

## 中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

### 关于 2025 年度计提减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

#### 一、计提减值准备的情况概述

为了客观、公允反映本公司截止 2025 年年末的财务状况和经营情况，本着谨慎性原则，中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司（以下简称“本公司”，与其子公司合称“本集团”）根据《中国企业会计准则》及《深圳证券交易所上市公司自律监管指南第 1 号——业务办理》等相关规定，对合并范围内各公司所属资产进行了减值测试（以下简称“本次计提减值事项”）。

#### 二、计提减值准备的依据及计提情况

2025 年，本集团依据《中国企业会计准则》以及本公司相关会计管理制度的规定和要求，对各项资产进行了减值测试并对减值准备金额进行了账务处理，本年度计提减值准备人民币 1,621,518 千元，拟计入的报告期间为 2025 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日，具体如下（单位：人民币千元）：

	2024 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少			2025 年 12 月 31 日
			转回	核销 / 转销	外币报表 折算差额	
应收票据坏账准备	1,868	450	(1,744)	-	247	821
应收款项融资坏账准备	-	215	-	(215)	-	-
应收账款坏账准备	1,615,187	740,938	(108,966)	(77,348)	(5,102)	2,164,709
其他应收款坏账准备	292,195	59,625	(41,718)	(655)	7,921	317,368
长期应收款（含一年内到期的非流动资产）坏账准备	11,226	5,810	(2,772)	(1,118)	-	13,146
小计	1,920,476	807,038	(155,200)	(79,336)	3,066	2,496,044
预付款项减值准备	207,414	250,995	(116)	(55,452)	(4,582)	398,259
存货跌价准备及合同履约成本减值准备	1,181,584	342,873	(39,166)	(71,993)	1,403	1,414,701
合同资产减值准备	60,860	17,536	(23,234)	(4,415)	5,153	55,900

长期股权投资减值准备	211,275	-	-	(12,589)	(1,737)	196,949
固定资产减值准备	10,951,793	37,164	-	(12,528)	(435,954)	10,540,475
在建工程减值准备	40,014	1,000	-	(5,445)	-	35,569
无形资产减值准备	235,162	78,428	-	-	1,386	314,976
商誉减值准备	655,258	84,395	-	(26,457)	2,765	715,961
使用权资产减值准备	-	2,089	-	-	-	2,089
小计	<u>13,543,360</u>	<u>814,480</u>	<u>(62,516)</u>	<u>(188,879)</u>	<u>(431,566)</u>	<u>13,674,879</u>
合计	<u>15,463,836</u>	<u>1,621,518</u>	<u>(217,716)</u>	<u>(268,215)</u>	<u>(428,500)</u>	<u>16,170,923</u>

本次计提减值事项中，计提减值准备的主要资产项目的计提依据与原因如下：

### (一) 金融工具减值准备

#### 1、 计提依据：

本集团已实施企业会计准则第 22 号，以预期信用损失为基础对金融资产计提损失准备。

#### 2、 计提原因和情况：

报告期内，本集团的金融工具减值准备计提总额为人民币 807,038 千元，主要是本集团根据历史经验，并考虑当前状况和前瞻性信息，按照整个存续期内的预期信用损失计提的减值准备，主要包括：

- (1) 应收票据坏账准备人民币 450 千元；
- (2) 应收款项融资坏账准备人民币 215 千元；
- (3) 应收账款坏账准备人民币 740,938 千元；
- (4) 其他应收款坏账准备人民币 59,625 千元；
- (5) 长期应收款（含一年内到期的非流动资产）坏账准备人民币 5,810 千元。

### (二) 预付账款坏账准备

#### 1、 计提依据：

本集团在预付款项的可收回金额小于其账面价值时，对预付款项计提的坏账准备。

## 2、 计提原因和情况：

报告期内，本集团的预付款项坏账准备计提总额为人民币 250,995 千元，主要为本集团支付长账龄的预付设备款。

### (三) 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

#### 1、 计提依据：

本集团定期估计存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。

#### 2、 计提原因和情况：

报告期内，本集团的存货跌价准备及合同履约成本减值准备计提总额为人民币 342,873 千元，主要为本集团对部分价格下滑、呆滞或废旧的原材料、在产品、产成品及海洋工程项目计提的跌价准备。

### (四) 合同资产减值准备

#### 1、 计提依据：

本集团以预期信用损失为基础确认合同资产损失准备。

#### 2、 计提原因和情况：

报告期内，本集团按照预期信用损失对合同资产减值准备计提总额为人民币 17,536 千元。

### (五) 长期资产减值准备

#### 1、 计提依据

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。如减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产以及递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

## 2、 计提原因和情况

(1) 报告期内，本集团对机器设备、运输工具、房屋建筑物等固定资产减值准备计提总额为人民币 37,164 千元；

(2) 报告期内，本集团的在建工程减值准备计提总额为人民币 1,000 千元；

(3) 报告期内，本集团对生产专有技术和商标权及软件无形资产减值准备计提总额为人民币 78,428 千元；

(4) 报告期内，本集团的商誉减值准备计提总额为人民币 84,395 千元，主要是对能源、化工及液态食品装备业务、空港与物流装备、消防与救援设备业务的商誉计提减值所致。

(5) 报告期内，本集团的使用权资产减值准备计提总额为人民币 2,089 千元。

## 三、本次计提减值事项的合理性说明及对本集团财务状况的影响

本公司本次计提资产减值事项符合《中国企业会计准则》和相关会计政策的规定，计提资产减值准备依据充分，能够更加真实、准确地反映本公司的财务状况和经营成果。

2025 年度，本集团共计提各项资产减值准备人民币 1,621,518 千元，考虑转回减值准备人民币 217,716 千元后，对 2025 年度合并报表损益影响为减少本集团利润总额人民币 1,403,802 千元，以及减少 2025 年末所有者权益人民币 1,403,802 千元。

特此公告。

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

董事会

二〇二六年三月二十六日