

证券代码：300851

证券简称：交大思诺

公告编号：2026-008

北京交大思诺科技股份有限公司

2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

天健会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 86,933,400 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 6.80 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	交大思诺	股票代码	300851
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	童欣	胡波	
办公地址	北京市昌平区回龙观镇立业路 3 号院 2 号楼 4 层	北京市昌平区回龙观镇立业路 3 号院 2 号楼 4 层	

传真	010-62119895	010-62119895
电话	010-62119891	010-62119891
电子信箱	jdsn@jd-signal.com	jdsn@jd-signal.com

2、报告期主要业务或产品简介

(1) 公司的主要业务及产品简介

公司主营业务为轨道交通列车运行控制系统关键设备的研发设计、组织生产、销售及技术支持，主要体现为产品的系统设计及软硬件开发和产品实现的全流程管控。

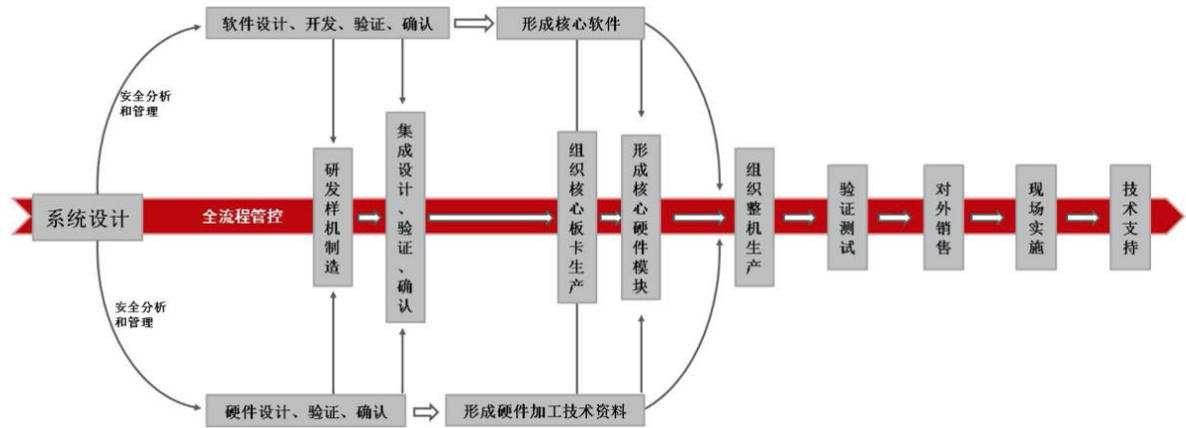
公司专注于普速列控车载设备（机车信号 CPU 组件、列车运行监控装置）、应答器系统和轨道电路读取器（TCR）等列控系统关键设备的自主研发，研制的产品均实现了业界安全完整性等级中最高安全等级 SIL4 级。公司提供的主要产品为普速列控车载设备（机车信号 CPU 组件、列车运行监控装置）、应答器系统和轨道电路读取器（TCR），广泛应用于城轨、普铁、高铁等领域。

公司各类产品的主要用途如下：

产品类型	应用领域	主要用途
应答器系统	作为铁路 CTCS-2、CTCS-3 等列控系统和城轨 CBTC 等列控系统的重要组成部分，应用于 200km/h 及以上高速铁路及城市轨道交通	在铁路列控系统中，用于实现地面设备与车载设备之间的点式信息传输。无源应答器传输列控等级转换、轨道区段、坡度、线路限速等信息，有源应答器传输列车进路、临时限速等可变信息，同时应答器可提供精确的定位信息；车载 BTM 将收到及解析出的数据传给后级车载设备。 在城轨 CBTC 列控系统中，应答器系统为列车提供位置信息和为 CBTC 后备模式提供移动授权。
普速列控车载设备	作为 CTCS-0 级列控系统的重要组成部分，应用于 160km/h 及以下的普速铁路。	包括机车信号 CPU 组件和列车运行监控装置。 机车信号 CPU 组件是机车信号车载设备的核心部件，用于接收和解调轨道电路信号，输出机车信号信息。 列车运行监控装置基于机车信号信息和车载存储的数据形成列车行车许可，监控列车安全运行。
轨道电路读取器（TCR）	主要作为铁路 CTCS-2、CTCS-3 等列控系统的重要组成部分，应用于 200km/h 及以上高速铁路，少量应用于城市轨道交通	用于接收和处理轨道电路信息，并将接收的信息结果输出给后级列控车载设备。

(2) 经营模式

公司整体业务模式如下：



①研发模式

公司坚持自主研发、自主创新，掌握产品核心技术。公司研发内容主要为系统设计和软硬件开发，并将安全分析和管控贯穿于研发全流程。在研发过程中，研发部门负责具体研发设计工作；验证确认部门进行验证、测试和确认；安全质量部门对研发的全流程进行管理，主要负责配置管理、质量管理和功能安全管理。

②采购模式

公司的采购工作主要由计划采购部负责，采购的原材料主要包括通用电子元器件、结构件、PCB 等；此外，公司还会向外协厂商进行采购。

对于原材料采购，公司采取询价采购的方式，以客户订单及客户需求计划为基础，结合采购周期、生产计划及市场供求情况，从合格供应商清单中选择合适供应商进行采购，合理优化库存。对于外协的采购，公司主要以外协厂商的生产能力为依据选择外协厂商，基于历史合作情况，公司目前已与多家外协厂商形成较为稳定而良好的合作关系。

③生产模式

公司采取自主生产为主，外协辅助相结合的方式，以销定产，制定生产计划，组织产品生产。根据产品类型及其涉及到的相关工艺流程，公司生产分为核心板卡生产和整机生产。

对于核心板卡生产，公司采购通用电子元器件、结构件、PCB 等通用原材料，自主生产完成电子产品通用的板卡焊接工序，公司检验并进行软件烧录，形成加载有核心软件的板卡。生产完成的核心板卡一方面作为机车信号 CPU 组件的产成品，直接销售给合作工厂，并授权合作工厂进行机车信号产品整机的硬件生产和销售；另一方面作为应答器系统和轨道电路读取器的核心组件，进入后续整机生产组装环节。

整机生产组装环节属于关键生产制造环节，公司主要采取自主生产与外协工厂共同协作的方式完成，公司向外协厂商提供加载有核心软件的板卡，外协厂商按照公司制定的技术标准和生产计划负责其他硬件制造，并完成整机组装，公司负责产品的检验和最终销售。

④销售模式

公司采用直接销售的方式。对于长期合作的列控系统集成商，如交控科技、通号设计院、和利时等，通常与其签订战略合作协议或年度销售框架协议；对于铁路“四电”工程总承包商、各铁路局，主要通过投标方式获取业务，投标流程为：客户发布招标信息—报名参与投标—提交投标方案—招标方组织方案评审—招标方宣布中标公司—中标方与招标方签订供货合同。

（3）业绩驱动因素

①公司所处轨道交通列车运行控制系统行业，根据《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》以及根据《中长期铁路规划 2020-2035》，轨道交通行业未来依然存在广阔的新建线路市场空间，早期建成的部分轨道交通线路亦存在升级改造需求以适应运营需求，列控系统将面临良好的发展机遇。

②创新是公司生存和发展的根本，公司非常重视创新工作，为了保障企业的技术进步，公司不断完善技术创新机制，加大新产品、新技术的投入力度，实现产品性能及应用领域的升级与拓展；加强技术研发管理，提升技术队伍业务水平；建立以市场为导向的研发机制，完善研发激励及人才培养制度，从而保持行业优势地位。

报告期内，公司业绩变化符合行业发展状况。

（4）公司产品行业地位

公司是行业领先的列控系统关键设备供应商，通过二十多年的持续稳健经营与持续创新，在行业中已积累了良好的品牌和声誉；公司每年投入大量资源用于新产品、新技术的研究开发与应用，相关产品已构建较强的技术壁垒。

2001 年，公司创始人邱宽民、徐迅等人作为我国最早研制成功的普速列控车载设备数字化通用式机车信号的主要设计者，创立公司并率先实现普速列控车载设备数字化通用式机车信号的产业化规模生产，目前，中国国铁集团下设的 18 个全部铁路局集团公司均装备有公司机车信号。2007 年，公司成功研制出轨道电路读取器（TCR）并应用于我国首条高速铁路京津城际，该设备是当时京津城际高铁列控系统中唯一完全国内自主研发的车载设备。2008 年成功研制出国内首套具有完全自主知识产权的应答器系统，打破了国外技术

垄断，目前，公司应答器系统产品已覆盖全国大部分的高铁线路、动车所和几十条城市轨道交通地铁线。2021 年，公司产品普速列控车载设备列车运行监控装置（LKJ）获得《铁路产品认证证书》，目前公司是国内 LKJ 系统仅有的三家合格供应商之一。

基于公司轨道交通列控系统产品的突出贡献，公司共获得国家科技进步二等奖一项、中国铁道学会科技进步一等奖两项。此外，公司及公司相关人员主持或参与编制了《运基信号[2011]154 号 CTCS-2 级动车段列控系统应答器应用原则（V1.0）》、《JT-C 机车信号车载系统设备检修规程 V1.0》、《TJ/DW164-2014 动车段（所）调车防护系统暂行技术条件》、《TB/T3484-2017 列控系统应答器应用原则》、《TB/T3485-2017 应答器传输系统技术条件》等多部行业技术标准。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	1,508,924,333.45	1,438,450,540.95	4.90%	1,428,024,668.74
归属于上市公司股东的净资产	1,335,416,829.85	1,298,250,136.88	2.86%	1,288,786,919.01
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	402,953,848.13	337,322,219.96	19.46%	359,723,789.21
归属于上市公司股东的净利润	74,548,054.97	48,583,247.87	53.44%	84,962,877.63
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	70,885,100.59	42,279,045.08	67.66%	72,216,677.26
经营活动产生的现金流量净额	-245,737.73	31,278,549.54	-100.79%	28,260,892.79
基本每股收益（元/股）	0.86	0.56	53.57%	0.98
稀释每股收益（元/股）	0.86	0.56	53.57%	0.98
加权平均净资产收益率	5.67%	3.76%	1.91%	6.73%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
--	------	------	------	------

营业收入	51,002,520.43	77,309,798.93	92,509,823.95	182,131,704.82
归属于上市公司股东的净利润	-3,746,974.41	15,933,817.57	11,086,017.71	51,275,194.10
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-4,593,848.23	14,518,085.77	9,988,628.16	50,972,234.89
经营活动产生的现金流量净额	-40,964,873.00	32,205,477.69	-4,195,580.60	12,709,238.18

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	8,711	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	8,374	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
邱宽民	境内自然人	23.35%	20,298,000.00	20,298,000.00	不适用	0.00			
徐迅	境内自然人	9.04%	7,859,166.00	7,859,166.00	不适用	0.00			
北京交大资产经营有限公司	国有法人	7.50%	6,520,000.00	0.00	不适用	0.00			
赵胜凯	境内自然人	5.57%	4,840,166.00	3,915,000.00	不适用	0.00			
张民	境内自然人	5.09%	4,422,000.00	3,316,500.00	不适用	0.00			
赵明	境内自然人	5.00%	4,346,570.00	0.00	不适用	0.00			
共途（北京）科技合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.81%	2,440,000.00	0.00	不适用	0.00			
李伟	境内自然人	2.79%	2,428,000.00	1,821,000.00	不适用	0.00			
赵林海	境内自然人	2.06%	1,787,400.00	0.00	不适用	0.00			
任新国	境内自然人	1.21%	1,054,000.00	0.00	不适用	0.00			

上述股东关联关系或一致行动的说明	共途（北京）科技合伙企业（有限合伙）其执行事务合伙人为邱宽民先生。共途（北京）科技合伙企业（有限合伙）与邱宽民先生形成一致行动关系。
------------------	--

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

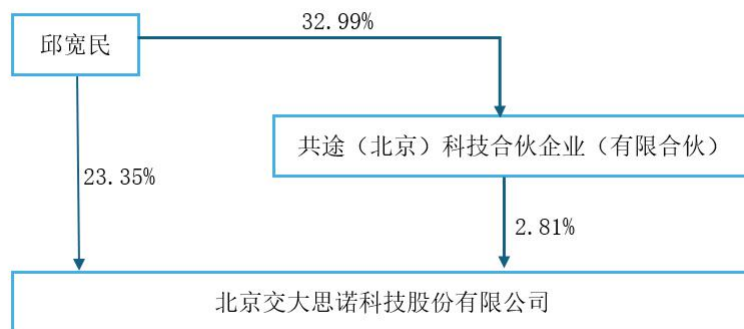
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

不适用。