

公司代码：601777

公司简称：千里科技

重庆千里科技股份有限公司
2025年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司2025年度不进行利润分配（含现金分红和股票股利分配），不实施资本公积金转增股本。该利润分配预案尚需提交公司2025年年度股东会审议。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

适用 不适用

截至报告期末，公司母公司财务报表中存在累计未弥补亏损-947,717,976.31元。根据《公司法》及《公司章程》的相关规定，公司不具备现金分红的前提条件。

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 千里科技 | 601777 | 力帆科技 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|-------------------|-------------------|
| 姓名 | 夏雨扬 | 李心心 |
| 联系地址 | 重庆市两江新区蔡家岗镇凤栖路16号 | 重庆市两江新区蔡家岗镇凤栖路16号 |
| 电话 | 023-61663050 | 023-61663050 |
| 传真 | 023-65213175 | 023-65213175 |
| 电子信箱 | tzzqb@afari.com | tzzqb@afari.com |

2、报告期公司主要业务简介

报告期内，在“AI+车”的战略指引下，公司围绕 AI 技术应用加速汽车智能化转型，开拓了科技业务新板块，形成科技业务板块与终端业务板块两大核心业务领域。其中，科技业务板块聚焦智能网联汽车解决方案的研发与推广，重点布局智能驾驶解决方案、智能座舱系统及 Robotaxi 相关业务，着力提升核心技术研发与产业化应用能力；终端业务板块聚焦汽车、摩托车相关产品的研发、生产与销售（含出口）等全链条业务，具体涵盖汽车、摩托车、摩托车发动机、通用汽油机等产品，全面夯实终端市场布局，筑牢核心竞争力。

1. 终端业务

（1）汽车业务

汽车业务聚焦研发体系升级，搭建正向研发平台，构建涵盖燃油、换电等多元动力的车型矩阵，覆盖 SUV、MPV 及精品电动小车三大细分市场。同时，坚持 B 端与 C 端协同、国内与国际联动的发展格局，优化核心产品序列，打造新能源与燃油并举的产品矩阵，全面覆盖多类出行场景。纯电车型实现多级别、多场景覆盖，C 端持续迭代主力车型，推出微型纯电新品，完善价格带与细分市场布局；B 端以定制化营运车型为依托，深化生态合作，进一步巩固换电营运市场优势。燃油车型聚焦高性价比小型 SUV，兼顾国内刚需与海外出口，满足基础出行需求，产品体系持续优化，品牌竞争力稳步提升。



（2）摩托车业务

摩托车板块聚焦巡航、跨界踏板、复古踏板、拉力四大核心品类，推出 V400 等多款新品，持续完善产品矩阵；升级高性能发动机至多气门、水冷化，搭载内置平衡轴提升骑行舒适性；推动双通道 ABS 向中低端车型标配，强化安全竞争力；升级液晶仪表，新增实用功能并支持智能化便捷操作。同时，迭代国际版产品电喷系统，升级双氧传感器闭环控制、ECU 算力等核心技术，产

品满足欧五+法规要求，成功突破欧洲市场技术壁垒，进一步拓展海外布局、提升国际竞争力。



2. 科技业务

科技业务方面，公司以 AI 技术创新为核心驱动力，积极引入并整合生态资源，构建具备行业领先水平的 AI 技术研发体系，聚焦研发智能驾驶、智能座舱、Robotaxi 等领域的解决方案，持续推动智能产品在量产车型上落地。

（1）智能驾驶

公司以 RLM（强化学习-多模态）模型为核心技术底座，构建覆盖 L2 至 L4 级别的全栈式智能驾驶解决方案。2025 年 6 月，公司正式发布“千里智驾 1.0” L2+级智能辅助驾驶解决方案，实现技术方案的规模化落地。报告期内，公司与行业龙头企业深度合作，联合发布“千里浩瀚”(G-ASD)高阶智能驾驶系统，并于 2026 年 1 月亮相美国国际消费电子展（CES）。目前，L3 级别智能驾驶方案已形成车型商用方案，并配合对应车型开展工信部准入认证工作。

（2）智能座舱

公司以 AI Agent 为核心，打造千里座舱全新技术架构，通过系统平台与智能体技能双轮驱动，推动人车交互体验范式升级。同时，紧密围绕消费者出行场景与体验需求，将智能座舱定义为出行“第三生活空间”，持续强化平台化研发与技术迭代能力。目前，公司已完成 ASC100 智能座舱平台研发。

（3）Robotaxi

在 Robotaxi 相关业务方面，公司深度整合高阶自动驾驶、智能座舱及智慧运营平台，构建集智能调度、AI 座舱、车-驾-舱-云-图协同、远程协助于一体的全链条解决方案，推动自动驾驶业务从技术研发阶段向商业化运营阶段演进。目前，公司已在成都等重点城市有序开展道路测试、准入申报等工作。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2025年 | 2024年 | 本年比上年 增减(%) | 2023年 |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|
| 总资产 | 29,569,811,259.05 | 21,713,662,266.54 | 36.18 | 21,799,080,032.44 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 10,287,964,513.70 | 10,511,329,437.11 | -2.12 | 10,438,342,371.54 |
| 营业收入 | 9,999,122,674.40 | 7,035,194,825.81 | 42.13 | 6,768,342,383.29 |
| 利润总额 | -137,270,825.07 | -286,838,455.89 | 不适用 | -358,108,276.29 |
| 扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入 | 9,908,820,684.25 | 6,956,639,163.73 | 42.44 | 6,689,002,851.21 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 84,408,214.23 | 40,017,239.66 | 110.93 | 24,212,209.15 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | -255,374,241.91 | -68,043,192.57 | 不适用 | -134,895,545.92 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 2,134,773,492.03 | 525,211,374.98 | 306.46 | -238,841,640.15 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 0.80 | 0.38 | 增加0.42个百分点 | 0.23 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.02 | 0.01 | 100.00 | 0.01 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.02 | 0.01 | 100.00 | 0.01 |

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| | 第一季度 (1-3月份) | 第二季度 (4-6月份) | 第三季度 (7-9月份) | 第四季度 (10-12月份) |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 营业收入 | 1,806,577,744.51 | 2,377,461,047.75 | 2,762,278,986.59 | 3,052,804,895.55 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 20,044,691.03 | 11,126,092.16 | 22,108,608.71 | 31,128,822.33 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | 23,033,788.82 | -156,537,108.31 | -42,411,479.02 | -79,459,443.40 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 39,106,117.23 | 1,275,861,168.38 | 1,193,528,686.98 | -373,722,480.56 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4、 股东情况

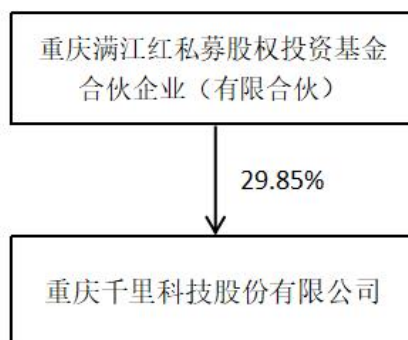
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

| 截至报告期末普通股股东总数（户） | | | | | 63,864 | | |
|--------------------------------|--------------|--|-----------|--------------------------|----------------|-------------|-------------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户） | | | | | 62,062 | | |
| 截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | | / | | |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | | / | | |
| 前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份） | | | | | | | |
| 股东名称 （全称） | 报告期内增减 | 期末持股数量 | 比例 （%） | 持有有 限售条 件的股 份数量 | 质押、标记或冻结情 况 | | 股东 性质 |
| | | | | | 股份 状态 | 数量 | |
| 重庆满江红私募股权投资基金 合伙企业（有限合伙） | 0 | 1,349,550,000 | 29.85 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 重庆江河汇企业管理有限责任 公司 | 0 | 900,000,000 | 19.91 | 0 | 质押 | 483,762,431 | 境内非国 有法人 |
| 重庆力帆控股有限公司 | -135,633,002 | 482,926,782 | 10.68 | 0 | 质押 | 457,637,846 | 境内非国 有法人 |
| 力帆实业（集团）股份有限公司 破产企业财产处置专用账户 | -12,089,702 | 168,273,817 | 3.72 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 梅赛德斯-奔驰（上海）数字技 术有限公司 | 135,633,002 | 135,633,002 | 3.00 | 0 | 无 | 0 | 境内非国 有法人 |
| 香港中央结算有限公司 | 28,687,894 | 78,575,123 | 1.74 | 0 | 无 | 0 | 境外法人 |
| 王建云 | 27,202,000 | 33,987,000 | 0.75 | 0 | 无 | 0 | 境内自然 人 |
| 四川天府银行股份有限公司成 都锦江支行 | 0 | 24,265,105 | 0.54 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 重庆汇洋控股有限公司 | 2,761,191 | 23,361,056 | 0.52 | 0 | 无 | 0 | 境内非国 有法人 |
| 苏州创朴新材料科技合伙企业 （有限合伙） | 2,409,535 | 23,009,400 | 0.51 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | | 公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司持股 变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。 | | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | | / | | | | | |

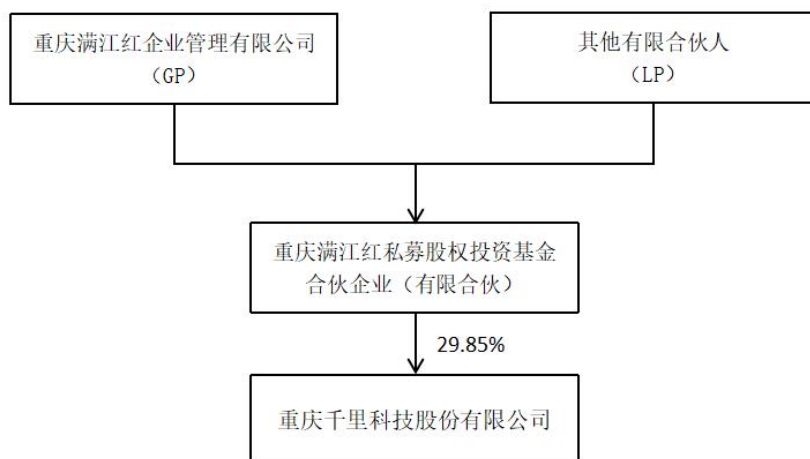
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2025年，公司实现营业收入999,912.27万元，比上年同期增加42.13%，其中汽车业务实现营业收入644,044.10万元，摩托车和通机业务实现营业收入287,856.53万元，智能驾驶业务实现营业收入35,007.62万元。实现归属于上市公司股东的净利润8,440.82万元，比上年同期增加110.93%，公司整体经营实现稳定发展。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用

董事长：印奇

重庆千里科技股份有限公司

2026年4月3日