

证券代码：600862

证券简称：中航高科

公告编号：临 2026-011 号

中航航空高科技股份有限公司 关于 2025 年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中航航空高科技股份有限公司（以下简称“公司”）于 2026 年 3 月 26 日 14:00-15:00 在上海证券交易所上证路演中心（网址：<https://roadshow.sseinfo.com/>）以“网络文字互动”方式召开了“公司 2025 年度业绩说明会”。关于本次说明会的召开事项，公司已于 2026 年 3 月 19 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》及上海证券交易所网站披露了《公司关于召开 2025 年度业绩说明会的公告》。

现将网上业绩说明会召开情况公告如下：

一、说明会召开情况

2026 年 3 月 26 日，公司董事长王健先生、独立董事陈恩先生、总会计师韩明娟女士、董事会秘书兼副总会计师朱清海先生、证券与资本部有关人员出席了本次网上业绩说明会，与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回复。独立董事徐樑华先生因公务未参加本次业绩说明会。

二、公司市值管理工作的开展情况

公司董事会秘书向投资者介绍了市值管理工作的开展情况。公司已于 2025 年 3 月 13 日召开第十一届董事会 2025 年第一次会议，审议通过《市值管理制度》，并严格按照制度要求规范执行。公司持续

常态化开展信息披露、投资者关系管理等各项市值管理相关工作，积极维护公司资本市场形象。公司信息披露工作已连续 7 年获得上交所 A 级评价，坚持实施稳健的现金分红政策，着力提升投资者回报水平和投资获得感。持续深入贯彻落实新“国九条”关于增强分红稳定性、持续性的政策要求，自前次重大资产重组完成以来，公司已连续七年实施现金分红，累计分红总额达 15.71 亿元，占合并报表中累计归母净利润的 32.55%，实现了股东回报的稳步提升，与投资者共享公司发展成果。2025 年度，公司拟实施每 10 股派送现金股利为 2.23 元(含税)，拟分配现金股利 309,860,597.76 元，占本期合并报表归属于上市公司普通股股东的净利润 1,030,822,682.94 元的 30.06%，该分红预案尚需提交股东会审议批准后实施。

公司高度重视投资者关系管理工作，持续提升投资者关系管理水平，6 月 13 日，公司组织开展了“创造轻快的世界”2025 年度投资者开放日活动，通过实地参观、专题分享与深度交流等多种形式，全方位展示了公司在碳纤维复合材料领域的技术创新成果与战略发展布局。此外，公司还借助业绩说明会、投资者策略会、E 互动平台、电话会议等多元化渠道，积极主动向资本市场传递公司价值，切实保障广大投资者的知情权和参与权，维护投资者合法权益。

同时，公司积极实施股份回购以稳定市场预期、增强投资者信心。截至 2 月底公司已累计回购股份 3,580,800 股，累计回购金额 92,905,722 元；股份回购工作有序推进，对稳定公司股价、维护股东利益起到积极作用。公司严格按照上级监管单位要求，持续规范落实市值管理各项工作，每年开展市值管理工作成效评估。

未来，公司将继续坚持回报股东、共享发展的理念，推动可持续、

高质量发展，进一步增强市场认同与投资者信心，多措并举地推进市值管理工作，致力于实现公司内在价值与市场价值的协同增长。

三、投资者提出的主要问题及公司回复情况

公司就投资者在本次说明会上提出的问题给予了回答，主要问题及回复整理如下：

1.十五五开局之年，经营指引目标就大幅调低，是不是说明经营管理层对今年的经营缺乏信心？

答:公司对“十五五”及未来发展充满信心。2026年经营目标是结合行业发展趋势、市场需求变化及公司自身实际情况审慎制定的。未来公司将继续聚焦主业、强化技术创新与市场拓展，不断提升经营业绩与内在价值，更好回报投资者。

2.为何在2025年年报中下调对2026年的业绩目标？

答:公司2026年经营目标，是结合行业发展趋势、市场需求变化及公司自身实际情况审慎制定的。从经营质量看，公司营业收入、净利润等关键指标表现良好，盈利具备稳定性与持续性。未来公司将继续聚焦主业、强化技术创新与市场拓展，不断提升经营业绩与内在价值，更好回报投资者。

3.我是中航高科的长期持有者，看了贵司近几年的年报，提出如下二个疑问，请予以解答。一、2023-2025年的三年里，研发人员数量分别为137-388-194人，怎么人员数量波动如此严重，是研发人员流失还是去年新增的人员素质达不到公司要求进行了转岗？二、近

一年来，国家、地方对低空经济，氢能源行业的前景比较看好，出台了大量的激励政策和鼓励发展的文件。低空经济的低空飞行器需要用到碳纤维，氢能源的氢气储罐也需要用到碳纤维，2025年我国C919受航发断供影响产出比较少，这一块业务2026年也不会再差吧，作为一名投资者预估明年市场对碳纤维的需求会增加，而贵司是市场预浸料的主要提供者，怎么公司对2026年的经营工作作出如下目标：营收目标42.65亿，利润8.8亿元。营收和利润都比2025年大幅下降？是什么原因导致管理层对公司的前景如此悲观？公司的研发人员大量流失还是同业竞争中对手对市场份额的抢夺造成，请予以详细说明。

答：一、公司三年里的研发人员数量波动主要是由于统计口径不同，并非人员流失。2024年统计口径覆盖了研发辅助人员，核心研发人员队伍稳定。

二、公司2026年经营目标，是结合行业发展趋势、市场需求变化及公司自身实际情况审慎制定的。从经营质量看，公司营业收入、净利润等关键指标表现良好，盈利具备稳定性与持续性。未来公司将继续聚焦主业、强化技术创新与市场拓展，不断提升经营业绩与内在价值，更好回报投资者。

4.公司作为国央企，且业务多为受到“十五五”催化的朝阳行业，但2026年公司整体收入目标42.65亿元、利润总额8.80亿元，较2025年实际分别下降14.8%和27.4%。请问这一目标是基于何种产品结构假设和交付节奏制定的？若C919批产提速、低空eVTOL客户适航取证加速，实际业绩超目标的弹性空间如何测算？

答：公司 2026 年经营目标，是结合行业发展趋势、市场需求变化及公司自身实际情况审慎制定的。从经营质量看，公司营业收入、净利润等关键指标表现良好，盈利具备稳定性与持续性。未来公司将继续聚焦主业、强化技术创新与市场拓展，不断提升经营业绩与内在价值，更好回报投资者。未来随着民机和低空领域交付量的释放，将对公司业绩产生积极影响。

5.2026年经营目标(营收42.65亿/-14.8%,利润总额8.8亿/-27.4%)较2025年实际值有所下调，主要原因是什么？是否已反映T800级放量的预期？

答：公司 2026 年经营目标，是结合行业发展趋势、市场需求变化及公司自身实际情况审慎制定的。从经营质量看，公司营业收入、净利润等关键指标表现良好，盈利具备稳定性与持续性。未来公司将继续聚焦主业、强化技术创新与市场拓展，不断提升经营业绩与内在价值，更好回报投资者。航空工业复材实现新一代 T800 级及以上碳纤维预浸料及预浸丝束产品产量的突破性增长，显著提升先进材料供给能力，为下一代主力产品的规模化量产奠定了坚实基础。

6.公司在25年财报里面直接公布了26年公司经济指标，这样是否符合规范？

答：根据年度报告编报准则相关要求，公司应当讨论和分析未来发展战略、下一年度经营计划以及可能面对的风险，并鼓励进行量化分析。相关披露符合监管要求。

7.请问贵公司前期投入的，今年产能能否扩大？扩大大概多少？

答:公司紧跟客户需求，通过优化排产、提升自动化生产水平，稳步提升供应能力。公司整体产能能够充分满足客户配套需求。

8.当前中航高科有哪些新订单或者产能落地的消息？

答:感谢您的关注，相关信息请参阅公司年报。

9.请介绍一下 C919 量产提升对咱们的业绩贡献能有多少？

答:公司深度融入民机产业链，目前收入占比较低，未来随着民机订单的交付提升，公司产品的交付量也将逐步增加。

10.请介绍一下 2025 年，来自 C919 的订单占比大概是多少？2026 年来自 C919 的订单增加了多少？从客户下单开始到交付周期大概多久？

答:公司深度融入民机产业链，目前收入占比较低，未来随着民机订单的交付提升，公司产品的交付量也将逐步增加。公司积极响应客户需求，按期及时交付。

11.请问 CJ1000 发动机批产单台发动机对公司业绩影响有多少？

答:相关内容涉及商业秘密，敬请谅解。

12.航空发动机复材项目已竣工投产，目前产能利用率如何？是否有明确的客户订单？

答：上发复材正推进产品测试和认证工作。

13.报告提到“新一代 T800 级及以上碳纤维预浸料及预浸丝束产量突破性增长”。请问 2026 年 T800 量产规模、交付给 C919/商发/低空的占比？T1000 或 T1200 级研发验证进度及时间表如何？

答：2025 年公司实现新一代 T800 级及以上碳纤维预浸料及预浸丝束产品产量的突破性增长，显著提升先进材料供给能力，2026 年公司将持续扩大该产品应用范围，推动其在新研航空产品复合材料结构上的全面应用，同时持续提升新产品的产能供给能力。T800 级及以上碳纤维预浸料产品可满足相关航空产品等客户需求，具体交付占比随着下游各领域需求情况动态变化。

14.2025 年报提到 T800 级产量‘突破性增长’，能否量化说明目前 T800 级产品在航空新材料业务中的营收占比？2026 年目标占比是多少？

答：2025 年公司实现新一代 T800 级及以上碳纤维预浸料及预浸丝束产品产量的突破性增长，显著提升先进材料供给能力，2026 年公司将持续扩大该产品应用范围，推动其在新研航空产品复合材料结构上的全面应用，同时持续提升新产品的产能供给能力。T800 级及以上碳纤维预浸料产品可满足相关航空产品等客户需求，具体交付占比随着下游各领域需求情况动态变化。

15.碳纤维行业 T1200 级的量产（光威复材、中复神鹰等同行）对公司下游产业能否带来直接受益？公司自身在 T1000/T1200 方向

的研发验证时间表如何？

答：公司持续关注行业发展信息，感谢您的关注。

16.子公司深圳轻快世界已占据 eVTOL 预浸料 80% 份额，覆盖 78% 适航厂家。目前是否有客户已获得适航证并下达批量采购订单？预计何时能看到订单落地？

答：公司已有部分订单批量交付，部分厂商的测试和适航取证工作正按计划推进，公司将持续加大其他领域市场拓展力度，不断响应客户需求。

17.深圳轻快世界已成 28 家 eVTOL 企业核心供应商，预浸料市场占有率 80%。请问 2026 年具体哪些主机厂会实现规模交付？低空业务收入贡献目标是多少？何时能扭亏并成为利润增长点？

答：公司低空经济业务处于运行初期，核心工作是巩固市场领先地位、推进产能布局和市场开拓，收入贡献将随下游客户适航取证进度及规模化交付情况逐步释放。后续随着下游 eVTOL 客户完成适航取证并进入规模化交付阶段，深圳轻快世界的收入规模和盈利能力将逐步改善，有望成为公司新经济增长点，公司将重点关注行业发展节奏及客户交付进度。

18.2025 年公司境外销售收入 15,791.56 万元，同比增长 43.37%，毛利率 42.96%（高于境内 37.67%），请问境外业务主要分布在哪些国家和地区？增长主要驱动因素是什么？未来 2-3 年国际市场开拓的

具体计划和收入占比目标如何？同时，地缘政治风险（如中美博弈、出口管制、国际贸易壁垒）对公司境外业务及供应链是否有影响？公司采取了哪些应对措施？

答：公司 2025 年主要境外收入来源于刹车系列产品和蜂窝产品销售，公司将稳步推进国际市场开拓，持续深化与境外客户的合作交流，合理规划海外业务布局，不断提升国际市场参与度；针对地缘政治变化、国际贸易环境及相关管制政策可能带来的不确定性，公司将持续加强风险研判与合规管理，积极稳妥保障境外业务及供应链稳定运行。

19.公司花了大量的资金投入研发——“2025 年研发费用 2.22 亿元，请问研发强度目标及重点投向，研发的进展如何，有没有实质性的成果，预计何时见到研发回报？”

答：2025 年公司持续加大自主创新研发投入，全年研发投入 2.22 亿元，坚持创新驱动高质量发展，完善科技创新体系，聚焦航空新材料领域深化技术攻关，科技成果转化效能与产业化水平进一步提升。全年申请专利 54 项，授权专利 23 项，截至报告期末累计有效专利 335 项。后续随着公司研发成果的持续转化、相关产品产能释放，研发投入将逐步转化为经营效益。

20.请问您认为 2026 年的关联交易预期是偏保守还是偏激进呢？是否考虑了股权激励因素在里面？

答：公司 2026 年关联交易预期，是结合行业发展趋势、市场需求

变化及公司自身实际情况审慎制定的，整体安排合理、稳健。公司如有股权激励工作实质性进展，将会按照相关规定及时履行信息披露义务。

21.请问公司何时能够完成员工股权激励？请问集团内是否还有其他公司有预浸料业务？构成同业竞争吗？请问公司有没有资本运作规划？

答：公司一直在关注和推进股权激励事项，会慎重考虑方案的激励效果，公司希望通过股权激励，能够切实达到约束激励的效果，从而推动企业长远发展。公司如有股权激励工作实质性进展，将会按照相关规定及时履行信息披露义务。公司是集团内复合材料研发工程化上市公司平台，不存在内部同业竞争的情形。未来如开展相关资本运作，将严格按照监管要求履行信息披露义务。

22.离回购截止日期不足1个月，公司计划是完成最低一个亿的回购还是会完成最高目标。如果是只计划完成最低一个亿，在公司现金流充足的情况，不足额完成，请说明原因。

答：截至2月底公司已累计回购股份3,580,800股，累计回购金额92,905,722元，公司将按照既定方案合规有序推进股份回购相关工作，及时披露回购进展公告。

三、风险提示

本次业绩说明会如涉及对行业的预测、公司发展战略规划等相关内容，不能视作公司或管理层对公司发展或业绩的承诺和保证，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中航航空科技股份有限公司董事会

2026年3月28日