

证券代码：300440

证券简称：运达科技

公告编号：2026-012

成都运达科技股份有限公司 2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以总股本 439,516,600 股扣除目前已回购股份 6,119,800 股后的 433,396,800 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.47 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	运达科技	股票代码	300440
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	戢荔	王建波	
办公地址	成都高新区康强四路 99 号	成都高新区康强四路 99 号	
传真	(028) 8283 9988	(028) 8283 9988	
电话	(028) 8283 9983	(028) 8283 9983	
电子信箱	ir@yunda-tec.com	ir@yunda-tec.com	

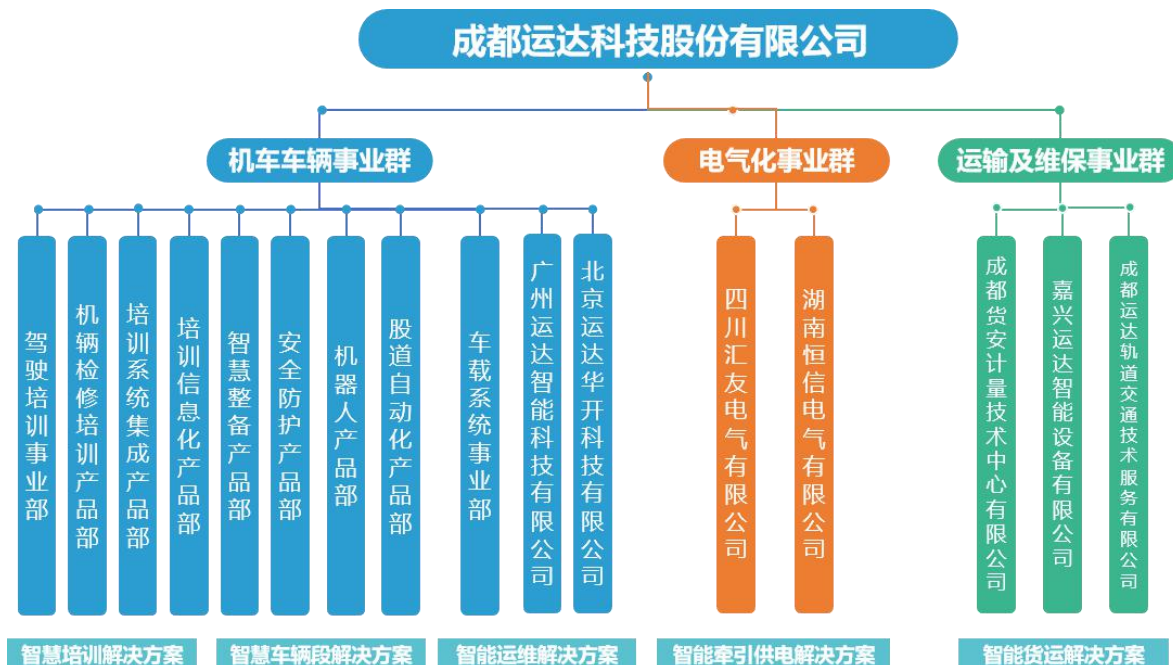
2、报告期主要业务或产品简介

1、公司基本情况

公司作为一家轨道交通智能系统供应商，报告期内，公司主营业务和主要产品未发生重大变化，业务面向国铁（含高速铁路、普速铁路、地方地铁、城际铁路等）、城轨（含地铁、轻轨、有轨电车、市域铁路等）、职业院校三大客户群体，产品线布局涉及机车车辆业务板块、牵引供电业务板块、铁路运输业务板块，为轨道交通提供智慧培训解决方案、

智能运维解决方案、智慧车辆段解决方案、智能牵引供电解决方案、智能货运解决方案及运维服务。公司主要产品为轨道交通提供更加安全、高效的运营保障。

报告期内公司合并财务报表范围包括运达科技及广州运达智能科技有限公司、成都货安计量技术中心有限公司、成都运达轨道交通技术服务有限公司、湖南恒信电气有限公司、四川汇友电气有限公司、嘉兴运达智能设备有限公司、北京运达华开科技有限公司等二十余家子公司。



其中母公司运达科技主要业务涉及智慧培训解决方案、智能运维解决方案、智慧车辆段解决方案；子公司汇友电气、恒信电气涉及智能牵引供电解决方案；子公司广州运达、运达华开涉及智能运维解决方案；子公司成都货安、嘉兴运达涉及智能货运解决方案；子公司运达服务涉及运维服务。

2、公司战略布局

随着智能科技的发展，我国轨道交通行业已全面迎来智慧化产业升级新浪潮。这些前沿技术的应用不仅提升了轨道交通的运营效率，还为乘客带来了更加安全、高效的出行体验。公司基于完备的产品体系与长期的技术沉淀，紧密跟随数智化绿色发展战略，结合大数据、云计算、物联网、5G、人工智能、数字孪生、虚拟现实等前沿科技，面向国铁（含高速铁路、普速铁路、地方地铁、城际铁路等）、城轨（含地铁、轻轨、有轨电车、市域铁路等）、职业院校，从人、车、地实际业务场景出发，顶层设计智慧培训、智能运维、智慧车辆段、智能牵引供电、智能货运系统解决方案，配套提供 N 个智能化核心设备与全生命周期伴随服务，一站式解决轨道交通业务领域的多项难题。

3、公司主要业务及核心产品

(1) 智慧培训解决方案

智慧培训解决方案应用数字孪生、大数据、云计算、人工智能、计算机仿真、虚拟现实、增强现实等新一代信息技术，针对国铁（含高速铁路、普速铁路、地方地铁、城际铁路等）、城市轨道交通（含地铁、轻轨及其他制式）技能培训要求，提供智能化、规范化、安全化、个性化的培训系统解决方案。培训范围覆盖列车驾驶、行车指挥、设备检修、应急处置等完整场景，涉及车、机、工、电、辆各个专业的乘务员、调度员、车站服务员、轨道交通检修工等专业岗位。

该方案聚焦培训质量及效率提升，贯穿教、学、练、考、评各个环节，实现一线人员从单一技能到综合技能、从标准作业技能到应急处置技能的全面提升。在技术创新方面，解决方案通过语音动作识别技术实现培训自动化评价，运用数字孪生和 AI 故障诊断技术打造智能检修实训系统，并基于 AIGC 技术实现教学资源智能生成。其中，多工种联合演练系统通过虚拟现实技术构建全专业协同的应急演练环境，支持单岗位与智能 AI 角色的闭环实训。未来，解决方案将持续深化数智技术创新，重点建设多元综合 AI 交互平台，推动培训体系向数字化、智能化方向升级，为轨道交通行业人才培养提供更高效的技术支撑。

目前，该方案已在国内 18 个铁路局、主要城市轨道交通运营单位及轨道交通职业院校、高等院校、研究机构等广泛应用，同时成功拓展至“一带一路”沿线国家，包括印尼雅万高铁、老挝铁道职业技术学院等项目，并出口伊朗、埃及、埃塞俄比亚等多个国家。

1) 主要产品：

<p>国铁</p>	<p>智能化培训管理系统 铁路多工种联合演练培训系统 列车驾驶仿真培训系统 调度仿真培训系统</p>	<p>客运仿真培训系统 机车车辆检修仿真培训系统 车站值班员仿真培训系统 供电专业仿真培训系统</p>
<p>城轨</p>	<p>智能化培训管理系统 城轨运营多工种联动仿真培训系统 城轨全自动运行综合仿真培训系统 列车驾驶仿真培训系统</p>	<p>城轨调度仿真培训系统 城轨车站仿真培训系统 城轨车辆检修综合培训系统等</p>
<p>院校</p>	<p>列车驾驶仿真培训系统 调度仿真培训系统 车站值班员仿真培训系统 客运仿真培训系统 城轨行车综合应急安全处置竞赛实训系统</p>	<p>车辆检修仿真培训系统 信号仿真培训系统 运营多工种综合培训系统 供电仿真培训系统等</p>

①主要产品应用典型案例：



沈阳铁路局长春供电段培训基地



南宁铁路局车辆段动车培训基地



上海市域铁路调度运营和
技能培训基地

江苏航运职业技术学院产教融合实训基地



连续两届举办全国职业院校一带一路暨金砖国家技能发展与技术创新大赛“城轨行车综合应急安全处置”赛项



全国城市轨道交通行业职业技能竞赛“新誉杯”列车司机赛项



老挝铁道职业技术学院实训基地



印尼雅万高铁高速动车组全功能仿真模拟驾驶培训设备



(2) 智能运维解决方案

智能运维解决方案融合物理传感、机器视觉、物联网、大模型与智能体等核心技术，面向国铁（含高速铁路、普速铁路、地方铁路、城际铁路等）、城轨（含地铁、有轨电车、市域铁路等）客户，以车辆全生命周期健康管理为核心，实现列车监测系统、场段检测设备、场段智能化设备的互联互通，通过对“运”“检”“修”全场景多源异构数据进行耦合分析与特征提取，完成对车辆状态智能分析、故障诊断及健康评估、智能检测替代人工、业务及资源优化决策、运维智能体应用等核心功能，提供“感知-诊断-决策-执行”的一体化产品与服务，有效提升运维安全保障水平、优化运维成本与效率，实现列车精准运维及业务智能化闭环管理。

目前，该方案已在国内 18 个铁路局、主要城市轨道交通运营单位中实现规模化应用，助力轨道交通运维领域数字化、智能化转型。

1) 主要产品

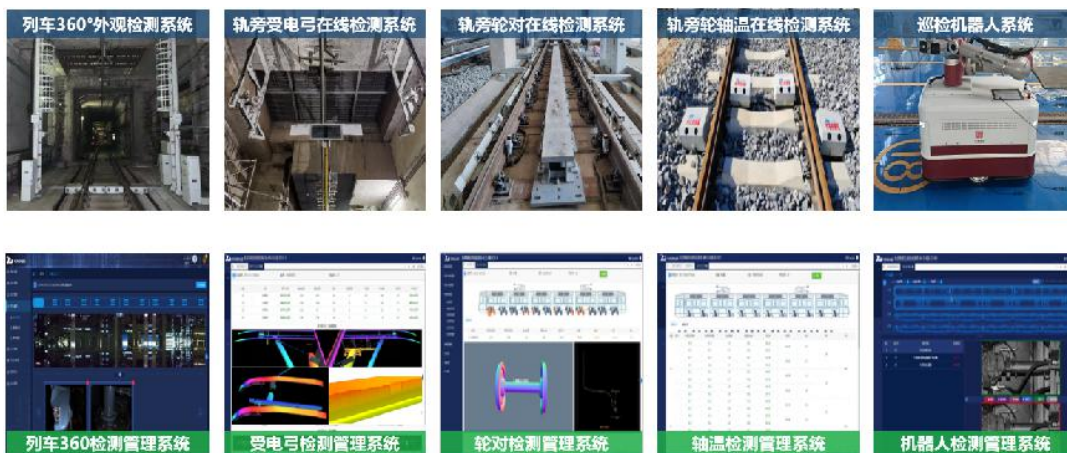
车载监测产品	中国机车远程监测与诊断系统（CMD） 可编程逻辑控制单元（LCU） 车载走行部在线监测系统 机车运用安全监控及防火监测系统	车载数据集成采集传输系统 车载弓网监测系统 机车乘务员状态监测系统
轨旁检测产品	轨旁 360°外观故障检测系统 轨旁受电弓在线检测系统 轨旁轴温在线检测系统	列车智能巡检机器人系统 轨旁轮对尺寸及踏面检测系统
车辆运维业务系统	列车在途状态实时监测系统 车辆智能运维业务系统	车辆健康管理分析系统 车辆运维智能监控系统

2) 主要产品应用典型案例

① 车载监测产品



②轨旁检测产品



③车辆运维业务系统



(3) 智慧车辆段解决方案

智慧车辆段解决方案服务于国铁（含高速铁路、普速铁路、地方铁路、城际铁路等）及城轨（含地铁、轻轨、有轨、市域铁路等）客户，聚焦于机辆段场运营质量与经济效益的提升。此方案以保障安全生产为前提，围绕“强化机辆运维质量管控、提升运用效率”的主线，将“一体化智能管控平台”建设作为核心。通过融合物联网、5G-R、5G-A 等前沿技术，打破“数据孤岛”局面，实现机辆运用、整备、检修等各个环节的信息无缝衔接。依托智能装备与智能化管控手段，并结合大数据、数字孪生、VR、MR、AI 大模型等技术，深化对机辆运行数据的深度分析能力，支撑实现在线自动化检测、机辆健康状态智能评估、故障自动识别、生命周期预测等功能应用，进而实现机辆基于健康分析的分级整备和维修，实现机辆运维的精细化管理，促进段场生产场景下“人、车、图”的智能调度和管控。此方案可显著提升生产作业安全保障，提高机辆运用效率，降低作业人员的工作强度，提升生产作业效率，大幅压缩机辆非上线运用停时，确保为正线高效地提供高质量的机车车辆，充分彰显新质生产力在轨道交通领域的赋能效应。

目前，该解决方案已在国内部分铁路局及重点城市轨道交通运营单位实现不同程度的应用，逐步支撑轨道交通车辆整备检修段场的数字化转型，助力场段管理向智能化运营有序推进。

1) 主要产品

<p>国铁</p>	<p>车辆整备一体化智能管控系统 股道管理自动化系统 智能调车安全防护系统 生产作业安全管控系统 智慧物流管控系统 智能配送系统 —立体仓库 —智能微库 —智能工具柜 数字设备管理系统</p>	<p>轨旁智能检测系统 地面智能检测系统 —车顶检测清洁机器人 —车底智能巡检机器人 作业机器人 —上砂机器人 —扫地机器人 车载地面分析系统 大数据分析平台 多功能作业平台</p>
<p>城轨</p>	<p>场段一体化智能管控系统 DCC 综合管理系统 维保管理系统 智能运维分析系统 安全防护管理系统 乘务派班管理系统 工器具物料管理系统</p>	<p>列车 360°外观图像检测系统 受电弓检测系统 轮对尺寸及踏面检测系统 轴箱齿轮箱及电机温度检测系统 安全联锁及可视化接地系统 列车智能巡检机器人</p>

2) 主要产品应用典型案例



新朔机务段智慧整备项目

车底智能巡检机器人

车顶检测清洁机器人

智慧整备一体化智能管控系统平台

自动上砂机器人

扫地机器人

新朔机务段智慧整备项目

(4) 智能牵引供电解决方案

智能牵引供电解决方案运用现代先进的测量、通信、传感、信息、人工智能以及电力电子等技术，面向国铁（含高速铁路、普速铁路、地方地铁、城际铁路等）、城轨（含地铁、轻轨、有轨电车、市域铁路等）客户，提供牵引接触网的智能供配电管理及再生能量的高效利用解决方案，保障列车正常运行、提高运输效率。产品覆盖牵引供电一次设备、铁

路电气自动化监测与控制系统、城市轨道交通可视化接地验电装置和防误系统、城市轨道交通再生制动能量利用系统、轨道交通试验线再生制动能量利用系统等多个业务场景。牵引供电系统作为轨道交通的动力能源，在维持铁路运输秩序方面处于十分重要的地位。

目前，该解决方案已在电气化铁路和城市轨道运营单位中广泛应用，并服务于“一带一路”沿线国家及部分拉美国家，如白俄罗斯、乌兹别克斯坦、埃及、巴西等。

1) 主要产品:

27.5kV 牵引供电一次设备	隔离开关 负荷开关 真空断路器 功率融通装置 柔性供电成套装置	电气化装配式所 电气化箱式所 环保气体开关柜 模块化开关单元
铁路电气自动化监测与控制系统	接触网隔离开关监控系统 电源净化装置	通讯自愈装置
城市轨道交通可视化接地验电装置和防误系统	可视化接地验电装置	防误系统
城市轨道交通再生制动能量利用系统	双向变流装置 电池储能装置 中压逆变回馈装置 多方式混合型装置	组合变流装置 超级电容储能装置 电阻耗能装置
轨道交通试验线再生制动能量利用系统	多电压制式电阻耗能装置	多电压制式混合型装置

2) 主要产品应用典型案例:



电气化装配式所



模块化开关单元



环保气体柜



自动化监测与控制系统



可视化接地验电装置和防误系统



城轨再生制动能量利用系统

(5) 智能货运解决方案

智能货运解决方案深度融合物联网、大数据、人工智能等数字技术，聚焦传统铁路货运模式中存在的作业效率低下、设备运维成本高、多系统数据孤岛、货物追踪与状态监控困难、环保管控滞后等核心痛点，通过系统性技术创新推动铁路货运体系向数字化、智能化转型升级。

针对货场站作业全流程，该解决方案实现了五大突破：构建智能调度系统，通过自动化作业计划编排与资源优化配置，使场站作业效率提升；搭建统一智慧管控平台，打通各子系统数据壁垒，实现设备状态实时监测与故障预警，降低运营成本；建立全流程可视化追溯体系，使货损率显著下降。在绿色发展维度，方案创新应用智能能耗管理系统，实现场站照明自动调控与新能源设备协同管理，有效降低碳排放。特别在多式联运领域，方案突破性地构建了“公、铁、水”协同运输数字通道，通过标准化数据接口实现跨平台信息共享，提升整体运输时效。这些技术创新不仅解决了传统货运模式的发展瓶颈，更推动铁路货运系统完成了从“机械化+电气化”向“数字化+智能化”的范式跃迁。

目前，该解决方案正在全国 18 个铁路局广泛部署应用，通过重构作业流程、优化资源配置、提升管理效能，正引领

铁路货运从规模驱动转向效率驱动的发展新阶段，为构建现代化综合运输体系提供重要支撑。获得行业用户的广泛认可。

1) 主要产品:

货运 场站	智能一体化门控系统	铁路集装箱叉车数字化控制辅助系统	自动轨道衡
	铁路装载机数字化控制辅助系统	列车在站运行状态监测识别与管理系统	汽车衡
	铁路集装箱门式起重机数字化控制辅助系统	平过道安全防护系统	超偏载检测装置
	铁路集装箱正面吊运起重机数字化控制辅助系统	物流园导航系统	电子施封锁
			综合视频监控系统
			铁路货车装载状态智能监测系统

2) 主要产品及应用场景:



3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	2,441,660,766.57	2,500,664,167.60	-2.36%	2,601,012,195.39
归属于上市公司股东的净资产	1,675,811,382.21	1,609,653,523.37	4.11%	1,583,635,334.43
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	1,195,897,962.90	984,941,214.10	21.42%	1,184,966,267.88
归属于上市公司股东的净利润	87,050,226.32	48,807,121.80	78.36%	96,871,841.81
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	75,107,696.10	42,906,508.04	75.05%	37,239,073.47
经营活动产生的现金流量净额	128,767,414.68	161,660,569.22	-20.35%	145,848,136.17

基本每股收益（元/股）	0.20	0.13	53.85%	0.22
稀释每股收益（元/股）	0.20	0.13	53.85%	0.22
加权平均净资产收益率	5.31%	3.08%	2.23%	6.81%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	86,159,543.58	202,535,474.33	184,106,394.60	723,096,550.39
归属于上市公司股东的净利润	-11,805,280.70	28,270,887.25	23,602,176.99	46,982,442.78
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-13,857,734.28	27,421,202.25	15,014,233.56	46,529,994.57
经营活动产生的现金流量净额	-86,101,572.60	45,423,008.72	40,119,055.34	129,326,923.22

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	16,747	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	15,761	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0	
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）										
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况					
					股份状态	数量				
运达创新（成都）投资有限公司	境内非国有法人	23.30%	102,417,464.00	0.00	质押		37,880,000.00			
智象达行（成都）科技合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	10.10%	44,391,860.00	0.00	不适用		0.00			
刘志强	境内自	3.37%	14,807,400.00	0.00	不适用		0.00			

	然人					
曲水知 创永盛 企业管理 有限公司	境内非 国有法 人	0.99%	4,368,110.00	0.00	不适用	0.00
魏哲慧	境内自 然人	0.97%	4,280,000.00	0.00	不适用	0.00
国泰海 通证券 股份有 限公司 约定购 回专用 账户	其他	0.94%	4,131,000.00	0.00	不适用	0.00
成都大 诚投资 有限公 司	境内非 国有法 人	0.73%	3,199,764.00	0.00	不适用	0.00
刘妍婧	境内自 然人	0.68%	2,997,900.00	0.00	不适用	0.00
香港中 央结算 有限公 司	境外法 人	0.56%	2,455,600.00	0.00	不适用	0.00
胡影	境内自 然人	0.53%	2,351,200.00	0.00	不适用	0.00
上述股东关联关系 或一致行动的说明	运达创新（成都）投资有限公司、曲水知创永盛企业管理有限公司为实际控制人何鸿云先生一致行动人。公司未知其他前 10 名股东之间的关联关系或一致行动安排。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

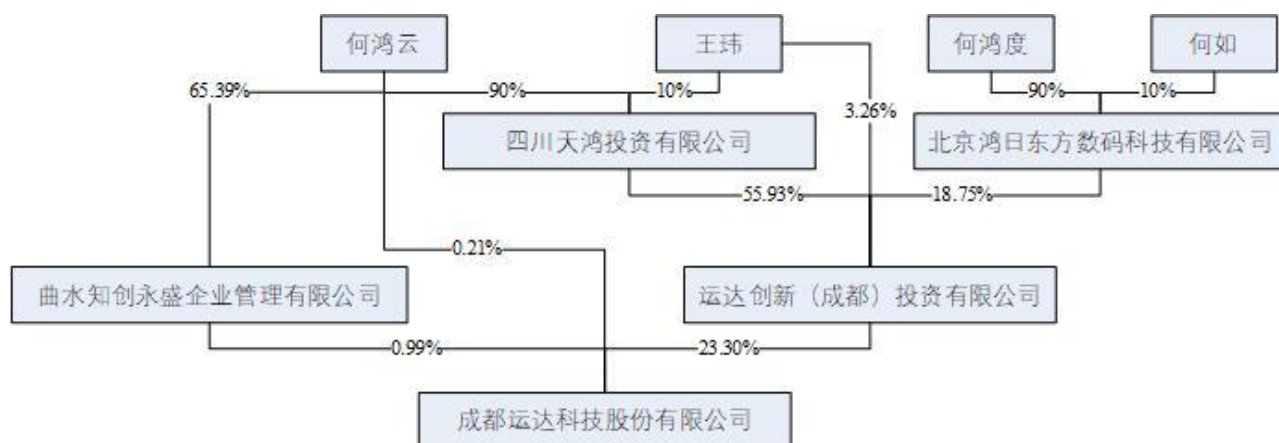
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



自然人王玮系公司董事长何鸿云先生之配偶，自然人何鸿度为董事长何鸿云先生之弟，自然人何如系董事长何鸿云先生之妹。

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1.为优化资源配置，降低管理成本，经公司总裁办公会审议，公司于 2025 年 4 月 29 日注销了子公司唐山西交智达轨道交通设备有限公司。

2.公司于 2023 年 7 月 20 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）披露了《关于子公司项目中标的自愿性信息披露公告》（公告编号 2023-056），项目属于统招分签，控股子公司广州运达智能科技有限公司已与广州中车轨道交通装备有限公司签订全部合同，截至 2025 年 12 月 31 日，合同正在正常履行中。

3.2022 年 12 月 22 日，经公司总裁办公会审议通过《关于西安维德股权处理的议案》，公司与西安维德航空仿真设备有限公司（下称“西安维德”）股东王为签订《股权转让协议》约定，公司向西安维德股东王为转让持有西安维德的 40% 股权，转让价款 47,617,406.00 元。2025 年上半年公司已累计收到王为股权转让款 24,311,704.60 元，满足办理上述股权转让工商变更登记手续的条件。2025 年 8 月，西安维德已完成上述股权转让工商变更登记手续，公司不再是西安维德股东。

4.2025 年 8 月 18 日，公司与上海海静企业服务合伙企业（有限合伙）（下称“上海海静”）签订《上海申浙数智轨道科技有限公司股权转让协议书》，公司以 75 万元的对价向上海海静转让所持上海申浙数智轨道科技有限公司 15% 股权（下称“标的股权”）。根据协议约定，公司收到全部股权转让款后 15 日内将标的股权变更登记至上海海静名下。

5.2025 年 6 月 13 日经总裁办公会投资项目专项评审会审议通过参股扬斯（成都）科技有限公司（以下简称“扬斯科技”）的议案，公司以 8000 万元的对价受让智象启行（成都）科技有限公司持有扬斯科技 40% 的股权。2025 年 7 月 8 日，扬斯科技已办理完成上述股权转让变更手续，运达科技为扬斯科技持股 40% 的股东。

6.2025 年 11 月 26 日，公司与四川凯斯电气有限公司（以下简称“四川凯斯”）签订股权转让协议，转让所持运达检修 80% 的股权，本次股权转让的作价基础为：以 2025 年 11 月 30 日作为基准日的审计报告确认的运达检修公司股东全部权益为基础，上浮 30% 计算确定，股权转让价款金额为 681.32 万元，已于 2025 年 12 月 17 日完成工商变更。

7.2025 年 6 月 17 日，公司召开第五届董事会第十八次会议和第五届监事会第十二次会议，审议通过了《关于作废部分已授予尚未归属的第二类限制性股票的议案》。本次作废部分已授予尚未归属的第二类限制性股票包含：因激励对象离职导致作废、因未满足公司层面业绩考核目标导致作废合计作废 350.8 万股已获授但尚未归属的第二类限制性股票。

8.公司于 2025 年 10 月 15 日召开第五届董事会第二十二次会议、于 2025 年 10 月 31 日召开 2025 年第三次临时股东会审议通过了《关于注销回购账户部分股份的议案》，同意公司注销公司回购专用证券账户中 2022 年股份回购方案回购的 440.2 万股公司股份，并相应减少公司注册资本。上述股份已于 2025 年 12 月 16 日在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成注销。