

证券代码：002297

证券简称：博云新材

公告编号：2026-012

湖南博云新材料股份有限公司 2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损

母公司资产负债表中未分配利润为-46,380,805.32元，合并报表资产负债表中未分配利润-162,964,467.35元，根据《公司法》及《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》等相关法律法规的规定，公司目前不满足实施现金分红的前提条件。敬请广大投资者注意相关投资风险。

二、公司基本情况

(一) 公司简介

股票简称	博云新材	股票代码	002297
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	曾光辉	张爱丽	
办公地址	湖南省长沙市岳麓区雷锋大道346号	湖南省长沙市岳麓区雷锋大道346号	
传真	0731-88122777	0731-88122777	
电话	0731-85302297	0731-85302297	
电子信箱	hnboyun@hnboyun.com.cn	hnboyun@hnboyun.com.cn	

（二）报告期主要业务或产品简介

公司主要从事航空机轮刹车系统及刹车材料、航天用碳/碳复合材料、高性能硬质合金和稀有金属粉体材料等产品的研发、生产与销售，产品主要涉及航空、航天和民用工业等领域。公司建有“国家炭/炭复合材料工程技术研究中心”。

1. 主要业务、主要产品及用途

（1）航空航天领域

1) 飞机机轮刹车系统

飞机机轮刹车系统是飞机上一个具有独立功能的重要系统。该系统主要由机轮（刹车机轮和无刹车机轮）和刹车装置（含刹车盘）、电子防滑刹车系统（简称刹车系统）三大部分组成。主要作用是承受飞机在地面的静、动态冲击载荷、吸收刹车能量，并对飞机的起飞、着陆、滑行、转弯进行有效的制动和控制。公司全资子公司长沙鑫航目前主要业务为航空机轮和电子防滑刹车系统及附件，包括机轮、刹车装置、控制盒、刹车系统及系统集成等研发、生产、销售、维修和服务。

2) 航空用飞机刹车材料

碳/碳复合材料是一种以碳纤维增强碳基体的先进复合材料，具有密度低、摩擦特性优良、耐高温、使用寿命长等一系列优异性能。公司先后研发了一系列具有自主知识产权的碳/碳复合材料制备技术和工艺装备。

在航空用碳/碳刹车产品方面，公司已取得波音 757、空客 320 系列、ERJ190 系列、MA60 等机型 PMA 证书，同时形成了包括国外客户委托开发碳刹车产品及若干个军机型号碳刹车产品在内的批产能力，目前正在持续开展多个型号的碳刹车产品研制；公司的碳刹车产品技术被成功应用于 C919 大型飞机，该产品能够满足 C919 大飞机的性能要求。

在粉末冶金材料刹车产品方面，高性能粉末冶金摩擦材料具有制动平稳、耐高温、耐磨损等优良性能。公司先后开发出三叉戟、波音 737 系列等多种粉末冶金航空刹车副。同时为适应市场需求，公司开发了多款无人机粉末冶金刹车副。

3) 航天用碳/碳复合材料

在航天用碳/碳复合材料方面，公司与航天系统内多家单位建立了长期的合作关系，历年来从研制阶段即开始提供多个型号航天发动机用碳/碳复合材料产品。目前有二十多个型号碳/碳复合材料产品已定型并批量生产，另有三十多个新型号航天发动机用碳/碳复合材料产品处在研制阶段。商用航天领域，公司通过自主创新，所研发的碳/碳喉衬材料已成功应用于我国的“快舟系列”商业航天固体运载火箭上。公司是国内固体火箭发动机用碳/碳复合材料的重要研制、生产基地，为多家航天企业提供炭/炭喉衬产品配套。

（2）硬质合金领域

1) 高性能硬质合金材料

公司控股子公司博云东方是国家第三批专精特新“小巨人”企业，拥有具有自主知识产权的“高性能纳米/超细晶硬质合金制备技术”、“高性能特粗晶硬质合金制备技术”等核心技术，专业从事高性能硬质合金产品的研发、生产和销售。公司主要产品为高性能超细/纳米硬质合金棒材、高性能硬质合金模具材料、高性能特粗晶工程与矿用硬质合金、精深加工硬质合金成品（零/部件）等，应用于航空航天、汽车、国防建设、冶金、隧道等掘进工程和采矿、3C 等工业领域。

2) 稀有金属粉体材料

公司全资子公司伟徽新材是专业从事稀有金属粉体新材料的研发、生产、销售的高新技术企业，公司主要产品分为碳化钽、碳化铬、碳化钒、碳化钛等一元碳化物，以及钨钛固溶体、钽铌固溶体、钨钽钼固溶体等多元复式碳化物。稀有金属碳化物粉末产品为硬质合金的重要添加剂和热喷涂材料的原料之一，并被最终应用于航空航天、汽车制造、国防军工、钢铁冶金、机械加工、电子通讯、矿山能源、建筑工程和海洋工程等各种领域。公司经过持续不断的技术创新，自主研发了高温真空碳化技术、低温裂解技术、高效节能碳化技术、碳化温度梯度控制技术、超细粉体粉碎技术等行业领先水平的稀有金属碳化物制备新技术，满足硬质合金行业发展对碳化物的纯度、粒度和颗粒形貌不断提升的要求，推动稀有金属碳化物行业向高纯度化、高端化方向升级发展。

2. 行业及业务分析

(1) 航空航天业

2025 年，全球航空航天产业延续高速发展态势，技术创新和规模化应用加速推进，同时面临供应链瓶颈和竞争加剧的挑战。2025 年是中国航空航天产业高质量发展的关键一年，国家战略明确将“航空航天装备”列为重点发展领域，随着中国民航市场高速发展以及国防现代化事业持续推进，对高性能刹车盘与特种装备需求仍在持续攀升，航空航天行业的景气度保持持续上升趋势。受益于国产大飞机、支线飞机的规模化量产及军机更新换代的需求释放以及无人机市场的蓬勃扩张，我国航空业市场规模持续且稳步扩大。

在航天方面，航天耐烧蚀碳基复合材料行业部分重点型号重启，产品有序交付，同时该市场业务需求受国防战略和商业航天爆发双重驱动，未来趋势持续向好。随着科技的不断进步和新型复合材料的不断涌现，耐烧蚀碳基复合材料的应用领域也在不断拓展，这一趋势在短期内将不会改变。

(2) 硬质合金行业

报告期内，硬质合金整体呈现需求增长、技术升级的趋势，但市场竞争也日益激烈。一方面，欧美积极推进关键矿产供应链“去风险化”，对钨、钴等战略性资源实施出口管制与技术封锁；另一方面，亚太新兴市场在高端制造领域的快速崛起，催生了对超硬材料的巨大需求。在全球产业链格局加速重构的背景下，地缘政治博弈、技术竞争与绿色转型多重因素交织叠加，推动硬质合金及高端材料产业进入深刻变革期。

2025 年，得益于高端装备制造、航空航天、半导体、新能源等战略性新兴产业快速发展对高性能硬质合金的需求持续攀升，中国硬质合金行业继续保持产量稳步增长的态势。在行业竞争格局上，虽然面临着高端产品依赖进口、中低端产能过剩的结构性挑战，但在技术创新、产业升级、市场拓展等方面仍取得显著进展。整体来看，中国硬质合金行业正从“规模扩张”向“质量跃升”转型，在“制造强国”战略和“双碳”目标的双重引领下迎来重要发展机遇，高端刀具、耐磨工具等领域对高性能硬质合金的国产替代需求日益凸显。

报告期内，公司实现营业总收入 910,441,968.37 元，同比增长 27.77%；归属于上市公司股东的净利润 61,853,562.33 元，同比增长 192.00%。

（三）主要会计数据和财务指标**1. 近三年主要会计数据和财务指标**

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	3,128,840,797.48	2,959,093,800.40	5.74%	2,858,765,260.94
归属于上市公司股东的净资产	2,127,339,094.31	2,051,550,964.21	3.69%	2,121,710,261.36
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	910,441,968.37	712,569,387.28	27.77%	591,057,966.96
归属于上市公司股东的净利润	61,853,562.33	-67,229,786.16	192.00%	29,275,440.07
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	38,765,832.89	-94,766,259.71	140.91%	1,218,090.07
经营活动产生的现金流量净额	100,567,806.60	58,985,681.62	70.50%	14,324,899.54
基本每股收益（元/股）	0.1079	-0.1173	191.99%	0.0511
稀释每股收益（元/股）	0.1079	-0.1173	191.99%	0.0511
加权平均净资产收益率	2.97%	-3.23%	6.20%	1.39%

2. 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	168,257,262.35	227,335,346.91	253,781,238.45	261,068,120.66
归属于上市公司股东的净利润	982,787.13	7,478,942.46	21,575,224.97	31,816,607.77
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-2,957,467.07	3,789,179.80	13,157,943.96	24,766,365.06
经营活动产生的现金流量净额	-13,870,212.60	-23,081,134.38	80,453,075.03	57,066,078.55

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

（四）股本及股东情况**1. 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表**

单位：股

报告期末普通股股东总数	89,438	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	66,558	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
中南大学粉末冶金工程研究中心有限公司	国有法人	12.65%	72,472,129	0	不适用	0	
湖南湘投高科技创业投资有限公司	国有法人	5.71%	32,727,202	0	不适用	0	
湖南兴湘投资控股集团有限公司	国有法人	4.22%	24,193,548	0	不适用	0	
肇庆市泓力房地产发展有限公司	境内非国有法人	0.72%	4,143,900	0	不适用	0	
J. P. Morgan Securities PLC—自有资金	境外法人	0.65%	3,708,067	0	不适用	0	
UBS AG	境外法人	0.56%	3,206,619	0	不适用	0	
高盛公司有限责任公司	境外法人	0.54%	3,105,665	0	不适用	0	
MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL PLC.	境外法人	0.44%	2,530,215	0	不适用	0	
深圳本地资本管理有限公司—本地资本子云 1 号私募证券投资基金	其他	0.39%	2,242,000	0	不适用	0	
中国农业银行股份有限公司—中邮军民融合灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.35%	2,000,000	0	不适用	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	湖南兴湘投资控股集团有限公司持有中南大学粉末冶金工程研究中心有限公司 51% 股权，为中南大学粉末冶金工程研究中心有限公司控股股东。除此以外未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知以上其他股东是否属于一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司前 10 名股东肇庆市泓力房地产发展有限公司通过投资者信用账户持有公司股票 4,143,900 股；股东深圳本地资本管理有限公司—本地资本子云 1 号私募证券投资基金通过投资者信用账户持有公司股票 2,242,000 股。						

持股 5% 以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

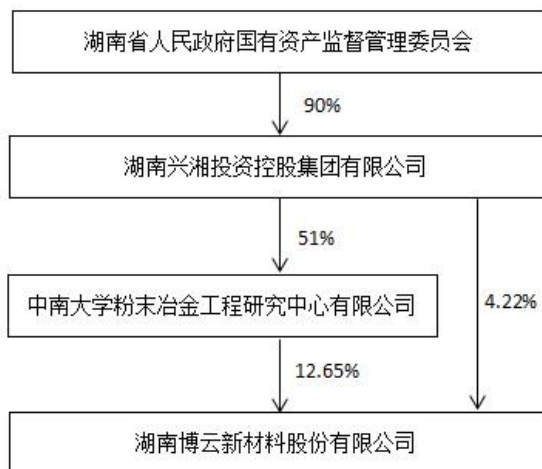
适用 不适用

2. 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

3. 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



(五) 在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

无。