

证券代码：001316

证券简称：润贝航科

公告编号：2026-022

## 润贝航空科技股份有限公司 2025 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以实施权益分派时股权登记日的总股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4.36 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 4 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

### 二、公司基本情况

#### （一）公司简介

股票简称	润贝航科	股票代码	001316
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	无		

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	徐烁华	邵晨
办公地址	深圳市南山区桃源街道福光社区塘朗车辆段旁塘朗城广场(西区)A座3901	深圳市南山区桃源街道福光社区塘朗车辆段旁塘朗城广场(西区)A座3901
传真	0755-81782137	0755-81782137
电话	0755-81782356	0755-81782356
电子信箱	ir@lubair.com	ir@lubair.com

(二) 报告期主要业务或产品简介

1、报告期内公司从事的主要业务

润贝航科是集研发、生产及销售于一体的航空器材解决方案综合服务商，坚持“分销+自研”双轮驱动战略。公司致力对标海科航空（HEICO），聚焦航材分销、国产化 PMA 零部件研发与适航取证，服务国产大飞机与全球航空售后市场。报告期内，公司的主要业务、主要产品及其用途没有发生变化。




(1) 主营业务












①公司国产化航材自研业务

公司积极响应航材国产化战略，公司自主研发的产品主要包括高分子材料类、胶带胶膜类、航电气瓶类、客/货舱零部件、精细化工类、检测仪器类等，细分种类丰富。

截至 2025 年底，公司国产化自主研发的产品中已超过 3200 个件号通过中国民航局航空器适航审定司批准，部分国产化产品已经获得中国商飞工艺材料产品批准书，也可以等效替换国内运营的波音、空客等多种型号客机上的进口航空器材，能有效降低航空公司运营成本。

公司的国产化代表产品具体情况如下：

类别	代表产品示意图	说明
检测仪器类	 发动机孔探设备无损检测	用于发动机的检修。产品采用高强度航空铝合金一体成型机身，搭载专用 NPU 神经网络处理器，实现零延迟 AI 图像处理与精准语音交互。5.5 英寸工业级触控屏与模块化管线镜头系统协同工作，支持多场景快速切换，具备长续航、耐低温与超强防护特性。
	 AI 航检眼镜	用于飞机巡检及维修。公司推出的 AI 航检眼镜可以根据不同的机型设计专属的检查流程，并且快速生成工作流，在后台进行工单的设计、管理及分配，通过语音引导、在激光指示灯、红外测温仪等设备的辅助下，协助工作人员全面、高效地完成巡检并记录存档。
航电气瓶类	 航空耳机	可用于低空通航耳机、飞行员耳机、地勤耳机等类型。机务人员和空管人员等实现空中-地面、机上-地面及机舱机组的通信联络。

	 <p>飞机洁净气体灭火器</p>	<p>由灭火器和支架组成，灭火器是应用于飞机客舱的手提式灭火器，可用于扑灭 A、B、C、E 类火及控制少量锂电池初期火，此灭火器设计为可单手操作；支架可确保灭火器的紧固和安全，并确保组件能够稳固的安装飞机结构件上。</p>
高分子材料类	 <p>非纺织地板覆盖物 (NTF)</p>	<p>用于飞机入口、厨房、过道和盥洗室的地面。密度小、质量轻，具有良好的防滑性，吸音性和尺寸稳定性，所有产品均符合阻燃性、耐久性和摩擦要求。</p>
	 <p>酚醛树脂板</p>	<p>酚醛树脂板是用特殊改性酚醛树脂无卤预浸料热压而成。酚醛树脂赋予产品优良的 FST 性能，以及低热释放性能，确保了材料的安全性。</p>
	 <p>航空内饰壁纸</p>	<p>适用于航空内饰的高性能复合壁纸，具有优异的易清洁性、尺寸稳定性、耐化学品侵蚀性和耐候性，可根据客户要求定制图案。</p>
	 <p>阻燃聚碳酸酯板</p>	<p>一款适用于航空客舱的高性能阻燃聚碳酸酯板材，具有良好的无卤阻燃性能，且抗冲击性能非常优异，易进行热成型、热弯等二次加工。该产品可根据客户需求进行配色。</p>
客舱零部件类	 <p>机油滤清器</p>	<p>安装在 Lycoming 系列发动机上，其过滤介质是一种全褶、树脂浸渍的纤维素微米过滤介质，由高性能树脂浸渍纤维素纸按照严格的规格生产。</p>
	 <p>航空座椅垫</p>	<p>座椅垫包括座椅坐垫、靠垫、腿垫及头枕，内芯均由阻燃材料经发泡工艺制成，外表由特殊防火材料粘接而成。</p>
	 <p>作动筒</p>	<p>安装在旅客座椅上的部附件。主要功能是实现座椅靠背的调节，部分件号用于行李架盖板支撑。</p>
	 <p>波纹管</p>	<p>飞机机腹管路连接所用软管，由玻璃纤维材料加涂层制成，具有良好的耐高温性能。</p>
	 <p>应急电池</p>	<p>用于向飞机内部和外部的应急灯提供电源。可用于前入口区域的天花板后，后入口区域的天花板后，飞机侧壁接近地板处。</p>
胶带胶膜类	 <p>玻璃纤维布胶</p>	<p>用于密封飞机货舱面板，可提供永久性密封。具有优异的拉伸强度，并采用改良型阻燃压敏胶，能够有效提高飞机货舱面板的阻燃密封性，同时起到双向加强和固定的作用，具有极强耐磨性，抗冲击性及高保持力，可适用于要求高附着力，耐磨背衬和阻燃性能等诸多应用。</p>

	 <p>膨化聚四氟乙烯胶带</p>	<p>用于地板等需要密封保护的场景，可用于检修面板、天线垫圈紧固件密封、发动机罩密封保护等应用。该产品具有良好的绝缘、防水、密封、耐高压等特点，重量轻、柔韧性好，且该产品由无害材料制成，可有效降低对环境的影响。</p>
	 <p>地毯双面胶带</p>	<p>以聚酯薄膜或纱布为基材，在薄膜或纱布的两面均涂覆具有阻燃性能的压敏胶。具有优异的阻燃性能、拉伸强度、粘性、耐高温性能等。适用于有阻燃需求的各种材料的粘接，主要应用于飞机客舱地毯及地板胶革的粘接固定等。</p>
货舱零部件类	 <p>货舱壁板</p>	<p>一种高耐磨衬板，由特殊材料层压而成，具有出色的耐磨损、耐冲击以及阻燃性能。该层压板为货舱区域提供了一个坚固、耐磨的内表面，能承受松散行李的高重复冲击以及重型箱子、板条箱和托盘货物的滑动磨损。</p>
	 <p>货舱门槛踏板</p>	<p>安装在飞机前后货舱门槛位置。是货舱门区域的关键承重与防护部件，高强度耐磨。</p>
精细化工类	 <p>防腐剂</p>	<p>用作涂层，对铝合金、钢、镁、镉、铜、锌、钛等多种金属有保护作用，具有良好的渗透性能，出色的缓蚀性能和较低的涂膜重量。</p>
	 <p>褪漆剂</p>	<p>用于去除坚固的聚氨酯和环氧油漆体系，环保且对工人友好。</p>
	 <p>各类清洗产品</p>	<p>用于各类日常机体到特殊部件的清洗，如飞机外表、飞机客舱、飞机内饰、电器（如烤箱）、管道。</p>

## ②分销业务

分销业务公司分销的航材产品主要包括民用航空油料、航空原材料和航空化学品，航空消耗件等，具体包括航空润滑油/润滑脂、液压油、胶带胶膜、涂料、粘接剂、密封胶、褪漆剂、蜂窝芯、荧光条、套管等超过 7,000 种常备航材料号，能满足下游客户的一站式采购需求。公司通过提供产品解决方案服务及供应链管理服务增强市场竞争能力、提升客户粘性，从而实现航材的最终销售。

### (2) 市场地位

公司为民航航空新材料产业技术创新战略联盟牵头单位、中国民航科学技术研究院组织的国家技术标准创新基地（民航）成员单位、民航科教创新攻关联盟成员单位、民用飞机材料产业发展联盟成员单位。润贝航科通过直接或间接方式，已基本实现国内航空公司全覆盖服务，已成为细分领域龙头企业。

国产化自研业务主要通过全资子公司润和新材料和航信科技实施，两家子公司均已入选中国民用航空中南地区管理局组建的中南民用航空制造产业专家库成员单位，均属于高新技术企业和“专精特新”

企业。公司自 2011 年起服务中国商飞，曾获 C919 大型客机首飞先进集体奖和 C919 大型客机 TC 取证先进集体奖，连续多年获得中国商飞感谢信，公司部分自研产品已写入中国商飞工艺材料产品批准书。

公司是国内首批获得中国民航总局颁发的《民用航空油料供应企业适航批准书》企业以及首批获得中国民用航空维修协会颁发《航材分销商证书》企业之一。

### **(3) 经营模式**

公司的下游客户以航空公司、飞机维修公司、飞机制造商和 OEM 厂商为主，产品采用直销模式。

公司的国产化航材自研业务采用自主生产+委外生产相结合方式，目前公司已在惠州、赣州等地投资建厂并设立子公司，市场需求量相对较大的精细化工类和胶带胶膜类产品公司主要采取自主生产模式，对于型号众多但单个产品市场需求较少的航材产品大多通过委外方式进行生产；分销业务主要是通过取得欧美知名航材原厂授权后，采取进口方式，向中国（含港澳台）及东南亚国家进行销售，并根据下游客户需求、宏观环境、贸易政策等情况提前备货，属于买断式采购模式。

## **2、报告期经营概述**

2025 年，公司坚定践行“航材分销+航材国产化”业务双轮驱动战略，全面落实年度经营计划。报告期内，公司实现营业收入 12.17 亿元，较同期增长 33.81%；归属于上市公司股东的净利润 1.84 亿元，较上年同期增加 107.72%。回望 2025 年，公司在诸多不确定性中锚定发展方向，在攻坚克难中夯实发展根基，实现业务规模与盈利能力的双重高质量增长。

### **(1) 国产化自研业务进展顺利，销售规模稳健增长**

2025 年，公司持续加大国产化自主创新投入，全力推进自研产品适航认证与商飞标准材料手册准入，积极进行市场开拓，随着客户对国产化产品的接受程度提高，2025 年度公司国产化自主研发产品毛利率为 55.83%，营业收入同比 2024 年提升 33.96%。公司已具备从产品选型、开发、取证、上机测试、产品销售、售后服务的全流程能力，正努力推动业务从培育期向盈利期过渡。截至 2025 年末，公司累计已有超过 3200 件自研产品通过中国民航局航空器适航审定司批准，覆盖波音、空客等主流机型，部分产品已成功纳入中国商飞工艺材料产品目录，作为航材原厂助力大飞机翱翔蓝天。

### **(2) 分销业务凸显经营韧性，于变化中筑牢发展根基**

2025 年，面对复杂多变的外部市场环境、供应链波动及行业竞争等多重挑战，公司分销业务坚持稳健经营、精细管理，凭借成熟的渠道网络、稳定的供应保障与高效的服务能力，整体经营展现出较强韧性，分销业务营业收入同比 2024 年增长 33.79%。报告期内，公司强化库存管理与风险管控，保障核

心产品供应稳定；同时深耕航空领域细分市场，精准把握下游需求，灵活调整业务策略，有效对冲外部环境波动影响，不断提升服务附加值与综合竞争力，在复杂形势下实现业务平稳运行，以确定性的经营能力与管理优势，为公司整体业绩提供坚实支撑。

### (3) 数智化赋能管理升级，全面提升运营效能

公司致力于推动经营管理向数字化、智能化升级，进而优化公司运营管理体系、提升整体经营效率。报告期内，公司持续更新 AI 航检眼镜整体解决方案，用数字化手段实现了智能飞机检修中“人与人的链接，人与飞机的链接，人与数据、算法的链接”，实现了产品在更多场景的运用；效能提升方面，公司深化应用数字虚拟员工（RPA），上线了多个新场景流程，替代目前手工重复性工作，节省大量人员成本；生产管理方面，公司优化升级了生产管理业务的业务流程和系统功能模块，助力生产过程提质增效、降本控险。

### (三) 主要会计数据和财务指标

#### 1、近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	1,536,256,027.45	1,381,600,194.45	11.19%	1,256,817,401.39
归属于上市公司股东的净资产	1,312,273,783.49	1,190,029,900.23	10.27%	1,146,938,328.60
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	1,216,791,291.50	909,361,866.90	33.81%	825,676,599.82
归属于上市公司股东的净利润	183,879,018.41	88,524,568.70	107.72%	92,363,904.30
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	180,747,325.11	84,859,632.23	113.00%	89,619,226.56
经营活动产生的现金流量净额	221,275,222.66	46,311,198.50	377.80%	4,611,634.31
基本每股收益（元/股）	1.6128	0.7811	106.48%	0.8247
稀释每股收益（元/股）	1.6135	0.7879	104.78%	0.8247
加权平均净资产收益率	14.71%	7.77%	6.94%	8.49%

## 2、分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	238,392,428.98	231,576,547.67	282,574,370.98	464,247,943.87
归属于上市公司股东的净利润	34,043,369.48	43,205,217.58	40,666,240.59	65,964,190.76
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	32,910,146.69	42,572,350.09	37,025,144.96	68,239,683.37
经营活动产生的现金流量净额	25,677,027.31	68,671,158.41	-7,184,156.19	134,111,193.13

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

### (四) 股本及股东情况

#### 1、普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	11,381	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	13,735	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
嘉仑（海南）投资发展有限公司	境内非国有法人	61.08%	70,315,140	0	不适用	0	
刘俊锋	境外自然人	5.50%	6,328,280	0	不适用	0	
中国建设银行股份有限公司—广发价值领先混合型证券投资基金	其他	3.18%	3,663,333	0	不适用	0	
徐烁华	境外自然人	2.01%	2,310,120	2,230,935	不适用	0	
兴业银行股份有限公司—广发睿毅领先混合型证券投资基金	其他	1.32%	1,515,065	0	不适用	0	
中国工商银行—广发聚富开放式证券投资基金	其他	1.11%	1,273,620	0	不适用	0	
广发基金—招商银行—广发基金英睿价值尊享集合资产管理计划	其他	1.05%	1,205,700	0	不适用	0	

中国工商银行股份有限公司—广发多策略灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.77%	889,660	0	不适用	0
招商银行股份有限公司—广发睿合混合型证券投资基金	其他	0.57%	652,300	0	不适用	0
招商银行股份有限公司—金信转型创新成长灵活配置混合型发起式证券投资基金	其他	0.53%	610,000	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	前 10 名股东中，嘉仑（海南）投资发展有限公司为实际控制人刘俊锋控制的公司，未知其他前 10 名普通股股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

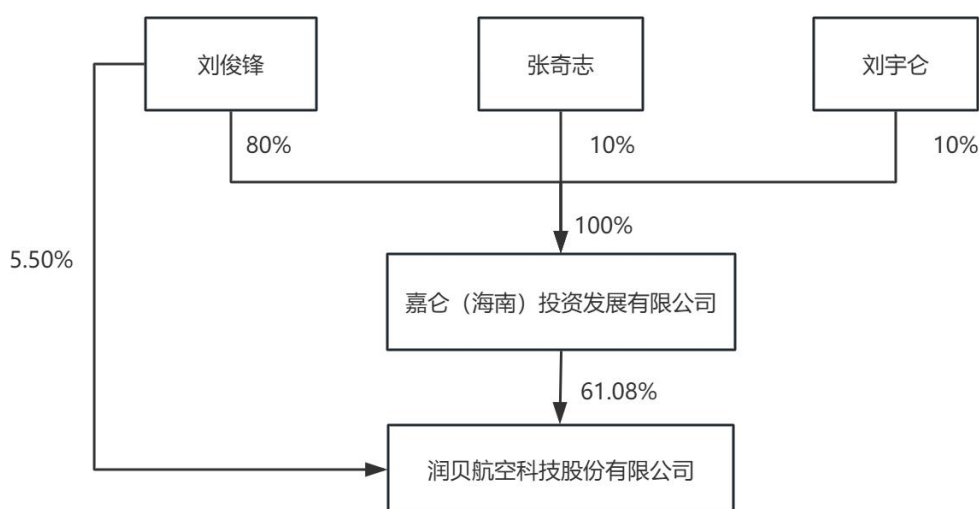
适用 不适用

## 2、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## 3、以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



**（五）在年度报告批准报出日存续的债券情况**

适用 不适用

**三、重要事项**

不适用