719,630	冻结	107,626,174	
四川发展引领资本管理有限公司	国有法人	7.26%	101,339,078	31,971,073	不适用	0	
四川富润企业重组投资有限责任公司	国有法人	4.01%	55,968,005	00	不适用	0	
深圳市深资磐石拾号投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	3.58%	50,000,000	50,000,000	不适用	0	
国新盛康私募基金管理（北京）有限公司—国有企业存量资产优化升级（北京）股权投资基金（有限合伙）	其他	3.58%	50,000,000	50,000,000	不适用	0	
金洋华谊（上海）管理咨询合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.15%	30,000,000	30,000,000	不适用	0	
中国长城资产管理股份有限公司	国有法人	1.65%	23,000,000	23,000,000	不适用	0	
广西金控资产管理有限公司	境内非国有	1.43%	20,000,000	20,000,000	不适用	0	

	法人				
上述股东关联关系或一致行动的说明	以上股东中，四川发展航空产业投资集团有限公司、四川发展引领资本管理有限公司与申万菱信基金—四川发展引领资本管理有限公司—申万菱信—引领资本 1 号大股东增持单一资产管理计划为同一实际控制人；公司未知以上其他股东是否存在关联关系，也未知其他股东是否存在关联关系和是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用				

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

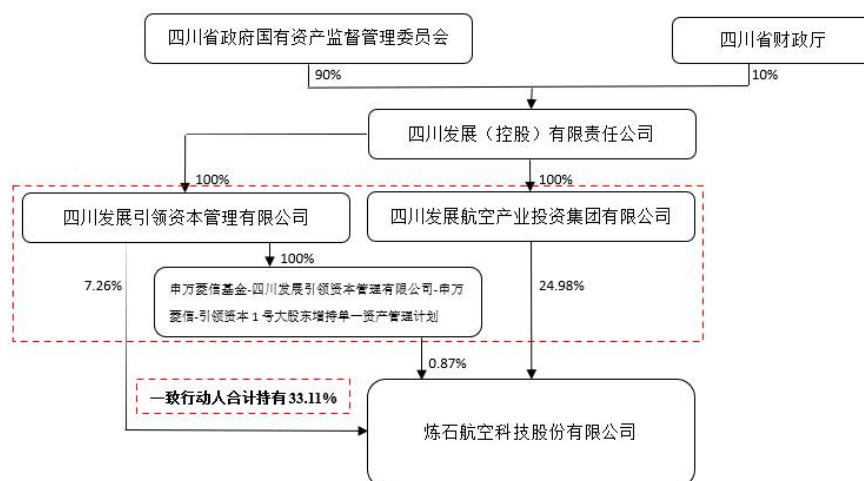
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、公司分别于 2025 年 1 月 3 日、2025 年 1 月 21 日召开了第十一届董事会第十三次会议及 2025 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于拟向法院申请重整及预重整的议案》。由于公司近年来经营持续亏损、债务负担居高不下、短期偿债压力依然较大、资产负债率持续上升，目前已无法清偿到期债务，且明显缺乏清偿能力，但综合考虑公司具备持续经营能力和完整的产业布局，具备重整价值。董事会认为公司目前现状符合《企业破产法》关于债务人向法院提出重整申请的条件。因此，公司决定向有管辖权的法院申请重整及预重整。

2、公司于 2025 年 6 月 6 日收到四川省成都市中级人民法院（以下简称“成都中院”）送达的《决定书》（2025）川 01 破申 19 号、（2025）川 01 破申 19 号之一，成都中院决定对公司启动预重整，并指定北京金杜（成都）律师事务所担任公司预重整期间的临时管理人。

3、2025 年 9 月 23 日，公司收到成都中院送达的（2025）川 01 破申 19 号《民事裁定书》及（2025）川 01 破 13 号《决定书》，成都中院裁定受理公司的重整申请，并指定北京金杜（成都）律师事务所担任公司管理人。

4、2025 年 11 月 12 日，公司收到成都中院送达的（2025）川 01 破 13 号之一《民事裁定书》，成都中院裁定批准公司重整计划，并终止公司重整程序。

5、2025 年 11 月 25 日，公司披露了《关于重整计划资本公积金转增股本事项实施的公告》，以公司现有总股本为 873,100,876 股作为资本公积转增基数，按照每 10 股转增 5.99 股的比例实施资本公积转增股本，共计转增 522,987,424 股。转增后，炼石航空总股本将增至 1,396,088,300 股。本次转增的 522,987,424 股股票不向原股东进行分配，全部由管理人按照重整计划的规定进行分配和处置，具体如下：（1）重整投资人总计以 1,238,000,000.00 元现金受让公司 200,000,000 股转增股票，相关受让资金将根据重整计划的规定用于执行本重整计划及支持炼石航空后续业务发展。（2）转增股票中的 322,987,424 股将根据重整计划的规定用于偿付债务，采用以股抵债的方式分配给债权人。

本次资本公积金转增股本的股权登记日为 2025 年 11 月 27 日，转增股本上市日为 2025 年 11 月 28 日。

6、公司于 2025 年 12 月 12 日收到成都中院送达的（2025）川 01 破 13 号之二《民事裁定书》，裁定终结炼石航空重整程序。

**董事长：熊辉然**

炼石航空科技股份有限公司董事会  
二〇二六年三月十八日