

证券代码：300011

证券简称：鼎汉技术

公告编号：2026-18

## 北京鼎汉技术集团股份有限公司 2025 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

立信会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经第七届董事会第十三次会议审议通过的利润分配预案为：以 605,555,387 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损

截至报告期末，公司母公司报表未分配利润为-24,938.81 万元，合并报表未分配利润为-45,960.06 万元。为保障公司战略目标的顺利实施，实现公司持续、稳定、健康发展，更好地维护全体股东的长远利益，公司 2025 年度不派发现金红利，不送红股，也不进行资本公积金转增股本。敬请广大投资者关注该情形，并注意投资风险。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

### 二、公司基本情况

## 1、公司简介

股票简称	鼎汉技术	股票代码	300011
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李彤	张馨月	
办公地址	北京市丰台区南四环西路 188 号十八区 2 号楼	北京市丰台区南四环西路 188 号十八区 2 号楼	
传真	010-83683366-8223	010-83683366-8223	
电话	010-83683366-8287	010-83683366-8222	
电子信箱	ir@dinghantech.com	ir@dinghantech.com	

## 2、报告期主要业务或产品简介

### (1) 主要业务

公司成立于 2002 年 06 月，并于 2009 年 10 月成为第一批深圳证券交易所创业板上市公司。公司主要业务为轨道交通多种电气化高端装备研发、生产、销售和维护及提供智慧化解决方案，同时根据客户需求提供其他配套产品和服务。公司现部署营销及服务平台遍布全国 50 多个城市以及德国、法国等地，覆盖国内众多轨道交通线路，海外应用业绩覆盖 30 多个国家和地区。公司登陆深圳证券交易所创业板以来，充分利用上市公司平台优势，通过“内生+外延”并驱发展方式，形成轨道交通“基本盘”板块地面电气装备、车辆电气装备、智慧化解决方案三大业务体系和完善的售后维修及运营维护服务体系。

近年来，公司始终坚持创新驱动发展，主动服务国家重大战略，积极对标“十五五”规划部署，深度把握轨道交通行业高质量发展机遇，坚守主责主业、稳固核心基本盘，持续强化技术引领、市场拓展与产业链自主可控核心优势；同步布局新能源、人工智能、智能制造三大新赛道，加快培育新质生产力，初步构建以轨道交通为核心主体、新兴业务为增长引擎的“1+N”高端装备产业体系。

面向国家“十五五”规划全面实施落地，公司将紧扣高质量发展主题，以智能化、绿色化、高端化为主线，深化前沿技术与实体经济深度融合，做强传统优势、做大新兴增量，加快产业结构优化与核心能力升级，全力打造支撑公司长期可持续、高质量发展的现代化产业矩阵，为加快建设现代化产业体系、服务交通强国与制造强国战略贡献更大力量。

### (2) 主要产品及应用情况

公司轨道交通主要业务布局图如下：

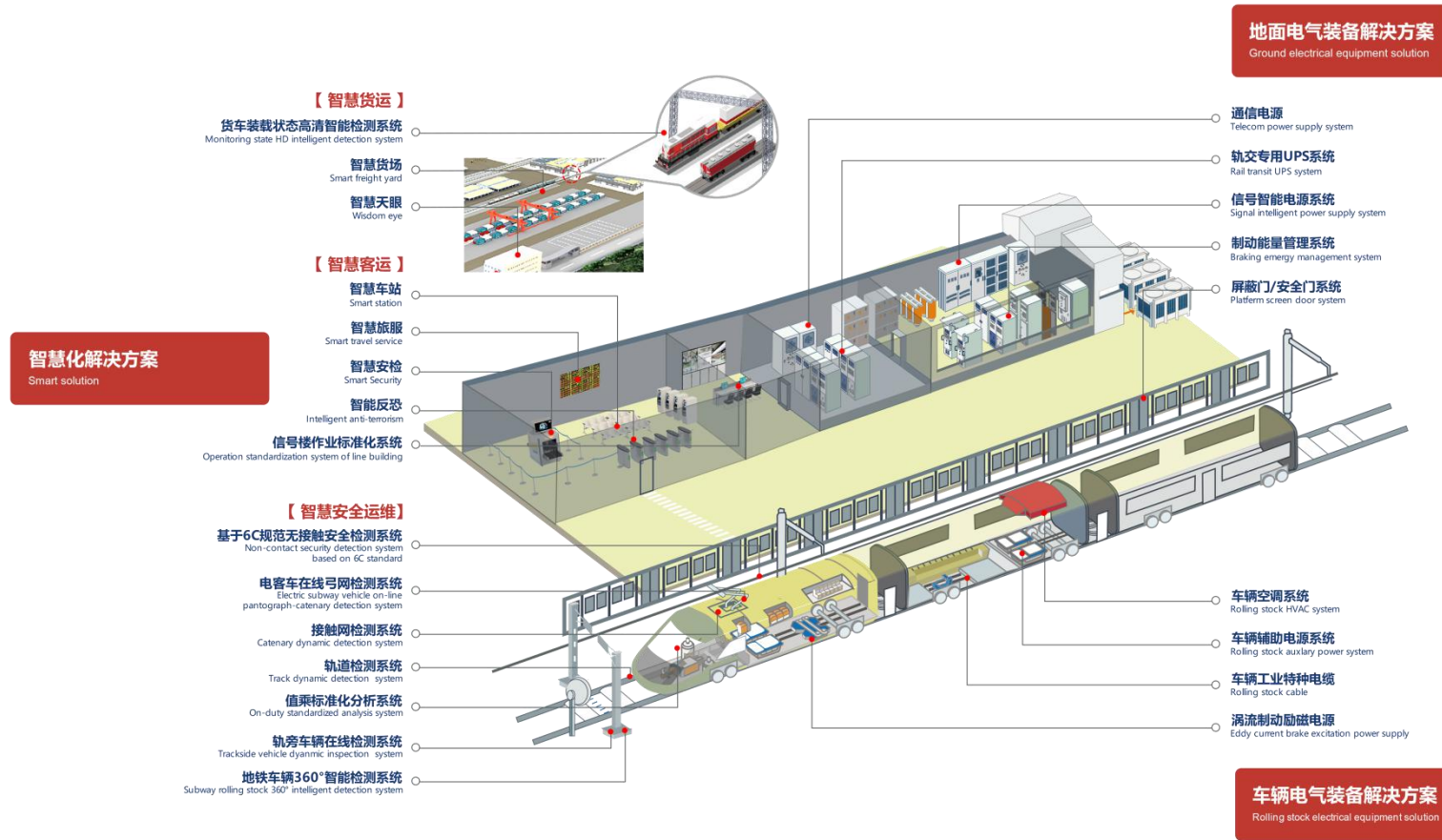


图 1：公司轨道交通业务布局图

### ①轨道交通地面电气装备解决方案

1) **地面电源解决方案。**该系列产品主要包括：轨道交通信号智能电源系统、轨道交通通信电源系统、轨道交通整合供电电源系统、铅酸电池健康管理系统等。公司作为轨道交通信号智能电源系统领导者，先后凭借全高频信号电源、全数字化智能稳压信号电源和新一代铁路不间断信号电源系统等产品引领了轨道交通信号电源行业的数次技术革新，通过引入双总线架构技术、树状拓扑配电技术、高频隔离技术、交流并联技术、软开关技术、智能运维技术等，进一步提高产品技术水平，提升产品整体性能，从而保障公司在细分领域的市场占有率持续领先优势。

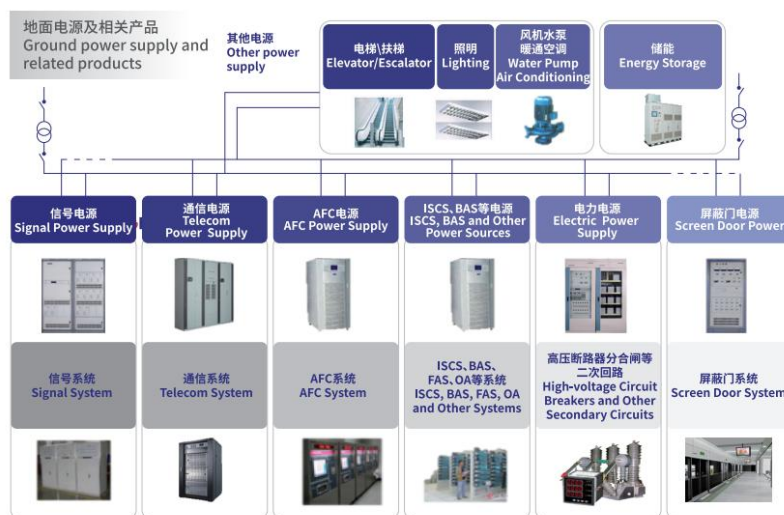


图 2：地面电源解决方案

2) **轨道交通制动能量管理系统。**该方案包括超级电容储能系统和逆变回馈系统。该产品经中国城市轨道交通协会专家和学术委员会召开的相关评审会评审认定，产品技术成熟，达到国际先进水平。公司将积极跟踪行业发展趋势及市场需求推广和应用。

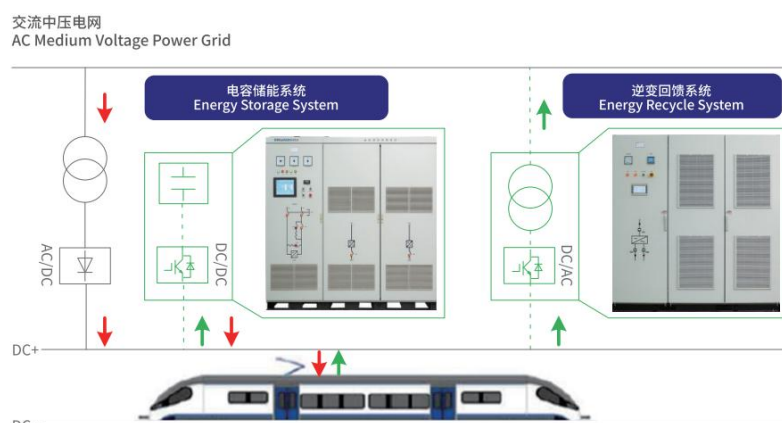


图 3：轨道交通制动能量管理系统

3) **轨道交通专用锂电储能系统。**该方案包括磷酸铁锂电池模块、三级电池管理系统、系统保护和旁路组件、双向 DC/DC 变换器和消防模块，可以为信号电源一体化系统、UPS 提供后备储能能力。其相比传统铅酸电池组具有能量密度高，配置灵活的优点。自主研发的电池管理系统和系统组件提供对电池的保护和维护功能；双向 DC/DC 变换器提供电

池配置的灵活性、优秀的电池充放电效率以及额外的对电池组充放电的保护；消防模块能够在电池热失控的情况下对电池进行灭火，最大限度的阻止火灾的发生和蔓延。



4) PV2RAIL 光伏（太阳能）逆变器：该产品单机功率大于 100kW，可实现将轨道车站新能源电能直接输入到电气化牵引电网，增加牵引电网电能来源方式，是绿色能源在能耗较大的电气化列车牵引方面的直接应用。同时可并联部署应用在任意规模的光伏发电站，适配应用于欧洲和中国铁路电网。

## ②轨道交通车辆电气装备解决方案

1) 车辆空调系统解决方案。公司该系列产品包括：动车空调、铁路客车空调、城际动车空调、机车车辆空调、地铁/轻轨空调、单轨车辆空调、有轨电车空调等。



近年来，公司紧跟国家政策及行业发展趋势，践行绿色、环保、可持续发展之路，陆续推出天然制冷剂（CO<sub>2</sub>冷媒）空调、综合直流空调、智慧控制空调、R513A 低碳型空调等产品。天然制冷剂（CO<sub>2</sub>冷媒）空调采用天然制冷剂—

—R744 (CO<sub>2</sub>) 作为空调制冷剂, 具有低温热泵性能优越及环保的特点, 应用跨临界制冷循环技术, 产品克服现有轨道车辆空调所用过渡制冷剂的高全球变暖潜值的温室效应问题, 具有绿色、环保优点, 是“碳中和”目标下轨道交通空调产品的理想选择。**综合直流空调**减少辅助逆变器和空调变频器电源的中间转换环节, 既实现整车减重, 同时提高电源整体的使用效率; 变频运行实现控制温度精度高、客室温度波动小、辅逆供电冲击电流小, 低负荷变频节能, 平均节能率为 15%-25%。**智慧控制空调**运用智慧空调控制技术, 能够实时监控并调整列车空调运行状态, 自动故障诊断及预警、减少故障率、简化维修保养工作, 该产品代表了空调系统技术发展的又一方向。**R513A 低碳型空调**使用更加环保的新型制冷剂 R513A, 相比于常规的 HFC 制冷剂, 其 GWP 值下降了 60%, 使得轨道车辆空调更加低碳环保。



图 6: 综合直流空调



图 8: 智慧空调控制技术

图 7: 天然制冷剂 (CO<sub>2</sub> 冷媒) 空调

图 9: R513A 低碳型空调

2) **车辆辅助电源系统解决方案**。公司中/高频车载辅助电源系统技术源于德国子公司 SMART, 已发展到第四代技术平台。产品具有体积小、重量轻、质量可靠、效率高的特点, 与同功率的传统工频产品相比, 减重约 50%, 体积减少 30%, 工效提升约 5 个百分点, 节能效果显著, 竞争优势明显。基于此技术平台, 衍生出高铁及城际动车组辅助电源系统、城轨车辆电源系统、普铁车辆 DC600V 电源系统。



图 10: 车辆辅助电源系统解决方案

**高铁及城际动车组辅助电源**: 该产品包含了辅助变流器、充电机、单相逆变器等, 产品型号已覆盖高铁及城际动车组列车。

**城轨车辆辅助电源系统：**该系统包括辅助变流器（包含逆变器和充电机）等，目前已广泛应用于北京、广州、深圳、重庆、宁波、佛山及海外等多个城市城轨车辆中。

**普铁 DC600V 电源：**产品用于 25G/25T 型旅客列车。该产品已覆盖全国多个路局，适应各种自然环境，运行状况良好、稳定。

**高速列车涡流制动励磁电源：**产品使用公司专利技术的高频电源平台，控制和监控平台简洁明了，与同功率的其他厂家的同类型产品相比，体积和重量均降低 50%左右，竞争优势明显。

**氢能高频辅助电源：**应用于首列时速 250km/h 氢能源高速列车，采用高频化技术，具有高效率、轻量化、模块化、小型化、易安装、易拆卸、易维护等优势，为国内首台超大功率高速列车高频辅助电源，同时拥有全部的自主知识产权，实现了技术国际领先。

**3) 车辆特种电缆解决方案。**公司主要为高铁、动车、城轨、电力机车等电气化轨道交通机车车辆的各电气设备、设施提供电缆解决方案，如：动力牵引系统、司机室控制系统、卫生间给水系统、电气化车钩开闭装置、厨房电气系统、内外部照明系统、列车座椅电源系统、塞拉门控制系统等。目前已覆盖传统动车组车型、“和谐号”动车组、“复兴号”标准动车组、时速 160 公里动力集中电动车组、地铁车辆、电力机车以及磁悬浮等轨道交通机车车辆应用市场。



图 11：车辆特种电缆解决方案

### ③轨道交通智慧化解决方案

公司运用物理传感、物联网、图像识别、声音识别、机器学习、人工智能、机器人、大数据分析及无人机等新兴信息技术，为轨道交通行业提供智慧化解决方案。主要分为智慧货运、智慧客运及智慧运维三大板块。

#### 1) 智慧货运/运输解决方案

该解决方案主要包含**货车装载状态高清智能检测系统、智慧货场平台系统、铁路货场平过道自动化安全防护系统、**

铁路货车抱闸检测系统、列车在站运行状态监测等。

**货车装载状态高清智能检测系统**安装在铁路货运站、编组站及专用线、专用铁路等关键运输节点，利用高清彩色线阵扫描、激光扫描、传感器等技术，对行进中的铁路货车进行实时检测，形成高清彩色图像及结构化数据；运用深度学习、机器视觉等 AI 技术，完成货车车辆装载问题的自动化智能检测和预警。



图 12：货车装载状态高清智能检测系统

**列车在站运行状态监测系统**利用高清彩色线阵扫描、车号识别、计轴判量、声音采集、红外温度检测、图像识别等技术手段，对经过车站的列车车体、走行部和车底进行实时扫描检测，形成高清彩色图像，并按车厢进行分割，实时同步车轮音频和温度信息，达到真实还原现场立岗接发车效果，同时运用图像智能识别、语音智能识别等 AI 技术，对车辆运行中的问题进行自动识别、标注、报警，实现智能化检查。同时引用“作业质量智能评测技术”实现岗位作业过程可量化、可追溯，形成作业闭环管理，保障机检作业质量。

**智慧货场平台系统**利用人工智能、物联网、大数据等技术，从货场作业效率提升、作业质量把控、作业安全保障三个维度，通过智能设备的应用，以及对铁路生产系统数据、货场资源数据、现场作业数据的深度分析，使货场作业数字化、自动化、智能化，可对作业进度进行实时掌控、分析和风险跟踪，实现了货场作业统一管理，统一调度，统一指挥。

**铁路货场平过道自动化安全防护系统**安装在铁路站场复杂作业区域的平交道口，运用图像智能分析、机械自动化、电气自动化、物联网等技术，实现了列车自动检测、机动车及行人自动检测、护栏自动升降、声光提醒、防砸防误拦等功能。

**铁路货车抱闸检测系统**运用多维图像采集、深度学习、自动化控制、智能语音等先进技术，实现对车辆风抱、链抱状态的实时检测、动态预警，能有效防止抱闸车辆过峰溜放，从而降低作业人员劳动强度，提高工作效率，保障列车运行安全。

**场站智能视频安全管控系统**采用图像识别、大数据、智能视频识别、射频识别等技术，对铁路货场实现全景覆盖，与业务场景实现匹配联动，对货场内列车的到（发）、货物的装卸进度、货区货位占用等情况进行全程实时监控，解决传统货运生产组织过程中存在的信息整合难、作业监管难、业务联动难、安全隐患多等问题。

**无人机全自动智能飞控系统**通过无人机自主飞行与智能识别，获取铁路货车状态，包括数量、位置、装载异常等信息，并对这些数据进行智能分析后上传至可视平台，以“破解行业痛点、赋能高效运营”为目标，聚焦铁路货运全场景需求，打造覆盖“货场作业-跨域运输-特殊环境”的立体化应用体系，推动铁路货检从“人工低效”向“智能高效”跨越。

## 2) 智慧客运、智能运维解决方案

该解决方案主要包括**智慧旅服**、**网轨隧综合智能运维系统**和**城轨车辆综合智能运维**等系统。

**智慧旅服系统：**通过在车站安装智能设备和人工智能技术，实现对旅客需求的智能识别和个性化服务。在旅客出行前、进站、候车、乘车、换乘、出站等环节上提供全方位的信息服务，同时也为其它业务功能模块提供列车客运组织相关的接口业务数据。

**网轨隧综合智能运维系统：**前端车载检测装置主要安装于客运车辆和工程检测车上，完成网、轨、隧实时状态检测和故障定位，后端数据中心进行数据的综合分析及评价，该系统采用车地无线通信技术与云计算一体化智能检测架构，融合了机器视觉检测原理、激光三角反射式原理、惯性基准法、激光雷达技术等先进手段，以城轨车辆作为检测平台，实现接触网、轨道、隧道等基础设施、设备的同时空和多维度融合，实时检测、AI 智能处理、多专业协同分析、车地数据无线传输、在线实时预警、设备健康状态综合分析等功能。

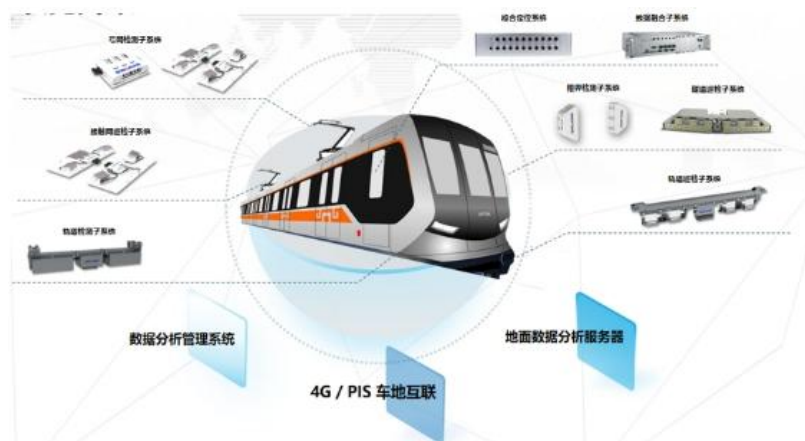


图 13：网轨隧综合智能运维系统

**城轨车辆综合智能运维系统：**采用人工智能、机器人、大数据等技术，通过轨旁检测系统、车底机器人检测系统、车载综合检测系统，采集车辆运行数据，结合段场维修系统，精准分析段场及线网级车辆故障问题，提高列车日常检修效率，提升上线列车整体可靠性，促进修程修制变革，降低列车运维成本。

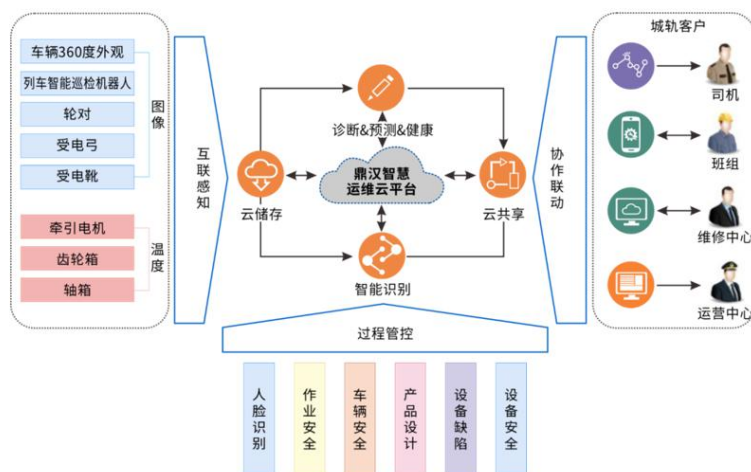


图 14：鼎汉智慧运维云平台

**供电线缆智能故障监测：**该设备通过直接测量高压导线上的行波，提高了故障探测效率和定位精度，并利用行波指纹识别技术分析故障原因，有效解决了高精度定位和故障辨识问题，显著缩短了故障巡查时间，提升了轨道交通线路的智能化监测和运维水平。

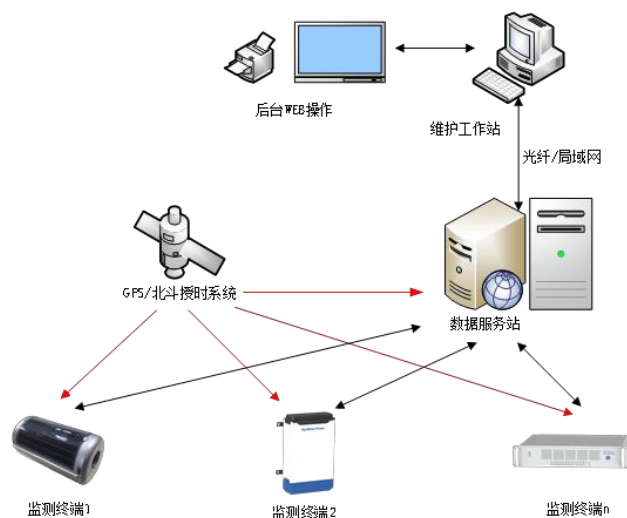


图 15：供电线缆智能故障监测

#### ④ 新能源领域相关产品

**1) 新能源商用车/工程机械热管理系统解决方案：**新能源热管理机组采用 R134a 制冷剂、自带控制单元，用于满足新能源电动商用车（卡车、客车），各类新能源工程机械、港口机械、农业机械等车辆装备的动力电池的温度控制。根据动力电池部件的工作条件及热负荷的不同，冷却能力覆盖范围 3~13kW，加热能力 0~14kW。产品定制化设计，可根据客户需求调整设计方案，可提供高压 DC1000V 以下电压平台的热管理机组，可选配内置 DCDC 电源和预充。



图 16: 3kW 卧式 BTMS 热管理机组



图 17: 7kW 立式 BTMS 热管理机组

2) 储能液冷/风冷热管理系统解决方案: 储能液冷机组产品是针对储能行业电池散热等应用环境而开发的温控产品, 适用于给储能电池冷却、加热以及其它对温度波动敏感的设备进行温度控制, 产品覆盖制冷量 3~60kW, 具备上位机通讯、故障告警等功能, 可靠性高, 安装简单便捷, 无需复杂调试。



图 18: 5kW 储能液冷机组



图 19: 20kW 储能液冷机组

储能风冷机组产品是针对电力设备柜、电力户外柜等应用场景而开发的温控产品, 用于给电力预制舱、储能集装箱提供可靠的温度和湿度环境, 确保柜内设备的正常运行, 产品覆盖制冷量 0.5~30kW, 具备安全温控、可靠运行、极简运维、智能控制、高效散热等特点。



图 20: 5kW 储能风冷机组



图 21: 30kW 储能风冷机组

## ⑤智能制造

公司推出的工业机器人以自动化控制技术为基础, 在制造场景下, 赋能 AI 算法和图像视觉及传感器技术, 提升工业制造的生产效率和降低成本, 应用场景包括打磨、抛光、上下料、分拣作业等。



图 22：工业机器人（样图）

公司的**自动化立体库**是一种利用自动化技术进行货物存储和检索的高效仓储系统，主要由高层货架、自动化存取设备（如堆垛机、穿梭车）、输送系统和智能控制系统组成，通过计算机和仓储管理软件（WMS）实现库存的精准管理和自动化操作，能够显著提高空间利用率和作业效率。

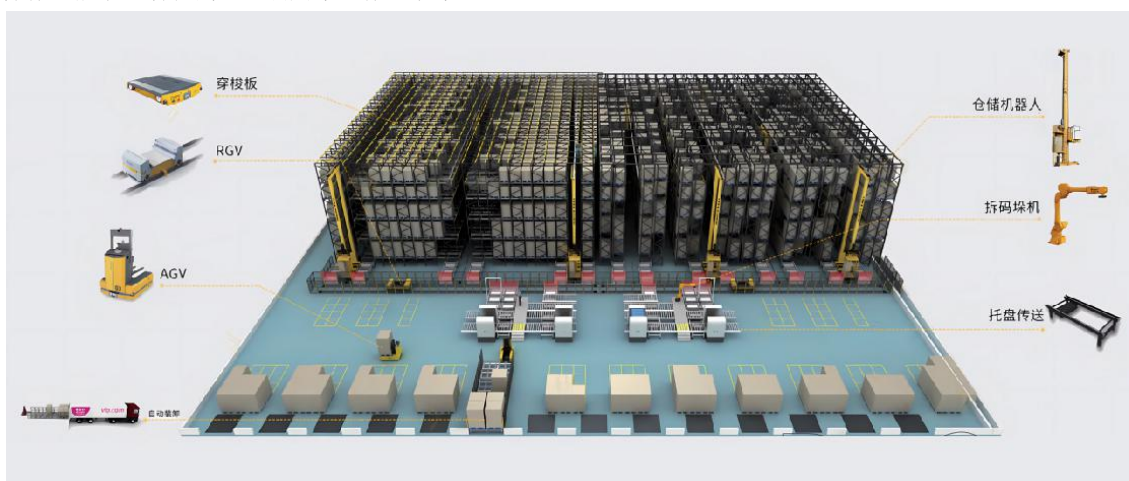


图 23：自动化立体库

公司**数字工厂解决方案**通过构建先进制造体系，应用虚拟仿真、人工智能、具身机器人等新一代数字工厂综合解决方案，以数据驱动推动生产流程再造，以数字化设计、智能化生产、绿色化制造、数字化管理、安全化管控为基础，实现生产过程的自动化、信息化和智能化，提高生产效率和质量，降低生产成本，增强企业的竞争力和可持续发展能力。

### ⑥售后维修及运营维护服务体系

公司目前具备轨道交通地面电源维护维修、车辆 DC600V 电源装置 E2/E3/E4/E5 维修、动车电源维修、DC600V 电源更新、空调 E4/E5 维修等维修能力。公司拥有超过 300 名专业服务人员、14 个技术服务和备件中心、6 个全产品技术服务与咨询中心，服务网络覆盖 18 个路局集团公司、全部地铁公司及核心车辆维修维护基地，能够为客户提供 7\*24 小时服务。公司服务范围包括维保服务、改造升级服务、技术支持服务、故障维修服务、设备大修服务、培训服务、定制产品服务、换新服务、车载服务、应急支持服务等。公司以专业的技术团队及设备仪器、规范的服务流程及质量保障体系，为客户提供满意高效的服务。

公司线上服务管理工具——闪服 APP 及鼎汉服务小程序顺利实现了客户需求匹配、服务工程师现场管理与售后服务

资源的零障碍对接。接入“闪服”平台后，客户能够实现 7\*24 小时便捷一键报修，客服平均响应时间小于 15 分钟；客户实时掌握服务进度、控制服务结果、评价服务质量。“闪服”平台能够实现服务流程标准化、服务过程可量化、服务质量可评价、运维管理移动化。

### (3) 主要经营模式

#### ① 采购模式

**采购范围：**根据公司经营指标及业务范围进行物料及设备采购，包括且不限于不锈钢、铜、电子元器件、成品板、结构件、电气设备等物料。

**采购管理：**公司采用“以销定产”和“以产定购”的采购模式，根据年末预测下一年度的销售业绩指数，研发部与产品部制定所需物料清单，采购部门与其他相关部门共同参与制定利时利面的年度采购计划。组织质量管理部、研发部、产品部等多部门按照产品类型及产品性质对供应商灵活开展季度或年度评级、供应商资质审核等，依据评级和审核结果，采购部实时筛除低质量供应商，建立《合格供应商名录》。充分发挥公开招标采购机制，进行多方比较引入竞争，在选取高质量原料的条件下有效降低采购成本。

**采购架构：**公司采购分为供应商管理与采购执行两部分，供应商管理包括供应商开发、认证和绩效管理；主要以招标采购方式完成采购执行，包括采购计划制定、采购订单履行、采购入库管理等，通过控制各项采购环节，以避免程序漏洞。

#### ② 生产模式

**生产计划：**公司在中国与德国拥有多个生产基地，充分利用 S&OP 流程工具和 CRM、ERP 系统等数字化信息内部服务平台制定、管理、传输生产需求，市场部、采购部、产品部及相关业务部门实时整合信息并有效传递至生产部门进行生产管理。生产计划主要分为三层：（1）依据 S&OP 及公司年度销售总量制定全面的年度生产计划；（2）每月定期确认 S&OP 及要货计划，以确定未来月度生产；（3）基于月度生产计划，结合物料、生产文档情况，细化分解为周、日生产计划，下发至生产基地车间，及时满足客户要货需求。

**生产模式：**公司采用“自主生产+委托加工”的生产模式。其中，核心工艺与高技术安装、整合、加工工序由公司自主完成；劳动密集型、工艺简单的低附加值生产环节采用委托加工方式，公司制定了“质量表现卓越，用户体验一流”的质量方针，倡导和追求零缺陷管理与持续改进的质量文化，追求更快的速度、更好的质量、更高的效率、更低的成本。

#### ③ 营销模式

**国内营销模式：**公司设立大区代表处和主机厂代表处作为横向营销管理单元，与各子公司、业务线纵向销售单元共同构成对接最终用户和中间用户的矩阵式网状销售与服务平台，覆盖所有轨道交通线路。平台基于公开招标信息，结合

客户需求实时快速响应，售前、售中体系联合启动，第一时间提供满足各级客户需求的产品解决方案，售后体系全周期跟踪产品使用情况，保障产品安全、稳定运行。

**境外销售模式：**一方面，公司通过具备资质的总包商平台对外提供产品及服务，参与国际竞争；另一方面，公司通过德国全资孙公司 SMART 与海外业主进行直接业务合作。SMART 与国外各主机厂具有长期、广泛的合作基础，将协助公司进一步打开国际市场，加强对国际轨道交通市场的拓展能力。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	3,994,616,396.94	3,776,955,719.75	5.76%	3,652,736,293.68
归属于上市公司股东的净资产	1,527,929,967.38	1,322,184,574.64	15.56%	1,314,097,474.56
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	1,725,482,098.39	1,587,769,530.70	8.67%	1,517,563,514.82
归属于上市公司股东的净利润	-15,182,407.67	11,116,288.93	-236.58%	17,839,033.25
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-24,748,385.72	-2,765,290.67	-794.97%	-18,529,981.88
经营活动产生的现金流量净额	99,394,066.81	150,837,450.37	-34.11%	118,955,270.34
基本每股收益（元/股）	-0.0270	0.0199	-235.68%	0.0319
稀释每股收益（元/股）	-0.0270	0.0199	-235.68%	0.0319

股)				
加权平均净资产收益率	-1.14%	0.84%	减少 1.98 个百分点	1.37%

## (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	284,891,355.88	435,634,836.37	467,874,796.25	537,081,109.89
归属于上市公司股东的净利润	-14,997,236.38	24,666,140.13	3,140,090.46	-27,991,401.88
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-15,857,530.00	19,660,448.11	2,584,339.81	-31,135,643.64
经营活动产生的现金流量净额	-85,045,025.83	32,790,413.16	-22,132,012.88	173,780,692.36

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 否

## 4、股本及股东情况

## (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	24,880	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	27,689	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
-------------	--------	---------------------	--------	-------------------	---	---------------------------	---	--------------------	---

前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
广州工控资本管理有限公司	国有法人	17.20%	104,166,665	46,905,000	不适用	0
顾庆伟	境内自然人	10.28%	62,242,429	49,434,247	质押	11,000,000
广州轨道交通产业投资发展基金（有限合伙）	境内非国有法人	8.41%	50,956,436	0	不适用	0
新余鼎汉电气科技有限公司	境内非国有法人	1.12%	6,782,230	0	不适用	0
幸建平	境内自然人	0.64%	3,899,276	0	不适用	0
智俊献	境内自然人	0.47%	2,870,824	0	不适用	0
阮寿国	境内自然人	0.46%	2,804,431	0	不适用	0
张霞	境内自	0.41%	2,481,489	0	不适用	0

	然人					
张必煌	境内自 然人	0.41%	2,457,000	0	不适用	0
蔡菊敏	境内自 然人	0.40%	2,444,600	0	不适用	0
上述股东关联关系 或一致行动的说明	<p>新余鼎汉电气科技有限公司持有本公司 6,782,230 股股份，占公司总股本的 1.12%；顾庆伟先生直接持有本公司 62,242,429 股股份，同时持有新余鼎汉电气科技有限公司 86.17% 的股权；新余鼎汉电气科技有限公司为顾庆伟先生的一致行动人。</p> <p>广州轨道交通产业投资发展基金（有限合伙）持有公司股份 50,956,436 股，占公司总股本的 8.41%；2021 年 08 月 18 日，其将所持有的公司全部股份对应的表决权委托给广州工控资本管理有限公司并与其保持一致行动；广州轨道交通产业投资发展基金（有限合伙）为广州工控资本管理有限公司的一致行动人。</p> <p>公司未知其他前十名股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。</p>					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

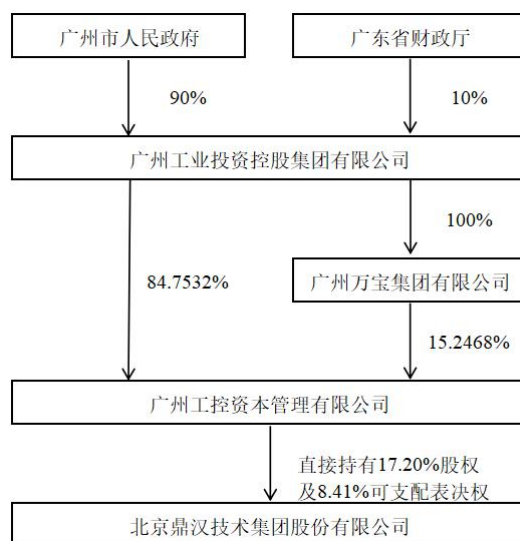
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

## （2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

## 三、重要事项

根据中国证券监督管理委员会出具的《关于同意北京鼎汉技术集团股份有限公司向特定对象发行股票注册的批复》（证监许可〔2025〕2311号），公司向广州工控资本管理有限公司发行 46,905,000 股普通股 A 股，发行价格为 4.78 元/股，募集资金总额为人民币 224,205,900 元，扣除相关不含税发行费用人民币 2,819,728.46 元后，实际募集资金净额为人民币 221,386,171.54 元。本次发行新增股份于 2025 年 12 月 01 日在深圳证券交易所上市。具体情况详见公司于 2025 年 11 月 25 日在巨潮资讯网披露的《北京鼎汉技术集团股份有限公司 2024 年度向特定对象发行 A 股股票上市公告书》等相关公告。

（以下无正文）

(本页无正文，为北京鼎汉技术集团股份有限公司2025年年度报告摘要签字盖章页)

北京鼎汉技术集团股份有限公司

法定代表人：刘中秋

二〇二六年四月