



证券简称：云星宇
股票代码：920806



2025年年度报告

北京云星宇交通科技股份有限公司
BEIJING YUNXINGYU TRAFFIC TECHNOLOGY LTD.

公司年度大事记

“北京东六环隧道建设项目”获评
“交通行业数字化转型典型案例”。

该项目聚焦智慧公路建设，深度融合人工智能、大数据、数字孪生等新一代信息技术，有效解决了城市隧道建设与运营中的多项技术难题，在提升施工效率、降低运营成本、强化安全管理等方面取得了显著成效。



公司承建“基于高精一张图的高速公路运营智控平台”运营数字化项目案例荣获第六届智慧交通创新大赛一等奖。



目录

第一节	重要提示、目录和释义	1
第二节	公司概况	4
第三节	会计数据和财务指标	6
第四节	管理层讨论与分析	10
第五节	重大事件	33
第六节	股份变动及股东情况	36
第七节	融资与利润分配情况	40
第八节	董事、高级管理人员及员工情况	42
第九节	行业信息	47
第十节	公司治理、内部控制和投资者保护	55
第十一节	财务会计报告	62
第十二节	备查文件目录	147

第一节 重要提示、目录和释义

【声明】

公司董事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

公司负责人谢宇、主管会计工作负责人邢凯风及会计机构负责人（会计主管人员）张吉广保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

致同会计师事务所（特殊普通合伙）对公司出具了标准无保留意见的审计报告。

本年度报告涉及未来计划等前瞻性陈述，不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。

事项	是或否
是否存在公司董事、高级管理人员对年度报告内容存在异议或无法保证其真实、准确、完整	☐ 是 ☒ 否
是否存在未出席董事会审议年度报告的董事	☐ 是 ☒ 否
是否存在未按要求披露的事项	☐ 是 ☒ 否

【重大风险提示】

1、是否存在退市风险

☐是 ☒否

2、本期重大风险是否发生重大变化

☐是 ☒否

公司在本报告“第四节 管理层讨论与分析”之“四、风险因素”部分分析了公司的重大风险因素，敬请投资者注意阅读。

释义

释义项目		释义
云星宇、本公司	指	北京云星宇交通科技股份有限公司
博宇通达	指	北京博宇通达科技有限公司，公司全资子公司，已更名
迅捷驰	指	北京迅捷驰数字科技有限公司，公司原全资子公司，已注销
数研院	指	北京云星宇数字技术研究院有限公司，公司全资子公司，为博宇通达与迅捷驰合并后的公司
云哈图新	指	北京云哈图新科技有限公司，公司子公司，持股比例 55%
成都交投信息	指	成都交投信息科技有限公司，公司参股公司，持股比例 35%
首发集团	指	北京市首都公路发展集团有限公司，公司控股股东
首都高速	指	首都高速公路发展有限公司，公司股东
首发投控	指	北京首发投资控股集团有限公司，公司股东
报告期	指	2025 年度 1-12 月
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》
《公司章程》	指	《北京云星宇交通科技股份有限公司章程》
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
北交所	指	北京证券交易所
北京市国资委	指	北京市国有资产监督管理委员会，公司实际控制人
实际控制人	指	北京市国有资产监督管理委员会
智慧交通	指	在交通领域中充分运用物联网、云计算、人工智能、自动控制、移动互联网等技术，对交通管理、交通运输、公众出行等交通领域全方面以及交通建设管理全过程进行管控支撑，使交通系统在区域、城市甚至更大的时空范围具备感知、互联、分析、预测、控制等能力，以充分保障交通安全、发挥交通基础设施效能、提升交通系统运行效率和管理水平，为通畅的公众出行和可持续的经济发展服务。
智慧交通系统	指	是将先进的信息技术、数据通讯传输技术、电子传感技术、控制技术及计算机技术等有效地集成运用于整个地面交通管理系统而建立的一种在大范围内、全方位发挥作用的，实时、准确、高效的综合交通运输管理系统。
系统集成	指	是指通过结构化的综合布线系统和计算机网络技术，将各个分离的设备、功能和信息等集成到相互关联的、统一和协调的系统之中，使资源达到充分共享，实现集中、高效、便利的管理。
ETC	指	Electronic Toll Collection，电子收费系统，指通过安装在车辆挡风玻璃上的车载电子标签与在收费站 ETC 车道上的微波天线之间的微波专用短程通讯，利用计算机联网技术与银行进行后台结算处理，从而达到车辆通过路桥收费站不需停车而能交纳路桥费的目的。
ISO9001	指	由国际标准化组织（International Organization of Standardization, ISO）的质量管理体系技术委员会制定的针对质

		量体系的一类认证标准。
ISO14001	指	由国际标准化组织针对全球性的环境污染和生态破坏越来越严重，臭氧层破坏、全球气候变暖、生物多样性的消失等重大环境问题威胁着人类未来的生存和发展，顺应国际环境保护的发展，依据国际经济贸易发展的需要而制定的环境管理体系标准。

第二节 公司概况

一、 基本信息

证券简称	云星宇
证券代码	920806
公司中文全称	北京云星宇交通科技股份有限公司
英文名称及缩写	BEIJING YUNXINGYU TRAFFIC TECHNOLOGY LTD.
法定代表人	谢宇

二、 联系方式

董事会秘书姓名	邢凯风
联系地址	北京市丰台区海鹰路1号院2号楼11层、12层
电话	010-87680268
传真	010-63730219
董秘邮箱	ir@yunxingyu.com
公司网址	www.yunxingyu.com
办公地址	北京市丰台区方庄芳星园二区4号楼
邮政编码	100070
公司邮箱	ir@yunxingyu.com

三、 信息披露及备置地点

公司年度报告	2025 年年度报告
公司披露年度报告的证券交易所网站	www.bse.cn
公司披露年度报告的媒体名称及网址	证券时报 (www.stcn.com)
公司年度报告备置地	公司董事会办公室

四、 企业信息

公司股票上市交易所	北京证券交易所
上市时间	2024 年 1 月 11 日
行业分类	信息传输、软件和信息技术服务业 (I) - 软件和信息技术服务业 (I65) - 信息系统集成服务 (I652) - 信息系统集成服务 (I6520)
主要产品与服务项目	智慧交通系统集成、智慧交通技术服务、商品销售及其他
普通股总股本 (股)	300,736,667
优先股总股本 (股)	0
控股股东	首发集团

实际控制人及其一致行动人	实际控制人为北京市国资委，无一致行动人
--------------	---------------------

五、 注册变更情况

☐适用 ☒不适用

六、 中介机构

公司聘请的会计师事务所	名称	致同会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京市朝阳区建国门外大街 22 号赛特大厦
	签字会计师姓名	张小洁、张萌
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	第一创业证券承销保荐有限责任公司
	办公地址	北京市西城区武定侯街 6 号卓著中心 10 层
	保荐代表人姓名	刘宁、程洋
	持续督导的期间	2024 年 1 月 11 日 - 2027 年 12 月 31 日

七、 自愿披露

☐适用 ☒不适用

八、 报告期后更新情况

☒适用 ☐不适用

公司全资子公司博宇通达公司吸收合并迅捷驰公司，合并完成后公司更名为北京云星宇数字技术研究院有限公司，具体内容详见公司在北京证券交易所官网（<http://www.bse.cn>）披露的《关于全资子公司合并完成工商变更登记并取得营业执照的公告》（公告编号：2026-001）。

第三节 会计数据和财务指标

一、 盈利能力

单位：元

	2025 年	2024 年	本年比上年增 减%	2023 年
营业收入	1,581,366,153.64	2,296,940,714.53	-31.15%	2,202,065,930.01
毛利率%	17.97%	15.72%	-	14.05%
归属于上市公司股东的净利润	76,350,154.79	116,095,965.23	-34.24%	114,901,701.93
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	62,962,891.98	102,695,265.25	-38.69%	77,060,708.43
加权平均净资产收益率% （依据归属于上市公司股东的净利润计算）	5.02%	8.16%	-	11.45%
加权平均净资产收益率% （依据归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润计算）	4.14%	7.22%	-	7.68%
基本每股收益	0.25	0.40	-37.50%	0.53

二、 营运情况

单位：元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年 年末增减%	2023 年末
资产总计	4,392,575,729.58	3,619,442,267.36	21.36%	3,210,519,296.26
负债总计	2,839,956,153.22	2,114,462,086.95	34.31%	2,144,021,265.93
归属于上市公司股东的净资产	1,544,709,677.22	1,498,433,189.13	3.09%	1,061,127,975.60
归属于上市公司股东的每股净资产	5.14	4.98	3.21%	4.88
资产负债率%（母公司）	65.01%	59.14%	-	67.65%
资产负债率%（合并）	64.65%	58.42%	-	66.78%
流动比率	1.36	1.49	-8.15%	1.29
	2025 年	2024 年	本年比上年 增减%	2023 年
利息保障倍数	141.40	138.56	-	138.89

经营活动产生的现金流量净额	583,191,667.89	-71,630,845.11	914.16%	120,235,875.68
应收账款周转率	0.81	1.30	-	1.35
存货周转率	2.94	4.42	-	2.24
总资产增长率%	21.36%	12.74%	-	-15.07%
营业收入增长率%	-31.15%	4.31%	-	-8.14%
净利润增长率%	-33.73%	1.31%	-	13.10%

三、 境内外会计准则下会计数据差异

☐适用 ☒不适用

四、 与业绩预告/业绩快报中披露的财务数据差异

☒适用 ☐不适用

项目	业绩快报	年度报告	差异率%
营业收入	1,581,366,153.64	1,581,366,153.64	0.00%
利润总额	84,195,998.52	84,231,845.64	0.04%
归属于上市公司股东的净利润	76,319,684.73	76,350,154.79	0.04%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	62,932,421.92	62,962,891.98	0.05%
基本每股收益	0.25	0.25	0.00%
加权平均净资产收益率%（扣非前）	5.02%	5.02%	-0.00%
加权平均净资产收益率%（扣非后）	4.14%	4.14%	-0.00%
总资产	4,393,369,743.25	4,392,575,729.58	-0.02%
归属于上市公司股东的所有者权益	1,544,679,207.16	1,544,709,677.22	0.00%
股本	300,736,667.00	300,736,667.00	0.00%
归属于上市公司股东的每股净资产	5.14	5.14	0.00%

2025 年年度报告中披露的经审计财务数据与业绩快报中披露的财务数据不存在重大差异。

五、 2025 年分季度主要财务数据

单位：元

项目	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	457,652,260.21	198,878,256.95	304,931,459.17	619,904,177.31
归属于上市公司股东的净利润	20,792,469.79	5,840,820.37	-1,945,823.09	51,662,687.72
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利	19,625,219.78	-1,054,041.51	-6,287,525.68	50,679,239.39

润				
---	--	--	--	--

季度数据与已披露定期报告数据差异说明：

☐适用 ☒不适用

六、 非经常性损益项目和金额

单位：元

项目	2025 年金额	2024 年金额	2023 年金额	说明
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	-357,678.31	39,740.75	-97,854.56	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	5,850.57	2,400.00	2,113,565.33	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	3,497,245.65	3,947,823.48		银行理财收益
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	10,144,886.44	10,933,028.67	42,434,451.40	单项计提的应收款项减值准备转回
处置长期股权投资取得的投资收益				
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	2,459,416.60	842,536.66	80,705.82	
非经常性损益合计	15,749,720.95	15,765,529.56	44,530,867.99	
所得税影响数	2,362,458.14	2,364,829.39	6,689,873.92	
少数股东权益影响额（税后）	0.00	0.19	0.57	
非经常性损益净额	13,387,262.81	13,400,699.98	37,840,993.50	

七、 存在股权激励、员工持股计划的公司可选择披露扣除股份支付影响后的净利润

☐适用 ☒不适用

八、 补充财务指标

☐适用 ☒不适用

九、 会计政策变更、会计估计变更或重大差错更正等情况

(一) 会计数据追溯调整或重述情况

☐ 会计政策变更 ☐ 会计差错更正 ☐ 其他原因 ☒ 不适用

(二) 会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的原因及影响

☐ 适用 ☒ 不适用

第四节 管理层讨论与分析

一、 业务概要

商业模式报告期内变化情况：

（一）业务介绍

公司是一家智慧交通综合服务商，主营业务包括智慧交通系统集成业务、智慧交通技术服务业务和商品销售及其他业务等。公司自成立之初即专注于智慧交通领域，业务从最初的高速公路智慧交通系统集成服务已延伸至智慧交通相关的多领域综合性服务。目前，公司承揽、承建项目已覆及全国除港澳台地区外其余全部省级行政区域，形成了以首都北京为中心的全国业务网络。

报告期内，公司的主要业务未发生重大变化。

1. 智慧交通系统集成业务

智慧交通系统集成业务按主要应用领域划分为高速公路智慧交通系统集成和城市智慧交通系统集成两部分。公司是国内最早从事高速公路智慧交通系统集成业务的企业之一，也是业内首批获得从业资质的公司之一。公司目前拥有“公路交通工程（公路机电工程）专业承包壹级资质”、“电子与智能化工程专业承包壹级”、“公路交通工程（公路安全设施）专业承包壹级资质”等多项重要资质。

（1）高速公路智慧交通系统集成业务

高速公路智慧交通系统集成是公司的传统优势业务。该业务包括以下主要产品及服务：高速公路通信系统、监控系统、收费系统（含 ETC 系统），适用于桥梁、隧道的供配电、通风照明等专业系统，以及道路交通安全设施等。公司在高速公路智慧交通系统集成业务中提供的产品形态主要为信息化解决方案，即为客户单位提供项目整体建设方案优化及具体项目实施等服务。

经过二十余年发展与积淀，公司在高速公路智慧交通系统集成业务方面累积了丰富的项目经验，曾参与多个高速公路智慧交通系统的搭建工作，深度掌握高速公路智慧交通系统的技术架构以及建设标准等，具备较强的项目综合保障能力。

（2）城市智慧交通系统集成业务

公司城市智慧交通系统集成业务包括城市道路监控系统、静态交通（路外和路内）智能管理收费系统、城市综合交通枢纽智能化系统、城市综合管廊智能化系统、泛智慧城市信息化系统等多领域的系统集成服务及信息安全解决方案。

城市智慧交通领域是公司近年来大力拓展的市场方向。公司基于在高速公路智慧交通业务积累的技术和经验，在研发创新中拓展产品和技术的应用场景，已在包括城市道路、静态交通、综合交通枢纽以及综合管廊等城市智慧交通主要领域参与实施多项重点项目，并正加快由城市交通智能化业务切入泛领域的智慧城市数字化服务。

2. 智慧交通技术服务业务

公司智慧交通技术服务业务主要包括智慧交通系统运营维护和智慧交通技术的应用服务两部分。

（1）智慧交通系统运营维护业务

智慧交通系统运营维护业务主要包括针对高速公路智慧交通系统和城市智慧交通系统硬件设备及软件系统的维护维修、升级改造、运营保障业务。

公司在行业内率先制定了高速公路机电系统设备维护维修预算定额，通过对已有系统提供持续有效的系统运营维护，保障了高速公路安全、可靠运行。公司拥有专业成熟的维护维修团队，运维保障经验丰富，实行全天候待命服务的快速响应制度，具备标准化服务优势。公司近年来加快引入适用于运维场景的数字化技术以实现业务资源的自动化、智能化调配，全面提升高速公路智慧运维服务质量。

（2）智慧交通技术的应用服务

公司根据客户的需求，为客户定制化开发智慧交通相关的应用软件或软硬件集成产品，以及提供相关课题研究等技术服务。

3. 商品销售及其他

公司销售的交通科技商品主要为 ETC 系统使用的车载电子标签、天线及智慧交通相关硬件设备等。

公司的其他业务包括路侧通信基础设施运营、通信管道租赁等。

（二）经营模式

公司搭建了独立面向市场的成熟商业模式。针对不同的业务类型，公司根据对应的客户类型、行

业惯例、政策要求等多方面因素综合制定相应的经营模式。

报告期内，公司各类业务的经营模式未发生重大变化。

1. 智慧交通系统集成业务

智慧交通系统集成业务是公司最主要的业务，公司主要通过市场公开招投标获取业务机会。竞标成功后，公司与客户签订总承包合同，并按照合同约定为标的路段提供智慧交通系统的软硬件集成服务，向客户收取项目结算款，实现收入与盈利。

智慧交通系统集成业务的主要客户包括国有交通投资公司、政府及事业单位、其他国有企业等，其中以国有交通投资公司为主。

2. 智慧交通技术服务业务

智慧交通系统运营维护业务主要通过技术服务合同的方式为客户提供智慧交通系统（或单项机电工程）的日常技术维护和升级、硬件设备养护和维修、系统升级以及技术咨询、应用培训等服务，并向客户收取合同款，实现收入与盈利。

智慧交通技术的应用服务业务主要通过为客户定制化开发智慧交通相关的应用软件或软硬件集成产品，或相关课题研究等技术服务，将开发产品或研究成果交付客户并向客户收取合同款，实现收入与盈利。

3. 商品销售业务

本类业务中，公司通过订单采购、委托加工等形式采购智慧交通系统所需的硬件设备以及 ETC 系统使用的车载电子标签、天线，并出售给客户收取价款，实现收入与盈利。

报告期内核心竞争力变化情况：

☐适用 ☒不适用

专精特新等认定情况

☒适用 ☐不适用

“专精特新”认定	☒ 国家级 ☐ 省（市）级
“高新技术企业”认定	是

注：

1. 云星宇于 2023 年 10 月 26 日取得由北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局颁发的《高新技术企业证书》，编号为 GR202311001342，有效期三年。

2. 博宇通达于 2023 年 10 月 26 日取得由北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局颁发的《高新技术企业证书》，编号为 GR202311002543，有效期三年。

3. 博宇通达于 2023 年被工业和信息化部认定为专精特新“小巨人”企业，有效期 2023 年 7 月 1 日-2026 年 6 月 30 日。

二、经营情况回顾

（一）经营计划

2025 年，我国智慧交通行业处于结构性调整与高质量发展转型的关键阶段，公司面临市场供给结构重塑、地方政府支付能力承压、行业竞争日趋激烈等多重外部挑战。报告期内，公司坚持“稳中求进、以进促稳”的经营总基调，主动强化业务承揽端的风险管控，审慎筛选履约信用较好、回款周期合理的项目，报告期内实现经营现金流大幅转正，有效增强了公司抗周期能力，为长远发展奠定坚实基础。

1. 市场形势与业绩综述

2025 年，我国智慧交通市场呈现鲜明的结构性分化态势，行业发展动能出现结构性调整。受宏观经济环境结构性变化、地方政府支付压力承压等因素影响，加之既建成路网已逐渐饱和，智慧交通领域投资规模出现阶段性下滑，特别是投资回报周期较长、资金占用量大的城市交通管控类项目有相当部分暂缓推进；与之形成鲜明对比的是，公路信息化领域凭借国家基础设施数字化转型的政策红利，尤其是第二批国家公路水路交通基础设施数字化示范工程的正式启动，保持了持续稳定的增长动力，市场资金投向进一步聚焦于政策支持明确、经济效益显著的数字化升级项目，行业发展质量持续提升。同时，交通运输部加快推进智慧交通标准化建设，第一批国家级服务业标准化试点（智慧交通专项）有序落地，为行业规范化发展奠定基础，也为具备技术与标准优势的企业提供了更广阔的市场空间。

面对复杂多变的外部经营环境，公司主动调整经营策略，聚焦核心优势领域，着力提升经营质量与韧性，审慎应对行业共性困难。报告期内，公司实现营业收入 15.81 亿元，同比下降 31.15%，主要系以下因素综合影响：一是宏观经济增速放缓、地方政府支付能力承压，基础设施投资力度不及预期，行业整体面临项目释放节奏放缓、业主付款周期延长等共性问题；二是公司基于风险防控考量，主动放弃部分回款周期过长的投入资源与项目回报比效益较低的风险项目；三是项目供给变化，改造类项目占比提高，新建项目占比下降，与新建项目相比，该类项目工作界面较为复杂且涉及不断路施工，建设周期相对较长，导致本期完成并达到收入确认条件的项目总合同金额较上年同期有所下降，营业收入出现一定程度下降。报告期末，公司在手订单约为 31 亿元。

报告期内，公司实现归属于上市公司股东的净利润 7,635.02 万元，同比下降 34.24%；扣除非经常性损益后的净利润为 6,296.29 万元，同比下降 38.69%。利润降幅略高于收入降幅，核心原因系营业收入同比下降的同时，资产折旧、现场维护等固定成本具有较强刚性，研发投入依然保持在较高水准，未随收入同比例缩减，两者共同作用挤压了利润空间，该变动符合行业发展阶段性特征及公司经营策略调整方向。

业绩承压背景下，公司财务状况保持稳健运行，抗风险能力持续增强，具体财务指标如下：截至报告期末，公司总资产为 43.93 亿元，较上年末增长 21.36%；归属于上市公司股东的净资产为 15.45 亿元，较上年末增长 3.09%；资产负债率从上年末的 58.42% 上升至 64.65%，略高于公司近三年平均资产负债率，主要系业务发展过程中合理调配资金所致。尤为值得关注的是，公司经营活动产生的现金流量净额由负转正，达到 5.83 亿元，创近五年新高，现金流的改善有效增强了公司的风险抵御能力，为公司穿越行业周期、布局前沿业务、保障持续经营提供了坚实的资金支撑。

2. 深化战略转型，筑牢智慧交通发展根基

公司紧紧把握国家交通强国建设、交通数字化转型、“人工智能+交通运输”及“车路云一体化”试点推进等发展战略机遇，依托北京区位优势及行业积淀，将战略重心向高技术含量、高附加值的核心业务领域倾斜，持续推动服务模式从传统“项目建设”向“产品+服务+运营”的综合价值创造者转型，契合行业高质量发展趋势，进一步巩固核心竞争力。

公司将数字化建设作为提升核心竞争力的关键抓手，深度融入基础设施数字化升级浪潮，聚焦重点场景打造标杆项目、提炼可复制经验。围绕公路基础设施数字化转型，公司深度参与北京市“路城一体”公路基础设施数字化转型升级示范通道建设，形成了可复制、可推广的“北京经验”；并依靠过往业绩积累，中标河南省“一轴一廊”交通基础设施数字化转型升级示范通道及网络建设项目，数字化建设项目已走出北京。在智慧隧道领域，系统提炼东六环智慧隧道综合管控平台的成功实践经验，构建涵盖全息感知、智能管控、数字孪生的标准化解决方案，已逐步在全国多个项目中推广应用，实现技术成果的规模化转化；在智慧收费领域，持续迭代“新一代 AI 数智人收费员”系统，在京藏、京承、京哈及大兴机场高速等重点收费站落地应用，运行效果良好，提升了高速公路通行效率与服务质量，降低了运营成本。报告期内，公司参与的“基于 AI 多级事件检测的数字监控员智能体”成功入选交通运输部首批综合交通运输大模型智能体创新应用典型案例，标志着公司在人工智能与交通场景深度融合领域的技术实力获得国家级认可，契合交通运输部推动综合交通运输大模型建设的发展方向。

公司聚焦行业发展前沿，积极参与标准制定，以标准构筑技术壁垒、抢占市场先发优势，助力行业规范化发展。报告期内，公司深度参与制定包括《信息资源核心元数据》（GB/T26816-2025）、《综合客运枢纽智能化系统信息交换技术规范》（JT/T1117-2025）、《智能网联汽车封闭试验场地测试技术规范 第 1 部分：乘用车》（DB11/T2471.1-2025）等国家、行业及地方标准共计 19 项，覆盖高速公路设施、智能网联测试、数据交互等多个关键领域，既彰显了公司的行业影响力与技术权威性，也为公司业务拓展提供了有力支撑，契合国家级智慧交通标准化试点建设要求。依托在智慧交通领域的技术积淀与项目经验，公司加速推动创新成果向标杆工程转化，承建的承平高速（北京段）与京平高速改扩建段机电工程已于 2025 年年底顺利交工，该路段于 2026 年元旦正式通车。该项目全面应用视讯融合、AR 大场景监测、数字孪生管控平台等前沿技术，打造了“可视、全感、自动、智能”的新一代智慧高速标杆，进一步巩固了公司在智慧高速领域的市场地位，为后续业务拓展奠定了良好基础。

3. 强化科技创新，构建可持续业务模式

公司始终坚持将科技创新作为驱动高质量发展的核心动力，严格保障研发投入，聚焦核心技术攻关与产品迭代升级，契合行业技术发展趋势，为公司可持续发展提供坚实技术支撑。报告期内，公司研发费用达 8,306.81 万元，研发支出占营业收入的比例为 5.25%，持续的研发投入为关键技术突破、产品迭代优化及前沿领域布局提供保障。

公司聚焦技术前沿，构建“通用技术+专有技术”的双轮驱动研发体系，布局人工智能、数字孪生、

机器人等通用技术，以及基础设施数字化监测、全天候通行、多源感知等交通专有技术，围绕核心技术瓶颈开展攻关，提升技术自主可控水平。在桥梁监测领域，公司自主研发的机器视觉监测仪是基于红外图像识别技术的国产化智能测量设备，实现非接触式远距离二维位移监测，具备毫米级测量精度、百毫秒级快速响应和大范围监测能力，已在成都试点桥梁结构健康监测项目及怀柔区普通公路桥梁、隧道、地灾及高边坡监测项目建设中应用。在智慧隧道领域，公司自主研发的智慧隧道综合管控平台应用于北京东六环改造工程，运用三维数字孪生技术构建虚拟隧道模型，融合车辆对象感知数据、基础设施数据、隧道内外部环境等多类动静数据，实现交通态势全息感知、态势回溯与预测仿真等功能，结合“事前预防监测、事中管理调度、事后回溯分析”的全过程管理机制，支持隧道实现数据可视化、管控智慧化、抢险快速化。该项目于 2025 年获评“交通行业数字化转型典型案例”。在智慧巡检领域，公司自主研发的爬杆机器人融合人工智能与机械自动化技术，应用于高空复杂场景下的智能化运维，已取得多项实用新型专利授权，并于 2025 年上半年完成三轮系统性升级优化，在爬行越障能力、状态监控精度、设备续航、高温环境适应性等关键维度达到产品量产及对外销售的质量标准。该设备可用于城市照明基础设施维护、道路交管应急稽查、交通诱导等作业，目前已在高速公路巡检等场景开展试点应用。上述技术产品与示范项目的协同推进，为公司公路交通基础设施数字化转型升级提供技术支撑。

为把握行业未来发展机遇，公司布局公路交通基础设施数字化转型升级及“低空经济”等领域，开展技术储备。在公路交通数字化转型方面，公司参与北京市“路城一体”示范项目建设，依托自主研发的干线路网主动管控系统、智慧隧道综合管控平台、桥隧结构健康数字化监测系统等核心产品，推进基础设施数字化监测、全天候通行、多源感知等专有技术的规模化应用，支撑高速公路与城市道路的数据互通与业务协同。通过组织架构调整组建数智化事业部和数研院，以精干力量投入数字化转型，符合交通运输部、财政部关于公路水路交通基础设施数字化转型升级的政策导向。在低空经济领域，公司依托高速公路沿线基础设施资源优势，与中航无人机等合作方开展低空无人飞行器相关研发活动，探索“数字孪生+低空经济”融合应用场景，为构建空地一体的立体交通体系进行技术储备，拓展业务方向。

公司持续深化“产学研用”一体化合作机制，与北京工业大学、交通运输部公路科学研究院、北京航空航天大学等高校及科研院所建立深度合作关系，整合产学研资源，聚焦行业关键技术攻关，有效提升了公司的技术研发能力、成果转化效率及前沿技术影响力，为科技创新提供了坚实的人才与技术支撑，契合行业创新发展趋势。

4. 深化改革增效，全力做好风险防控

报告期内，公司严格落实新《公司法》《上市公司治理准则》《信息披露事务管理制度》相关要求，结合“科改行动（2023-2025）”收官，持续深化企业内部改革，完善公司治理结构，优化运营管理体系，强化全面风险防控，提升治理效能与运营效率，筑牢公司高质量发展的安全防线，规范公司运作。

2025 年 5 月，公司全面修订《公司章程》，系统完善《股东会议事规则》《董事会议事规则》等 27 项内部治理制度，同时依法取消监事会，进一步优化董事会运作机制，明确治理层级与权责边界，实现治理结构的整体优化。改革后，公司治理层级更加精简、权责更加清晰，决策流程更加高效，有效提升了公司治理水平与决策效率，保障公司规范、高效运作，切实保护投资者合法权益。2025 年 10 月，公司对相关部门职能进行优化，并调整组织结构，以更好地支持战略落地与业务发展。通过协同资源、技术与能力优势，实现优势互补，全面提升整体实力。

公司持续推进市场化选人用人机制与绩效导向激励体系改革，健全“选育管用”全链条人才培养与管理机制，设立“三级人才库”，精准储备核心人才；积极推行研发项目跟投、收益分成等市场化激励机制，充分调动核心团队的创新活力与工作积极性，构建稳定、高效的核心人才队伍。报告期内，公司智慧交通工程师史骏在人民交通杂志社组织的评选中获评“2025 年度交通人物”，充分彰显了公司人才队伍建设的显著成效，为公司技术创新与业务发展提供了坚实的人才保障。

在深化改革的同时，公司严格强化项目全周期管理，优化动态客户信用评价机制，对客户信用状况、付款能力进行实时跟踪与评估，从源头防范经营风险，从项目筛选、合同签订到项目实施、回款全流程加强风险管控；持续应收账款催收力度，提升资金回笼效率；推行精细化成本管控，合理控制各项费用支出，提升运营效益。公司持续完善全面风险管理体系，坚持底线思维，强化风险防控能力，切实防范经营风险，为公司健康、持续、稳定发展提供坚实保障。

(二) 行业情况

公司作为国内专业的智慧交通综合服务商，核心业务聚焦于高速公路及城市智慧交通系统集成、智慧交通技术服务等领域，根据应用领域划分，公司业务归属于智慧交通行业，深耕行业多年，全面参与智慧交通基础设施数字化、网联化、智能化转型全过程，精准把握行业发展趋势与政策导向，为客户提供全流程、高可靠性的系统解决方案与技术服务。

1. 报告期内智慧交通行业概况

2025 年是《交通强国建设纲要》印发六周年，我国智慧交通行业正式迈入从试点示范向规模化应用过渡的关键发展阶段，行业发展重心由规模化向质量化迁移，交通数字化转型全面推进，发展格局不断优化。随着“车路云一体化”首批应用试点进入收官阶段，市场热度看似有所放缓，但整个交通行业的数字化转型并未放缓，反而以更扎实的进展，为智慧交通注入持续的发展动能。智慧交通基础设施数字化、网联化、绿色化转型成效显著，路侧基础设施的智能化、精准化、协同化要求进一步提高，实实在在地推动“车路云一体化”从概念逐步走向落地，在提升道路通行效率、改善出行体验、强化安全保障发挥基石作用。交通行业整体呈现技术融合持续加深、应用场景不断拓展、商业模式逐步清晰的良性发展态势。

政策层面持续发力为行业发展注入强劲动力，2025 年《政府工作报告》明确强调“推动交通运输领域设备更新和智能化改造”，国务院及相关部委持续加大对智慧交通基础设施的投资引导与政策支持力度，推动行业高质量发展。截至 2025 年底，数字化转型试点区域已覆盖全国 20 个省、自治区、直辖市，全国累计开放智能网联汽车测试示范道路超 3.5 万公里，部署智能化路侧单元超 1.1 万套，北京、上海、无锡、天津等重点城市已实现较大规模的路侧基础设施部署和网联化改造，车路协同路侧设施部署已覆盖京津冀、长三角、粤港澳大湾区等主要城市集群，为“车路云一体化”规模化应用奠定了坚实基础。

技术创新驱动行业迭代升级，5G、人工智能大模型、边缘计算、数字孪生等新技术与交通场景深度融合，加速推动智慧收费站、智慧服务区、主动交通管控、智能网联汽车测试试驾等场景的规模化落地应用。其中，综合交通运输大模型建设有序推进，交通运输部已形成“1+3”总体方案，筹备组建创新和产业发展联盟，推动算力共用、数据共享、模型共训，进一步释放人工智能技术在交通领域的应用价值。北京、上海、广州、深圳、重庆、无锡等“车路云一体化”应用试点城市，加快推进城市级云控平台建设，逐步实现与网联车辆的互联互通，“车路云一体化”已成为城市交通治理、出行服务升级的重要基础设施，契合交通运输部“十百千”创新应用工程部署要求。

行业发展环境持续优化，标准体系日趋完善，数据要素在交通领域的价值化路径逐步清晰，智慧交通产业已从传统的项目建设驱动，向“建设+运营+服务”多元驱动模式转型，行业盈利模式更加可持续。总体来看，我国交通数字化转型仍处于成长培育期，周期性特征不显著，但政策驱动和技术迭代对行业发展节奏影响较为明显，具备技术优势、标准优势、场景优势的企业有望抢占市场先机。

2. 报告期内智慧交通行业相关政策

2025 年，国家及地方层面围绕智慧交通、公路交通基础设施数字化转型、车路云一体化、自动驾驶商业化应用等核心领域，密集出台多项重要政策，构建了全方位、多层次的政策支持体系，为行业发展提供了明确的制度保障和广阔的市场空间，推动行业向规范化、规模化、高质量方向发展。

智慧交通（综合性/标准化/人工智能）方面：2025 年 3 月，交通运输部办公厅、国家市场监督管理总局办公厅联合公布第一批国家级服务业标准化试点（智慧交通专项）名单，确定 25 个试点项目，推动智慧交通领域标准体系完善与落地应用。2025 年 6 月，交通运输部办公厅、国家市场监督管理总局办公厅再次联合发布通知，启动第二批国家级服务业标准化试点（智慧交通专项）项目征集工作，重点围绕智慧物流、智慧出行及相关新型基础设施等方向，通过试点项目创新智慧交通发展模式，健全标准体系、推动标准研制，进一步规范行业发展秩序，提升行业发展质量。2025 年 9 月，交通运输部、国家发展改革委、工业和信息化部、国家数据局、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局七部门联合印发《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》，作为交通领域人工智能发展的顶层设计文件，明确“125N”总体工作考虑，从加大关键技术供给、加速创新场景赋能、加强核心要素保障、优化产业发展生态四大方面，部署建设综合交通运输大模型等 16 项具体任务。在发展目标上，明确提出到 2027 年，人工智能在交通运输行业典型场景广泛应用，综合交通运输大模型体系落地，建成一批标志性创新工程；到 2030 年，人工智能深度融入交通运输行业，智慧综合立体交通网全面推进，关键核心技术自主可控，总体水平居世界前列，为行业技术创新指明方向。

公路交通基础设施数字化转型方面，2025 年 2 月，交通运输部印发相关意见，确定首批 15 项公

路水路交通基础设施数字化转型升级交通强国专项试点任务，聚焦四大重点方向：一是运输服务数字化普惠升级，推动“一路多方”“闸港区船”等信息互通联动，提升运输服务效率；二是基础设施安全防护能力提升，完善“一点一策，区域协同”的安全防控体制机制，强化基础设施本质安全；三是交通运输数据要素开发利用，构筑标准统一、分层解耦、融合集成的数字底座，激活数据要素价值；四是产业协同创新发展，推动5G、大数据、人工智能等新技术与基础设施深度融合应用，培育产业新动能。该试点工作依托2024年4月财政部、交通运输部联合印发的《关于支持引导公路水路交通基础设施数字化转型升级的通知》框架推进，明确自2024年起，通过3年左右时间，支持30个左右示范区域，力争推动85%左右的繁忙国家高速公路、25%左右的繁忙普通国道和70%左右的重要国家高等级航道实现数字化转型升级，为公路信息化领域带来明确增量需求。2024年7月，产生第一批纳入支持范围的区域，北京、江苏、浙江、福建、河南、湖南、广东、四川等8地入选。第一批入选区域涵盖了京津冀、长三角、珠三角、成渝等重点区域，有力支撑区域重大战略实施。第二批获得资金支持的公路水路交通基础设施数字化转型升级区域于2025年4月公告，天津、河北、山西、辽宁、吉林、江西、山东、湖北、海南、重庆、贵州、新疆12地入选。第二批数字化转型升级区域聚焦国家综合立体交通网主骨架，与首批8个区域紧密衔接，以数据资源为关键要素，以信息通信技术融合应用、全要素数字化转型为主要推动力，推进公路水路领域创新应用场景规模化落地，促进交通基础设施智慧扩容、安全增效、产业融合，推动交通运输行业流程再造、系统重塑、制度重构，有效提升公共服务能力、行业管理效能和产业协同创新水平。

自动驾驶商业化应用方面，2025年2月，工业和信息化部、国家市场监督管理总局联合发布《关于进一步加强智能网联汽车产品准入、召回及软件在线升级管理的通知》，细化产品准入与召回管理要求，为自动驾驶商业化应用筑牢制度防线。2025年6月，国家市场监督管理总局发布对十四届全国人大三次会议第7720号建议的答复，就加快构建无人驾驶法律体系、加速L4级自动驾驶准入等行业关注问题作出明确回应。答复指出，市场监管总局已会同相关部门发布两版《国家车联网产业标准体系建设指南（智能网联汽车）》，系统规划140余项标准，完善智能网联汽车标准体系。2025年12月工业和信息化部正式向北京、重庆的两款车型（北汽极狐阿尔法S L3版、长安深蓝SL03）发放全国首批L3自动驾驶准入和上路通行试点资格，标志着我国智能网联汽车从测试阶段正式迈入商业化试点新阶段。

车路云一体化方面，2025年10月，住房城乡建设部办公厅等9部门联合印发《贯彻落实〈中共中央办公厅、国务院办公厅关于推进新型城市基础设施建设打造韧性城市的意见〉行动方案（2025—2027年）》，明确提出推进车路协同设施建设，结合“车路云一体化”应用试点等工作，以需求为导向，推动以智慧多功能杆为主要载体的道路基础设施智能感知系统和城市云平台建设，支撑智能网联汽车应用，改善城市出行环境，进一步拓展智慧交通应用场景。

报告期内，行业政策核心聚焦于智慧交通标准化、公路交通数字化转型升级、自动驾驶商业化应用、车路云一体化四大方向。政策的持续加码为行业带来明确的增量市场，尤其在北京、重庆等重点示范城市，相关项目进入密集招标和建设阶段，具备技术积淀、项目经验及区位优势的智慧交通领域企业有望充分受益。

3. 公司所处的行业地位

公司在智慧交通领域拥有突出的行业地位和品牌影响力。公司在智慧交通领域深耕多年，凭借深厚的技术积淀、丰富的项目经验、完善的服务体系，拥有突出的行业地位和广泛的品牌影响力，作为国内最早从事高速公路智慧交通系统集成业务的企业之一，主营业务一直聚焦交通，并持续为全国高速公路及城市智慧交通领域提供高可靠性、高适配性的系统解决方案与技术服务，是智慧交通行业高质量发展的重要参与者与推动者。

公司经营业绩稳健，市场竞争力突出。在公路信息化领域，公司凭借成熟的技术方案、高效的项目执行能力，中标规模连续多年位居行业前列，深度参与国家及地方公路数字化转型升级项目，市场认可度持续提升；在城市智慧交通领域，公司依托北京核心区区位优势，逐步构建起以北京为核心、辐射全国重点城市的业务网络，品牌认知度和市场占有率稳步提升，形成了稳定的客户群体和业务基础。

公司的技术能力在业内具有较高的认可度。公司高度重视技术创新与标准建设，积极参与多项地方标准、行业标准及国家标准的制定工作，深度融入行业标准体系构建，彰显了公司的技术权威性与行业影响力；参建的多个重点项目多次荣获国家或地区优质工程类奖项，技术实力与项目品质获得行业广泛认可。同时，公司在复杂交通场景集成、多系统协同、云边协同、车路协同等核心领域积累了丰富经验，自主研发的路侧感知、边缘计算等核心技术达到行业先进水平，具备较强的业务综合保障能力，能够快速响应客户多样化、个性化需求，为项目落地提供坚实技术支撑，与交通运输部推动核

心技术自主可控的发展要求高度契合。

区域优势显著，发展根基稳固。公司依托首都北京的区位优势，经过长期深耕，在北京市高速公路及城市智慧交通领域的市场占有率保持领先地位，打造了城市干线路网主动交通管控智能体、北京东南高速公路智慧物流港冷链、高速公路无人机智能飞控、智慧路口全息感知与 AI 信号控制、数据安全全链路防护体系等一系列数字化转型示范案例，深度参与了“路城一体”一张网出行服务、高速公路智慧服务区、高速公路基础设施安全监测等北京市公路交通基础设施数字化转型升级多项建设任务，积累了丰富的示范项目经验，形成了可复制、可推广的“北京经验样板”。公司立足北京、辐射全国，持续将高标准的智慧交通产品和服务复制推广至其他区域市场，不断拓展业务边界，提升市场影响力，行业竞争力和发展空间持续提升。

（三） 财务分析

1. 资产负债结构分析

单位：元

项目	2025 年末		2024 年末		变动比例%
	金额	占总资产的比重%	金额	占总资产的比重%	
货币资金	1,531,299,403.10	34.86%	948,752,456.07	26.21%	61.40%
交易性金融资产	-	0.00%	100,199,414.77	2.77%	-100.00%
应收票据	17,529,781.54	0.40%	6,011,978.14	0.17%	191.58%
应收账款	1,579,999,979.66	35.97%	1,497,183,215.58	41.37%	5.53%
预付款项	43,903,066.67	1.00%	50,970,145.87	1.41%	-13.87%
其他应收款	55,084,586.56	1.25%	45,429,174.45	1.26%	21.25%
存货	516,712,963.09	11.76%	366,876,132.72	10.14%	40.84%
合同资产	57,830,719.82	1.32%	53,057,349.03	1.47%	9.00%
一年内到期的非流动资产	21,395,703.95	0.49%	29,807,274.08	0.82%	-28.22%
其他流动资产	21,374,414.95	0.49%	30,107,503.40	0.83%	-29.01%
长期应收款	30,541,451.06	0.70%	46,715,194.24	1.29%	-34.62%
长期股权投资	67,760,509.77	1.54%	70,712,938.52	1.95%	-4.18%
其他权益工具投资	14,639,308.50	0.33%	29,278,617.00	0.81%	-50.00%
投资性房地产	4,160,234.78	0.09%	4,590,758.90	0.13%	-9.38%
固定资产	92,386,751.59	2.10%	81,359,965.23	2.25%	13.55%
在建工程	134,143,247.31	3.05%	98,963,313.98	2.73%	35.55%
使用权资产	26,690,404.42	0.61%	11,542,969.84	0.32%	131.23%
无形资产	12,758,490.05	0.29%	14,460,812.09	0.40%	-11.77%
商誉	2,695,261.76	0.06%	2,695,261.76	0.07%	0.00%
递延所得税资产	63,874,104.67	1.45%	62,119,287.67	1.72%	2.82%
其他非流动资产	97,795,346.33	2.23%	68,608,504.02	1.90%	42.54%
应付票据	27,028,597.06	0.62%	10,288,332.00	0.28%	162.71%
应付账款	1,891,253,427.27	43.06%	1,678,444,666.18	46.37%	12.68%
预收款项	120,604.37	0.00%	413,514.85	0.01%	-70.83%
合同负债	690,345,694.90	15.72%	228,590,760.69	6.32%	202.00%
应付职工薪酬	43,474,457.36	0.99%	43,465,759.24	1.20%	0.02%
应交税费	5,241,306.85	0.12%	9,655,417.71	0.27%	-45.72%
其他应付款	12,934,198.94	0.29%	12,870,217.07	0.36%	0.50%
一年内到期的非流动负债	12,731,052.47	0.29%	8,641,823.36	0.24%	47.32%

其他流动负债	135,563,641.15	3.09%	113,972,355.38	3.15%	18.94%
租赁负债	14,430,826.62	0.33%	3,521,327.16	0.10%	309.81%
递延所得税负债	6,832,346.23	0.16%	4,597,913.31	0.13%	48.60%

资产负债项目重大变动原因:

1、货币资金较上年末增长 61.40%，增幅较大，主要原因：一是数字化转型升级类项目收到的业主预付款及计量款 4.11 亿元，其中北京市“路城一体”项目收到 2.94 亿元；河南省“一轴一廊”项目收到 1.17 亿元，提升了经营性现金流入；二是公司利用自有资金购买的结构性存款到期，相关本金及收益按期收回，进一步充实了货币资金余额。
2、交易性金融资产较上年末减少 100.00%，主要原因是本期期末结构性存款到期。
3、应收票据较上年末增长 191.58%，主要原因是部分客户采用票据结算方式，期末尚未到期的票据余额相应增加所致。
4、应收账款较上年末增长 5.53%，主要原因是受宏观环境变化及部分业主资金调配节奏影响，项目付款周期有所延长。当年确认收入项目对应的应收账款回款率为 45.38%，较上年同期的 61.83%有所下降。
5、存货较上年末增加 40.84%，主要原因是随着在施项目的持续推进，其累计发生的投入规模高于上年期末所致。
6、长期应收款较上年末减少 34.62%，主要原因是本期按照合同约定，将已到期的款项转入应收账款核算。
7、其他权益工具投资较上年末减少 50.00%，主要原因是本年收回对河北迁曹高速公路开发有限公司的部分股权投资款 1,463.93 万元，占总投资额的 50.00%。
8、在建工程较上年末增加 35.55%，主要原因是云计算中心项目改造发生的投入。
9、使用权资产较上年末增加 131.23%，主要原因是办公场所续租新确认的使用权资产。
10、其他非流动资产较上年末增加 42.54%，主要原因是预付云计算中心在建工程项目款项增加。
11、应付票据较上年末增长 162.71%，主要原因是本期在施项目按计划持续推进，公司票据结算规模较上年同期增加所致。
12、应付账款较上年末增长 12.68%，主要原因：一是公司凭借良好的信誉和长期合作，获得了上游供应商较长的信用账期；二是项目类型发生变化，改造类项目到验、结算周期较新建类项目有所延长，对应的对外支付节奏亦有所放缓；三是公司合理统筹相关合同支付，提升支付的计划性与可持续性，目前公司应付账款账期结构合理，未出现大额逾期或供应商法律纠纷。
13、预收账款较上年末减少 70.83%，主要原因是部分房产到期未续约，收取的租金同比减少。
14、合同负债较上年末增加 202.00%，主要原因是在施项目收到的业主预付款及计量款增加所致。
15、应交税费较上年末减少 45.72%，主要原因是本年应纳税所得额下降，导致计提应交企业所得税较上年同期减少。
16、一年内到期的非流动负债较上年末增加 47.32%，主要原因是办公场所续租，一年内到期房屋租赁款项增加所致。
17、租赁负债较上年末增加 309.81%，主要原因是办公场所续租新确认的租赁负债。
18、递延所得税负债较上年末增加 48.60%，主要原因是办公场所续租新确认使用权资产形成的可抵扣暂时性差异。

境外资产占比较高的情况

☐适用 ☒不适用

2. 营业情况分析

(1) 利润构成

单位：元

项目	2025 年		2024 年		变动比例%
	金额	占营业收入的比重%	金额	占营业收入的比重%	

营业收入	1,581,366,153.64	-	2,296,940,714.53	-	-31.15%
营业成本	1,297,208,587.76	82.03%	1,935,788,481.19	84.28%	-32.99%
毛利率	17.97%	-	15.72%	-	-
税金及附加	4,508,164.21	0.29%	4,673,055.36	0.20%	-3.53%
销售费用	48,083,085.40	3.04%	48,390,704.41	2.11%	-0.64%
管理费用	75,093,600.14	4.75%	76,009,938.09	3.31%	-1.21%
研发费用	83,068,077.77	5.25%	91,641,704.54	3.99%	-9.36%
财务费用	-5,117,278.77	-0.32%	-4,337,054.58	-0.19%	17.99%
信用减值损失	-1,740,287.63	-0.11%	-26,285,259.98	-1.14%	-93.38%
资产减值损失	-1,696,532.76	-0.11%	328,053.01	0.01%	-617.15%
其他收益	214,307.83	0.01%	128,459.29	0.01%	66.83%
投资收益	6,830,702.78	0.43%	10,019,794.75	0.44%	-31.83%
公允价值变动收益	-	0.00%	188,127.14	0.01%	-100.00%
资产处置收益	-357,678.31	-0.02%	39,740.75	0.00%	-1,000.03%
汇兑收益	-	0.00%	-	0.00%	-
营业利润	81,772,429.04	5.17%	129,192,800.48	5.62%	-36.71%
营业外收入	2,483,429.63	0.16%	1,165,471.90	0.05%	113.08%
营业外支出	24,013.03	0.00%	322,935.24	0.01%	-92.56%
利润总额	84,231,845.64	5.33%	130,035,337.14	5.66%	-35.22%
所得税费用	6,518,782.99	0.41%	12,762,435.36	0.56%	-48.92%
净利润	77,713,062.65	4.91%	117,272,901.78	5.11%	-33.73%

项目重大变动原因:

- 1、营业收入较上年同期下降 31.15%，主要原因：一是受外部环境影响，包括市场供给结构重塑、基础设施投资节奏放缓等，行业项目整体释放节奏有所放缓；二是公司结合项目风险识别，审慎把控项目承接类型，本期内实施项目以改造及升级类项目为主，该类项目工作界面较为复杂且涉及不断路施工，建设周期相对较长，导致本期满足收入确认条件的项目总合同金额低于上年同期。受上述因素综合影响，营业收入因此出现较大幅度下降。
- 2、营业成本较上年同期减少 32.99%，主要原因是营业收入减少导致营业成本同步减少。
- 3、信用减值损失较上年同期减少 93.38%，主要原因是公司持续优化应收账款管理流程并加大催收力度，其中长账龄款项回款良好，账龄五年以上的应收账款期末余额较上年末减少 1,403.67 万元。
- 4、资产减值损失较上年同期增加 617.15%，主要原因是在建工程及无形资产本期计提减值损失共计 134 万元所致。
- 5、其他收益较上年同期增加 66.83%，主要原因是本期收到的个人所得税手续费返还增加。
- 6、投资收益较上年同期减少 31.83%，主要原因是公司参股子公司成都交投信息本年实现的净利润较上年同期减少 32.56%，相应按权益法确认的投资收益相应减少。
- 7、公允价值变动收益较上年同期减少 100.00%，主要原因是本期末无未到期的结构性存款所致。
- 8、资产处置收益较上年同期减少 1,000.03%，主要原因是本期处置办公设备等固定资产形成的损失。
- 9、营业外收入较上年同期增加 113.08%，主要原因是本期清理 5 年以上长账龄且不再需要支付的应付账款 245 万元，同比增加 139 万元。
- 10、营业外支出较上年同期减少 92.56%，主要原因是上年同期支付仲裁费用较多。
- 11、所得税费用较上年同期减少 48.92%，主要是利润总额下降等原因导致应纳税所得额相应下降。
- 12、营业利润、利润总额及净利润较上年同期分别下降 36.71%、35.22%及 33.73%，主要原因是本期收入下降所致。

(2) 收入构成

单位：元

项目	2025 年	2024 年	变动比例%
主营业务收入	1,580,779,489.16	2,293,570,352.14	-31.08%
其他业务收入	586,664.48	3,370,362.39	-82.59%

主营业务成本	1,296,778,063.64	1,934,263,989.17	-32.96%
其他业务成本	430,524.12	1,524,492.02	-71.76%

按产品分类分析：

单位：元

分产品	营业收入	营业成本	毛利率%	营业收入比上年同期增减%	营业成本比上年同期增减%	毛利率比上年同期增减
智慧交通系统集成	955,704,205.31	794,029,128.19	16.92%	-37.26%	-39.74%	增加 3.42 个百分点
智慧交通技术服务	450,662,660.33	354,891,515.43	21.25%	-8.55%	-5.66%	减少 2.41 个百分点
商品销售及其他	174,412,623.52	147,857,420.02	15.23%	-37.14%	-38.49%	增加 1.86 个百分点
其他业务收入	586,664.48	430,524.12	26.61%	-82.59%	-71.76%	减少 28.16 个百分点
合计	1,581,366,153.64	1,297,208,587.76	-	-	-	-

按区域分类分析：

单位：元

分地区	营业收入	营业成本	毛利率%	营业收入比上年同期增减%	营业成本比上年同期增减%	毛利率比上年同期增减
华北	895,219,526.63	682,328,558.46	23.78%	-33.84%	-36.09%	增加 2.68 个百分点
东北	4,565,087.15	4,086,181.22	10.49%	-91.25%	-91.71%	增加 5.00 个百分点
华东	190,875,595.15	162,553,112.28	14.84%	-43.72%	-47.96%	增加 6.95 个百分点
西北	79,208,357.35	63,444,216.70	19.90%	-40.84%	-46.91%	增加 9.16 个百分点
西南	291,426,385.54	274,995,754.31	5.64%	-15.51%	-14.91%	减少 0.66 个百分点
华南	90,696,954.56	84,775,664.78	6.53%	95.17%	123.29%	减少 11.77 个百分点
华中	29,374,247.26	25,025,100.01	14.81%	7.63%	-3.06%	增加 9.41 个百分点
合计	1,581,366,153.64	1,297,208,587.76	-	-	-	-

收入构成变动的原因：

公司在各地区营业收入、毛利率的波动主要是由于公司在不同地区完成验收并确认收入的项目金额、毛利率存在差异所致。公司主要从事智慧交通系统集成、智慧交通技术服务等业务，通过市场竞争性招投标或洽商方式取得业务订单，受地区地理环境、经济发展、财政预算等因素影响，公司在不

同地区取得的项目类型、项目合同金额、项目毛利率有所差异。系统集成项目通常采用项目总承包制，不同项目的周期及金额会随着项目规模及内容的不同而出现较大的差异；同时公司采用终验法确认收入，在各地区实现的收入、业务毛利率取决于当年在该地区完成验收项目的合同金额和毛利率，尤其是单笔合同金额较大的项目确认收入，会对当年该地区收入、毛利率情况影响较大。因此，各地区不同年度之间收入、毛利率的波动均属于公司业务开展中的正常情形。

(3) 主要客户情况

单位：元

序号	客户	销售金额	年度销售占比%	是否存在关联关系
1	北京市首都公路发展集团有限公司及其控制的企业	482,824,394.99	30.53%	是
2	北京建工集团有限责任公司控制的企业	208,319,646.93	13.17%	否
3	重庆高速公路集团有限公司控制的企业	108,207,838.38	6.84%	否
4	中国电力建设集团有限公司及其控制的企业	69,428,528.73	4.39%	否
5	桐乡市国有资本投资运营有限公司控制的企业	54,238,178.45	3.43%	否
合计		923,018,587.48	58.37%	-

(4) 主要供应商情况

单位：元

序号	供应商	采购金额	年度采购占比%	是否存在关联关系
1	成都交通投资集团有限公司控制的企业	42,034,557.03	2.87%	是
2	广西交通投资集团有限公司控制的企业	41,868,544.98	2.85%	否
3	河南交通投资集团有限公司控制的企业	32,576,914.00	2.22%	否
4	北京城建集团有限责任公司控制的企业	29,304,318.23	2.00%	否
5	北京金诚鑫科技有限公司	25,899,240.00	1.77%	否
合计		171,683,574.24	11.71%	-

注：合计数与各加数直接相加之和的差异，是由于四舍五入造成的。

(5) 报告期内公司贸易业务收入占营业收入比例超过 10%情况

☐适用 ☒不适用

3. 现金流量状况

单位：元

项目	2025 年	2024 年	变动比例%
经营活动产生的现金流量净额	583,191,667.89	-71,630,845.11	914.16%
投资活动产生的现金流量净额	57,506,550.69	-69,155,457.86	183.16%
筹资活动产生的现金流量净额	-43,799,523.02	308,010,832.68	-114.22%

现金流量分析：

1、经营活动产生的现金流量净额由负转正，同比变动 914.16%，主要原因：一是报告期内在施项目收到的业主预付款及计量款较上年同期增加，数字化转型升级类项目收到的业主预付款及计量款 4.11 亿元，其中北京市“路城一体”项目收到 2.94 亿元、河南省“一轴一廊”项目收到 1.17 亿元；二是公司合理统筹安排相关合同支付，提升了现金流出的计划性与可持续性。

2、投资活动产生的现金流量净额同比变动 183.16%，主要原因：一是到期收回结构性存款；二是收回对河北迁曹高速公路开发有限公司的部分股权投资款 1,463.93 万元。

3、筹资活动产生的现金流量净额同比变动-114.22%，主要是上年同期收到上市募集资金净额 3.51 亿元，本年无筹资活动现金流入。

(四) 投资状况分析

1、 总体情况

√适用 □不适用

单位：元

报告期投资额	上年同期投资额	变动比例%
82,399,818.27	99,991,555.52	-17.59%

注：报告期投资额 8,239.98 万元，包括：1、公司持股比例 35%的成都交投信息科技有限公司，计入长期股权投资余额 6,776.05 万元；2、公司持股比例 1%的河北迁曹高速公路开发有限公司，报告期内公司收回部分股权投资款 1,463.93 万元，占总投资额比例 50%，余额 1,463.93 万元计入其他权益工具投资。报告期投资额较上年同期变动-1,759.17 万元为长期股权投资权益法核算及处置部分其他权益工具投资所致。

2、 报告期内获取的重大的股权投资情况

□适用 √不适用

3、 报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

□适用 √不适用

4、 以公允价值计量的金融资产情况

□适用 √不适用

报告期内以套期保值为目的的衍生品投资

□适用 √不适用

报告期内以投机为目的的衍生品投资

□适用 √不适用

5、 理财产品投资情况

√适用 □不适用

单位：元

理财产品类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额	预期无法收回本金或存在其他可能导致减值的情形对公司的影响说明
银行理财产品	自有资金	1,605,000,000.00	0	0	不存在
银行理财产品	募集资金	323,000,000.00	0	0	不存在
合计	-	1,928,000,000.00	0	0	-

单项金额重大的委托理财，或安全性较低、流动性较差的高风险委托理财

□适用 √不适用

6、 委托贷款情况

□适用 √不适用

7、 私募股权投资基金投资情况

□适用 √不适用

8、主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

(1) 主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	主营业务收入	主营业务利润	净利润
成都交投信息科技有限公司	参股公司	高速公路系统机电设施的运维、机电工程建设等	87,142,900.00	307,698,482.43	182,987,900.60	142,333,290.31	32,407,500.32	8,626,936.68

(2) 主要控股参股公司情况说明

主要参股公司业务分析

√适用 □不适用

公司名称	与公司从事业务的关联性	持有目的
成都交投信息科技有限公司	拓展成都市及周边地区的智慧交通的信息化数字化建设及维护业务并推进相关领域技术研发工作。	拓宽业务渠道，挖掘业务机会。

子公司或参股公司的经营业绩同比出现大幅波动

□适用 √不适用

(3) 子公司情况说明

报告期内取得和处置子公司的情况

□适用 √不适用

对子公司的管理控制情况

□适用 √不适用

上市公司控股股东或实际控制人持股公司主要子公司情况

□适用 √不适用

(4) 公司控制的结构化主体情况

□适用 √不适用

9、与专业投资机构共同投资及合作情况

□适用 √不适用

(五) 税收优惠情况

√适用 □不适用

公司于 2023 年 10 月 26 日取得由北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局颁发的《高新技术企业证书》，编号为 GR202311001342，有效期三年，自 2023 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日按 15%的税率缴纳企业所得税。
子公司博宇通达于 2023 年 10 月 26 日取得由北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局颁发的《高新技术企业证书》，编号为 GR202311002543，有效期三年，自 2023 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日按 15%的税率缴纳企业所得税。
2026 年，公司将及时办理高新技术企业的复审。

(六) 研发情况

1、 研发支出情况：

单位：元

项目	本期金额/比例	上期金额/比例
研发支出金额	83,068,077.77	91,641,704.54
研发支出占营业收入的比例	5.25%	3.99%
研发支出资本化的金额	0	0
资本化研发支出占研发支出的比例	0%	0%
资本化研发支出占当期净利润的比例	0%	0%

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

☐适用 ☒不适用

研发投入资本化率变化情况及其合理性说明

☐适用 ☒不适用

2、 研发人员情况：

教育程度	期初人数	期末人数
博士	2	5
硕士	26	24
本科	123	166
专科及以下	28	28
研发人员总计	179	223
研发人员占员工总量的比例（%）	18.28%	22.97%

3、 专利情况：

项目	本期数量	上期数量
公司拥有的专利数量	150	133
公司拥有的发明专利数量	42	36

4、 研发项目情况：

☒适用 ☐不适用

研发项目名称	项目目的	所处阶段/ 项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
桥隧结构健康数字化监测系统项目	研发一套数字化的桥梁隧道结构健康监测系统，主要应用于桥梁、隧道、边坡及高填方路基等高值固定资产的结构安全和健康监测，为交通基础设施提供完整的结构健康监测智慧解决方案。	研发中	拟完成桥梁智能结构健康监测系统开发、边坡和桥梁灾害轻量化监测预警系统研究与开发。	利用公司在高速公路系统集成、产品开发经验与技术力量，完成桥梁、隧道、边坡的健康监测系统开发与应用，实现桥隧结构健康状态的监测、结构病害的预警、突发灾害的告警三级安全防护，协助公路运管单位更好的制定合理、主动、预防性的养护措施，为大家的出行提供安全保障。

信息化升级建设项目	梳理、重构、升级公司的业务信息管理系统，打造一套产品化、模块化、适用于多种应用场景且便于后期持续迭代的业务管理系统。	研发中	拟完成公司工程项目管理系统新平台研发、高速公路机电运维资源系统开发。	通过公司信息化管理系统的重构、开发、优化，规范公司各个业务管理流程，提高工作效率，提升公司信息化管理水平。
智慧化收费关键技术研究示范	研究基于车辆识别技术、智能计费与收费管理、实时监控与数据等技术，真正意义上的自由流收费模式，无需建设收费亭和物理屏障，在高速公路主线智能完成识别车辆信息并实现通行费收费。研究在已有的收费站建设匝道预交易系统、云收费系统和收费远程值守系统等，实现高速公路无人化、自动化收费，实现高速公路数字化、智慧化建设的全新突破。	研发中	拟完成自由流收费系统技术方案、自由流收费系统车辆分类设备及试验程序、Rfid天线识别设备及试验程序、试验收费软件等自由流技术成果；以及智慧化收费站建设方案、远程值守座席软件、手持移动值守软件等智慧化收费站成果。	通过以上技术研究，实现真正意义上的多车道自由流收费及“ETC匝道预交易+自助通行+远程值守”的新型收费模式。公司在该技术领域进行储备技术的积累，能够极大提高公司在国内外的竞争力，在收费方面积累经验及技术储备。为下一代智慧高速建设积累经验、验证技术。
智能交通检测维护机器人项目	研发多种服务于道路交通相关检测、维护作业的智能机器人产品组合，解决高空和密闭场景下人工作业容易引发的生产安全问题，同时通过自动化的机器操作、智能化的深度学习算法以及数字化的管理手段实现“机器人+”应用案例，为运维单位提供创新可靠的技术检测手段，实现运维效率的整体提升。	研发中	拟完成隧道巡检及应急引导智能机器人、爬杆机器人的设计与开发、机器人灯杆清洗和补漆工装研发、样机的试制等。	以目前市场上已有的机器人技术为基础，结合公司的业务发展，有针对性地开发更适合隧道日常巡检、隧道应急事件处理、道路照明设施养护、道路监控设施养护等需求的专业机器人系统，进一步夯实公司在隧道管理方面的技术能力和智慧化管控水平，为公司开拓新的业务领域储备力量。
高速公路动态称重传感模组开发	根据北京高速公路动态称重系统的安装、标定、运维等实际情况，开展窄条式动态称重系统技术研究，并进行相关产品的开发，以减少窄条式动态称重技术瓶颈的限制，进一步提升高速公路称重系统运维的工作效率。	完成	完成技术方案设计、动态称重模组设计、样机制作、样机测试。	通过动态称重模组的结构优化、软件算法的优化，提升了动态称重模组的整体可靠性与寿命、称重的准确度，动态称重模组模块化设计为设备安装提供了方便，也提升高速公路称重系统运维的工作效率，提高了客户的满意度。
大模型应用硬件算力搭建及智能体应用预研究	以“知识理解+数据驱动+场景融合”为主线，结合公司多年的高速公路三大系统设计、施工、运维经验，设计、开发、搭建一套面向公司管理类基础工作的 AI 大模型	研发中	拟完成 AI 大模型应用软件平台系统、发布实际业务智能体、大模型关键能力算法搭	根据“人工智能+交通运输”的发展需求，开展相关技术的研究，做好技术储备和队伍建设，提升公司在技术领域的积累和能力，服务交通基础设施数字化转型。

	智能服务平台。		建等。	
黑光 AI 车牌识别系统研究	针对取消省界收费站后高速公路运管单位对车牌识别系统越来越高的要求，开发一款具有黑光 AI-ISP 技术的黑光 AI 车牌识别系统，满足日常、特殊天气照明情况下监控系统对车牌识别的业务需求，避免目前车牌识别系统专用补光灯对驾驶员的行驶影响，提高驾驶安全性。	完成	完成黑光 AI-ISP 技术研究、AI 车牌识别算法研究、AI 摄像机整体结构研究、AI 车牌识别系统客户端软件开发、样机试制与应用。	通过黑光 AI-ISP 技术研究、AI 车牌识别算法优化、样机试制与应用，逐步完善了车牌识别的软硬件技术，并形成了具有一定竞争力的满足市场需求的产品，为进一步开拓市场提供了技术支持。
高速公路智慧收费站建设指南和技术规范研究	以“云控平台-边缘节点-车道终端”三级架构技术为基础，结合京津冀智慧交通协同示范区、京承高速杨宋站智慧化改造经验，开展《高速公路智慧云收费站技术标准》和《北京市高速公路智慧收费站建设指南》研究。	研发中	拟完成《高速公路智慧云收费站技术标准》研究、《北京市高速公路智慧收费站建设指南》研究。	通过参与标准的编制工作，深入了解市场需求和技术发展方向，锻炼技术队伍，更好地为京津冀高速公路智慧化建设服务。
高速公路无人机智能飞控应用研究	以 2024 年《北京市促进低空经济产业高质量发展行动方案（2024-2027 年）》的通知为契机，以国产无人机作为巡检载体，开展无人机智能飞控应用研究，满足高速公路路产状态、道路养护、周边绿化、机电运维多部门巡查、监管需求。	研发中	拟完成高速公路低空运行控制系统研发、地面站软硬件系统搭建、航线审批、封闭测试路段试点应用。	通过无人机智能飞控在高速公路上的研究与应用，为高速公路路产状态、道路养护、周边绿化、机电运维多部门巡查、监管提供技术支持，搭建服务能力基础，同时也借此契机进入低空经济领域，为拓展新市场奠定基础。

5、与其他单位合作研发的项目情况：

☐适用 ☒不适用

（七）财务会计报告审计情况

1. 非标准审计意见说明：

☐适用 ☒不适用

2. 关键审计事项说明：

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。 （一）主营业务收入确认 相关信息披露详见财务报表“三、重要会计政策及会计估计、25”，附注“五、合并财务报表项目注释、37”和附注“十五、母公司财务报表主要项目注释、5”。 1、事项描述 云星宇公司主要从事的业务为智慧交通系统集成、智慧交通技术服务、商品销售及其他业务，于 2025 年度实现的主营业务收入为 158,077.95 万元，占营业收入总额的比例为 99.96%。由于主营业务收入金额重大且收入为云星宇公司关键业绩指标之一，我们将主营业务收入确认识别为关键审计事项。

2、审计应对

我们对主营业务收入确认主要执行了以下程序：

（1）了解、评价了云星宇公司管理层（以下简称管理层）与主营业务收入确认有关的内部控制设计的有效性，并测试了关键控制运行的有效性。

（2）通过访谈管理层和业务部门、审阅销售合同的关键条款，分析合同履约义务的识别、交易价格的分摊、控制权转移时点的合理性；分析履约义务在某一时点履行或在某一时段内履行等特定事项或交易的会计政策是否符合企业会计准则的规定；并与同行业上市公司进行对比分析，判断是否符合行业惯例。

（3）对各类收入变动趋势进行分析，与同行业情况进行比较，核查是否存在异常；并通过询问管理层了解销售收入、销售结构变化的原因。

（4）抽样检查大额收入对应的销售合同、收入确认依据等文件。

（5）向主要客户函证与主营业务收入相关事项，包括合同金额、累计收款金额、验收文件时间等，并执行实地走访程序，以评价收入确认的真实性。

（6）执行截止性测试程序，检查相关项目收入、项目成本是否被记录在恰当的会计期间。

（二）应收账款坏账准备的计提

相关信息披露详见财务报表附注“三、重要会计政策及会计估计、11、（5）和31”，附注“五、合并财务报表项目注释、4”和附注“十五、母公司财务报表主要项目注释、2”。

1、事项描述

截至2025年12月31日，云星宇公司应收账款余额为184,767.58万元，坏账准备金额为26,767.58万元，应收账款账面价值占资产总额比重为35.97%。由于应收账款金额重大，且在评估预期信用损失时，管理层需要做出重大判断和估计，考虑所有合理且有依据的信息，包括客户历史还款情况、信用状况、行业情况及前瞻性信息，因此我们将应收账款坏账准备的计提识别为关键审计事项。

2、审计应对

我们对应收账款坏账准备计提主要执行了以下程序：

（1）了解、评价了管理层与应收账款坏账准备计提、预期信用损失确认有关的内部控制设计的有效性，并测试了关键控制运行的有效性。

（2）分析、评价了与预期信用损失确定相关的会计政策和估计的合理性，包括确定应收账款组合划分的依据、单项计提坏账准备的判断、历史信用损失经验、当期的组合预期信用损失率及前瞻性信息的确定等，并对比分析同行业上市公司应收账款坏账准备计提政策，评价管理层将应收账款划分为若干组合进行减值评估的方法和计算的恰当性。

（3）选取样本，复核了管理层编制的应收账款账龄分析表的准确性。

（4）通过考虑历史上同类应收账款组合的实际坏账发生金额及情况，结合客户信用和市场条件等因素，复核当期预期信用损失率的准确性。

（5）对于单项计提坏账准备的应收账款，判断识别出的已发生信用减值迹象的项目及客观证据是否适当，并独立测试其可收回金额，检查相关的客观证据，包括期后收款记录、客户的信用历史、经营情况和还款能力等。

（6）复核了财务报表附注中对应收账款坏账准备的计提及相关会计政策、会计估计的披露是否充分、恰当。

3. 对会计师事务所履职评估情况以及对会计师事务所履行监督职责情况：

公司董事会审计委员会持续监督公司定期报告的审计工作，公司聘请外部审计机构致同会计师事务所（特殊普通合伙）为2025年年度审计机构。在审计工作开始前，公司董事会审计委员会与致同会计师事务所就审计范围、审计计划、审计方法和重点关注事项进行走访、讨论和协商，提出工作要求；在审计过程中，认真听取阶段性工作汇报，充分沟通和交流审计过程中发现的问题。董事会审计委员会通过对致同会计师事务所履职期间的工作情况进行监督核查，充分评估并认可致同会计师事务所的独立性和专业性，认为其在为公司提供审计服务期间，能够严格遵守《中国注册会计师审计准则》等规定，恪尽职守，勤勉尽责，遵循独立、客观、公正的执业准则，认真履行审计工作职责。

(八) 合并报表范围的变化情况

√适用 □不适用

报告期内，公司全资子公司博宇通达吸收合并迅捷驰，合并完成后公司更名为北京云星宇数字技术研究院有限公司。具体内容详见公司在北京证券交易所官网（<http://www.bse.cn>）披露的《北京云星宇交通科技股份有限公司关于全资子公司合并的公告》（公告编号：2025-117）、《关于全资子公司合并完成工商变更登记并取得营业执照的公告》（公告编号：2026-001）。

(九) 企业社会责任

1. 脱贫成果巩固和乡村振兴社会责任履行情况

√适用 □不适用

2025 年，公司持续开展助力全面推进乡村振兴工作。公司印发《云星宇公司 2025 年助力全面推进乡村振兴工作方案》，以消费帮扶、就业帮扶、公益帮扶等方式为抓手，多措并举全面履行乡村振兴社会责任。公司多次组织集中学习乡村振兴相关文件，通过专题活动日、职工食堂定向采购受援地区农副产品、认真落实结对帮扶等工作方式积极参与乡村振兴。同时公司动员广大员工积极参与消费帮扶工作，为员工提供帮扶产品购买渠道和相关信息。

报告期内，公司累计实现消费帮扶 127.93 万元，帮扶 4 名人员实现就业。

2. 其他社会责任履行情况

√适用 □不适用

“为社会创造价值，为交通贡献智慧，为员工谋求幸福”，公司始终把社会责任放在公司发展的重要位置，诚信经营、按时纳税、安全生产、注重环保，积极吸纳就业和保障员工合法权益，对公司全体股东和每一位员工负责。

报告期内，公司强化担当，践行社会责任。公司始终坚守安全生产“红线意识”和“底线思维”，全面落实企业安全生产主体责任，健全了安全生产责任体系。深入开展重点领域风险再辨识，构建了安全“双预控机制”，持续推进安全生产风险专项整治，安全生产形势持续平稳。

报告期内，公司精细管理落实保障服务。依托自主研发的“智慧运维综合管控平台”，通过物联网、大数据和数字孪生技术，实现对路网设备的实时监测与智能预警，变“被动抢修”为“主动养护”。建立“7×24 小时”全天候快速响应机制，圆满完成了全国“两会”、“服贸会”等重大活动的交通保障任务；在社区服务、应急抢险中积极作为，获评“突出贡献单位”等多项荣誉。

报告期内，公司切实做好保障农民工工资支付工作，组织按月跟踪公司及所属子公司农民工工资支付情况，切实维护农民工合法权益。

在环境保护与绿色发展方面，公司积极贯彻绿色发展理念，将绿色化转型融入业务发展全过程。公司深度参与绿色交通基础设施建设，推进包括交通基础设施数字化建设、桥梁隧道数字化监测、智慧站点等在内的绿色低碳项目建设。在高速公路服务区充电站、智慧物流港等项目中，公司推动绿色能源应用与能源结构优化，助力交通行业节能减排。公司持续加大在智慧交通领域的研发投入，推动核心技术应用，通过提升通行效率、降低能源消耗，为实现交通运输绿色化、低碳化发展贡献力量。

3. 环境保护相关的情况

√适用 □不适用

公司作为软件和信息技术服务类企业，所处行业不属于重污染行业。

公司日常经营不涉及工业品生产制造，生产经营中未产生国家环境保护相关法律法规所管制的废水、废气、噪声、危险固体废弃物等环境污染物。报告期内，公司生产经营活动均符合国家和地方有关环境保护的要求，没有因违反环境保护方面的法律、法规和规范性文件而受到行政处罚的情形。

（十） 报告期内未盈利或存在累计未弥补亏损的情况

☐适用 ☒不适用

三、 未来展望

（一） 行业发展趋势

1. 政策驱动从顶层设计转向示范落地，“人工智能+交通运输”全面铺开

2025 年作为国民经济“十四五”规划收官之年与“十五五”规划谋划之年，智慧交通政策导向呈现出从“纲领构建”向“纵深落地”的显著转变。继 2024 年财政部、交通运输部联合推动公路水路数字化转型示范后，2025 年又有 12 个省份作为第二批纳入转型示范，行业迎来了更具操作性的顶层设计。2025 年 9 月，交通运输部会同国家发改委、工信部、国家数据局等七部门联合发布《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》，明确提出到 2027 年，人工智能在交通运输行业典型场景广泛应用，综合交通运输大模型体系落地部署，建成一批“人工智能+交通运输”标志性创新工程；到 2030 年，人工智能深度融入交通运输行业，智能综合立体交通网全面推进。2025 年成为“人工智能+交通运输”全面铺开的元年。与往年相比，政策更加强调“关键技术供给”与“创新场景赋能”的双轮驱动，明确支持智能驾驶系统、远程驾驶座舱、智能巡检机器人等智能产品的研发应用，并推动组建交通大模型创新与产业联盟。此外，2025 年两会政府工作报告中提出的“新质生产力”“人工智能+”等热点概念，进一步强化了科技创新与产业创新深度融合的逻辑，要求交通行业在“两重”建设（国家重大战略、重大工程）中发挥投资关键作用。2026 年两会政府工作报告提出，要推进交通强国建设，完善现代化综合交通运输体系，统筹功能提升和绿色安全智能发展，推进交通基础设施数智化升级。同时，深化综合交通运输体系改革，降低全社会物流成本，推进公路水路数字化转型升级，重点打造路网级智慧扩容

2. 市场需求从增量建设转向存量升级，技术迭代和数字化新动能价值加速释放

在公路交通数字化转型政策的推动下，市场需求正从增量建设转向存量升级，技术迭代与数字化新动能的价值逐步释放。一方面，行业动能发生结构性转换：新建项目减少带来的市场供给调整，与存量基础设施的数字化改造及智慧化运营形成互补。依托财政部、交通运输部联合印发的《关于支持引导公路水路交通基础设施数字化转型升级的通知》及三年试点补贴框架，首批 8 个、第二批 12 个示范区域陆续启动建设，其中干线高速公路路网智慧化升级改造一项预计带来超 300 亿元的增量投资。市场需求从“硬件堆砌”转向“运营服务”，业主关注的重点从设备数量逐步转向通行效率提升、应急响应提速等实际效果；同时从单一项目建设转向全生命周期管理，智慧养护、桥梁健康监测、在役公路数字化等后服务市场需求有所增加。另一方面，人工智能技术从“感知智能”向“决策智能”演进，AI 大模型、数字孪生、物联网、5G-A 等技术的突破，推动行业从传统机电集成向智能化、服务化方向转型。动态场景感知与自主决策能力、数字孪生从辅助展示走向核心控制、5G-A 与边缘计算融合等技术迭代，使智慧交通系统具备“感知、决策、反应”的能力，为数字化新动能的持续释放提供技术支撑。在政策引导与技术驱动的共同作用下，公路交通领域存量升级与数字化价值释放的市场格局逐步显现。

3. 竞争格局呈现分层化与生态化特征，央企系、运营商系与专业服务商共同参与

2025 年智慧交通行业的竞争格局呈现分层化与生态化特征，从亿级项目中标情况看，市场形成“运营商主导基础设施、国企深耕垂直领域、科技企业聚焦技术突破”的格局。中国移动、中国电信等凭借 5G、物联网等通信基础设施优势，在车路协同、交通大脑等领域占据先机。中铁系、中国通号等依托轨道交通建设经验，在铁路信号系统、智慧高速等细分市场形成差异化竞争力。云星宇公司等专业化智慧交通服务商，凭借近三十年的行业积累和贯通底层技术与业务的综合能力，在特定区域和细分领域构筑起独特的竞争壁垒。市场竞争方式从价格层面扩展到技术集成能力、场景落地深度与长期运营服务等综合维度。

(二) 公司发展战略

云星宇以“成为国内领先、具备国际影响力的智慧交通综合服务商”为发展愿景，以“为社会创造价值，为交通贡献智能，为员工谋求幸福”为企业使命，始终服务于国家智慧交通事业发展。公司将以发展新质生产力为核心驱动力，深度融入“交通强国”“数字中国”战略布局，着力推动数字化、智能化、绿色化转型升级，实现从“综合服务提供商”向“引领产业生态的科技型服务企业”战略转型。

公司以交通智慧化为核心，致力于构建覆盖全域交通的端到端服务体系，在巩固高速公路智慧交通系统集成业务优势的同时，持续扩张城市智慧交通领域业务规模，并通过加强重要技术的复用与协同，向大交通及智慧城市领域拓展信息化技术应用场景，为客户提供覆盖“硬件+软件+运营”的全链条服务。

公司以完善智慧交通科技创新体系为主线，推进科技创新能力建设和传统业务向高附加值方向转型，充分发挥科技研发对公司业务全面发展的支撑引领作用。公司持续强化完整自主的技术链，已拥有覆盖前端感知到后台算法与软件平台的全链条自主核心产品。未来，公司将紧抓公路水路交通基础设施数字化转型试点机遇，围绕智慧扩容、安全增效、数据赋能等重点方向，推动人工智能、车路协同、数字孪生等前沿技术在高速公路、城市交通枢纽等场景的融合应用。

“十五五”期间将是云星宇实现从优秀“产业执行方”向主动“创新引领者”跨越的关键时期。公司将立足“智慧大交通”领域，以智慧交通核心主业为基石，以低空经济等泛交通领域为延伸和突破，强化“技术+资本”双轮驱动，优化内部管理，激发人才活力，奋力实现企业高质量发展。

(三) 经营计划或目标

总体工作目标

2026年是国民经济和社会发展第十五个五年规划的开局起步之年。面对智慧交通行业基础设施数字化转型、车路云一体化规模化落地、低空经济创新应用等重大战略机遇，公司将在既定发展战略下，坚持“科技+资本”双轮驱动，深耕智慧大交通主业，着力拓展低空经济、数据要素等新赛道，深化企业改革并防范化解风险。

公司2026年总体工作基调定位于稳中求进、以进促稳，立足新发展阶段，推动公司发展质量和效益的同步攀升。

1. 抢抓赛道机遇，优化业务结构

2026年，智能路侧设施、大数据平台、云控平台、作业上图等方向的建设均在稳步推进，为交通基础设施数字化升级提供基础支撑。公司将充分发挥2025年组织架构调整带来的渐进式聚焦效应，激活新架构的协同能力和资源调配能力，确保资源向战略板块倾斜汇集，从而释放专业深化动能，推动业务效率与核心竞争力提升。持续关注基础设施数字化转型升级、低空经济创新应用等行业战略机遇，着重针对基础设施智慧扩容、基础设施安全增效、跨领域产业融合三大方向加速业务拓展。在这一关键时期，公司依托融合感知、智能决策与应急处置能力等创新技术，全面推进交通基础设施数字化建设、桥梁隧道数字化监测、智慧站点等重点项目建设，着力打造首都智慧隧道、新一代智慧高速等标杆示范项目，培育新战略增长极。同时，稳步推进智慧城市交通及其他泛交通业务的市场扩张，激发相关业务资源的协同效应，深化重点地区政企合作，加速子公司项目培育和落地，并稳妥审慎推动ETC、自由流等业务“出海”，开拓增量市场。

2. 深化AI应用，推动数字化转型、

2026年，公司科研工作将围绕核心业务环节，加大技术研发力度，以科技创新引领新质生产力发展。聚焦数字化技术与业务场景的深度融合，着重关注人工智能大模型在交通领域的创新应用、车路云一体化关键技术、低空经济基础设施与运营模式等方面的技术升级。依托入选交通运输部首批大模型创新应用典型案例的基础，公司将持续提高现有技术在智慧隧道、智慧枢纽、低空管控、绿色能源管理等典型场景的复用程度。通过“产学研用”开放合作机制加快关键产业领域的前沿技术储备，深化数字孪生与低空经济融合探索，多渠道实现科技成果转化应用。

3. 夯实治理基础，提升投资价值

继续严守上市治理核心，全面推进高标准的公司治理体系，建立并完善市值管理体系和相关制度，以此保证高质量的信息披露以及与投资者的良好沟通互动。与此同时，公司将持续深化企业改革，用

好资本市场平台，进一步丰富中长期激励手段。新《公司法》实施后，公司已对相关制度进行修订，2026 年，公司将结合 2025 年调整后的组织架构，全面修订《内部控制手册》，通过主动性的风险内控管理提升经营效能，优化成本结构，加强资金统筹安排，从而确保公司规范、稳健运营，持续提升上市公司投资价值。

(四) 不确定性因素

报告期内，公司不存在重大不确定性因素。

四、 风险因素

(一) 持续到本年度的风险因素

重大风险事项名称	公司持续到本年度的风险和应对措施
政策与财政依赖性风险	重大风险事项描述： 智慧交通作为公司核心业务领域，其市场需求高度依赖政府主导的交通基础设施投资。现阶段国内高速公路智能化改造、城市智慧交通项目主要由各级国有投资主体推动，民营资本参与度较低。鉴于当前国内外经济环境复杂性上升，政府财政收支压力显现，若未来宏观经济持续承压导致财政预算结构性调整或地方政府债务管控强化，可能对交通领域新型基础设施投资规模与节奏产生阶段性影响，进而传导至行业需求波动及公司业务拓展。 应对措施： 建立监测机制重点跟踪财政专项债、REITs 扩容、PPP 新机制等资金政策在交通领域的落地细则，针对性调整区域市场开拓策略。预判地方政府规划中期调整方向，提前卡位智慧交通补短板、绿色低碳等政策支持领域。强化公司技术壁垒以及加强核心能力建设来对冲周期波动。
市场竞争风险	重大风险事项描述： 云星宇虽在智慧交通系统集成领域积累了丰富的项目经验，但伴随公路交通基础设施数字化转型国家试点推进及低空经济等新场景扩容，行业竞争格局正发生结构性变化：竞争者维度扩展，除传统集成商外，系统解决方案商、跨界巨头加速渗透，竞争焦点从单一工程能力转向“技术资金运营”综合壁垒。利润空间承压，新竞争者压缩中游利润，若公司未能在跨域技术整合（如低空交通管理）或商业模式迭代（工程→运营服务）中建立新护城河，可能面临市场份额与盈利能力的双重挤压。 应对措施： 锚定政策红利型赛道进行技术卡位，积极攻坚“车路云一体化”标杆项目，布局低空经济基础设施。构建国产替代技术闭环，扩大 OBU 终端、AI 事件检测系统等国产化率和产品覆盖，降低对进口硬件依赖，压缩项目成本。模式升维，从工程交付向运营服务转型，绑定头部客户生态，与各省交投强化“规划-建设-运维”全周期合作。拓展长效收益场景，依托静态交通管理优势，探索综合运营分成，对冲工程收入波动。
项目管理风险	重大风险事项描述： 公司智慧交通系统集成业务现已覆盖全国除港澳台外的全部省级行政区域，项目实施地较为分散。同时，随着公司业务规模不断扩大，同期执行的项目数量也在增加，特别是涉及客户垫资要求的项目增多，以及承接技术路线、业务模式或客户需求存在显著差异的新类型项目的情况出现，这进一步加大了公司人员调配、项目管理和资金安排（尤其是垫资项目带来的现金流压力与回款不确定性）的难度。高速智慧化升级改造及基础设施数字化改造项目普遍工期较长，期间项目需求可能存

	在变化，从而面临技术迭代与施工协调风险。尽管公司过往的管理经验积累和现有制度可以保证不出现系统性风险，但面对垫资项目的特殊财务风险和新类型项目在技术、经验、资源匹配等方面的未知挑战，可能会出现现有项目管理体系不适应新项目特点的情况，进而造成对项目履约进度、成本控制、质量安全、合规经营乃至资金链的管理盲点。如果公司不能及时调整管理体制、强化内部约束制度、提高管理能力并有效应对该等垫资及新类型项目带来的独特风险，则公司未来可能存在因管理不善导致项目履约失败、成本超支、合规风险增加甚至财务损失的风险。 应对措施： 加强项目前期管理，健全信息与沟通机制，尤其注重对客户资信、项目回款条件的严格评审，审慎评估垫资项目的可行性与风险边界；对新类型项目进行充分的技术可行性论证、风险评估及资源匹配分析，必要时引入外部专家支持。保障充分理解客户需求；注重过程管控，制定科学的进度与成本管理计划，提升项目管理的信息化、数字化水平，特别加强对垫资项目资金使用的精细化管理与回款跟踪，建立新类型项目专项监控与快速响应机制，保障项目稳定运行；针对长工期改造项目，强化分阶段里程碑管理与动态技术评估；有序推进在施项目工程结算、积极推进存量工程的结算审计，强化应收账款追收等工作，优化现金流管理，并持续总结垫资项目和新类型项目的经验教训，动态更新风险管控策略与项目管理规范，进一步提高全员风险管控意识。
关联交易风险	重大风险事项描述： 2023 年至 2025 年，公司关联销售占营业收入的比重分别为 21.52%、44.64%和 31.51%。公司控股股东首发集团为公司最主要的关联交易对象，原因是首发集团为北京地区高速公路的主要业主单位，投资建设管理的北京路段较多，公司本身立足和发展于北京，在北京地区已形成稳定的业务并发展为自身的竞争优势。公司与首发集团之间业务关系较为稳定，有利于公司保持在智慧交通系统集成的竞争优势，同时也奠定了日后持续开展与首发集团业务的基础。从公司自身发展情况和项目承揽方面来看，公司与首发集团形成关联交易具有必要性。公司已制定《公司章程》《关联交易管理办法》《独立董事工作细则》等制度对关联交易的审批程序进行规范，形成了较为完善的内部控制制度。但若公司未来不能严格执行内部控制制度，公司治理不够规范，关联方仍可能通过关联交易对公司及中小股东利益造成不利影响。 应对措施： 严格遵守相关制度安排规范关联交易，持续健全内控体系；开展关联交易时本着公开、公平、公正的原则确定交易价格，保证关联交易的公允性；严格按照规定履行关联交易审议程序和信息披露义务；此外，公司控股股东、主要股东以及全体董事、高级管理人员已经分别出具了《关于规范和减少关联交易的承诺》。
应收款项无法足额回收的风险	重大风险事项描述： 报告期末公司的应收款项账面余额为 18.48 亿元，公司应收款项金额较大。虽然公司应收款项账龄为 1 年以内及 1-2 年的占比 70.91%，且公司应收款客户主要为各地方公路投资建设公司、交通主管部门等政府或国有主体，但需特别关注的是，公司部分项目采用垫资模式实施，该类项目通常回款周期较长且依赖于客户的最终支付能力与项目结算进度，其形成的应收账款回收不确定性相对更高。此外，仍存在少部分客户所欠应收款项账龄较长的情况，该部分账龄较长的应收款项能否收回存在不确定性。若未来下游行业发生重大不利变化，客户财务状况、合作关系发生恶化，或垫资项目因客户资金紧张、结算延迟等原因导致回款受阻，则可能导致公司应收账款无法收回形成坏账损失，将对公司财务状况和经营成果产生不利影响。 应对措施： 针对应收账款特别是垫资项目形成的应收款项，公司重视合作方的背景调查，提前确认客户的信用状况和支付能力，审慎评估垫资项目的必要性与回款保障措施（如设置分期付款节点、明确结算期限等），在合同中对客户的权利与义务（特别是付款条件、时间及违约责任）作出明确规定，降低客户违约风险。开始合作后对客户的信用状况、项目进度及支付能力进行持续、动态监控，重点关注垫资项目的

	结算进展与回款情况，并针对违约风险制定有效的预防措施。建立健全应收账款清收核查制度，强化对长账龄及垫资项目应收账款的专项管理，确保项目部定期与客户对账，并取得书面凭证，同时及时收集（包括垫资项目相关的付款凭证、结算文件等）应收账款相关凭证资料并妥善保管。积极推动垫资项目结算进程，必要时采取法律等有效手段保障债权。
大股东不当控制的风险	重大风险事项描述： 报告期末首发集团持有公司 35.39%的股份，为公司第一大股东；首都高速持有公司 21.65%的股份，为公司第二大股东，首都高速由首发集团实际控制；同时，首发集团之全资子公司首发投控持有公司 10.48%股份，为公司第三大股东。综上，首发集团直接或间接控制公司 67.52%的股份，控股比例较高。虽然公司建立了完善的法人治理结构，从制度安排上避免大股东操纵现象的发生，但在公司利益与大股东利益发生冲突时，如果首发集团通过行使表决权影响本公司的重大决策，可能损害公司利益，给其他股东带来一定的风险。 应对措施： 公司将进一步完善法人治理机制，制定适应公司现阶段发展的内部控制体系和管理制度，重视加强内部控制制度的完整性及制度执行的有效性，依照《公司法》、《公司章程》和股东会、董事会议事规则等规章制度规范运行，避免实际控制人不当控制风险。
本期重大风险是否发生重大变化：	本期重大风险未发生重大变化

（二）报告期内新增的风险因素

新增风险事项名称	公司报告期内新增的风险和应对措施
无	本期公司外部经营环境与内部生产经营情况无重大变化，无新增的重大风险因素。

第五节 重大事件

一、 重大事件索引

事项	是或否	索引
是否存在诉讼、仲裁事项	☒ 是 ☐ 否	五.二.(一)
是否存在提供担保事项	☐ 是 ☒ 否	
是否对外提供借款	☐ 是 ☒ 否	
是否存在股东及其关联方占用或转移公司资金、资产及其他资源的情况	☐ 是 ☒ 否	五.二.(二)
是否存在重大关联交易事项	☒ 是 ☐ 否	五.二.(三)
是否存在经股东会审议通过的收购、出售资产、对外投资、以及报告期内发生的企业合并事项	☐ 是 ☒ 否	
是否存在股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施	☐ 是 ☒ 否	
是否存在股份回购事项	☐ 是 ☒ 否	
是否存在已披露的承诺事项	☒ 是 ☐ 否	五.二.(四)
是否存在资产被查封、扣押、冻结或者被抵押、质押的情况	☒ 是 ☐ 否	五.二.(五)
是否存在年度报告披露后面临退市情况	☐ 是 ☒ 否	
是否存在被调查处罚的事项	☐ 是 ☒ 否	
是否存在失信情况	☐ 是 ☒ 否	
是否存在应当披露的重大合同	☐ 是 ☒ 否	
是否存在应当披露的其他重大事项	☐ 是 ☒ 否	
是否存在自愿披露的其他事项	☐ 是 ☒ 否	

一、 重大事件详情

(一) 诉讼、仲裁事项

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

1. 报告期内发生的诉讼、仲裁事项

☒适用 ☐不适用

单位：元

性质	累计金额	占期末净资产比例%
作为原告/申请人	35,105,550.30	2.26%
作为被告/被申请人	964,671.66	0.06%
作为第三人	0	0.00%
合计	36,070,221.96	2.32%

2. 报告期内未结案的重大诉讼、仲裁事项

☐适用 ☒不适用

3. 报告期内结案的重大诉讼、仲裁事项

☐适用 ☒不适用

(二) 股东及其关联方占用或转移公司资金、资产及其他资源的情况

本报告期公司无股东及其关联方占用或转移公司资金、资产及其他资源的情况

(三) 报告期内公司发生的重大关联交易情况

1、 公司是否预计日常性关联交易

√是 □否

单位：元

具体事项类型	预计金额	发生金额
1. 购买原材料、燃料、动力，接受劳务	250,000,000.00	60,747,209.80
2. 销售产品、商品，提供劳务	1,400,000,000.00	1,343,418,728.27
3. 公司章程中约定适用于本公司的日常关联交易类型		
4. 其他	20,000,000.00	11,976,329.41

2、 重大日常性关联交易

□适用 √不适用

3、 资产或股权收购、出售发生的关联交易

□适用 √不适用

4、 与关联方共同对外投资发生的关联交易

□适用 √不适用

5、 与关联方存在的债权债务往来事项

□适用 √不适用

6、 关联方为公司提供担保的事项

□适用 √不适用

7、 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股的财务公司与关联方之间存在的存款、贷款、授信或其他金融业务

□适用 √不适用

8、 其他重大关联交易

□适用 √不适用

(四) 承诺事项的履行情况

公司无已披露的承诺事项

公司是否新增承诺事项

□适用 √不适用

承诺事项详细情况：

报告期内，公司不存在新增承诺事项。

公司及控股股东、持股 5%以上股东、董事、高级管理人员涉及的已披露承诺事项请参见公司于 2024 年 4 月 26 日在北京证券交易所官网 (<http://www.bse.cn>) 披露的《北京云星宇交通科技股份有限公司 2023 年年度报告》中“第五节、重大事件”之“(四) 承诺事项的履行情况”。

截至本报告披露日，相关承诺均处于正常履行中。

(五) 被查封、扣押、冻结或者被抵押、质押的资产情况

单位：元

资产名称	资产类别	权利受限类型	账面价值	占总资产的比例%	发生原因
货币资金	流动资产	保证金	1,368,887.69	0.03%	保函保证金
货币资金	流动资产	冻结	792,879.13	0.02%	诉讼冻结
总计	-	-	2,161,766.82	0.05%	-

资产权利受限事项对公司的影响：

主营业务开展中产生的保函保证金，不影响公司正常经营。诉讼冻结款占公司总资产的 0.02%，占比较小，不影响公司正常经营。

第六节 股份变动及股东情况

二、普通股股本情况

(一) 普通股股本结构

单位：股

股份性质		期初		本期变动	期末	
		数量	比例%		数量	比例%
无限售条件股份	无限售股份总数	94,663,387	31.48%	206,073,280	300,736,667	100%
	其中：控股股东、实际控制人			203,053,280	203,053,280	67.52%
	董事、高管					
	核心员工					
有限售条件股份	有限售股份总数	206,073,280	68.52%	- 206,073,280	0	0%
	其中：控股股东、实际控制人	203,053,280	67.52%	- 203,053,280	0	0%
	董事、高管					
	核心员工					
总股本		300,736,667	-	0	300,736,667	-
普通股股东人数		9,629				

股本结构变动情况：

√适用 □不适用

期初公司总股本为 300,736,667 股，其中有限售条件股份为 206,073,280 股。

有限售条件股份中，公开发行前特定主体持有股票为 203,053,280 股，参与战略配售发行取得股票为 3,020,000 股，限售期限均为 12 个月，已于 2025 年 1 月 22 日解除限售，详见公司于 2025 年 1 月 17 日在北京证券交易所信息披露平台（www.bse.cn）披露的《股票解除限售公告》（公告编号：2025-001）。

(二) 持股 5%以上的股东或前十名股东情况

单位：股

序号	股东名称	股东性质	期初持股数	持股变动	期末持股数	期末持股比例%	期末持有 限售股份 数量	期末持有无限 售股份数量
1	北京市首都公路发展集团有限公司	国有法人	106,421,040		106,421,040	35.39%	0	106,421,040
2	首都高速公路发展有限公司	国有法人	65,100,240		65,100,240	21.65%	0	65,100,240
3	北京首发投资控股集团有限公司	国有法人	31,532,000		31,532,000	10.48%	0	31,532,000
4	华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	境内非国有法人	1,023,869	304,979	1,328,848	0.44%	0	1,328,848
5	广发证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	境内非国有法人		1,162,310	1,162,310	0.39%	0	1,162,310
6	中信建投证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	国有法人		905,715	905,715	0.30%	0	905,715
7	周炜	境内自然人	694,462	116,538	811,000	0.27%	0	811,000
8	国泰海通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	境内非国有法人		724,801	724,801	0.24%	0	724,801
9	国信证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	境内非国有法人	1,283,764	-576,475	707,289	0.24%	0	707,289
10	中泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	境内非国有法人		699,777	699,777	0.23%	0	699,777
合计		-	206,055,375	3,337,645	209,393,020	69.63%	0	209,393,020

注：合计数与各加数直接相加之和的差异，是由于四舍五入造成的。

持股 5%以上的股东或前十名股东间相互关系说明：

股东北京首发投资控股集团有限公司为股东北京市首都公路发展集团有限公司全资子公司。

股东首都高速公路发展有限公司由股东北京市首都公路发展集团有限公司实际控制。

持股 5%以上的股东或前十名股东是否存在质押、司法冻结股份

☐适用 ☒不适用

投资者通过认购公司公开发行的股票成为前十名股东的情况：

☐适用 ☒不适用

单位：股

前十名无限售条件股东情况		
序号	股东名称	期末持有无限售条件股份数量
1	北京市首都公路发展集团有限公司	106,421,040
2	首都高速公路发展有限公司	65,100,240
3	北京首发投资控股集团有限公司	31,532,000
4	华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	1,328,848
5	广发证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	1,162,310
6	中信建投证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	905,715
7	周炜	811,000
8	国泰海通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	724,801
9	国信证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	707,289
10	中泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	699,777
股东间相互关系说明： 股东北京首发投资控股集团有限公司为股东北京市首都公路发展集团有限公司全资子公司。 股东首都高速公路发展有限公司由股东北京市首都公路发展集团有限公司实际控制。		

三、 优先股股本基本情况

☐适用 ☒不适用

四、 控股股东、实际控制人情况

是否合并披露：

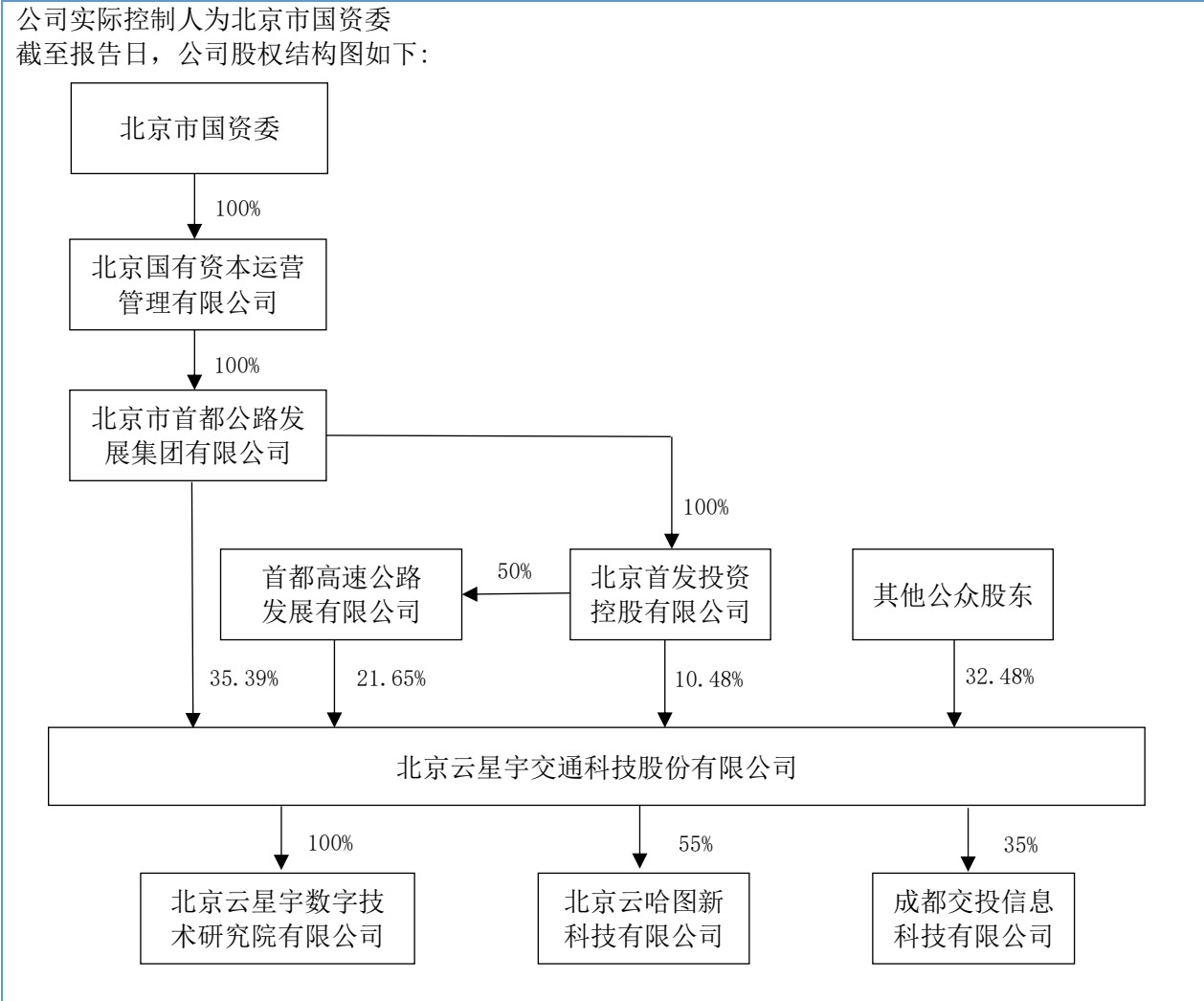
☐是 ☒否

（一）控股股东情况

公司控股股东为北京市首都公路发展集团有限公司	
公司名称	北京市首都公路发展集团有限公司
统一社会信用代码	91110000700221058P
法定代表人	陈卫东
成立时间	1999 年 4 月 12 日
注册资本	3,057,800 万元人民币
注册地址	北京市丰台区六里桥南里甲 9 号
主营业务	高速公路、城市道路及配套设施投融资、建设及运营管理

(二) 实际控制人情况

公司实际控制人为北京市国资委
截至报告日，公司股权结构图如下：



是否存在实际控制人：

√是 □否

实际控制人及其一致行动人持有公司表决权的股数（股）	203,053,280
实际控制人及其一致行动人持有公司表决权的比例（%）	67.52%

第七节 融资与利润分配情况

一、报告期内的普通股股票发行及募集资金使用情况

1、报告期内普通股股票发行情况

(1) 公开发行情况

☐适用 ☒不适用

(2) 定向发行情况

☐适用 ☒不适用

2、存续至报告期的募集资金使用情况

☒适用 ☐不适用

单位：元

募集方式	募集金额	报告期内使用金额	是否变更募集资金用途	变更用途情况	变更用途的募集资金金额	是否履行必要决策程序
2024 年公开发行股票	385,848,768.21	57,681,160.24	否	不适用	不适用	已事前及时履行

募集资金使用详细情况：

公司募集资金总额为人民币 385,848,768.21 元，扣除发行费用 34,565,853.21 元（不含增值税）后，募集资金净额为 351,282,915.00 元。

报告期内，募集资金用于募投项目投入 57,681,160.24 元。截至 2025 年 12 月 31 日，公司募投项目累计投入募集资金 322,914,945.61 元。公司 2025 年 1-12 月份募集资金存放与实际使用情况详见公司于本报告同日在北京证券交易所披露平台（www.bse.cn）披露的公告《募集资金存放与实际使用情况的专项报告》。

二、存续至本期的优先股股票相关情况

☐适用 ☒不适用

三、存续至年度报告批准报出日的债券融资情况

☐适用 ☒不适用

四、存续至本期的可转换债券情况

☐适用 ☒不适用

五、银行及非银行金融机构间接融资发生情况

☐适用 ☒不适用

六、 权益分派情况

(一) 报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

√适用 □不适用

公司 2024 年度利润分配方案为：以公司总股本 300,736,667 股为基数，向全体股东每 10 股派 1.00 元人民币现金。本次权益分派共计派发现金红利 30,073,666.70 元。该分派方案经 2025 年 4 月 25 日召开的第四届董事会第八次会议、2025 年 5 月 27 日召开的 2024 年年度股东会审议通过，并于 2025 年 7 月 23 日实施完毕。

(二) 现金分红政策的专项说明

是否符合公司章程的规定或者股东会决议的要求	√是 □否
分红标准和比例是否明确清晰	√是 □否
相关的决策程序和机制是否完备	√是 □否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	√是 □否
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明	√是 □否 □不适用

(三) 年度权益分派方案情况

√适用 □不适用

单位：元/股

项目	每 10 股派现数（含税）	每 10 股送股数	每 10 股转增数
年度分配预案	1.00	0	0

报告期权益分派方案是否符合公司章程及相关法律法规的规定

√是 □否

报告期内盈利且未分配利润为正，但未提出现金红利分配预案的情况

□适用 √不适用

(四) 报告期内未执行完毕的利润分配与公积金转增股本的情况

□适用 √不适用

第八节 董事、高级管理人员及员工情况

一、 董事、高级管理人员情况

(一) 基本情况

姓名	职务	性别	出生年月	任职起止日期		年度税前报酬 (万元)	是否在公司关联方获取报酬	考核依据和完成情况
				起始日期	终止日期			
谢宇	董事长、董事	男	1985年2月	2025年2月6日	2027年9月26日	45.24	否	公司2025年度董事薪酬方案：已完成
张新	董事、总经理	男	1973年8月	2024年9月27日	2027年9月26日	102.49	否	公司2025年度高级管理人员薪酬方案：已完成
赵萌旭	董事	女	1989年10月	2024年9月27日	2027年9月26日	0	是	不适用
邱新宇	董事	男	1976年7月	2025年5月27日	2027年9月26日	0	是	不适用
周晓红	董事	女	1979年6月	2025年9月28日	2027年9月26日	9.20	否	公司2025年度董事薪酬方案：已完成
陈家易	独立董事	男	1978年9月	2024年9月27日	2027年9月26日	9.00	否	公司2024年第一次临时股东会审议通过的独董津贴
刘强	独立董事	男	1972年10月	2024年9月27日	2027年9月26日	9.00	否	公司2024年第一次临时股东会审议通过的独董津贴
吕册人	独立董事	女	1974年4月	2025年10月10日	2027年9月26日	2.25	否	公司2024年第一次临时股东会审议通过的独董津贴
陈日强	副总经理	男	1968年6月	2024年9月27日	2027年9月26日	82.43	否	公司2025年度高级管理人员薪酬方案：已完成
刘杰	副总经理	男	1975年8月	2024年9月27日	2027年9月26日	93.06	否	公司2025年度高级管理人员薪酬方案：已完成
邢凯风	副总经理、董事会秘书、代行财	男	1978年7月	2024年9月27日	2027年9月26日	85.30	否	公司2025年度高级管理人员薪酬方案：已

	务总监							完成
孙昊	副总经理	男	1983年3月	2025年6月23日	2027年9月26日	18.41	否	公司2025年度高级管理人员薪酬方案：已完成
董晓黎	总法律顾问	男	1988年12月	2024年9月27日	2027年9月26日	62.09	否	公司2025年度高级管理人员薪酬方案：已完成
王占军 (离任)	董事长、董事	男	1964年11月	2024年9月27日	2025年2月6日	79.02	否	公司2025年度董事薪酬方案：已完成
畅江 (离任)	副总经理	男	1983年5月	2024年9月27日	2025年1月23日	57.36	否	公司2025年度高级管理人员薪酬方案：已完成
张春山 (离任)	董事、财务总监	男	1980年1月	2024年9月27日	2025年4月29日	60.84	否	公司2025年度高级管理人员薪酬方案：已完成
张学华 (离任)	董事	女	1970年11月	2024年9月27日	2025年5月27日	0	是	不适用
马苏 (离任)	独立董事	男	1979年2月	2024年9月27日	2025年10月10日	6.75	否	公司2024年第一次临时股东大会审议通过的独董津贴
郑平平 (离任)	董事	女	1973年6月	2024年9月27日	2025年9月29日	0	是	不适用
合计						13	-	-
董事会人数：						8		
高级管理人员人数：						6		

董事、高级管理人员与股东之间的关系：

董事赵萌旭，担任股东北京首发投资控股集团有限公司副总经理。
董事邱新宇，担任股东首都高速公路发展有限公司经营管理部部长。

(二) 持股情况

单位：股

姓名	职务	期初持普通股股数	数量变动	期末持普通股股数	期末普通股持股比例	期末持有股票期权数量	期末被授予的限制性股票数量	期末持有无限售股份数量
合计	-	0	-	0	0%	0	0	0

(三) 变动情况

信息统计	董事长是否发生变动	√是 □否
	总经理是否发生变动	□是 √否
	董事会秘书是否发生变动	□是 √否
	财务总监是否发生变动	√是 □否
	独立董事是否发生变动	√是 □否

报告期内董事、高级管理人员变动详细情况：

√适用 □不适用

姓名	期初职务	变动类型	期末职务	变动原因	备注
谢宇	无	新任	董事长、董事	选举任命	
邱新宇	无	新任	董事	选举任命	
周晓红	党委副书记、工会主席	新任	职工董事	选举任命	
吕册人	无	新任	独立董事	提名任命	
孙昊	无	新任	副总经理	聘任	
王占军	董事长、董事	离任	无	到法定退休年龄退休辞任	
畅江	副总经理	离任	无	工作变动辞任	
张春山	董事、财务总监	离任	无	工作变动辞任	
张学华	董事	离任	无	工作变动辞任	
马苏	独立董事	离任	无	独立董事达到最长任职期限原因辞任	
郑平平	董事	离任	无	工作变动辞任	

报告期内新任董事、高级管理人员专业背景、主要工作经历等情况：

√适用 □不适用

谢宇，男，1985年出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学本科学历。2008年8月至2009年1月，担任北京市首都公路发展集团有限公司京开高速公路管理分公司人事劳资部薪酬管理员；2009年1月至2010年1月，担任北京市首都公路发展集团有限公司京开高速公路管理分公司行政办公室副主任；2010年2月至2016年2月，于北京市首都公路发展集团有限公司人力资源部从事社会保险与工资统计工作；2016年2月至2021年4月，担任北京市首都公路发展集团有限公司综合办公室副主任；2021年4月至2023年5月，担任北京云星宇交通科技股份有限公司副总经理。2023年5月至2025年1月，担任北京市首都公路发展集团有限公司党委办公室主任、北京市首都公路发展集团有限公司总部党委书记；2025年2月至今，担任北京云星宇交通科技股份有限公司董事长、董事。 邱新宇，男，1976年出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学本科学历，中级经济师。1995年8月至2001年10月，担任首都高速公路发展有限公司收费管理部收费员；2001年10月至2004年1月，担任首都高速公路发展有限公司计划财务部收款员；2004年1月至2020年2月，担任首都高速公路发展有限公司经营管理部经营主管；2020年2月至2023年12月，担任北京路捷通公路养护有限公司工会主席、副经理；2024年1月起至今，担任首都高速公路发展有限公司经营管理部部长；2024年5月起至今，担任北京路捷通公路养护有限公司董事、北京太利物业管理有限责任公司董事；2025年5月至今，担任北京云星宇交通科技股份有限公司董事。 周晓红，女，1979年出生，中国国籍，无境外永久居留权，研究生学历，高级工程师。2005年6月至2009年11月，担任北京中咨正达交通工程科技有限公司咨询部咨询工程师；2009年11月至2010年1月，担任北京市首都公路发展集团有限公司工程建设管理部工程前期管理岗；2010年1月至2018年1月，担任北京市首都公路发展集团有限公司技术质量部前期规划工程师；2018年1月至2022年1月，担任北京市首都公路发展集团有限公司科技和规划设计部副部长；2022年1月至2022年3月，担任北京云星宇交通科技股份有限公司领导班子成员（代管工会工作）；2022年3月至2023年6月，担任北京云星宇交通科技股份有限公司工会主席；2023年6月至2025年9月，担任北京云星宇交通科技股份有限公司党委副书记、工会主席；2025年9月起，担任北京云星宇交通科技股份有限公司党委副书记、工会主席、职工董事。
--

吕册人，女，1974 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，硕士研究生学历。2001 年 8 月至 2016 年 7 月，先后担任财政部金融司科级、处级干部；2016 年 8 月至 2020 年 5 月，担任万瑞联合国际融资租赁有限公司副总裁；2020 年 6 月至 2023 年 12 月，担任北京薪火工坊科技有限公司副总裁；2022 年 11 月至 2025 年 9 月，担任北京晶亦精微科技股份有限公司独立董事；2024 年 1 月至今，担任北京中周法律应用研究院战略院长；2025 年 10 月至今，担任北京云星宇交通科技股份有限公司独立董事。

孙昊，男，1983 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，博士研究生学历，高级工程师。2008 年 7 月至 2013 年 7 月，担任北京中电华大电子设计有限公司测试验证部工程师；2013 年 7 月至 2014 年 3 月，担任北京云星宇交通工程有限公司研究中心测试经理；2014 年 3 月至 2018 年 3 月，历任北京云星宇科技服务有限公司技术管理部工程师、总工办经理；2018 年 3 月至 2018 年 11 月，担任北京静态交通投资运营有限公司运营管理部部长助理；2018 年 11 月至 2020 年 4 月，担任中咨泰克交通工程集团有限公司中国交建智能交通研发中心主任助理；2020 年 4 月至 2023 年 6 月，担任中国公路工程咨询集团有限公司中国交建智能交通研发中心、交通运输部自动驾驶技术交通运输行业研发中心主任助理；2023 年 6 月至 2025 年 5 月，担任北京市首都公路发展集团有限公司信息化管理部副部长；2025 年 6 月起至今，担任北京云星宇交通科技股份有限公司副总经理，北京博宇通达科技有限公司董事、董事长。

董事和高级管理人员报酬的决策程序、报酬确定依据以及实际支付情况：

公司设立董事会薪酬与考核委员会，是董事会下设的专门工作机构，主要负责制定公司董事及高级管理人员的考核标准并进行考核；负责制定、审查公司董事及高级管理人员的薪酬政策与方案，根据董事及高级管理人员岗位的主要范围、职责、重要性以及其他相关企业相关岗位的薪酬水平，研究、制定、审查薪酬政策、计划或方案，对董事会负责。

公司第四届董事会第十三次会议审议通过《关于任期制和契约化经理层成员、其他高级管理人员 2024 年度目标考核结果的议案》和《关于公司任期制和契约化经理层成员 2024 年度收入分配相关事宜的议案》。公司薪酬与考核委员会根据经理层成员工作分工、岗位说明书及公司 2025 年业绩目标情况，梳理、编制 2025 年度《关键业绩量化指标及重点工作目标》，公司经理层成员签订 2025 年度业绩考核目标责任书。

公司第三届董事会第四十次会议、2024 年第一次临时股东会审议通过《关于调整独立董事津贴的议案》议案，独立董事津贴标准为 9 万元/年（税前），由公司支付并代扣代缴个人所得税。

(四) 股权激励情况

☐适用 ☒不适用

二、 员工情况

(一) 在职员工（公司及控股子公司）基本情况

按工作性质分类	期初人数	本期新增	本期减少	期末人数
管理人员	122	14	15	121
销售人员	121	32	44	109
研发人员	179	92	48	223
技术人员	544	80	117	507
其他	13	0	2	11
员工总计	979	218	226	971

按教育程度分类	期初人数	期末人数
博士	5	7
硕士	68	63

本科	597	614
专科及以下	309	287
员工总计	979	971

员工薪酬政策、培训计划以及需公司承担费用的离退休职工人数等情况：

公司制定了《薪酬管理办法》《员工绩效考核管理办法》等制度，针对不同岗位的员工，分别采取年薪制、岗位绩效工资制、项目工资制、计件工资制、业绩提成制及协议工资制。

公司制定了《员工教育培训管理办法》，公司结合发展战略、重点工作、员工队伍建设和员工职业发展需要，形成公司培训计划，培训类型分为新员工入职类、经营管理类、工程技术类、证书取得类以及待岗转岗培训。

根据国家社保、离退休相关法律法规规定，公司不涉及离退休人员费用承担。

劳务外包情况：

☐适用 ☒不适用

(二) 核心员工（公司及控股子公司）基本情况及变动情况

☒适用 ☐不适用

单位：股

姓名	变动情况	任职	期初持普通股股数	数量变动	期末持普通股股数
周晓红	无变动	党委副书记、工会主席	0	0	0
刘燕	无变动	纪委书记	0	0	0
唐晓冬	无变动	总经理助理	0	0	0
耿文霞	无变动	总经理助理兼采购部经理	0	0	0
柳辉	无变动	总监兼智能交通运维中心经理	0	0	0
吕雷	无变动	新业务管理中心经理	0	0	0

核心员工的变动对公司的影响及应对措施：

☐适用 ☒不适用

三、 报告期后更新情况

☐适用 ☒不适用

第九节 行业信息

☐环境治理公司 ☐医药制造公司 ☒软件和信息技术服务公司 ☐计算机、通信和其他电子设备制造公司
☐专业技术服务公司 ☐零售公司 ☐化工公司 ☐锂电池公司 ☐建筑公司 ☐其他行业

是否自愿披露

☒是 ☐否

公司所属行业基本信息详见本报告之“第四节 管理层讨论与分析、二、经营情况回顾、（二）行业情况”。

软件和信息技术服务公司

一、业务许可资格或资质

公司拥有住房和城乡建设部颁发的“公路工程（公路机电工程）专业承包壹级资质”、“公路工程（公路安全设施）专业承包壹级资质”，北京市住房和城乡建设委员会颁发的“电子与智能化工程专业承包壹级”、“通信工程施工总承包贰级”；拥有中国电子信息行业联合会颁发的“信息系统建设和服务能力优秀级（CS4）”，并通过 ISO9001 质量体系认证、ISO14001 环境管理体系认证，以及 CMMI 成熟度等级五级认证等多项认证。报告期内，公司新取得“信息安全服务资质认证证书-信息安全应急处理/三级”证书。

序号	名称	证号	资质类别/许可范围	有效期	发证机关
1.		D111041701	公路工程（公路机电工程）专业承包壹级 公路工程（公路安全设施）专业承包壹级	有效期至 2028 年 12 月 11 日	住房和城乡建设部
2.	建筑业企业资质证书	D211065531	电子与智能化工程专业承包壹级 电力工程施工总承包贰级 市政公用工程施工总承包贰级、 通信工程施工总承包贰级、 消防设施工程专业承包贰级、 城市及道路照明工程专业承包贰级 建筑机电安装工程专业承包贰级 输变电工程专业承包贰级 机电工程施工总承包贰级	有效期至 2029 年 06 月 25 日	北京市住房和城乡建设委员会
3.	安全生产许可证	（京）JZ 安许证字[2023]012430	建筑施工	2025 年 12 月 19 日至 2028 年 12 月 18 日	
4.	高新技术企业	GR202311001342	-	有效期：三年（发证时间：2023 年 10 月 26 日）	北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局
5.	中关村高新技术企业	20252020180401	-	有效期：三年（发证时间：2025 年 5 月 8 日）	中关村科技园区管理委员会
6.	安防工程企业设计施工维护能力证书	ZAX-NP01201611010126-03	壹级	2025 年 11 月 28 日至 2028 年 11 月 23 日	中国安全防范产品行业协会

7.	信息技术服务标准符合性证书	ITSS-YW-3-110020200923	业务领域：运行维护/三级	2023 年 10 月 25 日至 2026 年 11 月 15 日	中国电子工业标准化技术协会信息技术服务分会
8.	信息安全服务资质认证证书	CCRC-2020-ISV-SI-2284	信息系统安全集成/三级	2025 年 4 月 1 日至 2028 年 3 月 31 日	中国网络安全审查认证和市场监管大数据中心
9.	信息安全服务资质认证证书	CCRC-2025-ISV-ER-1258	信息安全应急处理/三级	2025 年 8 月 25 日至 2028 年 8 月 24 日	中国网络安全审查认证和市场监管大数据中心
10.	信息系统建设和服务能力等级证书	CS4-1100-000178	优秀级（CS4）	2025 年 7 月 14 日至 2029 年 12 月 31 日	中国电子信息行业联合会
11.	承装（修、试）电力设施许可证	许可证编号 1-1-00055-2023	承装类三级、承修类三级、承试类三级	2023 年 5 月 5 日至 2029 年 5 月 4 日	国家能源局华北监管局
12.	CMMI®证书	73929	CMMI® DEV V3.0 Maturity Level 5 (Defined)	2024 年 12 月 13 日至 2027 年 12 月 12 日	CMMI 研究所
13.	职业健康安全管理体系认证	02807S10210R6M		2022 年 10 月 25 日至 2028 年 11 月 5 日	北京中安质环认证中心有限公司
14.	信息技术服务管理体系认证	0282018ITSM043MR2LCMN		2021 年 4 月 28 日至 2027 年 5 月 24 日	
15.	信息安全管理 体系认证	02818X10085R2M		2021 年 4 月 28 日至 2027 年 5 月 24 日	
16.	知识产权管理 体系认证	23028IP10213R0M		2023 年 10 月 9 日至 2026 年 10 月 8 日	
17.	质量（50430）管理体系认证	02802Q10612R8M		2025 年 10 月 21 日至 2028 年 11 月 5 日	
18.	环境管理体系认证	02807E10223R6M		2025 年 10 月 21 日至 2028 年 11 月 5 日	
19.	软件企业证书	京 RQ-2025-1640	经评估，博宇通达符合《软件企业评估标准》（T/SIA002-2019），评估为软件企业	1 年（发证时间：2025 年 11 月 29 日）	中国软件行业协会

20.	软件企业证书	京 RQ-2025-1640	经评估,博宇通达符合《软件企业评估规范》(标准编号:T/BSIA002-2021)的有关规定,评估为软件企业	1 年(发证时间:2025 年 11 月 29 日)	北京软件和信息服务业协会
21.	软件产品证书	京 RC-2023-1516	经评估,信息发布安全终端软件[简称:安全终端软件]V1.0 符合《软件产品评估标准》(T/SIA003-2019),评估为软件产品	五年(发证时间:2023 年 11 月 29 日)	中国软件行业协会
22.	软件产品证书	京 RC-2023-1516	经评估,信息发布安全终端软件[简称:安全终端软件]V1.0 符合《软件产品评估规范》(标准编号:T/BSIA001 2021)的有关规定,评估为软件产品	五年(发证时间:2023 年 11 月 29 日)	北京软件和信息服务业协会
23.	高新技术企业证书	GR202311002543	-	2023 年 10 月 26 日至 2026 年 10 月 25 日	北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局
24.	中关村高新技术企业	20232020234801		三年(发证时间:2025 年 3 月 26 日)	中关村科技园区管理委员会
25.	安全生产许可证	(京)JZ 安许证字[2023]055080	建筑施工	2023 年 5 月 23 日至 2026 年 5 月 22 日	北京市住房和城乡建设委员会
26.	专精特新“小巨人”企业	-	-	2023 年 7 月 1 日至 2026 年 6 月 30 日	工业和信息化部
27.	信息安全服务资质-信息系统安全集成	CCRC-2019-ISV-SI-1603		2025 年 10 月 31 日至 2028 年 10 月 30 日	中国网络安全审查技术与认证中心
28.	信息安全服务资质-信息系统安全运维	CCRC-2019-ISV-SM-753		2025 年 10 月 31 日至 2028 年 10 月 30 日	中国网络安全审查技术与认证中心
29.	ITSS 信息技术服务运行维护标准三级	ITSS-YW-3-110020180309		2024 年 9 月 30 日至 2027 年 10 月 31 日	中国电子工业标准化技术协会-信息技术服务分会
30.	电子与智能化工程专业承包贰级	D311356061		2022 年 7 月 29 日至 2027 年 7 月 28 日	北京市住房和城乡建设委员会

注:资质证书 1-18 持有人为云星宇公司,19-30 持有人为博宇通达公司。

二、 知识产权

(一) 重要知识产权的变动情况

报告期内,公司取得专利授权 18 项,其中独占专利 15 项,共有专利 3 项。截至报告期末,公司拥有有效专利 150 项,软件著作权 383 项。

报告期内新增专利情况如下:

编号	专利名称	专利号	专利类型	授权公告日	取得方式
1	一种 CPC 消毒读写器	ZL2020114683377	发明	2025/3/7	原始取得
2	一种基于逻辑关系的交通事件检测方法和装置	ZL202411307042.X	发明	2025/5/16	原始取得
3	一种基于双接收通道的 OBU 定位装置及定位方法	ZL202310503388.6	发明	2025/9/16	原始取得
4	一种用于测量 OBU 方位角的装置和方法	ZL202411772731.8	发明	2025/10/10	原始取得
5	高速公路收费站自助缴费设备收卡装置及其控制方法	ZL202510239403.X	发明	2025/11/18	原始取得
6	一种隧道风机控制方法	ZL2022114750811	发明	2025/12/23	原始取得
7	一种车载电子标签	ZL202421211972.0	实用新型	2025/1/7	原始取得
8	爬杆机器人	ZL202422199953.7	实用新型	2025/7/11	原始取得
9	一种光纤光栅温度传感器	ZL202421994396.1	实用新型	2025/7/11	原始取得
10	一种光纤光栅静力位移计	ZL202421994398.0	实用新型	2025/7/11	原始取得
11	爬杆系统	ZL202422200011.6	实用新型	2025/8/1	原始取得
12	夹紧装置	ZL202422199983.8	实用新型	2025/9/16	原始取得
13	一种用于测量 OBU 方位角的装置	ZL202422988865.5	实用新型	2025/10/21	原始取得
14	一种微控制器单元的数据处理核心板	ZL202520199846.6	实用新型	2025/12/16	原始取得
15	爬杆机器人	ZL202430571020.9	外观设计	2025/4/29	原始取得
16	投卡式缴费机	ZL202430783691.1	外观设计	2025/8/5	原始取得
17	立式特情处理终端	ZL202430783692.6	外观设计	2025/8/5	原始取得
18	自助发卡机	ZL202430783690.7	外观设计	2025/8/16	原始取得

注：编号 16、17、18 为共享专利权。

（二）知识产权保护措施的变动情况

报告期内公司知识产权保护措施无变动，主要通过专利申请和软件产品著作权申请来进行知识产权保护。公司通过知识产权管理体系认证（注册号：23028IP10213ROM），建立了科学、系统的知识产权管理体系，贯穿于企业研发、生产、采购、销售等环节。

三、 研发情况

(一) 研发模式

公司聚焦智慧交通领域核心技术研发，坚持自主研发为核心的研发理念，构建了完善、高效的专业化研发体系，为技术创新与产品迭代筑牢根基。

自主研发是公司核心技术积累和产品创新的核心路径，聚焦智慧交通领域关键技术突破及核心产品迭代升级，研发范围覆盖高速公路电子不停车收费系统及其拓展应用、交通出行信息服务系统、智能化交通管理系统、应急管理系统及智能交通领域设备类创新产品等研发方向。报告期内，公司围绕“车路云一体化”、数字化健康监测、智能交通检测维护机器人、智能体、低空经济等前沿方向，自主开展十余项核心技术研发项目，组建专业研发团队，全程负责项目立项、需求分析、技术攻关、产品开发测试验证及成果转化等全流程工作，确保核心技术自主可控。研发过程中，公司高度注重知识产权保护，同步推进专利、计算机软件著作权等知识产权的申报工作，持续强化技术壁垒，报告期内成功获授权专利 18 项，软件著作权 20 项，有效提升了公司核心竞争力。

报告期内，公司积极参与行业标准制定，主持或参与标准编制共计 19 项，主要包括：1 项国家标准《信息资源核心元数据》（GB/T26816-2025），1 项行业标准《综合客运枢纽智能化系统信息交换技术规范》（JT/T 1117-2025），2 项地方标准《智能网联汽车封闭试验场地测试技术规范 第 1 部分：乘用车》（DB11/T 2471.1-2025）及《智能网联汽车封闭试验场地测试技术规范第 2 部分：无人配送车》（DB11/T 2471.2-2025），2 项团体标准《公共数据资源授权运营合规要求》（T/CECC 37-2025）及《车路协同 边缘计算设施第 1 部分：总体要求》（T/ITS 0224.1-2025），进一步提升了公司在行业内的话语权与影响力。同时，公司研发成果斩获中国公路学会、中国智能交通协会、北京公路学会等多个学会/协会科学技术奖，其中由公司牵头的“基于高精一张图的高速公路运营指控平台”荣获中国公路学会第六届智慧交通创新大赛场景应用类一等奖；“毫米波雷达关键技术研究及其在智能交通领域中的应用”荣获北京公路学会科学技术奖二等奖；“基于 AI 多级事件检测的数字监控员智能体”荣获第一届综合交通运输大模型智能体创新应用大赛三等奖，充分彰显了公司的技术研发实力与创新水平。

(二) 主要研发项目

研发支出前五名的研发项目：

单位：元

序号	研发项目名称	报告期研发支出金额	总研发支出金额
1	桥隧结构健康数字化监测系统项目	26,491,419.33	39,933,914.91
2	信息化升级建设项目	10,936,999.48	21,668,690.51
3	智慧化收费关键技术与示范	5,530,948.94	5,530,948.94
4	智能交通检测维护机器人项目	5,431,937.07	21,911,069.87
5	大模型应用硬件算力搭建及智能体应用预研究	2,353,412.10	2,353,412.10
合计			

研发项目分析：

研发项目名称	项目目的	所处阶段	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
桥隧结构健康数字化监测系统项目	研发一套数字化的桥梁隧道结构健康监测系统，主要应用于桥梁、隧道、边坡及高填方路基等高值固定资产的结构安全和健康监测，为交通基础设施提供完整的结构健	研 发 中	拟完成桥梁智能结构健康监测系统开发、边坡和桥梁灾害轻量化监测预警系统研究与开发。	利用公司在高速公路系统集成、产品开发经验与技术力量，完成桥梁、隧道、边坡的健康监测系统开发与应用，实现桥隧结构健康状态的监测、结构病害的预警、突发灾害的告警三级安全防

	康监测智慧解决方案。			护，协助公路运管单位更好的制定合理、主动、预防性的养护措施，为大家的出行提供安全保障。
信息化升级建设项目	梳理、重构、升级公司的业务信息管理系统，打造一套产品化、模块化、适用于多种应用场景且便于后期持续迭代的业务管理系统。	研发中	拟完成公司工程项目管理系统新平台研发、高速公路机电运维资源系统开发。	通过公司信息化管理系统的重构、开发、优化，规范公司各个业务管理流程，提高工作效率，提升公司信息化管理水平。
智慧化收费关键技术研究示范	研究基于车辆识别技术、智能计费与收费管理、实时监控与数据等技术，真正意义上的自由流收费模式，无需建设收费亭和物理屏障，在高速公路主线智能完成识别车辆信息并实现通行费收费。研究在已有的收费站建设匝道预交易系统、云收费系统和收费远程值守系统等，实现高速公路无人化、自动化收费，实现高速公路数字化、智慧化建设的全新突破。	研发中	拟完成自由流收费系统技术方案、自由流收费系统车辆分类设备及试验程序、Rfid 天线识别设备及试验程序、试验收费软件等自由流技术成果；以及智慧化收费站建设方案、远程值守座席软件、手持移动值守软件等智慧化收费站成果。	通过以上技术研究，实现真正意义上的多车道自由流收费及“ETC 匝道预交易+自助通行+远程值守”的新型收费模式。公司在该技术领域进行储备技术的积累，能够极大提高公司在国内外的竞争力，在收费方面积累经验及技术储备。为下一代智慧高速建设积累经验、验证技术。
智能交通检测维护机器人项目	研发多种服务于道路交通相关检测、维护作业的智能机器人产品组合，解决高空和密闭场景下人工作业容易引发的生产安全问题，同时通过自动化的机器操作、智能化的深度学习算法以及数字化的管理手段实现“机器人+”应用案例，为运维单位提供创新可靠的技术检测手段，实现运维效率的整体提升。	研发中	拟完成隧道巡检及应急引导智能机器人、爬杆机器人的设计与开发、机器人灯杆清洗和补漆工装研发、样机的试制等。	以目前市场上已有的机器人技术为基础，结合公司的业务发展，有针对性地开发更适合隧道日常巡检、隧道应急事件处理、道路照明设施养护、道路监控设施养护等需求的专业机器人系统，进一步夯实公司在隧道管理方面的技术能力和智慧化管控水平，为公司开拓新的业务领域储备力量。
大模型应用硬件算力搭建及智能体应用预研究	以“知识理解+数据驱动+场景融合”为主线，结合公司多年的高速公路三大系统设计、施工、运维经验，设计、开发、搭建一套面向公司管理类基础工作的 AI 大模型智能服务平台。	研发中	拟完成 AI 大模型应用软件平台系统、发布实际业务智能体、大模型关键能力算法搭建等。	根据“人工智能+交通运输”的发展需求，开展相关技术的研究，做好技术储备和队伍建设，提升公司在技术领域的积累和能力，服务交通基础设施数字化转型。

四、 业务模式

公司的主营业务包括智慧交通系统集成业务、智慧交通技术服务、商品销售及其他业务。经过多年发展，公司已经搭建了独立面向市场的成熟商业模式，具体情况如下：

1、盈利模式

（1）智慧交通系统集成业务

智慧交通系统集成业务是公司最主要的业务，公司主要通过市场公开招投标获取业务机会。竞标成功后，公司与客户签订总承包合同，并按照合同约定为标的路段提供智慧交通系统的软硬件集成服务，向客户收取项目结算款，实现收入与盈利。

（2）智慧交通技术服务

智慧交通技术服务包括智慧交通系统运营维护、智慧交通技术的应用服务。

智慧交通系统运营维护主要通过技术服务合同的方式为客户提供智慧交通系统（或单项机电工程）的日常技术维护和升级、硬件设备养护和维修、系统升级以及技术咨询、应用培训等服务，并向客户收取合同款，实现收入与盈利。

智慧交通技术的应用服务通过为客户定制化开发智慧交通相关的应用软件或软硬件集成产品，或相关课题研究等技术服务，将开发产品或研究成果交付客户并向客户收取合同款，实现收入与盈利。

（3）商品销售及其他

商品销售业务，公司采购智慧交通系统所需的硬件设备以及 ETC 系统使用的车载电子标签、天线，并出售给客户收取价款，实现收入与盈利。

2、采购模式

智慧交通系统集成业务中，公司的采购主要是基于项目合同的采购，在项目实施过程中，采购部根据清单采购项目必须的线缆、计算机、监控设备、照明设备、通信设备、交通安全设施等通用硬件产品，同时根据项目的特殊需要或客户指定需求定制部分硬件设备。

智慧交通技术服务、商品销售业务的采购模式以订单采购方式为主。公司相关负责部门或子公司根据客户订单编制采购计划，经责任部门审批后由采购部统一采购。

供应商选择方面，公司建立了供应商管理目录，公司考察供应商目录中各供应商的评级情况以及与公司的历史合作关系，采取市场询价和直接委托等方式选择和确定供应商。

3、销售模式

公司通过市场竞争性招投标或洽商方式取得业务订单，其中智慧交通系统集成业务订单的获取以公开投标方式为主。公司通过全国及地方各级交通建设单位、行政主管部门、媒体等公开渠道获得项目招标信息，按照具体招标要求制作投标文件投标。对于智慧交通技术服务、商品销售及其他业务，公司根据客户需求及其供应商选取规则，采用洽商、公开投标、客户直接委托等多种方式获取业务。

报告期内，公司业务模式未发生重大变化。

五、 产品迭代情况

☐适用 ☒不适用

六、 工程施工安装类业务分析

☒适用 ☐不适用

公司主营业务中包括智慧交通系统集成及相关技术服务，拥有相关政府部门颁发的“公路交通工程（公路机电工程）专业承包壹级资质”、“电子与智能化工程专业承包壹级”、“公路交通工程（公路安全设施）专业承包壹级资质”等业务资质。

报告期内公司与发包方及分包方不存在纠纷，不存在违规发包、转包、分包及挂靠等情况。

七、 数据处理和存储类业务分析

☐适用 ☒不适用

八、 IT 外包类业务分析

☐适用 ☒不适用

九、 呼叫中心类业务分析

☐适用 ☒不适用

十、 收单外包类业务分析

☐适用 ☒不适用

十一、 集成电路设计类业务分析

☐适用 ☒不适用

十二、 行业信息化类业务分析

☐适用 ☒不适用

十三、 金融软件与信息服务类业务分析

☐适用 ☒不适用

第十节 公司治理、内部控制和投资者保护

事项	是或否
年度内是否建立新的公司治理制度	☒ 是 ☐ 否
投资机构是否派驻董事	☐ 是 ☒ 否
管理层是否引入职业经理人	☐ 是 ☒ 否
会计核算体系、财务管理、风险控制及其他重大内部管理制度本年是否发现重大缺陷	☐ 是 ☒ 否
是否建立年度报告重大差错责任追究制度	☒ 是 ☐ 否

一、 公司治理

(一) 制度与评估

1、 公司治理基本状况

公司根据《公司法》《证券法》等相关法律法规要求和《公司章程》的规定，建立并不断完善股东会、董事会和管理层组成的治理结构，制定并完善了《股东会议事规则》《董事会议事规则》《独立董事工作细则》《关联交易管理办法》《投资者关系管理制度》《审计委员会工作细则》等内部治理制度，该等制度符合相关法律、法规和规范性文件的规定。

公司重大生产经营决策、投资决策及财务决策均按照规定的程序和规则进行。

截至报告期末，公司股东会、董事会的召集和召开符合相关要求，未出现违法、违规现象和重大缺陷，能够切实履行应尽的职责和义务。

2、 公司治理机制是否给所有股东提供合适的保护和平等权利的评估意见

报告期内，公司通过股东会的规范运作保障了各个股东的合法权利，在报告期内公司召开年度股东会以及临时股东会时，做到了及时、有效的通知；合理安排了各个股东的行程以保障及时参加会议及行使表决权；会后及时进行会议记录并进行披露。

经过评估认为，公司的治理机制能够保护股东与投资者充分行使知情权、参与权、质询权和表决权等权利。公司的治理机制能够给所有股东提供合适的保护，确保所有股东，特别是中小股东充分行使其合法权利。

3、 公司重大决策是否履行规定程序的评估意见

报告期内，公司重要的人事变动、日常性关联交易、申请授信额度、修订及制定公司治理制度、对外投资、融资等事项均按照《公司章程》及有关内控制度规定的程序和规则进行。截至报告期末，上述事项均依法运作，未出现违法、违规现象和重大缺陷。

4、 公司章程的修改情况

报告期内，根据中国证券监督管理委员会《关于新<公司法>配套制度规则实施相关过渡期安排》的规定，公司按照《公司法》《证券法》《上市公司章程指引》《北京证券交易所股票上市规则》等相关法律法规、规范性文件的规定，取消监事会并修订《公司章程》的部分条款。本次章程修订经公司第四届董事会第九次会议及 2025 年第二次临时股东大会审议通过，具体内容详见公司于 2025 年 5 月 29 日在北京证券交易所披露平台（www.bse.cn）披露的《关于取消监事会并修订<公司章程>公告》（公告编号:2025-054）。

(二) 董事会、股东会运作情况

1、 董事会、股东会召开情况

会	报告	经审议的重大事项（简要描述）
---	----	----------------

议 类 型	期 内 会 议 召 开 的 次 数	
董 事 会	13	1、2025 年 1 月 20 日，第四届董事会第五次会议，审议通过： 《关于补选公司第四届董事会非独立董事的议案》 《关于提请召开公司 2025 年第一次临时股东大会的议案》 2、2025 年 2 月 6 日，第四届董事会第六次会议，审议通过： 《关于公司选举董事长的议案》 《关于调整第四届董事会专门委员会人员组成的议案》 3、2025 年 3 月 14 日，第四届董事会第七次会议，审议通过： 《关于公司<2024 年度内部审计工作报告>的议案》 《关于公司<2025 年度内部审计工作计划>的议案》 《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》 《关于修订公司<财务管理办法>的议案》 《关于制定公司<大额度资金运作管理办法>的议案》 《关于修订公司<企业年金实施办法>的议案》 4、2025 年 4 月 25 日，第四届董事会第八次会议，审议通过： 《关于公司<2024 年年度报告及其摘要>的议案》 《关于公司<2024 年度财务决算报告>的议案》 《关于公司<2024 年年度权益分派预案>的议案》 《关于公司<2024 年度董事会工作报告>的议案》 《关于公司<2024 年度总经理工作报告>的议案》 《关于公司<2024 年度内部控制评价报告>的议案》 《关于公司<2024 年度内部控制审计报告>的议案》 《关于公司非经营性资金占用及其他关联资金往来的专项说明的议案》 《关于公司<2024 年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告>的议案》 《关于公司<2024 年度可持续发展报告>的议案》 《关于公司<2025 年第一季度报告>的议案》 《关于预计 2025 年日常性关联交易的议案》 《关于公司<2025 年度银行授信额度申请计划>的议案》 《关于公司<2025 年度债务融资方案>的议案》 《关于使用闲置自有资金办理保本银行产品的议案》 《关于公司 2025 年度董事薪酬方案的议案》 《关于公司 2025 年度高级管理人员薪酬方案的议案》 《关于董事会审计委员会 2024 年度履职情况报告的议案》 《关于公司 2024 年度独立董事述职报告的议案》 《董事会关于独立董事独立性自查情况的专项意见的议案》 《关于会计师事务所履职情况评估报告的议案》 《关于审计委员会对会计师事务所履行监督职责情况报告的议案》 《关于续聘致同会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2025 年审计机构的议案》 《关于制定公司《市值管理制度》的议案》 《关于补选公司第四届董事会非独立董事的议案》 5、2025 年 5 月 27 日，第四届董事会第九次会议，审议通过： 《关于取消监事会并修订<公司章程>的议案》 《关于修订公司部分治理制度（尚需股东会审议）的议案》 《关于修订公司部分治理制度的议案》《关于公司拟注销深圳分公司的议案》 6、2025 年 6 月 23 日，第四届董事会第十次会议，审议通过： 《关于聘任公司副总经理的议案》 《关于对内蒙古准兴重载高速公路有限责任公司应收款项坏账核销的议案》

		7、2025年7月8日，第四届董事会第十一次会议，审议通过： 《关于聘任公司证券事务代表的议案》 8、2025年7月31日，第四届董事会第十二次会议，审议通过： 《关于修订公司〈全面预算管理办法〉的议案》《关于公司设立数智化业务中心的议案》 《关于聘任公司首席信息官的议案》 《关于公司经理层成员签订2025年业绩目标考核责任书相关事宜的议案》 9、2025年8月25日，第四届董事会第十三次会议，审议通过： 《关于公司〈2025年半年度报告及其摘要〉的议案》 《关于公司〈2025年半年度募集资金存放与使用情况的专项报告〉的议案》 《关于修订公司〈经理层成员任期制和契约化管理实施方案〉及相关配套制度的议案》 《关于任期制和契约化经理层成员、其他高级管理人员2024年度目标考核结果的议案》 《关于公司任期制和契约化经理层成员2024年度收入分配相关事宜的议案》 《关于公司处置部分车辆的议案》 10、2025年9月23日，第四届董事会第十四次会议，审议通过： 《关于补选公司第四届董事会独立董事的议案》 《关于修订公司〈募集资金使用管理制度〉的议案》 《关于修订公司〈董事会授权管理办法〉的议案》 《关于制定公司〈舆情管理制度〉的议案》 11、2025年10月10日，第四届董事会第十五次会议，审议通过： 《关于调整第四届董事会专门委员会成员的议案》 12、2025年10月20日，第四届董事会第十六次会议，审议通过： 《关于公司组织结构优化调整方案的议案》 《关于公司2025年度内部审计计划调整的议案》 13、2025年10月29日，第四届董事会第十七次会议，审议通过： 《关于公司〈2025年第三季度报告〉的议案》 《关于公司全资子公司北京博宇通达科技有限公司吸收合并北京迅捷驰数字科技有限公司的议案》
股东会	4	1、2025年2月6日，2025年第一次临时股东会，审议通过： 《关于补选公司第四届董事会非独立董事的议案》 2、2025年5月27日，2024年年度股东会，审议通过： 《关于公司〈2024年年度报告及其摘要〉的议案》 《关于公司〈2024年度财务决算报告〉的议案》 《关于公司2024年年度权益分派预案的议案》 《关于预计2025年日常性关联交易的议案》 《关于公司〈2024年度董事会工作报告〉的议案》 《关于公司〈2024年度监事会工作报告〉的议案》 《关于公司2025年度董事薪酬方案的议案》 《关于公司2025年度监事薪酬方案的议案》 《关于公司2024年度独立董事述职报告的议案》 《关于续聘致同会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2025年审计机构的议案》 《关于补选公司第四届董事会非独立董事的议案》 3、2025年6月13日，2025年第二次临时股东会，审议通过： 《关于取消监事会并修订〈公司章程〉的议案》 《关于修订公司部分治理制度（尚需股东会审议）的议案》； 4、2025年10月10日，2025年第三次临时股东会，审议通过： 《关于补选公司第四届董事会独立董事的议案》 《关于修订公司〈募集资金使用管理制度〉的议案》

2、董事会、股东会的召集、召开、表决程序是否符合法律法规要求的评估意见

报告期内，公司历次股东会、董事会的召集、议案审议、通知时间、召开程序、授权委托、表决

和决议等事项均符合《公司法》《公司章程》及股东会董事会议事规则等要求，决议内容符合《公司法》《公司章程》等规定的情形，会议程序规范。公司董事会成员符合《公司法》等法律法规的任职要求，能够按照《公司章程》和议事规则等治理制度履行职责和义务。

(三) 公司治理改进情况

报告期内，公司根据《公司法》《北京证券交易所股票上市规则》《上市公司章程指引》等规定，结合公司实际情况，修订《公司章程》1次；取消监事会，并对内部28个治理制度进行相应修订，制定了《市值管理制度》《舆情管理制度》等制度。

报告期内，公司股东会、董事会按照《公司法》、《证券法》等法律、法规和中国证监会、北京证券交易所所有法律法规等的要求，履行各自的权利和义务，公司重大生产经营决策、投资决策及财务决策按照《公司章程》及有关内控制度规定的程序和规则进行。公司进一步加强对公司董事、高级管理人员在公司治理方面的培训，促使公司股东、董事、高级管理人员继续严格按照《公司法》、《证券法》、《公司章程》等规定，勤勉尽责地履行相关义务。公司进一步完善内控制度建设，使公司治理更加规范。

(四) 投资者关系管理情况

报告期内，公司取消监事会并修订《公司章程》，为确保配套治理制度的适用性，对公司《信息披露事务管理制度》、《投资者关系管理制度》部分条款进行修订。公司注重与投资者的沟通与交流，公司董事会秘书为公司投资者关系管理负责人，负责公司投资者关系管理等相关事务。公司与投资者建立了良好的沟通渠道，积极做好投资者来访接待，确保所有投资者公平获取公司信息，并积极参与北交所、券商及投资机构举办的推介活动，便于投资者关注并及时了解公司。

报告期内，公司通过公告（包括定期报告和临时公告）、网络沟通平台、投资者咨询电话、业绩说明会和路演等各种方式进行投资者关系管理的活动。公司对接全景网“投资者关系互动平台”（<https://ir.p5w.net>），搭建投资者交流互动平台，于2025年5月16日举行2024年年度报告业绩说明会、于2025年11月25日举行2025年三季度报告业绩说明会，就公司经营情况、发展战略、研发进展等问题与投资者进行充分交流沟通。

二、 内部控制

(一) 董事会下设专门委员会在报告期内履行职责情况

报告期内，公司董事会严格落实《公司法》《上市公司章程指引》《北京证券交易所股票上市规则》《上市公司独立董事管理办法》等法律法规及规范性和文件要求，修订完善了《审计委员会工作细则》《提名委员会工作细则》《薪酬与考核委员会工作细则》《战略委员会（科技创新委员会）工作细则》。

董事会各专门委员会严格依规运作，会议程序合规，决策过程严谨。报告期内，审计委员会召开会议8次，提名委员会召开会议5次，薪酬与考核委员会召开会议3次，战略委员会（科技创新委员会）召开会议2次。通过专业分工与独立判断，董事会各专门委员会切实发挥了决策支持、风险防控与监督制衡作用，为公司治理效能提升发挥了重要作用。

独立董事人数是否不少于董事会人数的1/3

√是 □否

是否设置以下专门委员会、内审部门

审计委员会 √是 □否

提名委员会 √是 □否

薪酬与考核委员会 √是 □否

战略委员会 √是 □否

内审部门 √是 □否

(二) 报告期内独立董事履行职责的情况

独立董事姓名	兼职上市公司家数 (含本公司)	在公司连续任职时间(年)	出席董事会次数	出席董事会方式	出席股东会次数	出席股东会方式	现场工作时间(天)
陈家易	1	5	13	现场出席	4	现场出席	21
刘强	2	4	13	现场出席	4	现场出席	21
吕册人	1	0.25	3	现场出席	1	现场出席	3
马苏(离任)	1	6	10	现场出席	3	现场出席	18

注：报告期内，独立董事马苏先生任职期满离任，公司于 2025 年 10 月 10 召开 2025 年第三次临时股东会，选举吕册人女士为公司独立董事。

独立董事对公司有关事项是否提出异议：

☐是 ☒否

独立董事对公司有关建议是否被采纳：

☒是 ☐否

公司独立董事严格按照《公司法》《证券法》《北京证券交易所股票上市规则》《北京证券交易所上市公司持续监管指引第 1 号——独立董事》等法律法规和《公司章程》《独立董事工作细则》的规定，勤勉尽责，忠实履职，按时出席相关会议，积极沟通，重点关注公司经营发展与规范运作，对公司的重大决策提供了专业性意见，对公司财务、经营活动和公司治理进行有效监督，充分发挥独立董事的独立性和专业性作用。

报告期内，独立董事对历次董事会议案均无异议。公司建立了畅通的沟通机制，对独立董事提出的意见和建议积极听取并予以采纳。

独立董事资格情况

报告期内，公司独立董事均不存在任何妨碍其进行独立客观判断的关系，不存在影响其独立性的情况，符合《公司法》《上市公司独立董事管理办法》及《北京证券交易所上市公司持续监管指引第 1 号——独立董事》等法律法规和规范性文件关于担任上市公司独立董事的任职资格、独立性等要求。

(三) 公司保持独立性、自主经营能力的说明

公司严格遵守《公司法》和《公司章程》等法律法规和规章制度规范运作，逐步健全和完善公司法人治理结构，在业务、资产、人员、财务、机构方面与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业完全分开，均独立于控股股东、实际控制人及其控制的其他企业。

1、业务独立

公司拥有与智慧交通综合服务相关的独立完整的业务体系，独立为高速公路投资建设主体提供智慧交通系统集成及技术类服务。公司独立对外签订合同、开展业务，所需设备、物资均由公司独立采购，与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在重大不利影响的同业竞争或者显失公平的关联交易。

2、资产独立

公司拥有独立的采购、销售、研发、服务体系及配套设施，公司股东与公司的资产产权界定明确。公司拥有的机器设备、专利技术、软件著作权及其他资产取得的法律手续完备，资产完整、权属清晰。公司不存在为股东和其他个人提供担保的情形，亦不存在资金被控股股东及其控制的其他企业以借款、代偿债务、代垫款项或者其他方式占用的情形。

3、人员独立

公司的总经理、副总经理、财务总监、董事会秘书等高级管理人员的产生符合法律、法规、规范性文件以及《公司章程》的有关规定，上述人员未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业担任除董事、监事以外的其他职务或在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业领薪的情形；公司财务人员也未在控股股东及其控制的其他企业兼职。公司拥有独立、完整的人事管理体系，制定了独立的

劳动人事管理制度，不存在股东超越本公司董事会和股东会做出人事任免决定的情形。

4、财务独立

公司设立了独立的财务部门及审计部门，配备了专门的财务人员和内部审计人员，建立了独立的会计核算体系，并制订完善了公司财务管理制度、内部审计制度。公司独立在银行开户，依法独立纳税，独立缴纳社会保险。公司能够独立作出财务决策，不存在控股股东干预财务管理的情形。

5、机构独立

公司建立了股东会、董事会和经营管理层的完整组织架构，设置了智能交通工程事业部、智能交通运维事业部、智慧生态链事业部、数智化事业部四大业务部门，以及创新研发中心、战略投资部、财务管理部、审计部、人力资源部、综合管理部等职能部门，制定了相应的规章制度，对各部门作了明确分工，各部门负责人由公司按照《公司章程》规定的程序任免。公司组织机构健全且完全独立于控股股东及实际控制人，董事会、经理层及所有职能部门均独立运作，依法行使职权。公司的机构设置、日常运作及生产经营场所等与控股股东及其控制的其他企业完全分开，不存在混合经营、合署办公的情形。

(四) 内部控制制度的建设及实施情况

公司一直致力于规范并完善内部控制，根据《公司法》《证券法》《企业内部控制基本规范》及《北京证券交易所上市规则》等相关法律法规的要求，并针对自身特点逐步建立并完善了公司内部控制制度体系。公司通过设计并执行有效的内部控制，合理保证了经营管理的合法合规与资产安全，提高了公司的经营效率与效果，确保了公司财务报告及相关信息的真实准确，切实保障了投资者的信息知情权、资产收益权以及重大参与决策权等权利。

报告期内，结合年度内控评价结果、公司管理制度修订情况，对公司《内部控制管理手册》（2024版）部分内容进行了修订与完善，并正式印发了《内部控制管理手册（2025版）》，组织公司各子公司及部门认真学习，严格遵照执行。

(五) 内部控制审计报告的相关情况说明

√适用 □不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
我们认为，云星宇公司于2025年12月31日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内部控制审计报告披露情况	是
内部控制审计报告意见类型	无保留意见
出具内部控制审计报告的会计师事务所	致同会计师事务所（特殊普通合伙）
非财务报告是否存在重大缺陷	否

(六) 年度报告差错责任追究制度相关情况

公司根据相关法律法规的规定，已建立《年报信息披露重大差错责任追究制度》；报告期内，公司未发生重大会计差错更正、重大信息遗漏等情况。

公司信息披露负责人及公司管理层严格遵守相关制度，执行情况良好。

(七) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

√适用 □不适用

报告期内，公司针对经理层成员、其他高级管理人员制定了《2025年度业绩目标责任书》，根据目标责任书的约定及高级管理人员薪酬方案，对经理层成员、其他高级管理人员按年进行考核，经理层成员、其他高级管理人员收入分配与考核结构紧密挂钩。

三、 投资者保护

(一) 公司股东会实行累积投票制和网络投票安排的情况

√适用 □不适用

报告期内公司共召开 4 次股东会，均提供网络投票方式。在审议公司权益分派预案、利润分配管理制度、补选董事、预计年度日常性关联交易等涉及影响中小股东利益的重大事项，对中小股东的表决情况单独计票。

公司于 2025 年 2 月 6 日召开 2025 年第一次临时股东会，补选 1 名非独立董事；于 2025 年 5 月 27 日召开 2024 年年度股东会，补选 1 名非独立董事；于 2025 年 10 月 10 日召开 2025 年第三次临时股东会，补选 1 名独立董事。三次补选均只涉及 1 个董事名额，均未触发累计投票制的适用条件。

(二) 特别表决权股份

□适用 √不适用

(三) 投资者关系的安排

√适用 □不适用

公司董事会秘书依据《投资者关系管理制度》的规定，负责投资者关系管理的日常工作，在全面深入了解公司运作和管理、经营状况、发展战略等情况下，策划、安排和组织各类投资者关系管理活动。董事会秘书负责协调和组织公司信息披露事宜，积极完善相关制度，及时参加公司所有涉及信息披露的有关会议，知晓公司重大经营决策及有关信息资料，并向投资者披露，同时保证公司信息披露的及时性、合法性、真实性和完整性。

在信息披露制度建设方面，公司已制定《信息披露事务管理制度》，公司及相关信息披露义务人根据法律、行政法规及北京证券交易所相关规定，及时、公平地披露所有可能对公司股票交易价格、投资者投资决策产生较大影响的重大信息，保证所披露的信息真实、准确、完整，不得有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

在投资者沟通渠道建设方面，公司设置投资者咨询电话（010-87680268）、传真电话和电子邮箱，由证券事务代表安排专人负责，保证在工作时间线路畅通，认真友好接听接收，对来电投资者提出的建议及询问进行积极解答。公司对接全景网“投资者关系互动平台”（<https://ir.p5w.net>），搭建投资者交流互动平台，以确保公司与股东及潜在的投资者之间顺畅有效地交流沟通。公司按照相关要求，主动及时有效地回答或接待各类投资机构的网上咨询、电话咨询或现场咨询，并做到过程不涉及公司的内幕信息。公司通过投资者关系互动平台及时回复投资者提问，就公司经营情况、发展战略、研发进展等问题与投资者进行充分沟通。

在未来投资者关系管理规划方面，公司将根据发展需要及监管机构的要求，有计划地组织各类投资者进行现场交流、网络交流，进一步拓宽交流的途径和方式。公司将继续通过举办业绩说明会等形式，向投资者介绍公司经营情况，回答投资者关心的问题。公司将积极宣传和展示公司各项经营发展规划、业务活动进展等投资者关心的问题 and 情况，进一步提升企业的形象和价值。

第十一节 财务会计报告

一、 审计报告

是否审计	是	
审计意见	无保留意见	
审计报告中的特别段落	☒ 无 ☐ 强调事项段	
	☐ 其他事项段	
	☐ 持续经营重大不确定性段落	
	☐ 其他信息段落中包含其他信息存在未更正重大错报说明	
审计报告编号	致同审字（2026）第 110A017380 号	
审计机构名称	致同会计师事务所（特殊普通合伙）	
审计机构地址	北京市朝阳区建国门外大街 22 号赛特大厦	
审计报告日期	2026 年 4 月 27 日	
签字注册会计师姓名及连续签字年限	张小洁	张萌
	1 年	3 年
会计师事务所是否变更	否	
会计师事务所连续服务年限	6 年	
会计师事务所审计报酬	104 万元	
审计报告		
致同审字（2026）第 110A017380 号		
北京云星宇交通科技股份有限公司全体股东：		
一、 审计意见		
我们审计了北京云星宇交通科技股份有限公司（以下简称云星宇公司）财务报表，包括 2025 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表，2025 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。		
我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了云星宇公司 2025 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2025 年度的合并及公司经营成果和现金流量。		
二、 形成审计意见的基础		
我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则和中国注册会计师独立性准则对公众利益实体的独立性要求，我们独立于云星宇公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。		
三、 关键审计事项		
关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。		
（一） 主营业务收入确认		
相关信息披露详见财务报表“三、重要会计政策及会计估计、25”，附注“五、合并财务报表项目注释、37”和附注“十五、母公司财务报表主要项目注释、5”。		
1、 事项描述		
云星宇公司主要从事的业务为智慧交通系统集成、智慧交通技术服务、商品销售及其他业务，于 2025 年度实现的主营业务收入为 158,077.95 万元，占营业收入总额的比例为 99.96%。由于主营业务收入金额重大且收入为云星宇公司关键业绩指标之一，我们将主营业务收入确认识别为关键审计事项。		
2、 审计应对		
我们对主营业务收入确认主要执行了以下程序：		
（1）了解、评价了云星宇公司管理层（以下简称管理层）与主营业务收入确认有关的内部控制设计的有效性，并测试了关键控制运行的有效性。		
（2）通过访谈管理层和业务部门、审阅销售合同的关键条款，分析合同履约义务的识别、交		

易价格的分摊、控制权转移时点的合理性；分析履约义务在某一时点履行或在某一时段内履行等特定事项或交易的会计政策是否符合企业会计准则的规定；并与同行业上市公司进行对比分析，判断是否符合行业惯例。

(3) 对各类收入变动趋势进行分析，与同行业情况进行比较，核查是否存在异常；并通过询问管理层了解销售收入、销售结构变化的原因。

(4) 抽样检查大额收入对应的销售合同、收入确认依据等文件。

(5) 向主要客户函证与主营业务收入相关事项，包括合同金额、累计收款金额、验收文件时间等，并执行实地走访程序，以评价收入确认的真实性。

(6) 执行截止性测试程序，检查相关项目收入、项目成本是否被记录在恰当的会计期间。

(二) 应收账款坏账准备的计提

相关信息披露详见财务报表附注“三、重要会计政策及会计估计、11、(5) 和 31”，附注“五、合并财务报表项目注释、4”和附注“十五、母公司财务报表主要项目注释、2”。

1、事项描述

截至 2025 年 12 月 31 日，云星宇公司应收账款余额为 184,767.58 万元，坏账准备金额为 26,767.58 万元，应收账款账面价值占资产总额比重为 35.97%。由于应收账款金额重大，且在评估预期信用损失时，管理层需要做出重大判断和估计，考虑所有合理且有依据的信息，包括客户历史还款情况、信用状况、行业情况及前瞻性信息，因此我们将应收账款坏账准备的计提识别为关键审计事项。

2、审计应对

我们对应收账款坏账准备计提主要执行了以下程序：

(1) 了解、评价了管理层与应收账款坏账准备计提、预期信用损失确认有关的内部控制设计的有效性，并测试了关键控制运行的有效性。

(2) 分析、评价了与预期信用损失确定相关的会计政策和估计的合理性，包括确定应收账款组合划分的依据、单项计提坏账准备的判断、历史信用损失经验、当期的组合预期信用损失率及前瞻性信息的确定等，并对比分析同行业上市公司应收账款坏账准备计提政策，评价管理层将应收账款划分为若干组合进行减值评估的方法和计算的恰当性。

(3) 选取样本，复核了管理层编制的应收账款账龄分析表的准确性。

(4) 通过考虑历史上同类应收账款组合的实际坏账发生金额及情况，结合客户信用和市场条件等因素，复核当期预期信用损失率的准确性。

(5) 对于单项计提坏账准备的应收账款，判断识别出的已发生信用减值迹象的项目及客观证据是否适当，并独立测试其可收回金额，检查相关的客观证据，包括期后收款记录、客户的信用历史、经营情况和还款能力等。

(6) 复核了财务报表附注中对应收账款坏账准备的计提及相关会计政策、会计估计的披露是否充分、恰当。

四、其他信息

云星宇公司管理层（以下简称管理层）对其他信息负责。其他信息包括云星宇公司 2025 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

云星宇公司管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估云星宇公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算云星宇公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督云星宇公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对云星宇公司的持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致云星宇公司不能持续经营。

（5）评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（6）就云星宇公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

致同会计师事务所（特殊普通合伙）

中国·北京

中国注册会计师（项目合伙人）张小洁

中国注册会计师 张 萌

二〇二六年四月二十七日

二、 财务报表

（一） 合并资产负债表

单位：元

项目	附注	2025 年 12 月 31 日	2024 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	（五）、1	1,531,299,403.10	948,752,456.07
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产	（五）、2	-	100,199,414.77
衍生金融资产			
应收票据	（五）、3	17,529,781.54	6,011,978.14
应收账款	（五）、4	1,579,999,979.66	1,497,183,215.58
应收款项融资			
预付款项	（五）、5	43,903,066.67	50,970,145.87

应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	(五)、6	55,084,586.56	45,429,174.45
其中：应收利息			
应收股利	(五)、6	24,704,099.29	18,732,242.70
买入返售金融资产			
存货	(五)、7	516,712,963.09	366,876,132.72
其中：数据资源			
合同资产	(五)、8	57,830,719.82	53,057,349.03
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	(五)、9	21,395,703.95	29,807,274.08
其他流动资产	(五)、10	21,374,414.95	30,107,503.40
流动资产合计		3,845,130,619.34	3,128,394,644.11
非流动资产：			
发放贷款及垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款	(五)、11	30,541,451.06	46,715,194.24
长期股权投资	(五)、12	67,760,509.77	70,712,938.52
其他权益工具投资	(五)、13	14,639,308.50	29,278,617.00
其他非流动金融资产			
投资性房地产	(五)、14	4,160,234.78	4,590,758.90
固定资产	(五)、15	92,386,751.59	81,359,965.23
在建工程	(五)、16	134,143,247.31	98,963,313.98
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	(五)、17	26,690,404.42	11,542,969.84
无形资产	(五)、18	12,758,490.05	14,460,812.09
其中：数据资源			
开发支出			
其中：数据资源			
商誉	(五)、19	2,695,261.76	2,695,261.76
长期待摊费用			
递延所得税资产	(五)、20	63,874,104.67	62,119,287.67
其他非流动资产	(五)、21	97,795,346.33	68,608,504.02
非流动资产合计		547,445,110.24	491,047,623.25
资产总计		4,392,575,729.58	3,619,442,267.36
流动负债：			
短期借款			
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据	(五)、23	27,028,597.06	10,288,332.00
应付账款	(五)、24	1,891,253,427.27	1,678,444,666.18
预收款项	(五)、25	120,604.37	413,514.85
合同负债	(五)、26	690,345,694.90	228,590,760.69
卖出回购金融资产款			

吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	(五)、27	43,474,457.36	43,465,759.24
应交税费	(五)、28	5,241,306.85	9,655,417.71
其他应付款	(五)、29	12,934,198.94	12,870,217.07
其中：应付利息			
应付股利			
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	(五)、30	12,731,052.47	8,641,823.36
其他流动负债	(五)、31	135,563,641.15	113,972,355.38
流动负债合计		2,818,692,980.37	2,106,342,846.48
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	(五)、32	14,430,826.62	3,521,327.16
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债	(五)、20	6,832,346.23	4,597,913.31
其他非流动负债			
非流动负债合计		21,263,172.85	8,119,240.47
负债合计		2,839,956,153.22	2,114,462,086.95
所有者权益（或股东权益）：			
股本	(五)、33	300,736,667.00	300,736,667.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	(五)、34	380,131,966.42	380,131,966.42
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积	(五)、35	100,030,471.65	91,919,342.43
一般风险准备			
未分配利润	(五)、36	763,810,572.15	725,645,213.28
归属于母公司所有者权益 （或股东权益）合计		1,544,709,677.22	1,498,433,189.13
少数股东权益		7,909,899.14	6,546,991.28
所有者权益（或股东权益） 合计		1,552,619,576.36	1,504,980,180.41
负债和所有者权益（或股东 权益）总计		4,392,575,729.58	3,619,442,267.36

法定代表人：谢宇

主管会计工作负责人：邢凯凤

会计机构负责人：张吉广

(二) 母公司资产负债表

单位：元

项目	附注	2025 年 12 月 31 日	2024 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		1,455,643,754.01	843,613,851.63
交易性金融资产		-	100,199,414.77
衍生金融资产			
应收票据	(十五)、1	16,978,481.54	1,780,635.84
应收账款	(十五)、2	1,562,303,737.73	1,486,948,705.82
应收款项融资			
预付款项		46,787,607.70	50,973,970.40
其他应收款	(十五)、3	123,297,761.88	113,278,659.82
其中：应收利息			
应收股利	(十五)、3	24,704,099.29	18,732,242.70
买入返售金融资产			
存货		507,252,237.19	351,045,437.94
其中：数据资源			
合同资产		57,554,048.20	49,061,248.42
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产		17,510,336.24	23,590,685.74
其他流动资产		5,099,039.90	16,010,894.57
流动资产合计		3,792,427,004.39	3,036,503,504.95
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款		30,541,451.06	46,715,194.24
长期股权投资	(十五)、4	241,615,065.21	244,253,464.67
其他权益工具投资		14,639,308.50	29,278,617.00
其他非流动金融资产			
投资性房地产		4,160,234.78	4,590,758.90
固定资产		87,043,466.83	76,021,315.74
在建工程		2,268,403.22	2,916,279.20
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		26,470,113.15	10,704,656.93
无形资产		340,950.42	831,577.87
其中：数据资源			
开发支出			
其中：数据资源			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产		58,587,538.23	58,998,418.20
其他非流动资产		67,159,579.43	67,808,548.59
非流动资产合计		532,826,110.83	542,118,831.34
资产总计		4,325,253,115.22	3,578,622,336.29
流动负债：			

短期借款			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		27,028,597.06	10,288,332.00
应付账款		1,879,120,666.68	1,692,652,891.17
预收款项		120,604.37	413,514.85
卖出回购金融资产款			
应付职工薪酬		39,917,691.09	39,943,101.21
应交税费		4,128,428.21	8,866,179.14
其他应付款		12,102,034.57	11,842,663.76
其中：应付利息			
应付股利			
合同负债		686,988,483.48	225,992,619.95
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		12,619,994.39	8,191,183.17
其他流动负债		128,707,449.85	110,307,467.95
流动负债合计		2,790,733,949.70	2,108,497,953.20
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		14,430,826.62	3,410,269.08
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债		6,776,491.97	4,439,892.60
其他非流动负债			
非流动负债合计		21,207,318.59	7,850,161.68
负债合计		2,811,941,268.29	2,116,348,114.88
所有者权益（或股东权益）：			
股本		300,736,667.00	300,736,667.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		379,777,129.37	379,777,129.37
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积		100,030,471.65	91,919,342.43
一般风险准备			
未分配利润		732,767,578.91	689,841,082.61
所有者权益（或股东权益）合计		1,513,311,846.93	1,462,274,221.41
负债和所有者权益（或股东权益）总计		4,325,253,115.22	3,578,622,336.29

（三） 合并利润表

单位：元

项目	附注	2025 年	2024 年
一、营业总收入	(五)、37	1,581,366,153.64	2,296,940,714.53
其中：营业收入	(五)、37	1,581,366,153.64	2,296,940,714.53
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		1,502,844,236.51	2,152,166,829.01
其中：营业成本	(五)、37	1,297,208,587.76	1,935,788,481.19
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	(五)、38	4,508,164.21	4,673,055.36
销售费用	(五)、39	48,083,085.40	48,390,704.41
管理费用	(五)、40	75,093,600.14	76,009,938.09
研发费用	(五)、41	83,068,077.77	91,641,704.54
财务费用	(五)、42	-5,117,278.77	-4,337,054.58
其中：利息费用	(五)、42	599,959.72	945,297.14
利息收入	(五)、42	5,783,224.82	5,425,771.19
加：其他收益	(五)、43	214,307.83	128,459.29
投资收益（损失以“-”号填列）	(五)、44	6,830,702.78	10,019,794.75
其中：对联营企业和合营企业的投资收益（损失以“-”号填列）	(五)、44	3,333,457.13	6,260,098.41
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	(五)、45	-	188,127.14
信用减值损失（损失以“-”号填列）	(五)、46	-1,740,287.63	-26,285,259.98
资产减值损失（损失以“-”号填列）	(五)、47	-1,696,532.76	328,053.01
资产处置收益（损失以“-”号填列）	(五)、48	-357,678.31	39,740.75
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		81,772,429.04	129,192,800.48
加：营业外收入	(五)、49	2,483,429.63	1,165,471.90
减：营业外支出	(五)、50	24,013.03	322,935.24
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		84,231,845.64	130,035,337.14
减：所得税费用	(五)、51	6,518,782.99	12,762,435.36
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		77,713,062.65	117,272,901.78
其中：被合并方在合并前实现的净利润			
（一）按经营持续性分类：	-	-	-
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		77,713,062.65	117,272,901.78
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类：	-	-	-
1.少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		1,362,907.86	1,176,936.55

2. 归属于母公司所有者的净利润（净亏损以“-”号填列）		76,350,154.79	116,095,965.23
六、其他综合收益的税后净额			
（一）归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额			
1. 不能重分类进损益的其他综合收益			
（1）重新计量设定受益计划变动额			
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益			
（3）其他权益工具投资公允价值变动			
（4）企业自身信用风险公允价值变动			
（5）其他			
2. 将重分类进损益的其他综合收益			
（1）权益法下可转损益的其他综合收益			
（2）其他债权投资公允价值变动			
（3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
（4）其他债权投资信用减值准备			
（5）现金流量套期储备			
（6）外币财务报表折算差额			
（7）其他			
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
七、综合收益总额		77,713,062.65	117,272,901.78
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额		76,350,154.79	116,095,965.23
（二）归属于少数股东的综合收益总额		1,362,907.86	1,176,936.55
八、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）		0.25	0.40
（二）稀释每股收益（元/股）			

法定代表人：谢宇

主管会计工作负责人：邢凯凤

会计机构负责人：张吉广

（四） 母公司利润表

单位：元

项目	附注	2025 年	2024 年
一、营业收入	（十五）、5	1,553,183,676.56	2,228,422,640.56
减：营业成本	（十五）、5	1,289,080,511.64	1,897,333,952.95
税金及附加		3,281,890.37	3,454,622.67
销售费用		43,098,019.50	44,310,476.93
管理费用		64,444,839.93	63,561,394.86
研发费用		78,078,563.30	85,231,258.19
财务费用		-4,658,063.35	-4,180,009.47
其中：利息费用		590,131.11	916,418.11
利息收入		5,305,627.74	5,231,533.30
加：其他收益		203,165.08	119,704.75
投资收益（损失以“-”号填列）	（十五）、6	6,472,033.61	10,019,794.75
其中：对联营企业和合营企业的投资收益（损失以“-”号填列）	（十五）、6	3,333,457.13	6,260,098.41
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			

汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		-	188,127.14
信用减值损失（损失以“-”号填列）		559,057.07	-24,906,960.46
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-478,596.21	467,658.18
资产处置收益（损失以“-”号填列）		-357,678.31	44,233.29
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		86,255,896.41	124,643,502.08
加：营业外收入		2,483,428.80	1,165,471.38
减：营业外支出		24,000.00	322,935.24
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		88,715,325.21	125,486,038.22
减：所得税费用		7,604,032.99	12,579,144.36
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		81,111,292.22	112,906,893.86
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		81,111,292.22	112,906,893.86
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额			
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动			
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
5. 其他			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额			
7. 其他			
六、综合收益总额		81,111,292.22	112,906,893.86
七、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）			
（二）稀释每股收益（元/股）			

（五） 合并现金流量表

单位：元

项目	附注	2025 年	2024 年
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		2,115,063,747.40	1,776,349,242.54
客户存款和同业存放款项净增加额			

向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		10,118.81	-
收到其他与经营活动有关的现金	(五)、52	116,038,983.76	73,916,283.91
经营活动现金流入小计		2,231,112,849.97	1,850,265,526.45
购买商品、接受劳务支付的现金		1,173,500,020.90	1,507,386,552.10
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
为交易目的而持有的金融资产净增加额			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		297,293,165.21	309,259,122.11
支付的各项税费		33,972,706.95	23,469,116.05
支付其他与经营活动有关的现金	(五)、52	143,155,289.02	81,781,581.30
经营活动现金流出小计		1,647,921,182.08	1,921,896,371.56
经营活动产生的现金流量净额		583,191,667.89	-71,630,845.11
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金	(五)、52	14,639,308.50	
取得投资收益收到的现金	(五)、52	3,884,975.01	45,376,478.10
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		85,959.79	220,923.17
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金	(五)、52	2,028,173,603.10	1,666,369,330.50
投资活动现金流入小计		2,046,783,846.40	1,711,966,731.77
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		61,277,295.71	15,122,189.63
投资支付的现金			
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金	(五)、52	1,928,000,000.00	1,766,000,000.00
投资活动现金流出小计		1,989,277,295.71	1,781,122,189.63
投资活动产生的现金流量净额		57,506,550.69	-69,155,457.86
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		-	351,282,915.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金			
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			

筹资活动现金流入小计		-	351,282,915.00
偿还债务支付的现金			
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		30,073,666.70	30,073,666.70
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金	(五)、52	13,725,856.32	13,198,415.62
筹资活动现金流出小计		43,799,523.02	43,272,082.32
筹资活动产生的现金流量净额		-43,799,523.02	308,010,832.68
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		596,898,695.56	167,224,529.71
加：期初现金及现金等价物余额		932,238,940.72	765,014,411.01
六、期末现金及现金等价物余额		1,529,137,636.28	932,238,940.72

法定代表人：谢宇

主管会计工作负责人：邢凯风

会计机构负责人：张吉广

(六) 母公司现金流量表

单位：元

项目	附注	2025 年	2024 年
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		2,081,761,801.37	1,723,310,798.22
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		115,133,334.50	133,808,472.49
经营活动现金流入小计		2,196,895,135.87	1,857,119,270.71
购买商品、接受劳务支付的现金		1,189,801,584.09	1,491,679,113.22
支付给职工以及为职工支付的现金		266,777,396.79	277,155,233.96
支付的各项税费		30,287,569.58	21,106,602.37
支付其他与经营活动有关的现金		139,303,445.40	77,954,676.06
经营活动现金流出小计		1,626,169,995.86	1,867,895,625.61
经营活动产生的现金流量净额		570,725,140.01	-10,776,354.90
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		14,639,308.50	
取得投资收益收到的现金		3,526,305.84	45,376,478.10
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		82,434.12	219,763.83
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		1,753,173,603.10	1,666,369,330.50
投资活动现金流入小计		1,771,421,651.56	1,711,965,572.43
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		19,426,086.44	7,861,375.39
投资支付的现金			149,000,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		1,653,000,000.00	1,766,000,000.00
投资活动现金流出小计		1,672,426,086.44	1,922,861,375.39
投资活动产生的现金流量净额		98,995,565.12	-210,895,802.96
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		-	351,282,915.00
取得借款收到的现金			
发行债券收到的现金			

收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		-	351,282,915.00
偿还债务支付的现金			
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		30,073,666.70	30,073,666.70
支付其他与筹资活动有关的现金		13,265,387.52	12,032,388.58
筹资活动现金流出小计		43,339,054.22	42,106,055.28
筹资活动产生的现金流量净额		-43,339,054.22	309,176,859.72
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		626,381,650.91	87,504,701.86
加：期初现金及现金等价物余额		827,100,336.28	739,595,634.42
六、期末现金及现金等价物余额		1,453,481,987.19	827,100,336.28

(七) 合并股东权益变动表

单位：元

项目	2025 年												
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备			未分配利润
优先股		永续债	其他										
一、上年期末余额	300,736,667.00				380,131,966.42				91,919,342.43		725,645,213.28	6,546,991.28	1,504,980,180.41
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年期初余额	300,736,667.00				380,131,966.42				91,919,342.43		725,645,213.28	6,546,991.28	1,504,980,180.41
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）									8,111,129.22		38,165,358.87	1,362,907.86	47,639,395.95
（一）综合收益总额											76,350,154.79	1,362,907.86	77,713,062.65
（二）所有者投入和减少资本													
1. 股东投入的普通股													
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他													
（三）利润分配									8,111,129.22		-38,184,795.92		-30,073,666.70
1. 提取盈余公积									8,111,129.22		-8,111,129.22		
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者（或股东）的分配											-30,073,666.70		-30,073,666.70

4. 其他													
（四）所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本（或股本）													
2. 盈余公积转增资本（或股本）													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 设定受益计划变动额结转留存收益													
5. 其他综合收益结转留存收益													
6. 其他													
（五）专项储备													
1. 本期提取													
2. 本期使用													
（六）其他													
四、本年期末余额	300,736,667.00				380,131,966.42				100,030,471.65		763,810,572.15	7,909,899.14	1,552,619,576.36

项目	2024 年												
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		
		优先股	永续债	其他									
一、上年期末余额	217,400,000.00				112,185,718.42				80,628,653.04		650,913,604.14	5,370,054.73	1,066,498,030.33
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年期初余额	217,400,000.00				112,185,718.42				80,628,653.04		650,913,604.14	5,370,054.73	1,066,498,030.33

三、本期增减变动金额 (减少以“－”号填列)	83,336,667.00				267,946,248.00				11,290,689.39		74,731,609.14	1,176,936.55	438,482,150.08
(一) 综合收益总额											116,095,965.23	1,176,936.55	117,272,901.78
(二) 所有者投入和减少资本	83,336,667.00				267,946,248.00								351,282,915.00
1. 股东投入的普通股	83,336,667.00				267,946,248.00								351,282,915.00
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他													
(三) 利润分配									11,290,689.39		-41,364,356.09		-30,073,666.70
1. 提取盈余公积									11,290,689.39		-11,290,689.39		
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者(或股东)的分配											-30,073,666.70		-30,073,666.70
4. 其他													
(四) 所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本(或股本)													
2. 盈余公积转增资本(或股本)													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 设定受益计划变动额结转留存收益													
5. 其他综合收益结转留存收益													
6. 其他													
(五) 专项储备													
1. 本期提取													
2. 本期使用													
(六) 其他													

四、本期末余额	300,736,667.00				380,131,966.42				91,919,342.43		725,645,213.28	6,546,991.28	1,504,980,180.41
---------	----------------	--	--	--	----------------	--	--	--	---------------	--	----------------	--------------	------------------

法定代表人：谢宇
 主管会计工作负责人：邢凯风
 会计机构负责人：张吉广

（八） 母公司股东权益变动表

单位：元

项目	2025 年											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库 存股	其他综 合收益	专项 储备	盈余公积	一般风 险准备	未分配利润	所有者权益合 计
		优先 股	永续 债	其 他								
一、上年期末余额	300,736,667.00				379,777,129.37				91,919,342.43		689,841,082.61	1,462,274,221.41
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	300,736,667.00				379,777,129.37				91,919,342.43		689,841,082.61	1,462,274,221.41
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）									8,111,129.22		42,926,496.30	51,037,625.52
（一）综合收益总额											81,111,292.22	81,111,292.22
（二）所有者投入和减少资本												
1. 股东投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
（三）利润分配									8,111,129.22		-38,184,795.92	-30,073,666.70
1. 提取盈余公积									8,111,129.22		-8,111,129.22	
2. 提取一般风险准备												
3. 对所有者（或股东）的分配											-30,073,666.70	-30,073,666.70
4. 其他												
（四）所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本（或股本）												

2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
（五）专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
（六）其他												
四、本年期末余额	300,736,667.00				379,777,129.37				100,030,471.65		732,767,578.91	1,513,311,846.93

项目	2024 年											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	217,400,000.00				111,830,881.37				80,628,653.04		618,298,544.84	1,028,158,079.25
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	217,400,000.00				111,830,881.37				80,628,653.04		618,298,544.84	1,028,158,079.25
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	83,336,667.00				267,946,248.00				11,290,689.39		71,542,537.77	434,116,142.16
（一）综合收益总额											112,906,893.86	112,906,893.86
（二）所有者投入和减少资本	83,336,667.00				267,946,248.00							351,282,915.00
1. 股东投入的普通股	83,336,667.00				267,946,248.00							351,282,915.00
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
（三）利润分配									11,290,689.39		-41,364,356.09	-30,073,666.70
1. 提取盈余公积									11,290,689.39		-11,290,689.39	
2. 提取一般风险准备												

3. 对所有者（或股东）的分配											-30,073,666.70	-30,073,666.70
4. 其他												
（四）所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
（五）专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
（六）其他												
四、本年期末余额	300,736,667.00				379,777,129.37				91,919,342.43		689,841,082.61	1,462,274,221.41

三、 财务报表附注

（一） 公司基本情况

北京云星宇交通科技股份有限公司（以下简称“本公司”）是一家在北京市注册的股份有限公司，于 2014 年 3 月 6 日由北京云星宇交通工程有限公司依法整体变更设立，并经北京市丰台区市场监督管理局核准登记，企业法人营业执照注册号为 91110000633795210K。法定代表人：谢宇。本公司所发行人民币普通股 A 股，已在北京证券交易所上市。本公司注册地址为：北京市丰台区海鹰路 1 号院 2 号楼 11 层、12 层，办公地址为：北京市丰台区方庄芳星园二区四号楼。

本公司原注册资本为人民币 217,400,000.00 元，股本总数为 217,400,000 股。

2024 年 1 月，根据公司第三届董事会第二十九次会议和 2023 年第三次临时股东大会决议，并经中国证券监督管理委员会批准（证监许可〔2023〕2874 号），本公司向社会公开发行人民币普通股（A 股）72,466,667 股，发行价格为 4.63 元/股，每股面值为人民币 1.00 元。发行后，注册资本增至 289,866,667.00 元。本次增资业经致同会计师事务所（特殊普通合伙）审验，并出具致同验字（2024）第 110C000016 号验资报告。

2024 年 2 月，公司采用行使超额配售选择权新增发行股票方式，向网上投资者超额配售人民币普通股（A 股）10,870,000 股，发行价格为 4.63 元/股，每股面值为人民币 1.00 元。发行后，注册资本增至 300,736,667.00 元。本次增资业经致同会计师事务所（特殊普通合伙）审验，并出具致同验字（2024）第 110C000068 号验资报告。

本公司拥有北京云星宇数字技术研究院有限公司（以下简称“云星宇数研院”）、北京云哈图新科技有限公司（以下简称“云哈图新”）2 家子公司。

本公司建立了股东会、董事会的法人治理结构，目前设立：智能交通工程事业部、智能交通运维事业部、智慧生态链事业部、数智化事业部、创新研发中心、纪检部、党群工作部、品牌文化部、审计部、董事会办公室/证券事务部、人力资源部、战略投资部、法律事务部、财务管理部、综合管理部、资产物业部、安全应急部、工程技术部和工程管理部。

本公司及子公司主要从事的业务为智慧交通系统集成、智慧交通技术服务、商品销售及其他业务。智慧交通系统集成业务是指高速公路、城市道路的机电系统集成解决方案服务；智慧交通技术服务包括智慧交通系统运营维护、智慧交通技术的应用服务；商品销售及其他业务主要为 ETC 系统使用的车载电子标签、天线的销售等。

本财务报表及财务报表附注业经本公司第四届董事会第十九次会议于 2026 年 4 月 27 日批准。

（二） 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部发布的企业会计准则及其应用指南、解释及其他有关规定（统称：“企业会计准则”）编制。此外，本公司还按照中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定（2023 年修订）》披露有关财务信息。

本财务报表以持续经营为基础列报。

本公司会计核算以权责发生制为基础。除某些金融工具外，本财务报表均以历史成本为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

（三） 重要会计政策及会计估计

本公司根据自身生产经营特点，确定固定资产折旧、无形资产摊销、研发费用资本化条件以及收入确认政策，具体会计政策见附注三、16、附注三、19、附注三、20 和附注三、25。

1、 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2025 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2025 年的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量等有关信息。

2、 会计期间

本公司会计期间采用公历年度，即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3、 营业周期

本公司的营业周期为 12 个月。

4、 记账本位币

本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

5、 重要性标准确定方法和选择依据

项 目	重要性标准
重要的单项计提坏账准备的应收款项	单项计提金额占应收账款坏账准备总额的 5%以上且金额大于 500 万元
应收账款转回或收回金额重要的坏账准备	单项收回或转回金额大于人民币 1000 万元人民币
账龄超过 1 年的重要合同负债	金额大于 1000 万元人民币
账龄超过 1 年的重要应付账款	金额大于 1000 万元人民币
账龄超过 1 年的重要预付款项	金额大于 1000 万元人民币
账龄超过 1 年的重要其他应付款	金额大于 1000 万元人民币
重要的在建工程	单项在建工程预算金额超过 1000 万元的在建工程认定为重要
重要的非全资子公司	资产、收入或净利润占合并报表的 5%的非全资子公司
重要的合营企业或联营企业	资产、收入或净利润占合并报表的 5%的联营企业或合营企业
重要的承诺事项	重组、并购等事项认定为重要
重要的或有事项	极大可能产生或有义务的事项认定为重要
重要的资产负债表日后事项	资产负债表日后利润分配情况、募投项目延期情况认定为重要

6、 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(1) 同一控制下的企业合并

对于同一控制下的企业合并，合并方在合并中取得的被合并方的资产、负债，按合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。合并对价的账面价值与合并中取得的净资产账面价值的差额调整资本公积（股本溢价），资本公积（股本溢价）不足冲减的，调整留存收益。

通过多次交易分步实现同一控制下的企业合并

合并方在合并中取得的被合并方的资产、负债，按合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量；合并前持有投资的账面价值加上合并日新支付对价的账面价值之和，与合并中取得的净资产账面价值的差额，调整资本公积（股本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。合并方在取得被合并方控制权之前持有的长期股权投资，在取得原股权之日与合并方和被合并方同处于同一方最终控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他所有者权益变动，应分别冲减比较报表期间的期初留存收益或当期损益。

(2) 非同一控制下的企业合并

对于非同一控制下的企业合并，合并成本为购买日为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值。在购买日，取得的被购买方的

资产、负债及或有负债按公允价值确认。

对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，按成本扣除累计减值准备进行后续计量；对合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，经复核后计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并

合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。对于购买日之前已经持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值之间的差额计入当期投资收益；购买日之前已经持有的被购买方的股权涉及其他综合收益、其他所有者权益变动转为购买日当期收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益以及原指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资相关的其他综合收益除外。

(3) 企业合并中有关交易费用的处理

为进行企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

7、控制的判断标准和合并财务报表编制方法

(1) 控制的判断标准

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制，是指本公司拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。当相关事实和情况的变化导致对控制定义所涉及的相关要素发生变化时，本公司将进行重新评估。

在判断是否将结构化主体纳入合并范围时，本公司综合所有事实和情况，包括评估结构化主体设立目的和设计、识别可变回报的类型、通过参与其相关活动是否承担了部分或全部的回报可变性等的基础上评估是否控制该结构化主体。

(2) 合并财务报表的编制方法

合并财务报表以本公司和子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司编制。在编制合并财务报表时，本公司和子公司的会计政策和会计期间要求保持一致，公司间的重大交易和往来余额予以抵销。

在报告期内因同一控制下企业合并增加的子公司以及业务，视同该子公司以及业务自同受最终控制方控制之日起纳入本公司的合并范围，将其自同受最终控制方控制之日起的经营成果、现金流量分别纳入合并利润表、合并现金流量表中。

在报告期内因非同一控制下企业合并增加的子公司以及业务，将该子公司以及业务自购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表，将其现金流量纳入合并现金流量表。

子公司的股东权益中不属于本公司所拥有的部分，作为少数股东权益在合并资产负债表中股东权益项下单独列示；子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

(3) 购买子公司少数股东股权

因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积（股本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。

(4) 丧失子公司控制权的处理

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，剩余股权按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量；处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产账面价值的份额与商誉之和，形成的差额计入丧失控制权当期的投资收益。

与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益在丧失控制权时采用与原有子公司直接

处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，与原有子公司相关的涉及权益法核算下的其他所有者权益变动在丧失控制权时转入当期损益。

8、合营安排的分类及共同经营的会计处理方法

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本公司合营安排分为共同经营和合营企业。

(1) 共同经营

共同经营是指本公司享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。

本公司确认与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：

- A、确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；
- B、确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；
- C、确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；
- D、按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；
- E、确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

(2) 合营企业

合营企业是指本公司仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本公司按照长期股权投资有关权益法核算的规定对合营企业的投资进行会计处理。

9、现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物，是指本公司持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

10、外币业务和外币报表折算

利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。

现金流量表所有项目均按照现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列示“汇率变动对现金及现金等价物的影响”项目反映。

由于财务报表折算而产生的差额，在资产负债表股东权益项目下的“其他综合收益”项目反映。

11、金融工具

金融工具是指形成一方的金融资产，并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。

(1) 金融工具的确认和终止确认

本公司于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

金融资产满足下列条件之一的，终止确认：

- ① 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；
- ② 该金融资产已转移，且符合下述金融资产转移的终止确认条件。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本公司（债务人）与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。

(2) 金融资产分类和计量

本公司在初始确认时根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分为以下三类：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收款项，本公司按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

以摊余成本计量的金融资产

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

- 本公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

- 本公司管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得及汇兑损益计入当期损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本公司将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本公司将部分本应以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量，产生的利得或损失（包括利息和股利收入）计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

管理金融资产的业务模式，是指本公司如何管理金融资产以产生现金流量。业务模式决定本公司所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。本公司以客观事实为依据、以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础，确定管理金融资产的业务模式。

本公司对金融资产的合同现金流量特征进行评估，以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中，本金是指金融资产在初始确认时的公允价值；利息包括对货币时间价值、与特定时期未偿付本金金额相关的信用风险、以及其他基本借贷风险、成本和利润的对价。此外，本公司对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估，以确定其是否满足上述合同现金流量特征的要求。

仅在本公司改变管理金融资产的业务模式时，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

(3) 金融负债分类和计量

本公司的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于未划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的，相关交易费用计入其初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。对于此类金融负债，按照公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

以摊余成本计量的金融负债

其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

金融负债与权益工具的区分

金融负债，是指符合下列条件之一的负债：

①向其他方交付现金或其他金融资产的合同义务。

②在潜在不利条件下，与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务。

③将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的非衍生工具合同，且企业根据该合同将交付可变数量的自身权益工具。

④将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的衍生工具合同，但以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产的衍生工具合同除外。

权益工具，是指能证明拥有某个企业在扣除所有负债后的资产中剩余权益的合同。

如果本公司不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。

如果一项金融工具须用或可用本公司自身权益工具进行结算，需要考虑用于结算该工具的本公司自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是本公司的金融负债；如果是后者，该工具是本公司的权益工具。

(4) 金融工具的公允价值

金融资产和金融负债的公允价值确定方法见附注三、12。

(5) 金融资产减值

本公司以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：

- 以摊余成本计量的金融资产；
- 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收款项和债务工具投资；
- 《企业会计准则第 14 号——收入》定义的合同资产；
- 租赁应收款；
- 财务担保合同（以公允价值计量且其变动计入当期损益、金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的除外）。

预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

本公司考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

本公司对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本公司按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内（若金融工具的预计存续期少于 12 个月，则为预计存续期）可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

在计量预期信用损失时，本公司需考虑的最长期限为企业面临信用风险的最长合同期限（包括考虑续约选择权）。

本公司对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款、合同资产等应收款项，若某一客户信用风险特征与组合中其他客户显著不同，或该客户信用风险特征发生显著变化，本公司对该应收款项单项计提坏账准备。除单项计提坏账准备的应收款项之外，本公司依据信用风险特征对应收款项划分组合，在组合基础上计算坏账准备。

应收票据、应收账款和合同资产

对于应收票据、应收账款、合同资产，无论是否存在重大融资成分，本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

当单项金融资产或合同资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征对应收票据、应收账款和合同资产划分组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

A、应收票据

- 应收票据组合 1：银行承兑汇票
- 应收票据组合 2：商业承兑汇票

B、应收账款

- 应收账款组合 1：账龄组合
- 应收账款组合 2：无风险组合

C、合同资产

- 合同资产组合 1：质保金组合

对于划分为组合的应收票据、合同资产，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

对于划分为组合的应收账款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。应收账款的账龄自确认之日起计算。

其他应收款

本公司依据信用风险特征将其他应收款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

- 其他应收款组合 1：保证金
- 其他应收款组合 1：备用金
- 其他应收款组合 3：其他款项

对划分为组合的其他应收款，本公司通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。对于按账龄划分组合的其他应收款，账龄自确认之日起计算。

长期应收款

本公司的长期应收款包括应收工程款、应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款等款项。

本公司依据信用风险特征将应收工程款、应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

长期应收款

- 长期应收款组合 1：账龄组合

对于应收工程款、应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

除应收融资租赁款、应收质保金、应收工程款、应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款之外的划分为组合的其他应收款和长期应收款，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

债权投资、其他债权投资

对于债权投资和其他债权投资，本公司按照投资的性质，根据交易对手和风险敞口的各种类型，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

信用风险显著增加的评估

本公司通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本公司考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本公司考虑的信息包括：

- 债务人未能按合同到期日支付本金和利息的情况；
- 已发生的或预期的金融工具的外部或内部信用评级（如有）的严重恶化；
- 已发生的或预期的债务人经营成果的严重恶化；
- 现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化，并将对债务人对本公司的还款能力产生重大不利影响。

根据金融工具的性质，本公司以单项金融工具或金融工具组合为基础评估信用风险是否显著增加。以金融工具组合为基础进行评估时，本公司可基于共同信用风险特征对金融工具进行分类，例如逾期信息和信用风险评级。

如果逾期超过 30 日，本公司确定金融工具的信用风险已经显著增加。

已发生信用减值的金融资产

本公司在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- 发行方或债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 本公司出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

预期信用损失准备的列报

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本公司在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值；对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资，本公司在其他综合收益中确认其损失准备，不抵减该金融资产的账面价值。

核销

如果本公司不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本公司确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是，按照本公司收回到期款项的程序，被减记的金融资产仍可能受到执行活动的影响。

已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

(6) 金融资产转移

金融资产转移，是指将金融资产让与或交付给该金融资产发行方以外的另一方（转入方）。

本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应

确认有关负债。

(7) 金融资产和金融负债的抵销

当本公司具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且目前可执行该种法定权利，同时本公司计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

12、公允价值计量

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本公司以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本公司假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场（或最有利市场）是本公司在计量日能够进入的交易市场。本公司采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

存在活跃市场的金融资产或金融负债，本公司采用活跃市场中的报价确定其公允价值。金融工具不存在活跃市场的，本公司采用估值技术确定其公允价值。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，是相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本公司对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

13、存货

(1) 存货的分类

本公司存货分为库存商品、合同履约成本、原材料、委托加工物资等。

(2) 发出存货的计价方法

本公司存货取得时按实际成本计价。原材料、库存商品等发出时采用加权平均法计价。

(3) 存货跌价准备的确定依据和计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，计提存货跌价准备。

可变现净值是按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

本公司通常按照单个存货项目计提存货跌价准备。对于数量繁多、单价较低的存货，按照存货类别计提存货跌价准备。

资产负债表日，以前减记存货价值的影响因素已经消失的，存货跌价准备在原已计提的金额内转回。

(4) 存货的盘存制度

本公司存货盘存制度采用永续盘存制。

(5) 低值易耗品的摊销方法

本公司低值易耗品领用时采用一次转销法摊销。

14、长期股权投资

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。本公司能够对被投资

单位施加重大影响的，为本公司的联营企业。

(1) 初始投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(2) 后续计量及损益确认方法

对子公司的投资，采用成本法核算，除非投资符合持有待售的条件；对联营企业和合营企业的投资，采用权益法核算。

采用成本法核算的长期股权投资，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，对长期股权投资的账面价值进行调整，差额计入投资当期的损益。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积（其他资本公积）。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，并按照本公司的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润进行调整后确认。

因追加投资等原因能够对被投资单位施加重大影响或实施共同控制但不构成控制的，在转换日，按照原股权的公允价值加上新增投资成本之和，作为改按权益法核算的初始投资成本。原股权分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的，与其相关的原计入其他综合收益的累计公允价值变动在改按权益法核算时转入留存收益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权在丧失共同控制或重大影响之日改按《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》进行会计处理，公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理；原股权投资相关的其他所有者权益变动转入当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的控制的，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。

因其他投资方增资而导致本公司持股比例下降、从而丧失控制权但能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，按照新的持股比例确认本公司应享有的被投资单位因增资扩股而增加净资产的份额，与应结转持股比例下降部分所对应的长期股权投资原账面价值之间的差额计入当期损益；然后，按照新的持股比例视同自取得投资时即采用权益法核算进行调整。

本公司与联营企业及合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照持股比例计算归属于本公司的部分，在抵销基础上确认投资损益。但本公司与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

(3) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经

过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。在判断是否存在共同控制时，首先判断是否由所有参与方或参与方组合集体控制该安排，其次再判断该安排相关活动的决策是否必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。如果所有参与方或一组参与方必须一致行动才能决定某项安排的相关活动，则认为所有参与方或一组参与方集体控制该安排；如果存在两个或两个以上的参与方组合能够集体控制某项安排的，不构成共同控制。判断是否存在共同控制时，不考虑享有的保护性权利。

重大影响，是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位施加重大影响时，考虑投资方直接或间接持有被投资单位的表决权股份以及投资方及其他方持有的当期可执行潜在表决权在假定转换为对被投资方单位的股权后产生的影响，包括被投资单位发行的当期可转换的认股权证、股份期权及可转换公司债券等的影响。

当本公司直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%（含 20%）以上但低于 50%的表决权股份时，一般认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下不能参与被投资单位的生产经营决策，不形成重大影响；本公司拥有被投资单位 20%（不含）以下的表决权股份时，一般不认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下能够参与被投资单位的生产经营决策，形成重大影响。

（4） 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，计提资产减值的方法见附注三、21。

15、投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。本公司投资性房地产包括已出租的建筑物。

本公司投资性房地产按照取得时的成本进行初始计量，并按照固定资产或无形资产的有关规定，按期计提折旧或摊销。

各类投资性房地产的折旧年限、净残值率及年折旧率如下：

投资性房地产类别	使用年限（年）	残值率（%）	年折旧率（%）
房屋、建筑物	20	5.00	4.75

采用成本模式进行后续计量的投资性房地产，计提资产减值方法见附注三、21。

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

16、固定资产

（1） 固定资产确认条件

本公司固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业，并且该固定资产的成本能够可靠地计量时，固定资产才能予以确认。

本公司固定资产按照取得时的实际成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；不符合固定资产资本化后续支出条件的固定资产日常修理费用，在发生时按照受益对象计入当期损益或计入相关资产的成本。对于被替换的部分，终止确认其账面价值。

（2） 各类固定资产的折旧方法

本公司采用年限平均法计提折旧。固定资产自达到预定可使用状态时开始计提折旧，终止确认时或划分为持有待售非流动资产时停止计提折旧。在不考虑减值准备的情况下，按固定资产类别、预计使用寿命和预计残值，本公司确定各类固定资产的年折旧率如下：

固定资产类别	使用年限（年）	残值率（%）	年折旧率（%）
房屋、建筑物	20	5.00	4.75

固定资产类别	使用年限（年）	残值率（%）	年折旧率（%）
运输设备	5	0.00-5.00	20.00-19.00
电子设备	3-5	0.00-5.00	31.67-19.00
办公设备	5	0.00-5.00	20.00-19.00
系统设备	5	0.00-5.00	20.00-19.00
其他设备	5-10	0.00-5.00	19.00-9.50
通讯设施	20	0.00	5.00

其中，已计提减值准备的固定资产，还应扣除已计提的固定资产减值准备累计金额计算确定折旧率。

（3） 固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法见附注三、21。

（4） 每年年度终了，本公司对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

使用寿命预计数与原先估计数有差异的，调整固定资产使用寿命；预计净残值预计数与原先估计数有差异的，调整预计净残值。

（5） 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

17、在建工程

本公司在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产，具体标准如下：

项目	结转固定资产的标准
房屋建筑物	（1）主体建设工程及配套工程已实质上完工； （2）建造工程在达到预定设计要求，经勘察、设计、施工、监理等单位完成验收； （3）经消防、国土、规划等外部部门验收； （4）建设工程达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，自达到预定可使用状态之日起，根据工程实际造价按预估价值转入固定资产。
通讯设施	建设完成后达到设计要求或可投入使用的标准
其他设备-管井项目	建设完成后达到设计要求或可投入使用的标准

在建工程计提资产减值方法见附注三、21。

18、借款费用

（1） 借款费用资本化的确认原则

本公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。借款费用同时满足下列条件的，开始资本化：

① 资产支出已经发生，资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出；

② 借款费用已经发生；

③ 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

（2） 借款费用资本化期间

本公司购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费

用停止资本化。在符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态之后所发生的借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化；正常中断期间的借款费用继续资本化。

(3) 借款费用资本化率以及资本化金额的计算方法

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

19、无形资产

本公司无形资产包括土地使用权、专利技术、软件著作权、软件使用权等。

无形资产按照成本进行初始计量，并于取得无形资产时分析判断其使用寿命。使用寿命为有限的，自无形资产可供使用时起，采用能反映与该资产有关的经济利益的预期实现方式的摊销方法，在预计使用年限内摊销；无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销；使用寿命不确定的无形资产，不作摊销。

使用寿命有限的无形资产摊销方法如下：

类 别	使用寿命	使用寿命的确定依据	摊销方法
土地使用权	50 年	法定使用权	直线法
专利技术	10 年	预计带来经济利益的期限	直线法
软件著作权	10 年	预计带来经济利益的期限	直线法
软件使用权	5-10 年	预计带来经济利益的期限	直线法

本公司于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，与以前估计不同的，调整原先估计数，并按会计估计变更处理。

资产负债表日预计某项无形资产已经不能给企业带来未来经济利益的，将该项无形资产的账面价值全部转入当期损益。

无形资产计提资产减值方法见附注三、21。

20、研发支出

本公司研发支出为公司研发活动直接相关的支出，包括研发人员职工薪酬、外协费用、折旧及摊销、租赁费、咨询评审费、办公费用、其他费用等。其中研发人员的工资按照项目工时分摊计入研发支出。

本公司将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出，同时满足下列条件的，才能予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出计入当期损益。

本公司研究开发项目在满足上述条件，通过技术可行性及经济可行性研究，形成项目立项后，进入开发阶段。

已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日转为无形资产。

21、资产减值

对子公司、联营企业和合营企业的长期股权投资、采用成本模式进行后续计量的投资性

房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、无形资产、商誉、等（存货、按公允价值模式计量的投资性房地产、递延所得税资产、金融资产除外）的资产减值，按以下方法确定：

于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本公司将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到预定用途的无形资产无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本公司以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，本公司将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本公司确定的报告分部。

减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，确认商誉的减值损失。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

22、长期待摊费用

本公司发生的长期待摊费用按实际成本计价，并按预计受益期限平均摊销。对不能使以后会计期间受益的长期待摊费用项目，其摊余价值全部计入当期损益。

23、职工薪酬

（1） 职工薪酬的范围

职工薪酬，是指企业为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。企业提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

根据流动性，职工薪酬分别列示于资产负债表的“应付职工薪酬”项目和“长期应付职工薪酬”项目。

（2） 短期薪酬

本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的职工工资、奖金、按规定的基准和比例为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费和住房公积金，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

（3） 离职后福利

离职后福利计划包括设定提存计划和设定受益计划。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，企业不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。

设定提存计划

设定提存计划包括基本养老保险、失业保险以及企业年金计划等。

除了基本养老保险之外，本公司依据国家企业年金制度的相关政策建立企业年金计划（“年金计划”），员工可以自愿参加该年金计划。除此之外，本公司并无其他重大职工社会保障承诺。

在职工提供服务的会计期间，根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

设定受益计划

对于设定受益计划，在年度资产负债表日由独立精算师进行精算估值，以预期累积福利单位法确定提供福利的成本。本公司设定受益计划导致的职工薪酬成本包括下列组成部分：

①服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失。其中，当期服务成本，是指职工当期提供服务所导致的设定受益计划义务现值的增加额；过去服务成本，是指设定受益计划修改所导致的与以前期间职工服务相关的设定受益计划义务现值的增加或减少。

②设定受益计划净负债或净资产的利息净额，包括计划资产的利息收益、设定受益计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

③重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动。

除非其他会计准则要求或允许职工福利成本计入资产成本，本公司将上述第①和②项计入当期损益；第③项计入其他综合收益且不会在后续会计期间转回至损益，在原设定受益计划终止时在权益范围内将原计入其他综合收益的部分全部结转至未分配利润。

(4) 辞退福利

本公司向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

实行职工内部退休计划的，在正式退休日之前的经济补偿，属于辞退福利，自职工停止提供服务日至正常退休日期间，拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等一次性计入当期损益。正式退休日期之后的经济补偿（如正常养老退休金），按照离职后福利处理。

(5) 其他长期福利

本公司向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划条件的，按照上述关于设定提存计划的有关规定进行处理。符合设定受益计划的，按照上述关于设定受益计划的有关规定进行处理，但相关职工薪酬成本中“重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动”部分计入当期损益或相关资产成本。

24、预计负债

如果与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本公司将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本公司承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本公司；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。本公司于资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，并对账面价值进行调整以反映当前最佳估计数。

如果清偿已确认预计负债所需支出全部或部分预期由第三方或其他方补偿，则补偿金额只能在基本确定能收到时，作为资产单独确认。确认的补偿金额不超过所确认负债的账面价值。

25、收入

(1) 一般原则

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

满足下列条件之一时，属于在某一时段内履行履约义务；否则，属于在某一时点履行履约义务：

①客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。

②客户能够控制本公司履约过程中在建的商品。

③本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本公司已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金

额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本公司会考虑下列迹象：

①本公司就该商品或服务享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务。

②本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。

③本公司已将该商品的实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。

④本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。

⑤客户已接受该商品或服务。

⑥其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

(2) 具体方法

本公司收入主要来源于以下业务类型：智慧交通系统集成、智慧交通技术服务收入、商品销售及其他。

①智慧交通系统集成收入

智慧交通系统业务指按照客户的要求为客户提供方案规划、设计和施工，并视客户需要提供设备或服务的业务。收入确认具体方法如下：

A、项目达到可使用状态具备交工验收条件时，本公司向客户提供完整的验收资料，公司工程人员连同客户相关人员对项目进行交工验收。交工验收通过后，公司取得客户签署的交工验收报告或交工验收证书时，确认相关智慧交通系统集成收入。

B、项目达到可使用状态具备交工验收条件时，本公司已向客户提供完整的验收资料，若由于客户原因，不能及时开展交工验收工作，本公司自该项目试运行期满后，确认相关智慧交通系统集成收入。

②智慧交通技术服务收入

高速公路维护维修收入确认的具体方法为：根据服务合同，在服务期内维护及支持服务已提供完成时，在服务期限内按照直线法摊销确认相关收入。

高速公路单项升级改造项目收入确认的具体方法为：升级改造项目具备验收条件时，本公司向客户提供完整的验收资料，公司连同客户相关人员对升级改造工程进行验收。验收通过后，本公司取得客户签署的交工验收报告或交工验收证书时，确认相关收入。项目达到可使用状态具备交工验收条件时，本公司已向客户提供完整的验收资料，若由于客户原因，不能及时开展交工验收工作，本公司自该项目试运行期满后，确认相关收入。

技术开发收入确认的具体方法为：技术开发项目具备验收条件时，本公司向客户提供完整的验收资料，公司研发人员连同客户相关人员对技术开发项目进行验收。验收通过后，本公司取得客户签署的验收报告时（包括但不限于最终验收报告、完工证明或交付使用证明），确认相关技术开发收入。

③商品销售及其他收入

ETC 标签等商品销售收入确认的具体方法为：对于非零售客户根据销售合同供货并取得客户签收后确认收入，对于零售客户在签订销售合同并交付客户使用后确认收入。

其他收入确认的具体方法为：根据租赁合同，在租赁期限内按照直线法摊销确认相关收入。

26、合同成本

合同成本包括为取得合同发生的增量成本及合同履约成本。

为取得合同发生的增量成本是指本公司不取得合同就不会发生的成本（如销售佣金等）。该成本预期能够收回的，本公司将其作为合同取得成本确认为一项资产。本公司为取得合同发生的、除预期能够收回的增量成本之外的其他支出于发生时计入当期损益。

为履行合同发生的成本，不属于存货等其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，本公司将其作为合同履约成本确认为一项资产：

①该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；

②该成本增加了本公司未来用于履行履约义务的资源；

③该成本预期能够收回。

合同取得成本确认的资产和合同履约成本确认的资产（以下简称“与合同成本有关的资产”）采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。摊销期限不超过一年则在发生时计入当期损益。

当与合同成本有关的资产的账面价值高于下列两项的差额时，本公司对超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

①本公司因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；

②为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

27、政府补助

政府补助在满足政府补助所附条件并能够收到时确认。

对于货币性资产的政府补助，按照收到或应收的金额计量。对于非货币性资产的政府补助，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额 1 元计量。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助；除此之外，作为与收益相关的政府补助。

对于政府文件未明确规定补助对象的，能够形成长期资产的，与资产价值相对应的政府补助部分作为与资产相关的政府补助，其余部分作为与收益相关的政府补助；难以区分的，将政府补助整体作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益在相关资产使用期限内按照合理、系统的方法分期计入损益。与收益相关的政府补助，用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，计入当期损益；用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，则计入递延收益，于相关成本费用或损失确认期间计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。本公司对相同或类似的政府补助业务，采用一致的方法处理。

与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

已确认的政府补助需要返还时，初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账面价值；存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；属于其他情况的，直接计入当期损益。

28、递延所得税资产及递延所得税负债

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入所有者权益的交易或者事项相关的递延所得税计入所有者权益外，均作为所得税费用计入当期损益。

本公司根据资产、负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税。

各项应纳税暂时性差异均确认相关的递延所得税负债，除非该应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：

（1）商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易除外）；

（2）对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非该可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：

（1）该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易除外）；

（2）对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可

能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

资产负债表日，本公司对递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

资产负债表日，本公司对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债在同时满足下列条件时以抵销后的净额列示：

（1）本公司内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产和当期所得税负债的法定权利；

（2）递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对本公司内同一纳税主体征收的所得税相关。

29、租赁

（1） 租赁的识别

在合同开始日，本公司作为承租人或出租人评估合同中的客户是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益，并有权在该使用期间主导已识别资产的使用。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则本公司认定合同为租赁或者包含租赁。

（2） 本公司作为承租人

在租赁期开始日，本公司对所有租赁确认使用权资产和租赁负债，简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外。

使用权资产的会计政策见附注三、30。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额采用租赁内含利率计算的现值进行初始计量，无法确定租赁内含利率的，采用增量借款利率作为折现率。租赁付款额包括：固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；取决于指数或比率的可变租赁付款额；购买选择权的行权价格，前提是承租人合理确定将行使该选择权；行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出承租人将行使终止租赁选择权；以及根据承租人提供的担保余值预计应支付的款项。后续按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

短期租赁

短期租赁是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月的租赁，包含购买选择权的租赁除外。

本公司将短期租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法的方法计入相关资产成本或当期损益。

对于短期租赁，本公司按照租赁资产的类别将下列资产类型中满足短期租赁条件的项目选择采用上述简化处理方法。

- 房屋建筑物

低价值资产租赁

低价值资产租赁是指单项租赁资产为全新资产时价值低于 4 万元的租赁。

本公司将低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法的方法计入相关资产成本或当期损益。

对于低价值资产租赁，本公司根据每项租赁的具体情况选择采用上述简化处理方法。

租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本公司将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：①该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；②增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，本公司重新分摊变

更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本公司相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。

其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本公司相应调整使用权资产的账面价值。

(3) 本公司作为出租人

本公司作为出租人时，将实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁确认为融资租赁，除融资租赁之外的其他租赁确认为经营租赁。

融资租赁

融资租赁中，在租赁期开始日本公司按租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值，租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。本公司作为出租人按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本公司作为出租人取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

应收融资租赁款的终止确认和减值按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》和《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》的规定进行会计处理。

经营租赁

经营租赁中的租金，本公司在租赁期内各个期间按照直线法确认当期损益。发生的与经营租赁有关的初始直接费用应当资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。

租赁变更

经营租赁发生变更的，本公司自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

融资租赁发生变更且同时符合下列条件的，本公司将该变更作为一项单独租赁进行会计处理：①该变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；②增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

融资租赁发生变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，本公司分别下列情形对变更后的租赁进行处理：①假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为经营租赁的，本公司自租赁变更生效日开始将其作为一项新租赁进行会计处理，并以租赁变更生效日前的租赁投资净额作为租赁资产的账面价值；②假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为融资租赁的，本公司按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》关于修改或重新议定合同的规定进行会计处理。

30、使用权资产

(1) 使用权资产确认条件

使用权资产是指本公司作为承租人可在租赁期内使用租赁资产的权利。

在租赁期开始日，使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：租赁负债的初始计量金额；在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；本公司作为承租人发生的初始直接费用；本公司作为承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本公司作为承租人按照《企业会计准则第 13 号——或有事项》对拆除复原等成本进行确认和计量。后续就租赁负债的任何重新计量作出调整。

(2) 使用权资产的折旧方法

本公司采用直线法计提折旧。本公司作为承租人能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

(3) 使用权资产的减值测试方法、减值准备计提方法见附注三、21。

31、重大会计判断和估计

本公司根据历史经验和其它因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。很可能导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整风险的重要会计估计和关键假设列示如下：

金融资产的分类

本公司在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本公司在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的业务模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本公司在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及与成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

应收账款预期信用损失的计量

本公司通过应收账款违约风险敞口和预期信用损失率计算应收账款预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本公司使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。在考虑前瞻性信息时，本公司使用的指标包括经济下滑的风险、外部市场环境、技术环境和客户情况的变化等。本公司定期监控并复核与预期信用损失计算相关的假设。

商誉减值

本公司至少每年评估商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组的使用价值进行估计。估计使用价值时，本公司需要估计未来来自资产组的现金流量，同时选择恰当的折现率计算未来现金流量的现值。

递延所得税资产

在很有可能有足够的应纳税利润来抵扣亏损的限度内，应就所有未利用的税务亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来应纳税利润发生的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

32、重要会计政策、会计估计的变更

(1) 重要会计政策变更

本期公司未发生会计政策变更。

(2) 重要会计估计变更

本期公司未发生会计估计变更。

(四) 税项

1、主要税种及税率

税 种	计税依据	法定税率(%)
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	3、6、9、13
城市维护建设税	实际缴纳的流转税额	1、5、7
企业所得税	应纳税所得额	25

存在执行不同企业所得税税率纳税主体的情况

纳税主体名称	所得税税率(%)
本公司	15
云星字数研究院	15

2、 税收优惠及批文

本公司于 2023 年 10 月 26 日取得由北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局颁发的《高新技术企业证书》，编号为 GR202311001342，有效期三年，自 2023 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日按 15% 的税率缴纳企业所得税。

本公司之子公司云星字数研究院于 2023 年 10 月 26 日取得由北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局颁发的《高新技术企业证书》，编号为 GR202311002543，有效期三年，自 2023 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日按 15% 的税率缴纳企业所得税。

(五) 合并财务报表项目附注

1、 货币资金

项 目	期末余额	上年年末余额
银行存款	817,277,255.35	493,794,856.32
数字货币	732,176.61	732,176.61
其他货币资金	713,289,971.14	454,225,423.14
合 计	1,531,299,403.10	948,752,456.07

期末，本公司不存在抵押、质押或存放在境外且资金汇回受到限制的款项；其他货币资金系外埠存款及项目履约保证金和应付票据保证金；使用受到限制的款项，详见五、22。

2、 交易性金融资产

项 目	期末余额	上年年末余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	—	100,199,414.77
其中：结构性存款	—	100,199,414.77
合 计	—	100,199,414.77

3、 应收票据

票据种类	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
银行承兑 汇票	851,300.00	—	851,300.00	5,628,277.30	—	5,628,277.30
商业承兑 汇票	16,681,817.90	3,336.36	16,678,481.54	383,777.60	76.76	383,700.84
合 计	17,533,117.90	3,336.36	17,529,781.54	6,012,054.90	76.76	6,011,978.14

按坏账计提方法分类

类 别	期末余额					账面 价值
	账面余额		坏账准备			
	金额	比例 (%)	金额	预期信用		
				损失率 (%)		
按单项计提坏账准备	--	--	--	--	--	--

类 别	账面余额		期末余额		账面 价值
	金额	比例 (%)	金额	坏账准备	
				预期信用 损失率 (%)	
按组合计提坏账准备	17,533,117.90	100.00	3,336.36	0.02	17,529,781.54
其中：					
银行承兑汇票	851,300.00	4.86	--	--	851,300.00
商业承兑汇票	16,681,817.90	95.14	3,336.36	0.02	16,678,481.54
合 计	17,533,117.90	100.00	3,336.36	0.02	17,529,781.54

续：

类 别	上年年末余额				
	账面余额		坏账准备		账面 价值
	金额	比例 (%)	金额	预期信用 损失率 (%)	
按单项计提坏账准备	--	--	--	--	--
按组合计提坏账准备	6,012,054.90	100.00	76.76	0.00	6,011,978.14
其中：					
银行承兑汇票	5,628,277.30	93.62	--	--	5,628,277.30
商业承兑汇票	383,777.60	6.38	76.76	0.02	383,700.84
合 计	6,012,054.90	100.00	76.76	0.00	6,011,978.14

按组合计提坏账准备的应收票据

组合计提项目：商业承兑汇票

名 称	期末余额			上年年末余额		
	应收票据	坏账准备	预期信用损失率 (%)	应收票据	坏账准备	预期信用损失率 (%)
一年以内	16,681,817.90	3,336.36	0.02	383,777.60	76.76	0.02

本期计提、收回或转回的坏账准备情况

坏账准备金额	
期初余额	76.76
本期计提	3,259.60
期末余额	3,336.36

4、 应收账款

(1) 按账龄披露

账 龄	期末余额	上年年末余额
1 年以内	941,165,940.83	954,209,457.05
1 至 2 年	368,953,864.39	373,162,361.91
2 至 3 年	260,545,051.28	214,178,998.88
3 至 4 年	150,362,742.23	75,856,432.96

账 龄	期末余额	上年年末余额
4 至 5 年	34,840,105.22	40,643,536.66
5 年以上	91,808,084.55	117,784,487.14
小 计	1,847,675,788.50	1,775,835,274.60
减：坏账准备	267,675,808.84	278,652,059.02
合 计	1,579,999,979.66	1,497,183,215.58

(2) 按坏账计提方法分类披露

类 别	账面余额		期末余额		预期信用损失率(%)	账面价值
	金额	比例(%)	金额	坏账准备		
按单项计提坏账准备	69,081,052.15	3.74	64,625,367.55	93.55		4,455,684.60
按组合计提坏账准备	1,778,594,736.35	96.26	203,050,441.29	11.42		1,575,544,295.06
其中：						
账龄组合	1,778,594,736.35	96.26	203,050,441.29	11.42		1,575,544,295.06
合 计	1,847,675,788.50	100.00	267,675,808.84	14.49		1,579,999,979.66

续：

类 别	账面余额		上年年末余额		预期信用损失率(%)	账面价值
	金额	比例(%)	金额	坏账准备		
按单项计提坏账准备	85,635,197.30	4.82	85,486,855.94	99.83		148,341.36
按组合计提坏账准备	1,690,200,077.30	95.18	193,165,203.08	11.43		1,497,034,874.22
其中：						
账龄组合	1,690,200,077.30	95.18	193,165,203.08	11.43		1,497,034,874.22
合 计	1,775,835,274.60	100.00	278,652,059.02	15.69		1,497,183,215.58

按单项计提坏账准备的应收账款

名 称	期末余额		预期信用损失率(%)	计提依据
	账面余额	坏账准备		
仁寿宇曦置业有限公司	51,568,504.43	51,568,504.43	100.00	预期无法收回
北京市路政局门头沟分局	14,852,282.00	10,396,597.40	70.00	信用风险显著变化
中电建路桥集团有限公司	1,884,614.39	1,884,614.39	100.00	预期无法收回

名 称	期末余额			计提依据
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率(%)	
四川汶马高速公路有限责任公司	775,651.33	775,651.33	100.00	预期无法收回
合 计	69,081,052.15	64,625,367.55	93.55	

续:

名 称	上年年末余额			计提依据
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率(%)	
仁寿宇曦置业有限公司	51,568,504.43	51,568,504.43	100.00	预期无法收回
北京市路政局门头沟分局	15,396,703.00	15,396,703.00	100.00	预期无法收回
内蒙古准兴重载高速公路有限责任公司	10,716,601.95	10,716,601.95	100.00	预期无法收回
四川汶马高速公路有限责任公司	5,574,302.33	5,574,302.33	100.00	预期无法收回
中电建路桥集团有限公司	1,884,614.39	1,884,614.39	100.00	预期无法收回
四川雅康高速公路有限责任公司	494,471.20	346,129.84	70.00	信用风险显著变化
合 计	85,635,197.30	85,486,855.94	99.83	

按组合计提坏账准备的应收账款

组合计提项目: 账龄组合

	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率(%)	账面余额	坏账准备	预期信用损失率(%)
1 年以内	941,165,940.83	41,787,767.81	4.44	954,209,457.05	41,508,111.54	4.35
1 至 2 年	368,953,864.39	35,124,407.89	9.52	373,162,361.91	35,413,108.16	9.49
2 至 3 年	260,545,051.28	41,322,445.17	15.86	213,684,527.68	35,877,632.21	16.79
3 至 4 年	150,362,742.23	43,665,340.37	29.04	75,856,432.96	23,591,350.65	31.10
4 至 5 年	34,840,105.22	18,423,447.65	52.88	36,523,550.49	20,011,253.31	54.79
5 年以上	22,727,032.40	22,727,032.40	100.00	36,763,747.21	36,763,747.21	100.00
合 计	1,778,594,736.35	203,050,441.29	11.42	1,690,200,077.30	193,165,203.08	11.43

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

	坏账准备金额
期初余额	278,652,059.02
本期计提	9,885,238.21
本期收回或转回	10,144,886.44
本期核销	10,716,601.95
期末余额	267,675,808.84

转回或收回金额重要的坏账准备

单位名称	转回原因	收回方式	原确定坏账准备的依据	转回或收回金额
北京市路政局门头沟分局	仲裁结果	其他	预期无法收回	5,000,105.60

单位名称	转回原因	收回方式	原确定坏账准备的依据	转回或收回金额
四川汶马高速公路有限责任公司	销售回款	货币资金	预期无法收回	4,798,651.00
四川雅康高速公路有限责任公司	销售回款	货币资金	长期未收回, 信用风险显著变化	346,129.84
合 计				10,144,886.44

(4) 本期实际核销的应收账款情况

项 目	核销金额
实际核销的应收账款	10,716,601.95

重要的应收账款核销情况

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
内蒙古准兴重载高速公路有限责任公司	工程款	10,716,601.95	对方公司破产重整	董事会决议	否

(5) 按欠款方归集的应收账款和合同资产期末余额前五名单位情况

本期按欠款方归集的期末余额前五名应收账款和合同资产汇总金额 507,628,132.67 元, 占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例 25.63%, 相应计提的坏账准备期末余额汇总金额 39,801,647.29 元

5、 预付款项

(1) 预付款项按账龄披露

账 龄	期末余额		上年年末余额	
	金 额	比例 (%)	金 额	比例 (%)
1 年以内	35,461,704.21	80.77	42,563,041.15	83.51
1 至 2 年	5,008,585.36	11.41	6,025,748.33	11.82
2 至 3 年	2,108,649.23	4.80	342,800.00	0.67
3 年以上	1,324,127.87	3.02	2,038,556.39	4.00
小 计	43,903,066.67	100.00	50,970,145.87	100.00
减: 减值准备	--	--	--	--
合 计	43,903,066.67	100.00	50,970,145.87	100.00

(2) 按预付对象归集的预付款项期末余额前五名单位情况

本期按预付对象归集的期末余额前五名预付款项汇总金额 9,375,710.67 元, 占预付款项期末余额合计数的比例 21.36%。

6、 其他应收款

项 目	期末余额	上年年末余额
应收利息	--	--
应收股利	24,704,099.29	18,732,242.70
其他应收款	30,380,487.27	26,696,931.75
合 计	55,084,586.56	45,429,174.45

(1) 应收股利

项 目	期末余额	上年年末余额
普通股股利	24,704,099.29	18,732,242.70
小 计	24,704,099.29	18,732,242.70
减：坏账准备	—	—
合 计	24,704,099.29	18,732,242.70

(2) 其他应收款

①按账龄披露

账 龄	期末余额	上年年末余额
1 年以内	20,408,803.82	15,304,377.12
1 至 2 年	6,149,286.98	4,302,471.05
2 至 3 年	934,029.28	1,520,621.65
3 至 4 年	795,872.42	2,203,761.30
4 至 5 年	966,497.00	5,122,660.99
5 年以上	4,175,500.00	750,000.00
小 计	33,429,989.50	29,203,892.11
减：坏账准备	3,049,502.23	2,506,960.36
合 计	30,380,487.27	26,696,931.75

②按款项性质披露

项 目	期末金额			上年年末金额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
保证金	17,078,211.10	2,315,142.95	14,763,068.15	20,485,910.82	2,150,688.47	18,335,222.35
备用金	1,304,000.00	1,956.00	1,302,044.00	2,314,344.37	3,660.90	2,310,683.47
其他款项	15,047,778.40	732,403.28	14,315,375.12	6,403,636.92	352,610.99	6,051,025.93
合 计	33,429,989.50	3,049,502.23	30,380,487.27	29,203,892.11	2,506,960.36	26,696,931.75

③坏账准备计提情况

期末处于第一阶段的坏账准备

类 别	账面余额	未来 12 个月内的预期信用损失率 (%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备	3,675,500.00	40.00	1,470,200.00	2,205,300.00
按组合计提坏账准备	29,754,489.50	5.31	1,579,302.23	28,175,187.27
保证金	13,402,711.10	6.30	844,942.95	12,557,768.15
备用金	1,304,000.00	0.15	1,956.00	1,302,044.00
其他款项	15,047,778.40	4.87	732,403.28	14,315,375.12
合 计	33,429,989.50	9.12	3,049,502.23	30,380,487.27

期末，本公司不存在处于第二阶段、第三阶段的应收利息、应收股利和其他应收款。

上年年末处于第一阶段的坏账准备

类 别	账面余额	未来 12 个月内的预期信用损失率 (%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备	--	--	--	--
按组合计提坏账准备	29,203,892.11	8.58	2,506,960.36	26,696,931.75
保证金	20,485,910.82	10.50	2,150,688.47	18,335,222.35
备用金	2,314,344.37	0.16	3,660.90	2,310,683.47
其他款项	6,403,636.92	5.51	352,610.99	6,051,025.93
合 计	29,203,892.11	8.58	2,506,960.36	26,696,931.75

上年年末，本公司不存在处于第二阶段、第三阶段的应收利息、应收股利和其他应收款。

④本期计提、收回或转回的坏账准备情况

	第一阶段	第二阶段	第三阶段	
坏账准备	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	合计
期初余额	2,506,960.36	--	--	2,506,960.36
期初余额 在本期	--	--	--	--
本期计提	542,541.87	--	--	542,541.87
期末余额	3,049,502.23	--	--	3,049,502.23

⑤按欠款方归集的其他应收款期末余额前五名单位情况

单位名称	款项性质	其他应收款 期末余额	账龄	占其他应收 款期末余额 合计数的比 例 (%)	坏账准备 期末余额
北京首发公路养护工程有限公司	其他款项	8,035,052.68	1 年以内	24.04	401,752.63
西藏自治区交通运输厅	保证金	3,675,500.00	5 年以上	10.99	1,470,200.00
赣州交通控股集团有限公司	其他款项	3,433,721.71	1 年以内	10.27	171,686.09
黑龙江农垦建工路桥有限公司	保证金	1,279,750.00	1~2 年	3.83	38,776.43
中铁隧道集团三处有限公司	保证金	1,148,616.00	1-4 年	3.44	44,880.75
合 计		17,572,640.39		52.57	2,127,295.90

7、 存货

项 目	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	跌价准 备/合同 履约成 本减值 准备	账面价值	账面余额	跌价准 备/合 同履约 成本减 值准备	账面价值
库 存	1,008,617.90	--	1,008,617.90	1,959,927.16	--	1,959,927.16
商品						
合 同	511,295,261.84	--	511,295,261.84	357,602,181.47	--	357,602,181.47
履 约						
成本						
原 材	3,888,358.64	--	3,888,358.64	7,079,054.60	--	7,079,054.60
料 材						
委 托						
加 工	520,724.71	--	520,724.71	234,969.49	--	234,969.49
物 资						
合 计	516,712,963.09	--	516,712,963.09	366,876,132.72	--	366,876,132.72

8、 合同资产

项 目	期末余额	上年年末余额
合同资产	132,630,185.97	127,199,010.00
减：合同资产减值准备	5,888,780.27	5,533,156.95
小 计	126,741,405.70	121,665,853.05
减：列示于其他非流动资产的合同资产	68,910,685.88	68,608,504.02
合 计	57,830,719.82	53,057,349.03

合同资产减值准备计提情况

类别	期末余额		减值准备		账面价值
	账面余额		金额	预期信用损失率 (%)	
	金额	比例 (%)	金额		
按单项计提坏 账准备	--	--	--	--	--
按组合计提坏 账准备	132,630,185.97	100.00	5,888,780.27	4.44	126,741,405.70
其中：					
质保金组合	132,630,185.97	100.00	5,888,780.27	4.44	126,741,405.70
合 计	132,630,185.97	100.00	5,888,780.27	4.44	126,741,405.70

续：

类别	上年年末余额		减值准备		账面价值
	账面余额		金额	预期信用损失率 (%)	
	金额	比例 (%)	金额		
按单项计提坏 账准备	--	--	--	--	--

按组合计提坏账准备	127,199,010.00	100.00	5,533,156.95	4.35	121,665,853.05
其中：					
质保金组合	127,199,010.00	100.00	5,533,156.95	4.35	121,665,853.05
合 计	127,199,010.00	100.00	5,533,156.95	4.35	121,665,853.05
按组合计提减值准备：					
组合计提项目：质保金组合					

	期末余额			上年年末余额		
	合同资产	减值准备	预期信用损失率 (%)	合同资产	减值准备	预期信用损失率 (%)
质保金组合	132,630,185.97	5,888,780.27	4.44	127,199,010.00	5,533,156.95	4.35

9、一年内到期的非流动资产

项 目	期末余额	上年年末余额
1 年内到期的长期应收款	21,395,703.95	29,807,274.08

10、其他流动资产

项 目	期末余额	上年年末余额
预缴税费	2,324,302.99	13,247,969.81
待抵扣进项税	19,046,324.53	16,859,533.59
待认证进项税	3,787.43	—
合 计	21,374,414.95	30,107,503.40

11、长期应收款

(1) 长期应收款按性质披露

项 目	期末余额			上年年末余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
应收工程款	53,186,825.34	2,211,277.99	50,975,547.35	76,783,744.92	3,088,364.23	73,695,380.69	3.60
其中：未实现融资收益	-3,383,266.87	—	-3,383,266.87	-5,786,865.99	—	-5,786,865.99	3.60
分期收款销售商品	4,907,441.32	2,359,088.40	2,548,352.92	4,907,441.32	943,635.36	3,963,805.96	4.35
其中：未实现融资收益	-189,264.51	—	-189,264.51	-189,264.51	—	-189,264.51	4.35
分期收款提供劳务	3,657,031.32	1,526,279.31	2,130,752.01	5,768,492.88	610,511.72	5,157,981.16	4.35、4.90
其中：未实现融资收益	-144,965.89	—	-144,965.89	-318,568.99	—	-318,568.99	4.35、4.90
小 计	58,033,800.71	6,096,645.70	51,937,155.01	81,164,979.63	4,642,511.31	76,522,468.32	—
减：1 年内到期的长期应收款	26,073,303.58	4,677,599.63	21,395,703.95	32,332,296.61	2,525,022.53	29,807,274.08	—
合 计	31,960,497.13	1,419,046.07	30,541,451.06	48,832,683.02	2,117,488.78	46,715,194.24	—

(2) 坏账准备计提情况

类 别	期末余额					上年年末余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)		金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)	
按 单 项 计 提 坏 账 准 备	7,770,735.42	13.39	3,885,367.71	50.00	3,885,367.71	7,770,735.42	9.57	1,554,147.08	20.00	6,216,588.34
其中：										
中 电 云 科 信 息 技 术 有 限 公 司	7,770,735.42	13.39	3,885,367.71	50.00	3,885,367.71	7,770,735.42	9.57	1,554,147.08	20.00	6,216,588.34
按 组 合 计 提 坏 账 准 备	50,263,065.29	86.61	2,211,277.99	4.40	48,051,787.30	73,394,244.21	90.43	3,088,364.23	4.21	70,305,879.98
其中：										
应 收 工 程 款	49,803,558.47	85.82	2,211,277.99	4.44	47,592,280.48	70,996,878.93	87.48	3,088,364.23	4.35	67,908,514.70
分 期 销 售 商 品、 提 供 劳 务	459,506.82	0.79	—	—	459,506.82	2,397,365.28	2.95	—	—	2,397,365.28
合 计	58,033,800.71	100.00	6,096,645.70	10.51	51,937,155.01	81,164,979.63	100.00	4,642,511.31	5.72	76,522,468.32

按单项计提坏账准备

名 称	期末余额			计提理由
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	
中电云科信息技术有限公司	7,770,735.42	3,885,367.71	50.00	信用风险显著变化

续：

名 称	上年年末余额			计提理由
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	
中电云科信息技术有限公司	7,770,735.42	1,554,147.08	20.00	信用风险显著变化

按组合计提坏账准备

组合计提项目：应收工程款

	期末余额			上年年末余额		
	长期应收款	坏账准备	预期信用损失率 (%)	长期应收款	坏账准备	预期信用损失率 (%)
应 收 工 程 款	49,803,558.47	2,211,277.99	4.44	70,996,878.93	3,088,364.23	4.35

组合计提项目：分期销售商品、提供劳务

	期末余额			上年年末余额		
	长期应收款	坏账准备	预期信用损失率 (%)	长期应收款	坏账准备	预期信用损失率 (%)
分期销售商品、提供劳务	459,506.82	--	--	2,397,365.28	--	--
(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况						
	坏账准备金额					
期初余额	4,642,511.31					
本期计提	1,454,134.39					
期末余额	6,096,645.70					

12、长期股权投资

被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备 期初余额	追加/ 新增投资	减少 投资	权益法下 确认的 投资损益	本期增减变动					其他	期末余额（账面价值）	减值 准备 期末 余额
						其他 综合 收益 调整	其他 权益 变动	宣告发放现金 股利或利润	计提 减值 准备				
① 联营企业													
成都交投 信息科技 有限公司	70,712,938.52	--	--	--	3,333,457.13	--	--	5,971,856.59	--	-314,029.29		67,760,509.77	--

13、其他权益工具投资

项 目	期末余额	上年年末余额
河北迁曹高速公路开发有限公司	14,639,308.50	29,278,617.00

14、投资性房地产

项 目	房屋、建筑物
一、账面原值	
1. 期初余额	26,361,744.35
2. 本期增加金额	--
3. 本期减少金额	--
4. 期末余额	26,361,744.35
二、累计折旧和累计摊销	
1. 期初余额	21,770,985.45
2. 本期增加金额	430,524.12
(1) 计提或摊销	430,524.12
3. 本期减少金额	--
4. 期末余额	22,201,509.57
三、减值准备	
1. 期初余额	--
2. 本期增加金额	--
3. 本期减少金额	--
4. 期末余额	--
四、账面价值	
1. 期末账面价值	4,160,234.78
2. 期初账面价值	4,590,758.90

15、固定资产

项 目	期末余额	上年年末余额
固定资产	92,386,751.59	81,359,965.23
固定资产清理	--	--
合 计	92,386,751.59	81,359,965.23

固定资产

项 目	房屋及建筑物	运输设备	电子设备	办公设备	其他设备	通讯设施	合 计
一、账面原值：							
1. 期初余额	5,670,325.16	31,682,512.06	31,538,846.55	5,409,758.15	24,458,309.11	50,671,008.32	149,430,759.35
2. 本期增加金额	—	2,154,513.26	4,481,409.02	89,839.84	133,966.83	14,935,407.48	21,795,136.43
（1）购置	—	2,154,513.26	4,481,409.02	89,839.84	133,966.83	—	6,859,728.95
（2）在建工程转入	—	—	—	—	—	14,935,407.48	14,935,407.48
3. 本期减少金额	—	775,735.60	1,318,084.39	132,274.18	177,199.60	—	2,403,293.77
（1）处置或报废	—	775,735.60	1,318,084.39	132,274.18	177,199.60	—	2,403,293.77
4. 期末余额	5,670,325.16	33,061,289.72	34,702,171.18	5,367,323.81	24,415,076.34	65,606,415.80	168,822,602.01
二、累计折旧							
1. 期初余额	3,700,822.56	25,858,585.60	24,999,909.88	4,276,647.47	4,065,658.45	5,154,125.08	68,055,749.04
2. 本期增加金额	101,510.88	1,441,550.58	3,223,066.23	349,055.68	2,420,681.33	2,659,791.14	10,195,655.84
（1）计提	101,510.88	1,441,550.58	3,223,066.23	349,055.68	2,420,681.33	2,659,791.14	10,195,655.84
3. 本期减少金额	—	415,714.30	1,122,494.35	124,538.76	167,387.05	—	1,830,134.46
（1）处置或报废	—	415,714.30	1,122,494.35	124,538.76	167,387.05	—	1,830,134.46
4. 期末余额	3,802,333.44	26,884,421.88	27,100,481.76	4,501,164.39	6,318,952.73	7,813,916.22	76,421,270.42
三、减值准备							
1. 期初余额	—	—	465.08	14,580.00	—	—	15,045.08
2. 本期增加金额	—	—	—	—	—	—	—
3. 本期减少金额	—	—	465.08	—	—	—	465.08
4. 期末余额	—	—	—	14,580.00	—	—	14,580.00
四、账面价值							
1. 期末账面价值	1,867,991.72	6,176,867.84	7,601,689.42	851,579.42	18,096,123.61	57,792,499.58	92,386,751.59
2. 期初账面价值	1,969,502.60	5,823,926.46	6,538,471.59	1,118,530.68	20,392,650.66	45,516,883.24	81,359,965.23

16、在建工程

项 目	期末余额	上年年末余额
在建工程	134,143,247.31	98,963,313.98
工程物资	—	—
合 计	134,143,247.31	98,963,313.98

（1） 在建工程

①在建工程明细

项 目	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	减值准备	账面净值	账面余额	减值准备	账面净值
通信用基础设施服务项目	2,268,403.22	—	2,268,403.22	2,916,279.20	—	2,916,279.20
云计算中心	132,652,595.46	777,751.37	131,874,844.09	96,047,034.78	—	96,047,034.78
合 计	134,920,998.68	777,751.37	134,143,247.31	98,963,313.98	—	98,963,313.98

②重要在建工程项目变动情况

工程名称	期初余额	本期增加	转入固定资产	其他减少	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	期末余额
通信用基础设施服务项目	2,916,279.20	14,287,531.50	14,935,407.48	--	--	--	--	2,268,403.22
云计算中心	96,047,034.78	36,605,560.68		--	--	--	--	132,652,595.46
合 计	98,963,313.98	50,893,092.18	14,935,407.48	--	--	--	--	134,920,998.68

重要在建工程项目变动情况（续）：

工程名称	预算数	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度(%)	资金来源
通信用基础设施服务项目	73,500,000.00	56.00	56.00	自筹
云计算中心	217,790,000.00	19.62	20.00	自筹
合 计	291,290,000.00	--	--	--

③在建工程减值准备情况

项 目	期初余额	本期计提	本期减少	期末余额
云计算中心	--	777,751.37	--	777,751.37

17、使用权资产

项 目	房屋及建筑物
一、账面原值：	
1. 期初余额	40,519,518.77
2. 本期增加金额	28,124,625.17
(1) 租入	28,124,625.17
3. 本期减少金额	27,450,541.87
(1) 合同到期终止	27,450,541.87
4. 期末余额	41,193,602.07
二、累计折旧	
1. 期初余额	28,976,548.93
2. 本期增加金额	12,977,190.59
(1) 计提	12,977,190.59
3. 本期减少金额	27,450,541.87
(1) 合同到期终止	27,450,541.87
4. 期末余额	14,503,197.65
三、减值准备	
1. 期初余额	--

2. 本期增加金额	---
3. 本期减少金额	---
4. 期末余额	---
四、账面价值	
1. 期末账面价值	26,690,404.42
2. 期初账面价值	11,542,969.84

本公司确认与短期租赁和低价值资产租赁相关的租赁费用见附注五、54。

18、无形资产

项 目	专利技术	软件著作权	软件使用权	土地使用权	合计
一、账面原值					
1. 期初余额	855,449.59	2,614,636.59	6,322,144.35	14,978,225.01	24,770,455.54
2. 本期增加金额	---	---	---	---	---
3. 本期减少金额	---	---	---	---	---
4. 期末余额	855,449.59	2,614,636.59	6,322,144.35	14,978,225.01	24,770,455.54
二、累计摊销					
1. 期初余额	855,449.59	2,600,295.84	5,113,223.94	1,740,674.08	10,309,643.45
2. 本期增加金额	---	2,494.08	572,684.17	563,985.72	1,139,163.97
（1）计提	---	2,494.08	572,684.17	563,985.72	1,139,163.97
3. 本期减少金额	---	---	---	---	---
4. 期末余额	855,449.59	2,602,789.92	5,685,908.11	2,304,659.80	11,448,807.42
三、减值准备					
1. 期初余额	---	---	---	---	---
2. 本期增加金额	---	---	---	563,158.07	563,158.07
（1）计提	---	---	---	563,158.07	563,158.07
3. 本期减少金额	---	---	---	---	---
4. 期末余额	---	---	---	563,158.07	563,158.07
四、账面价值					
1. 期末账面价值	---	11,846.67	636,236.24	12,110,407.14	12,758,490.05
2. 期初账面价值	---	14,340.75	1,208,920.41	13,237,550.93	14,460,812.09

19、商誉

（1）商誉账面原值

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加 企业合并形成	本期减少 处置	期末余额
云星字数研究院	2,695,261.76	---	---	2,695,261.76

（2）商誉减值准备

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
云星字数研究院	---	---	---	---

商誉系本公司于2013年收购云星字数研究院时形成。本公司收购云星字数研究院后，对于分配到与云星字数研究院相关业务的最小现金产出单元没有变更。经过评估，管理层认为本公司无需对该等资产组计提减值准备。

资产组的可收回金额是依据管理层编制的五年期预测，采用未来现金流量折合现值计算。超过该五年期的现金流量采用以下所述的估计增长率作出推算。采用未来现金流量折现方法所运用的假设主要包括：

云星字数研院资产组	
利润率	根据预测的收入、成本、费用等计算
增长率	3%
折现率	11.05%

管理层根据历史经验及对市场发展的预测确定预算毛利率及增长率，并采用能够反映相关资产组的特定风险的税前利率为折现率。上述假设用以分析该业务分部内各资产组的可收回金额。

20、递延所得税资产与递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债

项 目	期末余额		上年年末余额	
	可抵扣/应纳税暂时性差异	递延所得税资产/负债	可抵扣/应纳税暂时性差异	递延所得税资产/负债
递延所得税资产：				
减值准备	284,069,562.84	42,613,182.94	291,221,449.80	43,685,074.74
预提费用	93,123,523.11	14,036,602.80	97,034,734.38	14,555,210.16
党建工作经费	4,424,674.47	666,999.79	4,267,515.79	640,773.93
未实现内部损益	10,587,664.53	1,588,149.68	1,275,870.31	191,380.55
可弥补亏损	5,704,378.60	855,656.79	7,811,321.00	1,171,698.15
租赁负债	27,274,379.09	4,113,512.67	12,354,140.10	1,875,150.14
小 计	425,184,182.64	63,874,104.67	413,965,031.38	62,119,287.67
递延所得税负债：				
子公司资产评估增值	5,209.62	781.44	5,209.62	781.44
使用权资产	26,690,404.42	4,025,589.79	11,542,969.71	1,762,937.80
交投信息投资收益	18,706,500.00	2,805,975.00	18,706,500.00	2,805,975.00
交易性金融工具、衍生金融工具的估值	—	—	188,127.14	28,219.07
小 计	45,402,114.04	6,832,346.23	30,442,806.47	4,597,913.31

(2) 未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损明细

项 目	期末余额	上年年末余额
可抵扣暂时性差异	—	233,509.68
可抵扣亏损	13,597,194.61	15,819,612.80
合 计	13,597,194.61	16,053,122.48

(3) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

年 份	期末余额	上年年末余额
2025 年	—	2,222,418.19
2026 年	—	—
2027 年	—	—
2028 年	9,421,138.76	9,421,138.76
2029 年	4,176,055.85	4,176,055.85
2030 年	—	—
合 计	13,597,194.61	15,819,612.80

21、其他非流动资产

项 目	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
一年以上到期的质保金	72,112,479.98	3,201,794.10	68,910,685.88	71,728,702.60	3,120,198.58	68,608,504.02
预付购置长期资产相关款项	28,884,660.45	—	28,884,660.45	—	—	—
合 计	100,997,140.43	3,201,794.10	97,795,346.33	71,728,702.60	3,120,198.58	68,608,504.02

22、所有权或使用权受到限制的资产

项 目	期末			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	1,368,887.69	1,368,887.69	保证金	保函保证金
货币资金	792,879.13	792,879.13	冻结	诉讼冻结
合 计	2,161,766.82	2,161,766.82		

续：

项 目	上年年末			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	16,513,515.35	16,513,515.35	保证金	保函保证金

23、应付票据

种 类	期末余额	上年年末余额
银行承兑汇票	27,028,597.06	10,288,332.00

24、应付账款

项 目	期末余额	上年年末余额
货款	1,036,563,717.54	1,026,321,771.75
工程款	854,689,709.73	652,122,894.43
合 计	1,891,253,427.27	1,678,444,666.18

其中，账龄超过 1 年的重要应付账款

项 目	期末余额	未偿还或未结转的原因
成都交投智慧交通科技集团有限公司	51,741,863.42	未结算
广东迅科睿晟科技有限公司	30,174,680.80	未结算
成都交投信息科技有限公司	29,206,502.01	未结算
智慧互通科技股份有限公司	26,479,813.71	未结算
重庆首讯科技股份有限公司	24,852,295.08	未结算
青岛中建交通建设股份有限公司	16,994,714.09	未结算
泉州市搏浪科技集团有限公司	13,602,067.89	未结算
河北交投智能科技股份有限公司	13,054,019.13	未结算
河北鲁吉交通科技有限公司	10,468,821.32	未结算
重庆国闽建筑工程有限公司	10,142,002.60	未结算
浙江高信技术股份有限公司	10,018,610.41	未结算
合 计	236,735,390.46	

25、预收款项

项 目	期末余额	上年年末余额
房租	120,604.37	413,514.85

26、合同负债

项 目	期末余额	上年年末余额
项目工程款	690,345,694.90	228,590,760.69
减：计入其他非流动负债的合同负债	--	--
合 计	690,345,694.90	228,590,760.69

27、应付职工薪酬

项 目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
短期薪酬	40,230,942.33	257,406,820.09	257,573,665.10	40,064,097.32
离职后福利-设定提存计划	3,234,816.91	40,133,895.29	39,958,352.16	3,410,360.04
辞退福利	--	495,481.00	495,481.00	--
合 计	43,465,759.24	298,036,196.38	298,027,498.26	43,474,457.36

(1) 短期薪酬

项 目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
工资、奖金、津贴和补贴	14,621,980.82	203,513,024.44	203,101,804.50	15,033,200.76
职工福利费	1,093,556.80	7,770,910.20	7,440,289.54	1,424,177.46
社会保险费	18,737,140.34	19,760,619.75	20,512,308.62	17,985,451.47
其中：1. 医疗保险费及生育保险	18,583,329.67	18,336,050.62	19,016,728.30	17,902,651.99
2. 工伤保险费	153,810.67	1,424,569.13	1,495,580.32	82,799.48
住房公积金	10,573.00	22,291,892.00	22,284,189.00	18,276.00
工会经费和职工教育经费	5,767,691.37	4,070,373.70	4,235,073.44	5,602,991.63
合 计	40,230,942.33	257,406,820.09	257,573,665.10	40,064,097.32

(2) 设定提存计划

项 目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
离职后福利	3,234,816.91	40,133,895.29	39,958,352.16	3,410,360.04
其中：基本养老保险费	2,428,668.32	29,942,888.33	29,843,599.68	2,527,956.97
失业保险费	75,898.80	935,753.46	932,648.83	79,003.43
企业年金缴费	730,249.79	9,255,253.50	9,182,103.65	803,399.64
合 计	3,234,816.91	40,133,895.29	39,958,352.16	3,410,360.04

(3) 辞退福利

辞退福利为发放的辞退补偿金。

28、应交税费

税 项	期末余额	上年年末余额
企业所得税	3,628,142.75	7,500,394.63
个人所得税	1,613,164.10	1,465,999.46
增值税	--	617,051.96

税 项	期末余额	上年年末余额
城市维护建设税	--	41,975.61
其他税费	--	29,996.05
合 计	5,241,306.85	9,655,417.71

29、其他应付款

项 目	期末余额	上年年末余额
应付利息	--	--
应付股利	--	--
其他应付款	12,934,198.94	12,870,217.07
合 计	12,934,198.94	12,870,217.07

其他应付款

项 目	期末余额	上年年末余额
其他往来款	12,623,550.41	12,738,217.07
押金及保证金	310,648.53	132,000.00
合 计	12,934,198.94	12,870,217.07

其中，账龄超过 1 年的重要其他应付款

项 目	期末余额	未偿还或未结转的原因
北京盛世伟业岩土工程有限公司	3,667,073.94	未结清
成都交投信息科技有限公司	3,151,194.00	未结清
合 计	6,818,267.94	

30、一年内到期的非流动负债

项 目	期末余额	上年年末余额
一年内到期的租赁负债	12,731,052.47	8,641,823.36

31、其他流动负债

项 目	期末余额	上年年末余额
待转销项税额	135,563,641.15	113,972,355.38

32、租赁负债

项 目	期末余额	上年年末余额
房屋租赁	27,161,879.09	12,163,150.52
减：一年内到期的租赁负债	12,731,052.47	8,641,823.36
合 计	14,430,826.62	3,521,327.16

2025 年计提的租赁负债利息费用金额为 60.00 万元，计入财务费用-利息支出金额为 60.00 万元。

33、股本（单位：股）

项 目	期初余额	发行新股	本期增减（+、-）				小计	期末余额
			送股	公积金转股	其他			
股份总数	300,736,667.00	--	--	--	--	--	--	300,736,667.00

34、资本公积

项 目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
股本溢价	380,131,966.42	--	--	380,131,966.42

35、盈余公积

项 目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	91,919,342.43	8,111,129.22	--	100,030,471.65

36、未分配利润

项 目	本期发生额	上期发生额	提取或分配比例
调整前 上期末未分配利润	725,645,213.28	650,913,604.14	--
调整 期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	--	--	--
调整后 期初未分配利润	725,645,213.28	650,913,604.14	--
加：本期归属于母公司股东的净利润	76,350,154.79	116,095,965.23	--
减：提取法定盈余公积	8,111,129.22	11,290,689.39	10.00%
应付普通股股利	30,073,666.70	30,073,666.70	--
期末未分配利润	763,810,572.15	725,645,213.28	--
其中：子公司当年提取的盈余公积归属于母公司的金额	166,577.63	143,847.80	--

37、营业收入和营业成本

（1）营业收入和营业成本

项 目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	1,580,779,489.16	1,296,778,063.64	2,293,570,352.14	1,934,263,989.17
其他业务	586,664.48	430,524.12	3,370,362.39	1,524,492.02
合 计	1,581,366,153.64	1,297,208,587.76	2,296,940,714.53	1,935,788,481.19

（2）营业收入、营业成本按产品类型划分

主要产品类型	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务：				
智慧交通系统集成	955,704,205.31	794,029,128.19	1,523,328,518.52	1,317,703,816.18
智慧交通技术服务	450,662,660.33	354,891,515.43	492,784,756.42	376,198,883.17
商品销售及其他	174,412,623.52	147,857,420.02	277,457,077.20	240,361,289.82
小 计	1,580,779,489.16	1,296,778,063.64	2,293,570,352.14	1,934,263,989.17
其他业务：				
租赁收入	586,664.48	430,524.12	3,370,362.39	1,524,492.02
小 计	586,664.48	430,524.12	3,370,362.39	1,524,492.02
合 计	1,581,366,153.64	1,297,208,587.76	2,296,940,714.53	1,935,788,481.19

（3）营业收入、营业成本按商品转让时间划分

营业收入类型	本期发生额				合计
	智慧交通系统集	智慧交通技术服	商品销售及其他	租赁收入	

	成 务			
主营业务收入	955,704,205.31	450,662,660.33	174,412,623.52	-- 1,580,779,489.16
其中：在某一时点确认	955,704,205.31	251,642,922.99	154,500,922.25	-- 1,361,848,050.55
在某一时段确认	--	199,019,737.34	19,911,701.27	-- 218,931,438.61
其他业务收入	--	--	--	586,664.48 586,664.48
其中：租赁收入	--	--	--	586,664.48 586,664.48
合 计	955,704,205.31	450,662,660.33	174,412,623.52	586,664.48 1,581,366,153.64

38、税金及附加

项 目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	996,216.05	863,702.84
教育费附加	907,621.25	769,006.92
房产税	1,271,593.23	1,445,768.92
土地使用税	9,437.86	9,437.86
车船使用税	90,239.04	92,235.16
印花税	1,201,537.81	1,489,404.26
其他税费	31,518.97	3,499.40
合 计	4,508,164.21	4,673,055.36

各项税金及附加的计缴标准详见附注四、税项。

39、销售费用

项 目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	39,113,479.61	35,568,277.89
办公费	4,670,017.39	5,702,750.55
维护费用	632,727.05	2,084,687.95
折旧及摊销	2,256,444.38	2,845,612.22
房租	906,570.01	1,253,886.58
营销费用	235,468.80	493,260.47
投标费用	268,378.16	442,228.75
合 计	48,083,085.40	48,390,704.41

40、管理费用

项 目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	52,394,670.27	49,068,687.16
中介机构服务费	6,265,066.73	7,639,538.55
折旧及摊销	7,021,392.00	9,907,713.41
后勤费用及安全防护	4,635,609.81	6,287,934.56
差旅费	1,152,048.11	845,562.29
办公费用	1,207,886.05	886,008.61
广告宣传费	1,410,567.92	543,700.54
车辆使用费	286,419.65	321,336.91

项 目	本期发生额	上期发生额
房租	160,814.33	60,275.23
其他费用	559,125.27	449,180.83
合 计	75,093,600.14	76,009,938.09

41、研发费用

项 目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	61,962,754.31	79,450,516.68
外协费用	15,406,630.88	5,687,294.34
咨询评审费	163,197.08	957,409.50
折旧及摊销	4,534,748.45	4,461,734.15
其他费用	865,747.05	994,749.87
租赁费	135,000.00	90,000.00
合 计	83,068,077.77	91,641,704.54

42、财务费用

项 目	本期发生额	上期发生额
利息支出	599,959.72	945,297.14
减：利息收入	5,783,224.82	5,425,771.19
手续费及其他	65,986.33	143,419.47
合 计	-5,117,278.77	-4,337,054.58

43、其他收益

项 目	本期发生额	上期发生额
政府补助	5,850.57	2,400.00
扣代缴个人所得税手续费返还	208,457.26	126,059.29
合 计	214,307.83	128,459.29

政府补助的具体信息，详见附注八、政府补助。

44、投资收益

项 目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	3,333,457.13	6,260,098.41
处置交易性金融资产取得的投资收益	3,497,245.65	3,759,696.34
合 计	6,830,702.78	10,019,794.75

45、公允价值变动收益

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产	--	188,127.14
其中：指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	--	--

注 1：交易性金融资产公允价值变动收益明细如下：

项 目	本期发生额	上期发生额
结构性存款	--	188,127.14

46、信用减值损失（损失以“-”号填列）

项 目	本期发生额	上期发生额
应收票据坏账损失	-3,259.60	-76.76
应收账款坏账损失	259,648.23	-21,564,633.65
其他应收款坏账损失	-542,541.87	-855,111.80
长期应收款坏账损失	-1,454,134.39	-3,865,437.77
合 计	-1,740,287.63	-26,285,259.98

47、资产减值损失（损失以“-”号填列）

项 目	本期发生额	上期发生额
合同履约成本减值损失	--	367,233.14
在建工程减值损失	-777,751.37	--
无形资产减值损失	-563,158.07	--
合同资产减值损失	-355,623.32	-39,180.13
合 计	-1,696,532.76	328,053.01

48、资产处置收益（损失以“-”填列）

项 目	本期发生额	上期发生额
固定资产处置利得（损失以“-”填列）	-357,678.31	39,740.75

49、营业外收入

项 目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
无需支付的应付款项	2,453,272.06	1,060,403.70	2,453,272.06
其他	30,157.57	105,068.20	30,157.57
合 计	2,483,429.63	1,165,471.90	2,483,429.63

50、营业外支出

项 目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
公益性捐赠支出	24,000.00	24,000.00	24,000.00
其他	13.03	298,935.24	13.03
合 计	24,013.03	322,935.24	24,013.03

51、所得税费用

（1） 所得税费用明细

项 目	本期发生额	上期发生额
按税法及相关规定计算的当期所得税	6,039,167.07	10,051,789.03
递延所得税费用	479,615.92	2,710,646.33
合 计	6,518,782.99	12,762,435.36

（2） 所得税费用与利润总额的关系

项 目	本期发生额	上期发生额
利润总额	84,231,845.64	130,035,337.14
按法定（或适用）税率计算的所得税费用（利润总额*15%）	12,634,776.85	19,505,300.57

某些子公司适用不同税率的影响	403,519.25	-299,297.32
对以前期间当期所得税的调整	-82,417.31	21,196.41
权益法核算的合营企业和联营企业损益	-500,018.57	-939,014.76
不可抵扣的成本、费用和损失	661,052.97	797,514.51
税率变动对期初递延所得税余额的影响	-11,967.05	—
利用以前年度未确认可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异的纳税影响（以“-”填列）	-37,946.63	-25,259.20
未确认可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异的纳税影响	—	1,069,255.67
研究开发费加成扣除的纳税影响（以“-”填列）	-6,481,907.39	-6,840,195.26
其他	-66,309.13	-527,065.26
所得税费用	6,518,782.99	12,762,435.36

52、现金流量表项目注释

（1）收到其他与经营活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
收到汇票保证金	16,513,515.35	25,469,807.99
利息收入	3,264,940.99	5,056,440.69
其他往来	96,016,062.02	43,156,507.74
政府补助	5,850.57	2,400.00
其他	238,614.83	231,127.49
合 计	116,038,983.76	73,916,283.91

（2）支付其他与经营活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
期间费用	39,898,459.37	34,446,017.34
支付汇票保证金	1,368,887.69	16,513,515.35
往来款	101,856,584.56	30,499,113.37
财务费用	7,344.37	—
其他	24,013.03	322,935.24
合 计	143,155,289.02	81,781,581.30

（3）收到的重要的投资活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
赎回结构性存款	2,028,000,000	1,666,000,000.00
收到分红款项	—	41,391,200.00
交易性金融资产持有期间的投资收益	3,884,975.01	3,985,278.10
收到其他权益工具投资股权转让款	14,639,308.50	—
合 计	2,046,524,283.51	1,711,376,478.10

（4）收到其他与投资活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
赎回结构性存款	2,028,000,000.00	1,666,000,000.00
长期应收款利息	173,603.10	369,330.50

项 目		本期发生额	上期发生额				
合 计		2,028,173,603.10	1,666,369,330.50				
(5) 支付的重要的投资活动有关的现金							
项 目		本期发生额	上期发生额				
购买结构性存款		1,928,000,000.00	1,766,000,000.00				
(6) 支付其他与投资活动有关的现金							
项 目		本期发生额	上期发生额				
购买结构性存款		1,928,000,000.00	1,766,000,000.00				
(7) 支付其他与筹资活动有关的现金							
项 目		本期发生额	上期发生额				
偿还租赁负债支付的金额		13,725,856.32	13,198,415.62				
(8) 筹资活动产生的各项负债的变动情况							
项 目	期初余额	现金变动		非现金变动			期末余额
		现金流入	现金流出	计提的利息	公允价值变动	其他	
租 赁 负债	12,163,150.52	--	13,725,856.32	599,959.72	--	28,124,625.17	27,161,879.09

其他系本期新增租赁负债确认的原值及未确认融资费用。

53、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

补充资料	本期发生额	上期发生额
1、将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	77,713,062.65	117,272,901.78
加：资产减值损失	1,696,532.76	-328,053.01
信用减值损失	1,740,287.63	26,285,259.98
固定资产折旧、投资性房地产折旧	10,626,179.96	15,621,565.16
使用权资产折旧	12,977,190.59	12,803,295.15
无形资产摊销	1,139,163.97	1,143,694.56
长期待摊费用摊销	--	2,501.17
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失(收益以“-”号填列)	357,678.31	-39,740.75
固定资产报废损失(收益以“-”号填列)	--	--
公允价值变动损失(收益以“-”号填列)	--	-188,127.14
财务费用(收益以“-”号填列)	-1,968,401.64	575,966.64
投资损失(收益以“-”号填列)	-6,830,702.78	-10,019,794.75
递延所得税资产减少(增加以“-”号填列)	-1,754,817.00	3,561,420.80
递延所得税负债增加(减少以“-”号填列)	2,234,432.92	-850,774.47
存货的减少(增加以“-”号填列)	-149,836,830.37	141,864,317.48
经营性应收项目的减少(增加以“-”号填列)	-57,523,005.80	-368,089,015.23
经营性应付项目的增加(减少以“-”号填列)	692,620,896.69	-11,246,262.48
其他	--	--
经营活动产生的现金流量净额	583,191,667.89	-71,630,845.11

2、不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：

债务转为资本	—	—
一年内到期的可转换公司债券	—	—
新增使用权资产	28,124,625.17	7,053,736.55

3、现金及现金等价物净变动情况：

现金的期末余额	1,529,137,636.28	932,238,940.72
减：现金的期初余额	932,238,940.72	765,014,411.01
加：现金等价物的期末余额	—	—
减：现金等价物的期初余额	—	—
现金及现金等价物净增加额	596,898,695.56	167,224,529.71

(2) 现金及现金等价物的构成

项 目	期末余额	上年年末余额
一、现金	1,529,137,636.28	932,238,940.72
其中：库存现金	—	—
数字货币	732,176.61	732,176.61
可随时用于支付的银行存款	816,484,376.22	493,794,856.32
可随时用于支付的其他货币资金	711,921,083.45	437,711,907.79
二、现金等价物	—	—
三、期末现金及现金等价物余额	1,529,137,636.28	932,238,940.72

(3) 不属于现金及现金等价物的货币资金

项 目	期末余额	上年年末余额	不属于现金及现金等价物的理由
银行存款	792,879.13	—	诉讼冻结款项，不能随时支取
其他货币资金	1,368,887.69	16,513,515.35	保函保证金，不能随时支取

54、租赁

(1) 作为承租人

项 目	本期发生额
短期租赁费用	4,568,237.26
与租赁相关的现金流出总额	18,294,093.58

(2) 作为出租人

经营租赁

①租赁收入

项 目	本期发生额
租赁收入	586,664.48
其中：未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入	—

②资产负债表日后连续五个会计年度每年将收到的未折现租赁收款额，以及剩余年度将收到的未折现租赁收款额总额。

资产负债表日后	期末余额	上年年末余额
第1年	448,644.88	1,534,005.09
第2年	463,483.74	1,477,172.52
第3年	298,562.48	—
合 计	1,210,691.10	3,011,177.61

(六) 研发支出

项 目	本期发生额		上期发生额	
	费用化金额	资本化金额	费用化金额	资本化金额
职工薪酬	61,962,754.31	—	79,450,516.68	—
外协费用	15,406,630.88	—	5,687,294.34	—
咨询评审费	163,197.08	—	957,409.50	—
折旧及摊销	4,534,748.45	—	4,461,734.15	—
其他费用	865,747.05	—	994,749.87	—
租赁费	135,000.00	—	90,000.00	—
合 计	83,068,077.77	—	91,641,704.54	—

(七) 在其他主体中的权益

1、 在子公司中的权益

企业集团的构成

子公司名称	注册资本 (万元)	主要经营 地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方 式
					直接	间接	
云星字数研究院	1,050.00	北京市	北京市	服务业	100.00	—	收购
云哈图新	1,000.00	北京市	北京市	服务业	55.00	—	设立

2、 其他原因导致的合并范围的变动

2025 年度，子公司云星字数研究院吸收原子公司北京迅捷驰数字科技有限公司，吸收合并后，北京迅捷驰数字科技有限公司注销。

3、 在合营安排或联营企业中的权益

(1) 重要的联营企业

联营 企业名称	主要经营 地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或 联营企业投资的 会计处理方法
				直接	间接	
一、合营企业						
成都交投信息科技有限公司	成都市	成都市	服务业	35.00	—	权益法

(2) 重要联营企业的主要财务信息

项 目	成都交投信息科技有限公司	
	期末余额	上年年末余额
流动资产	304,022,660.72	281,012,520.65
非流动资产	3,675,821.71	4,196,935.86
资产合计	307,698,482.43	285,209,456.51
流动负债	124,354,063.53	92,553,885.68
非流动负债	356,518.30	1,232,159.50
负债合计	124,710,581.83	93,786,045.18
净资产	182,987,900.60	191,423,411.33
其中：少数股东权益	—	—
归属于母公司的所有者权益	182,987,900.60	191,423,411.33

项 目	成都交投信息科技有限公司	
	期末余额	上年年末余额
按持股比例计算的净资产份额	64,045,765.21	66,998,193.97
调整事项	3,714,744.56	3,714,744.56
对联营企业权益投资的账面价值	67,760,509.77	70,712,938.53
存在公开报价的权益投资的公允价值	—	—

续：

项 目	成都交投信息科技有限公司	
	本期发生额	上期发生额
营业收入	142,333,290.31	116,274,464.20
净利润	8,626,936.68	12,791,754.46
综合收益总额	8,626,936.68	12,791,754.46
企业本期收到的来自联营企业的股利	—	—

（八） 政府补助

采用总额法计入当期损益的政府补助情况

种 类	本期计入损益的金额	上期计入损益的金额	计入损益的列报项目
与收益相关的政府补助：			
稳岗补贴	5,850.57	—	其他收益
2024 年北京市知识产权资助金	—	2,400.00	其他收益
合 计	5,850.57	2,400.00	

2025 年度，公司收到杭州市就业管理服务中心发放的 2023 年稳岗津贴返还 5,850.57 元。

（九） 金融工具风险管理

本公司的主要金融工具包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、一年内到期的非流动资产、其他流动资产、交易性金融资产、其他权益工具投资、长期应收款、应付票据、应付账款、其他应付款、一年内到期的非流动负债、租赁负债。各项金融工具的详细情况已于相关附注内披露。与这些金融工具有关的风险，以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本公司管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

1、 风险管理目标和政策

本公司的金融工具导致的主要风险是信用风险、流动性风险、市场风险（包括汇率风险、利率风险和商品价格风险）。

本公司从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本公司财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本公司已制定风险管理政策以辨别和分析本公司所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本公司的风险水平。本公司会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本公司经营活动的改变。本公司的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

董事会负责规划并建立本公司的风险管理架构，制定本公司的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本公司已制定风险管理政策以识别和分析本公司所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本公司定期评估市场环境及本公司经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本公司的风险管理由相关部门按照董事会批准的政策开展，这些部门通过与本公司其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。

本公司通过适当的多样化投资及业务组合来分散金融工具风险，并通过制定相应的风险管理政策减少集中于单一行业、特定地区或特定交易对手的风险。

信用风险

信用风险，是指交易对手未能履行合同义务而导致本公司产生财务损失的风险。

本公司对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款等。

本公司银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本公司预期银行存款不存在重大的信用风险。

对于应收票据、应收账款、其他应收款和长期应收款，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对客户的财务状况、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本公司会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本公司会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。

本公司应收账款的债务人为分布于不同行业和地区的客户。本公司持续对应收账款的财务状况实施信用评估，并在适当时购买信用担保保险。

本公司所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产的账面金额。本公司没有提供任何其他可能令本公司承受信用风险的担保。

本公司应收账款中，前五大客户的应收账款占本公司应收账款总额的 25.38%（2024 年：29.43%）；本公司其他应收款中，欠款金额前五大公司的其他应收款占本公司其他应收款总额的 52.57%（2024 年：35.69%）。

流动性风险

流动性风险，是指本公司在履行以交付现金或其他金融资产结算的义务时遇到资金短缺的风险。

管理流动风险时，本公司保持管理层认为充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本公司经营需要，并降低现金流量波动的影响。本公司管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。同时从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

本公司通过经营业务产生的资金及银行及其他借款来筹措营运资金。期末，本公司尚未使用的银行借款额度为 118,000.00 万元（上年年末：143,000.00 万元）。

期末，本公司持有的金融负债和表外担保项目按未折现剩余合同现金流量的到期期限分析如下（单位：万元）：

项 目	期末余额				合 计
	一年以内	一年至三年	三年至五年	五年以上	
金融负债：					
应付票据	2,702.86	--	--	--	2,702.86
应付账款	189,125.34	--	--	--	189,125.34
其他应付款	1,293.42	--	--	--	1,293.42
一年内到期的非流动负债	1,273.11	--	--	--	1,273.11
其他流动负债（不含递延收益）	13,556.36	--	--	--	13,556.36
租赁负债	1,443.08	--	--	--	1,443.08
金融负债和或有负债合计	209,394.17	--	--	--	209,394.17

上年年末，本公司持有的金融负债和表外担保项目按未折现剩余合同现金流量的到期期限分析如下（单位：万元）：

项 目	上年年末余额				合 计
	一年以内	一年至三年	三年至五年	五年以上	
金融负债：					
应付票据	1,028.83	--	--	--	1,028.83
应付账款	167,844.47	--	--	--	167,844.47
其他应付款	1,287.02	--	--	--	1,287.02
一年内到期的非流动负债	864.18	--	--	--	864.18

项 目	上年年末余额				合 计
	一年以内	一年至三年	三年至五年	五年以上	
其他流动负债（不含递延收益）	11,397.24	—	—	—	11,397.24
租赁负债	352.13	—	—	—	352.13
金融负债和或有负债合计	182,773.87	—	—	—	182,773.87

上表中披露的金融负债金额为未经折现的合同现金流量，因而可能与资产负债表中的账面金额有所不同。

已签订的担保合同最大担保金额并不代表即将支付的金额。

市场风险

金融工具的市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险，包括利率风险、汇率风险和其他价格风险。

利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。利率风险可源于已确认的计息金融工具和未确认的金融工具（如某些贷款承诺）。

本公司的利率风险主要产生于长期银行借款及应付债券等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本公司面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本公司面临公允价值利率风险。本公司根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例，并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。

本公司密切关注利率变动对本公司利率风险的影响。本公司目前并未采取利率对冲政策。但管理层负责监控利率风险，并将于需要时考虑对冲重大利率风险。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本公司尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息费用，并对本公司的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。本公司持有的计息金融工具如下（单位：万元）：

项 目	本期数	上期数
浮动利率金融工具		
金融资产	153,129.94	104,895.19
其中：货币资金	153,129.94	94,875.25
交易性金融资产	—	10,019.94
合 计	153,129.94	104,895.19

期末，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其他因素保持不变，本公司的净利润及股东权益将减少或增加约 0 元（上年年末：0 元）。

对于资产负债表日持有的、使本公司面临公允价值利率风险的金融工具，上述敏感性分析中的净利润及股东权益的影响是假设在资产负债表日利率发生变动，按照新利率对上述金融工具进行重新计量后的影响。对于资产负债表日持有的、使本公司面临现金流量利率风险的浮动利率非衍生工具，上述敏感性分析中的净利润及股东权益的影响是上述利率变动对按年度估算的利息费用或收入的影响。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

2、 资本管理

本公司资本管理政策的目标是为了保障本公司能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本公司可能会调整融资方式、调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股与其他权益工具或出售资产以减低债务。

本公司以资产负债率（即总负债除以总资产）为基础对资本结构进行监控。期末，本公司的资产负债率为 64.65%（上年年末：58.42%）。

（十） 公允价值

按照在公允价值计量中对计量整体具有重大意义的最低层次的输入值，公允价值层次可分为：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场中的报价（未经调整的）。

第二层次：直接（即价格）或间接（即从价格推导出）地使用除第一层次中的资产或负债的市场报价之外的可观察输入值。

第三层次：资产或负债使用了任何非基于可观察市场数据的输入值（不可观察输入值）。

本公司以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、应付票据、应付账款、其他应付款等。

（十一） 关联方及关联交易

1、 本公司的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本(万元)	母公司对本公司持股比例(%)	母公司对本公司表决权比例(%)
北京市首都公路发展集团有限公司	北京市	北京高速公路建设、运营管理、筹资和相关产业经营	3,057,800.00	35.387	35.387

本公司实际控制人为北京市人民政府国有资产监督管理委员会。

2、 本公司的子公司情况

子公司情况详见附注七、1。

3、 本公司的合营企业和联营企业情况

本公司不存在合营企业。

重要联营企业情况详见附注七、3。

4、 本公司的其他关联方情况

关联方名称	与本公司关系
北京速通科技有限公司	同一母公司
北京首发公路养护工程有限公司	同一母公司
北京静态交通投资运营有限公司	同一母公司
北京奥科瑞检测技术开发有限公司	同一母公司
北京市高速公路交通工程有限公司	同一母公司
北京市公联公路联络线有限责任公司	同一母公司
北京首发承平京平高速公路经营有限公司	同一母公司
北京市首发工贸有限责任公司	同一母公司
北京首发投资控股集团有限公司	同一母公司
北京市首发高速公路建设管理有限责任公司	同一母公司
北京易路行技术有限公司	母公司控制的其他企业
北京公联交通枢纽建设管理有限公司	母公司控制的其他企业
北京市首发天人生态景观有限公司	母公司控制的其他企业
北京路捷通公路养护有限公司	母公司控制的其他企业
北京首发物流枢纽有限公司	母公司控制的其他企业
北京首发道路桥梁工程有限公司	母公司控制的其他企业
北京公联洁达公路养护工程有限公司	母公司控制的其他企业
北京首发智慧物流有限责任公司	母公司控制的其他企业
北京首发绿色物流有限公司	母公司控制的其他企业
北京通达京承高速公路有限公司	母公司具有重大影响的企业

北京首都高速公路发展有限公司	母公司具有重大影响的企业
北京华北投新机场北线高速公路有限公司	母公司具有重大影响的企业
北京首都环线高速公路有限公司	母公司具有重大影响的企业
北京兴延高速公路有限公司	母公司具有重大影响的企业
中铁京雄（北京）高速公路发展有限公司	母公司具有重大影响的企业
中铁京西（北京）高速公路发展有限公司	母公司具有重大影响的企业
北京静态交通怀柔建设运营有限公司	北京静态交通投资运营有限公司持股 70%的企业
北京静态交通密云建设运营有限公司	北京静态交通投资运营有限公司持股 65%的企业
北京静态交通延庆建设运营有限公司	北京静态交通投资运营有限公司持股 65%的企业
北京静态交通石景山投资运营有限公司	北京静态交通投资运营有限公司持股 60%的企业
北京静态交通智慧科技服务有限公司	北京静态交通投资运营有限公司持股 56%的企业
北京静态交通丰台投资运营有限公司	北京静态交通投资运营有限公司持股 51%的企业
北京万工机电设备安装有限公司	北京静态交通投资运营有限公司持股 100%的企业
北京静态交通安达停车管理有限公司	北京静态交通投资运营有限公司持股 100%的企业
北京静态交通昌平建设运营有限公司	北京静态交通投资运营有限公司持股 100%的企业
董事、经理、财务总监及董事会秘书	关键管理人员

5、关联交易情况

（1） 关联采购与销售情况

①采购商品、接受劳务

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
成都交投信息科技有限公司	采购商品	25,702,792.93	11,014,584.07
成都交投信息科技有限公司	接受劳务	9,758,065.74	—
北京速通科技有限公司	接受劳务	13,545,418.62	13,245,523.58
北京速通科技有限公司	采购商品	47,221.24	1,194,690.27
北京易路行技术有限公司	采购商品	2,321,964.61	13,976,904.28
北京易路行技术有限公司	接受劳务	1,832,075.48	1,798,540.41
北京万工机电设备安装有限公司	接受劳务	2,594,339.62	—
北京首发公路养护工程有限公司	接受劳务	1,947,598.81	174,862.39
北京静态交通投资运营有限公司	采购商品	530,973.45	—
北京静态交通投资运营有限公司	接受劳务	24,528.30	—
北京奥科瑞检测技术开发有限公司	接受劳务	347,794.34	—
北京市高速公路交通工程有限公司	采购商品	51,504.42	738,893.80
北京市高速公路交通工程有限公司	接受劳务	—	913,135.92
北京市公联公路联络线有限责任公司	接受劳务	—	25,528.30

②出售商品、提供劳务

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
北京市首都公路发展集团有限公司	智慧交通技术服务	225,989,978.18	278,377,889.74
北京市首都公路发展集团有限公司	智慧交通系统集成	152,698,746.09	598,948,727.81
北京市首都公路发展集团有限公司	商品销售及其他	11,263,151.18	10,959,987.08
北京速通科技有限公司	商品销售及其他	21,367,664.66	27,364,964.37

北京速通科技有限公司	智慧交通技术服务	14,337,095.45	30,199,604.93
北京速通科技有限公司	智慧交通系统集成	458,435.45	11,684,203.39
北京静态交通投资运营有限公司	智慧交通技术服务	18,286,208.49	9,419,811.31
北京静态交通投资运营有限公司	智慧交通系统集成	—	—
北京静态交通投资运营有限公司	商品销售及其他	—	90,150.58
北京静态交通丰台投资运营有限公司	智慧交通技术服务	12,807,177.87	20,729,247.06
北京静态交通丰台投资运营有限公司	智慧交通系统集成	300,150.75	170,939.45
北京静态交通丰台投资运营有限公司	商品销售及其他	90,495.57	—
北京市首发工贸有限责任公司	智慧交通系统集成	5,820,828.58	2,337,476.02
北京市首发工贸有限责任公司	商品销售及其他	4,805,786.17	2,654.87
北京市首发工贸有限责任公司	智慧交通技术服务	910,796.35	1,122,688.68
北京通达京承高速公路有限公司	智慧交通技术服务	4,684,455.30	2,674,300.06
北京通达京承高速公路有限公司	商品销售及其他	524,278.65	142,301.71
北京通达京承高速公路有限公司	智慧交通系统集成	—	1,868,057.03
北京首发承平京平高速公路经营有限公司	智慧交通技术服务	3,478,560.31	5,026,212.27
北京首发承平京平高速公路经营有限公司	智慧交通系统集成	—	—
北京首发承平京平高速公路经营有限公司	商品销售及其他	—	248,926.96
北京首都高速公路发展有限公司	智慧交通技术服务	3,224,334.52	3,289,524.38
北京首都高速公路发展有限公司	商品销售及其他	62,905.91	29,847.14
北京首都高速公路发展有限公司	智慧交通系统集成	8,187.52	507,270.29
北京公联交通枢纽建设管理有限公司	智慧交通技术服务	2,456,084.91	2,340,471.70
北京公联交通枢纽建设管理有限公司	智慧交通系统集成	466,381.00	2,585,227.12
北京公联交通枢纽建设管理有限公司	商品销售及其他	312,738.92	56,533.87
北京首发公路养护工程有限公司	智慧交通技术服务	2,902,392.65	1,084,305.60
北京首发公路养护工程有限公司	智慧交通系统集成	175,315.60	137,155.96
北京首发公路养护工程有限公司	商品销售及其他	79,469.03	—
北京首都环线高速公路有限公司	智慧交通技术服务	1,610,163.10	2,027,677.08
北京首都环线高速公路有限公司	商品销售及其他	1,252,038.05	209,867.26
北京首都环线高速公路有限公司	智慧交通系统集成	—	—
北京华北投新机场北线高速公路有限公司	智慧交通技术服务	1,393,828.31	2,645,203.76
北京华北投新机场北线高速公路有限公司	智慧交通系统集成	63,853.21	—
北京华北投新机场北线高速公路有限公司	商品销售及其他	49,646.02	40,619.47
北京易路行技术有限公司	智慧交通系统集成	1,303,751.38	—
北京易路行技术有限公司	商品销售及其他	1,725.66	—
北京兴延高速公路有限公司	智慧交通系统集成	932,863.30	—
北京兴延高速公路有限公司	智慧交通技术服务	231,132.08	668,925.15
北京首发道路桥梁工程有限公司	智慧交通系统集成	1,148,533.95	—

中铁京雄（北京）高速公路发展有限公司	智慧交通技术服务	872,332.07	--
中铁京西（北京）高速公路发展有限公司	智慧交通技术服务	460,905.66	--
北京公联洁达公路养护工程有限公司	智慧交通技术服务	377,358.52	--
北京首发物流枢纽有限公司	智慧交通技术服务	307,330.00	--
北京首发物流枢纽有限公司	商品销售及其他	--	116,088.51
北京市首发天人生态景观有限公司	智慧交通技术服务	264,266.37	224,962.05
北京静态交通延庆建设运营有限公司	商品销售及其他	218,053.10	--
北京市首都公路发展集团有限公司教育培训中心	商品销售及其他	118,821.67	--
北京奥科瑞检测技术开发有限公司	智慧交通技术服务	33,809.44	66,859.78
北京奥科瑞检测技术开发有限公司	商品销售及其他	--	37,079.64
成都交投信息科技有限公司	智慧交通技术服务	32,531.35	3,648,607.88
北京首发智慧物流有限责任公司	商品销售及其他	20,601.77	--
北京路捷通公路养护有限公司	智慧交通技术服务	18,467.35	73,869.45
北京路捷通公路养护有限公司	智慧交通系统集成	--	70,000.00
北京首发绿色物流有限公司	智慧交通技术服务	1,970.38	--
北京首发投资控股集团有限公司	智慧交通技术服务	1,162.61	56,839.62
北京市高速公路交通工程有限公司	智慧交通技术服务	1,085.58	203,830.18
北京市高速公路交通工程有限公司	智慧交通系统集成	--	3,981.65
北京市公联公路联络线有限责任公司	商品销售及其他	--	20,930.98
北京静态交通智慧科技服务有限公司	智慧交通技术服务	--	296,108.49
北京静态交通密云建设运营有限公司	商品销售及其他	--	136,300.88
北京静态交通怀柔建设运营有限公司	智慧交通系统集成	--	3,352,694.13

(2) 关联租赁情况

①公司承租

出租方名称	租赁资产种类	本期应支付的租赁款项	上期应支付的租赁款项
北京首发投资控股集团有限公司	房屋	9,326,243.79	9,207,908.86
北京市首都公路发展集团有限公司	房屋	10,832,446.97	8,633,743.43
北京首发承平京平高速公路经营有限公司	房屋	--	165,137.61
北京首都高速公路发展集团有限公司	房屋	122,787.86	85,714.29

②公司作为承租方当年新增的使用权资产：

出租方名称	租赁资产种类	本期增加	上期增加
北京首发投资控股集团有限公司	房屋	28,124,625.17	--
北京市首都公路发展集团有限公司	房屋	--	6,613,153.96

③公司作为承租方当年承担的租赁负债利息支出：

出租方名称	租赁资产种类	本期利息支出	上期利息支出
北京首发投资控股集团有限公司	房屋	456,983.93	356,008.19

出租方名称	租赁资产种类	本期利息支出	上期利息支出
北京市首都公路发展集团有限公司	房屋	133,147.18	219,454.75

(3) 关键管理人员薪酬

本公司本期关键管理人员 8 人，上期关键管理人员 11 人，支付薪酬情况见下表：

项 目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员薪酬	7,215,854.19	9,365,320.70

6、关联方应收应付款项

(1) 应收关联方款项

项目名称	关联方	期末余额		上年年末余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	北京市首都公路发展集团有限公司	159,012,617.31	9,248,103.99	293,774,742.48	13,539,333.03
应收账款	北京静态交通丰台投资运营有限公司	59,539,424.07	10,253,055.76	55,935,632.50	6,839,541.20
应收账款	北京速通科技有限公司	33,509,361.86	2,395,946.10	50,715,013.63	2,206,103.09
应收账款	北京静态交通投资运营有限公司	26,263,199.68	1,542,831.90	11,099,856.10	482,843.74
应收账款	北京华北投新机场北线高速公路有限公司	9,715,833.97	3,326,197.38	7,342,237.63	1,810,908.79
应收账款	北京市公联公路联络线有限责任公司	6,676,323.24	635,585.97	20,040,573.00	2,124,374.15
应收账款	北京通达京承高速公路有限公司	3,508,521.84	155,855.13	2,520,458.23	109,639.94
应收账款	北京首发公路养护工程有限公司	3,243,478.40	144,010.44	801,039.46	34,845.21
应收账款	北京公联交通枢纽建设管理有限公司	3,115,286.43	138,318.72	3,138,162.03	136,510.06
应收账款	北京首都高速公路发展有限公司	2,179,628.86	96,775.52	1,988,035.68	86,479.55
应收账款	北京首都环线高速公路有限公司	1,888,821.13	93,101.87	1,777,239.69	196,811.61
应收账款	北京市首发工贸有限责任公司	1,713,420.84	78,832.11	811,328.06	35,292.77
应收账款	北京市首发高速公路建设管理有限责任公司	612,550.00	612,550.00	612,550.00	612,550.00
应收账款	中铁京雄(北京)高速公路发展有限公司	339,359.00	15,067.54	—	—
应收账款	北京静态交通延庆建设运营有限公司	246,400.00	10,940.16	—	—
应收账款	北京首发道路桥梁工程有限公司	233,344.94	10,360.52	—	—
应收账款	北京奥科瑞检测技术开发有限公司	172,604.00	91,273.00	172,604.00	53,679.84

应收账款	北京公联洁达公路养护工程有限公司	139,120.00	6,176.93	---	---
应收账款	北京市首发天人生态景观有限公司	137,087.03	6,086.66	40,833.33	1,776.25
应收账款	北京静态交通智慧科技服务有限公司	83,700.00	7,968.24	251,100.00	10,922.85
应收账款	北京首发投资控股集团有限公司	82,000.00	7,054.56	67,200.00	2,923.20
应收账款	北京静态交通密云建设运营有限公司	77,143.38	6,814.21	77,143.38	3,355.74
应收账款	北京静态交通昌平建设运营有限公司	12,808.42	1,219.36	6,746,172.05	3,689,767.10
应收账款	北京市高速公路交通工程有限公司	2,264.15	100.53	27,840.00	1,211.04
应收账款	成都交投信息科技有限公司	---	---	3,633,168.06	158,042.81
应收账款	北京静态交通怀柔建设运营有限公司	---	---	2,802,356.46	1,532,251.50
应收账款	北京首发物流枢纽有限公司	---	---	430,586.39	18,730.51
应收账款	北京静态交通石景山投资运营有限公司	---	---	252,000.00	23,914.80
应收账款	北京首发智慧物流有限责任公司	---	---	134,094.34	5,833.10
应收账款	北京路捷通公路养护有限公司	---	---	58,726.22	2,554.59
应收账款	北京静态交通安达停车管理有限公司	---	---	13,803.55	600.45
长期应收款	北京市首都公路发展集团有限公司	---	---	459,506.82	---
一年以内到期的非流动资产	北京市首都公路发展集团有限公司	459,506.82	---	1,937,858.46	---
预付款项	北京市首都公路发展集团有限公司	3,839,064.56	---	3,552,362.11	---
预付款项	北京易路行技术有限公司	169,811.32	---	---	---
预付款项	成都交投信息科技有限公司	---	---	2,851,680.00	---
其他应收款	成都交投信息科技有限公司	24,704,099.29	---	18,732,242.70	---
其他应收款	北京首发公路养护工程有限公司	8,035,052.68	401,752.63	---	---
其他应收款	北京市首都公路发展集团有限公司	700,000.00	26,970.00	700,000.00	20,050.00
其他应收款	北京静态交通怀柔建设运营有限公司	100,000.00	100,000.00	100,000.00	17,730.00
其他应收款	北京速通科技有限公司	50,000.00	365.00	---	---

其他应 收款	北京公联交通枢纽 建设管理有限公司	35,000.00	255.50	30,000.00	1,566.00
-----------	----------------------	-----------	--------	-----------	----------

(2) 应付关联方款项

项目名称	关联方	期末余额	上年年末余额
应付账款	成都交投信息科技有限公司	57,181,278.21	39,854,146.47
应付账款	北京速通科技有限公司	11,357,029.18	5,165,927.15
应付账款	北京易路行技术有限公司	7,004,020.96	10,098,773.91
应付账款	北京首发公路养护工程有限公司	1,707,140.21	518,199.79
应付账款	北京市首都公路发展集团有限公司	1,564,714.84	1,096,104.74
应付账款	北京市高速公路交通工程有限公司	868,948.13	1,652,029.72
应付账款	北京公联洁达公路养护工程有限公司	739,694.50	847,011.01
应付账款	北京奥科瑞检测技术开发有限公司	594,351.07	265,424.65
应付账款	北京静态交通投资运营有限公司	487,682.62	9,576.62
合同负债	北京市首都公路发展集团有限公司	363,051,595.86	51,879,048.22
合同负债	北京首发智慧物流有限责任公司	5,903,363.40	—
合同负债	北京静态交通投资运营有限公司	1,533,018.87	613,207.55
合同负债	北京静态交通密云建设运营有限公司	781,163.17	781,163.17
合同负债	北京公联洁达公路养护工程有限公司	742,262.32	742,262.32
合同负债	北京首都环线高速公路有限公司	342,747.45	—
合同负债	北京速通科技有限公司	242,856.77	1,346,256.64
合同负债	北京市首发高速公路建设管理有限责任公司	234,855.76	202,993.47
合同负债	北京首都高速公路发展有限公司	172,555.38	—
合同负债	北京市高速公路交通工程有限公司	47,169.81	—
合同负债	北京市首发工贸有限责任公司	44,187.62	3,918,976.25
合同负债	北京首发公路养护工程有限公司	15,637.52	—
合同负债	北京奥科瑞检测技术开发有限公司	9,557.52	8,911.32
合同负债	北京公联交通枢纽建设管理有限公司	8,256.88	38,559.90
合同负债	北京首发道路桥梁工程有限公司	—	92,568.81
合同负债	北京静态交通丰台投资运营有限公司	—	90,495.57
其他应付款	成都交投信息科技有限公司	3,151,194.00	3,151,194.00

(十二) 承诺及或有事项

1、重要的承诺事项

截至 2025 年 12 月 31 日，本公司不存在应披露的承诺事项。

2、或有事项

截至 2025 年 12 月 31 日，本公司不存在应披露的或有事项。

(十三) 资产负债表日后事项

资产负债表日后利润分配情况

拟分配的利润或股利	30,073,666.70
经审议批准宣告发放的利润或股利	—

截至 2026 年 4 月 27 日，本公司不存在其他应披露的资产负债表日后事项。

(十四) 其他重要事项

截至 2026 年 4 月 27 日，本公司不存在应披露的其他重要事项。

(十五) 公司财务报表主要项目注释

1、 应收票据

票据种类	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
银行承兑汇票	300,000.00	—	300,000.00	1,396,935.00	—	1,396,935.00
商业承兑汇票	16,681,817.90	3,336.36	16,678,481.54	383,777.60	76.76	383,700.84
合 计	16,981,817.90	3,336.36	16,978,481.54	1,780,712.60	76.76	1,780,635.84

按坏账计提方法分类

类 别	账面余额		期末余额		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)	
按单项计提坏账准备	—	—	—	—	—
按组合计提坏账准备	16,981,817.90	100.00	3,336.36	0.02	16,978,481.54
其中：					
银行承兑汇票	300,000.00	1.77	—	—	300,000.00
商业承兑汇票	16,681,817.90	98.23	3,336.36	0.02	16,678,481.54
合 计	16,981,817.90	100.00	3,336.36	0.02	16,978,481.54

续：

类 别	账面余额		上年年末余额		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)	
按单项计提坏账准备	—	—	—	—	—
按组合计提坏账准备	1,780,712.60	100.00	76.76	—	1,780,635.84
其中：					
银行承兑汇票	1,396,935.00	78.45	—	—	1,396,935.00
商业承兑汇票	383,777.60	21.55	76.76	0.02	383,700.84
合 计	1,780,712.60	100.00	76.76	—	1,780,635.84

按组合计提坏账准备的应收票据

组合计提项目：商业承兑汇票

名 称	期末余额			上年年末余额		
	应收票据	坏账准备	预期信用损失率 (%)	应收票据	坏账准备	预期信用损失率 (%)
一年以内	16,681,817.90	3,336.36	0.02	383,777.60	76.76	0.02

本期计提、收回或转回的坏账准备情况

	坏账准备金额
期初余额	76.76
本期计提	3,259.60
期末余额	3,336.36

2、 应收账款

(1) 按账龄披露

账 龄	期末余额	上年年末余额
1 年以内	924,836,503.86	938,032,835.59
1 至 2 年	367,764,543.72	371,860,465.62
2 至 3 年	262,592,932.97	212,694,965.88
3 至 4 年	146,933,091.03	75,563,562.30
4 至 5 年	32,537,794.57	46,531,832.16
5 年以上	91,372,484.55	116,964,552.14
小 计	1,826,037,350.70	1,761,648,213.69
减：坏账准备	263,733,612.97	274,699,507.87
合 计	1,562,303,737.73	1,486,948,705.82

(2) 按坏账计提方法分类披露

类 别	账 面 余 额		期 末 余 额		账 面 价 值
	金 额	比 例 (%)	金 额	预 期 信 用 损 失 率 (%)	
按单项计提坏账准备	69,081,052.15	3.78	64,625,367.55	93.55	4,455,684.60
按组合计提坏账准备	1,756,956,298.55	96.22	199,108,245.42	11.33	1,557,848,053.13
其中：					
账龄组合	1,750,350,442.99	95.86	199,108,245.42	11.38	1,551,242,197.57
无风险组合	6,605,855.56	0.36	—	—	6,605,855.56
合 计	1,826,037,350.70	100.00	263,733,612.97	14.44	1,562,303,737.73

续：

类 别	账 面 余 额		上 年 年 末 余 额		账 面 价 值
	金 额	比 例 (%)	金 额	预 期 信 用 损 失 率 (%)	
按单项计提坏账准备	85,635,197.30	4.86	85,486,855.94	99.83	148,341.36
按组合计提坏账准备	1,676,013,016.39	95.14	189,212,651.93	11.29	1,486,800,364.46
其中：					
账龄组合	1,658,213,946.79	94.13	189,212,651.93	11.41	1,469,001,294.86
无风险组合	17,799,069.60	1.01	—	—	17,799,069.60
合 计	1,761,648,213.69	100.00	274,699,507.87	15.59	1,486,948,705.82

按单项计提坏账准备的应收账款

名 称	期末余额			计提依据
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	
仁寿宇曦置业有限公司	51,568,504.43	51,568,504.43	100.00	预期无法收回
北京市路政局门头沟分局	14,852,282.00	10,396,597.40	70.00	信用风险显著变化
中电建路桥集团有限公司	1,884,614.39	1,884,614.39	100.00	预期无法收回
四川汶马高速公路有限责任公司	775,651.33	775,651.33	100.00	预期无法收回
合 计	69,081,052.15	64,625,367.55	93.55	

续:

名 称	上年年末余额			计提依据
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	
仁寿宇曦置业有限公司	51,568,504.43	51,568,504.43	100.00	预期无法收回
北京市路政局门头沟分局	15,396,703.00	15,396,703.00	100.00	预期无法收回
内蒙古准兴重载高速公路有限责任公司	10,716,601.95	10,716,601.95	100.00	预期无法收回
四川汶马高速公路有限责任公司	5,574,302.33	5,574,302.33	100.00	预期无法收回
中电建路桥集团有限公司	1,884,614.39	1,884,614.39	100.00	预期无法收回
四川雅康高速公路有限责任公司	494,471.20	346,129.84	70.00	信用风险显著变化
合 计	85,635,197.30	85,486,855.94	99.83	

按组合计提坏账准备的应收账款

组合计提项目: 账龄组合

	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)
1 年以内	923,378,170.30	40,997,990.81	4.44	936,022,035.59	40,716,958.68	4.35
1 至 2 年	366,164,543.72	34,858,864.55	9.52	368,312,943.62	34,952,898.38	9.49
2 至 3 年	259,045,410.97	41,084,602.22	15.86	209,163,380.48	35,118,531.59	16.79
3 至 4 年	146,933,091.03	42,669,369.66	29.04	72,248,224.50	22,469,197.81	31.10
4 至 5 年	32,537,794.57	17,205,985.78	52.88	36,523,550.39	20,011,253.26	54.79
5 年以上	22,291,432.40	22,291,432.40	100.00	35,943,812.21	35,943,812.21	100.00
合 计	1,750,350,442.99	199,108,245.42	11.38	1,658,213,946.79	189,212,651.93	11.41

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

	坏账准备金额
期初余额	274,699,507.87
本期计提	9,895,593.49
本期收回或转回	10,144,886.44
本期核销	10,716,601.95

	坏账准备金额
期末余额	263,733,612.97

转回或收回金额重要的坏账准备

单位名称	转回原因	收回方式	原确定坏账准备的依据	转回或收回金额
北京市路政局门头沟分局	仲裁结果	其他	预期无法收回	5,000,105.60
四川汶马高速公路有限责任公司	销售回款	货币资金	预期无法收回	4,798,651.00
四川雅康高速公路有限责任公司	销售回款	货币资金	长期未收回，信用风险显著变化	346,129.84
合 计				10,144,886.44

(4) 本期实际核销的应收账款情况

项 目	核销金额
实际核销的应收账款	10,716,601.95

重要的应收账款核销情况

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
内蒙古准兴重载高速公路有限责任公司	工程款	10,716,601.95	对方公司破产重整	董事会决议	否

按欠款方归集的应收账款和合同资产期末余额前五名单位情况

本期按欠款方归集的期末余额前五名应收账款和合同资产汇总金额 503,307,016.67 元，占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例 25.72%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额 39,031,757.77 元。

3、其他应收款

项 目	期末余额	上年年末余额
应收利息	--	--
应收股利	24,704,099.29	18,732,242.70
其他应收款	98,593,662.59	94,546,417.12
合 计	123,297,761.88	113,278,659.82

(1) 应收股利

项 目	期末余额	上年年末余额
普通股股利	24,704,099.29	18,732,242.70
小 计	24,704,099.29	18,732,242.70
减：坏账准备	--	--
合 计	24,704,099.29	18,732,242.70

(2) 其他应收款

①按账龄披露

账 龄	期末余额	上年年末余额
1 年以内	20,061,013.72	21,429,169.88
1 至 2 年	12,575,396.74	25,327,077.42
2 至 3 年	22,477,967.65	42,177,398.89
3 至 4 年	41,365,001.36	2,203,761.30
4 至 5 年	966,497.00	5,122,660.99
5 年以上	4,175,500.00	750,000.00

小 计	101,621,376.47	97,010,068.48
减：坏账准备	3,027,713.88	2,463,651.36
合 计	98,593,662.59	94,546,417.12

②按款项性质披露

项 目	期末金额			上年年末金额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
保证金	16,260,728.42	2,293,384.60	13,967,343.82	19,306,769.54	2,107,641.97	17,199,127.57
备用金	1,284,000.00	1,926.00	1,282,074.00	2,265,594.37	3,398.40	2,262,195.97
合并范围内往来款	69,214,024.65	—	69,214,024.65	69,214,024.65	—	69,214,024.65
其他款项	14,862,623.40	732,403.28	14,130,220.12	6,223,679.92	352,610.99	5,871,068.93
合 计	101,621,376.47	3,027,713.88	98,593,662.59	97,010,068.48	2,463,651.36	94,546,417.12

③坏账准备计提情况

期末处于第一阶段的坏账准备

类 别	账面余额	未来 12 个月内的预期信用损失率 (%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备	3,675,500.00	40.00	1,470,200.00	2,205,300.00
按组合计提坏账准备	97,945,876.47	1.59	1,557,513.88	96,388,362.59
保证金	12,585,228.42	6.54	823,184.60	11,762,043.82
备用金	1,284,000.00	0.15	1,926.00	1,282,074.00
合并范围内往来款	69,214,024.65	—	—	69,214,024.65
其他款项	14,862,623.40	4.93	732,403.28	14,130,220.12
合 计	101,621,376.47	2.98	3,027,713.88	98,593,662.59

期末，本公司不存在处于第二阶段、第三阶段的应收利息、应收股利和其他应收款。

上年年末处于第一阶段的坏账准备

类 别	账面余额	未来 12 个月内的预期信用损失率 (%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备	—	—	—	—
按组合计提坏账准备	97,010,068.48	2.54	2,463,651.36	94,546,417.12
保证金	19,306,769.54	10.92	2,107,641.97	17,199,127.57
备用金	2,265,594.37	0.15	3,398.40	2,262,195.97
合并范围内往来款	69,214,024.65	—	—	69,214,024.65
其他款项	6,223,679.92	5.67	352,610.99	5,871,068.93
合 计	97,010,068.48	2.54	2,463,651.36	94,546,417.12

上年年末，本公司不存在处于第二阶段、第三阶段的应收利息、应收股利和其他应收款。

④本期计提、收回或转回的坏账准备情况

	第一阶段	第二阶段	第三阶段	
坏账准备	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
期初余额	2,463,651.36	—	—	2,463,651.36

	第一阶段	第二阶段	第三阶段	
坏账准备	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	合计
期初余额	---	---	---	---
在本期				
本期计提	564,062.52	---	---	564,062.52
期末余额	3,027,713.88	---	---	3,027,713.88

⑤按欠款方归集的其他应收款期末余额前五名单位情况

单位名称	款项性质	其他应收款期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
北京云星宇数字技术研究院有限公司	合并范围内	69,214,024.65	0 至 4 年	68.11	---
北京首发公路养护工程有限公司	其他款项	8,035,052.68	1 年以内	7.91	401,752.63
西藏自治区交通运输厅	保证金	3,675,500.00	5 年以上	3.62	1,470,200.00
赣州交通控股集团有限公司	其他款项	3,433,721.71	1 年以内	3.38	171,686.09
黑龙江农垦建工路桥有限公司	保证金	1,279,750.00	1 年以内	1.26	38,776.43
合 计		85,638,049.04		84.27	2,082,415.15

4、长期股权投资

项 目	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	177,569,300.00	---	177,569,300.00	177,569,300.00	---	177,569,300.00
对联营企业投资	64,045,765.21	---	64,045,765.21	66,684,164.67	---	66,684,164.67
合 计	241,615,065.21	---	241,615,065.21	244,253,464.67	---	244,253,464.67

(1) 对子公司投资

被投资单位	期初余额	减值准备 期初余额	本期增减变动				期末余额	减值准备 期末余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
云星宇数研院	23,007,400.00	---	149,061,900.00	---	---	---	172,069,300.00	---
北京迅捷驰数字科技有限公司	149,061,900.00	---	---	149,061,900.00	---	---	---	---
北京云哈图新科技有限公司	5,500,000.00	---	---	---	---	---	5,500,000.00	---
合 计	177,569,300.00	---	---	---	---	---	177,569,300.00	---

(2) 对联营企业投资

被投资单位	期初余额	减值准备期初余额	追加/新增投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	本期增减变动				计提减值准备	其他	期末余额	减值准备期末余额
						其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润					
成都交投信息科技有限公司	66,684,164.67	--	--	--	3,333,457.13	--	--	5,971,856.59	--	--	--	64,045,765.21	--

5、营业收入和营业成本

(1) 营业收入和营业成本

项 目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	1,552,597,012.08	1,288,649,987.52	2,225,052,278.17	1,895,809,460.93
其他业务	586,664.48	430,524.12	3,370,362.39	1,524,492.02
合 计	1,553,183,676.56	1,289,080,511.64	2,228,422,640.56	1,897,333,952.95

(2) 营业收入、营业成本按产品类型划分

主要产品类型	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务：				
智慧交通系统集成	955,728,301.64	795,501,835.18	1,523,328,518.52	1,324,854,085.36
智慧交通技术服务	448,744,758.67	367,525,666.61	465,675,135.89	366,694,304.05
商品销售及其他	148,123,951.77	125,622,485.73	236,048,623.76	204,261,071.52
小 计	1,552,597,012.08	1,288,649,987.52	2,225,052,278.17	1,895,809,460.93
其他业务：				
租赁收入	586,664.48	430,524.12	3,370,362.39	1,524,492.02
小 计	586,664.48	430,524.12	3,370,362.39	1,524,492.02
合 计	1,553,183,676.56	1,289,080,511.64	2,228,422,640.56	1,897,333,952.95

(3) 营业收入、营业成本按商品转让时间划分

营业收入类型	本期发生额				
	智慧交通系统集成	智慧交通技术服务	商品销售及其他	租赁收入	合计
主营业务收入	955,728,301.64	448,744,758.67	148,123,951.77	--	1,552,597,012.08
其中：在某一时刻确认	955,728,301.64	250,102,379.85	128,212,250.50	--	1,334,042,931.99
在某一时段确认	--	198,642,378.82	19,911,701.27	--	218,554,080.09
其他业务收入	--	--	--	586,664.48	586,664.48
其中：租赁收入	--	--	--	586,664.48	586,664.48
合 计	955,728,301.64	448,744,758.67	148,123,951.77	586,664.48	1,553,183,676.56

6、投资收益

项 目	本期发生额	上期发生额
处置交易性金融资产取得的投资收益	3,138,576.48	3,759,696.34
权益法核算的长期股权投资收益	3,333,457.13	6,260,098.41
合 计	6,472,033.61	10,019,794.75

(十六) 补充资料

1、当期非经常性损益明细表

项 目	本期发生额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	-357,678.31
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	5,850.57
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	3,497,245.65
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	10,144,886.44
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	2,459,416.60
其他符合非经常性损益定义的损益项目	—
非经常性损益总额	15,749,720.95
减：非经常性损益的所得税影响数	2,362,458.14
非经常性损益净额	13,387,262.81
减：归属于少数股东的非经常性损益净影响数（税后）	—
归属于公司普通股股东的非经常性损益	13,387,262.81

2、净资产收益率和每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	5.02	0.25	—
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	4.14	0.21	—

附：

第十二节 备查文件目录

（一）载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。

（二）载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。

（三）年度内在指定信息披露平台上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

文件备置地址：

北京市丰台区方庄芳星园二区 4 号楼