



中国交通建设股份有限公司

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(于中华人民共和国注册成立的股份有限公司)
A股股票代码：601800

2026

中期报告
(A 股)



- 一、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 二、 公司全体董事出席董事会会议。
- 三、 本半年度报告未经审计。
- 四、 公司负责人宋海良、主管会计工作负责人刘正昶及会计机构负责人(会计主管人员)张华芳声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。
- 五、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无。

按照公司《现金分红规划(2025-2027年度)》，中期分红将作为常态化举措。公司将综合评估实施中期分红可行性，适时制订推出分红政策，并根据公司股票上市地相关法律法规及上市规则的规定适时履行披露义务(如需)。

六、 前瞻性陈述的风险声明

☒适用 ☐不适用

本报告涉及未来计划、发展战略等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

七、 是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、 是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告内容的真实性、准确性和完整性

否

十、 重大风险提示

公司已在本报告中详细描述公司面临的风险，敬请投资者予以关注，详见本报告“管理层讨论与分析”等章节中关于公司面临风险的描述。本报告中对公司未来的经营展望和经营计划，系管理层根据公司当期的经营判断和当期的宏观经济政策，市场状况作出的预判和计划，并不构成公司做出的业绩承诺。

十一、其他

☒适用 ☐不适用

公司2026年半年度财务报告按中国财政部颁布的《企业会计准则》及相关规定(以下简称中国会计准则)编制，经毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)审阅并出具审阅报告。

本半年度报告的内容已符合上交所上市规则及香港上市规则中对半年度报告所应披露数据的所有要求，并同时在中国大陆和香港刊发。本报告分别以中英文编制，在对中英文文本的理解发生歧义时，以中文文本为准。

01
业绩概览

新签合同 9,029 亿元 完成年度计划的 47%

营业收入 3,332 亿元 完成年度计划的 43%

归母净利润 73 亿元 归母净利润率 2.18%

经营活动现金流净流出 609 亿元 同比减少流出 164 亿元

每股收益 0.43 元

02
以“一利五率”为价值导向

利润总额 124.4 亿元

净资产收益率 2.4%

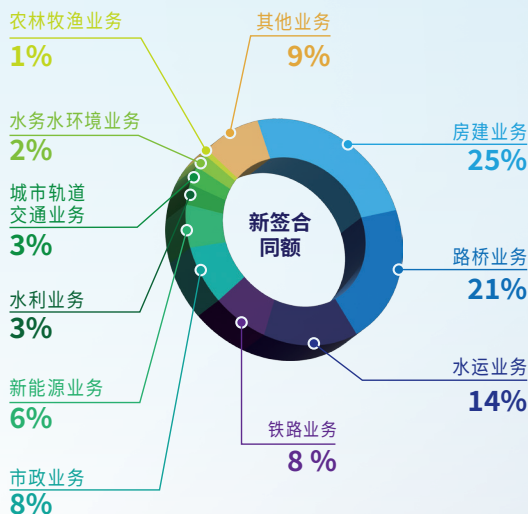
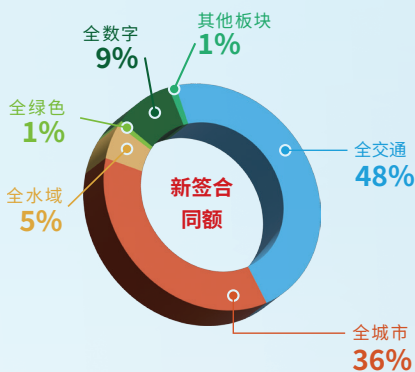
研发投入强度 2.5%

资产负债率 77.9%

营业收现率 106.6%
同比提高 10.1 个百分点

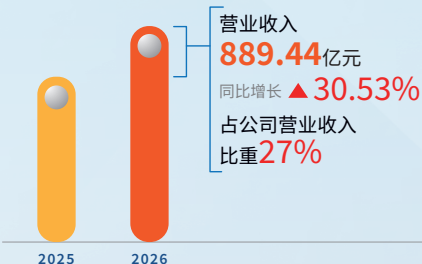
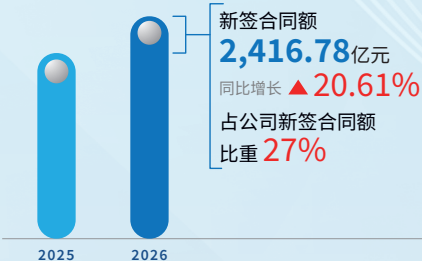
全员劳动生产率（人均营收） 198 万元

03
“五全”业务多点发力



04
海外业务增势强劲

国际领先、亚洲最强的国际工程承包商，综合贡献度显著提高，成为稳增长的核心支撑。





目 录

第一节	释义	3
第二节	公司简介和主要财务指标	5
第三节	管理层讨论与分析	12
第四节	公司治理、环境和社会	39
第五节	重要事项	45
第六节	股份变动及股东情况	59
第七节	债券相关情况	64
第八节	财务报告	83

关键词	索引	投资者关注主要问题
1. 提质增效重回报	公司治理、环境和社会 第44页	公司在完成上年度评估复盘、落地2026年度专项行动方案的基础上，积极响应上海证券交易所“提质增效重回报”专项行动2.0版工作倡议，全面对标新规新要求，将交易所专项行动导向与公司年度实施方案深度融合、一体推进。公司持续深化投资者关系管理，常态化开展业绩解读、市场交流等工作，高效响应投资者诉求，持续提升信息披露针对性与透明度。
2. 分红政策	公司治理、环境和社会 第39页	公司已制定《现金分红规划(2025-2027年度)》，将中期分红作为常态化举措，提升投资者预期。按照规划，公司将综合评估实施中期分红可行性，适时制订推出分红政策。
3. 国际化布局、海外发展及“一带一路”倡议	管理层讨论与分析 第13、26页	公司坚持以“走出去”布局全球市场，以国际化业务增量实现国内国外双轮驱动。报告期，海外业务新签合同额2,416.78亿元，同比增长20.61%，约占公司新签合同额的27%；实现收入889.44亿元，同比增长30.53%，约占公司营业收入的27%；综合贡献度显著提高，有效对冲国内市场压力。
4. 科技创新	管理层讨论与分析 第14页	公司聚焦主责主业与关键核心技术，以交通强国建设试点为牵引，持续深化科技体制机制改革。报告期，公司获得2025年国家科技进步奖4项，其中《深中通道钢壳混凝土沉管隧道建设关键技术、装备及应用》荣获国家科技进步奖一等奖，《全海域船舶自主定位导航关键技术装备与应用》、《淤泥软土快速就地固化和高效资源化大规模利用装备与关键技术》、《长大桥梁强/台风效应感知、预测与协同控制关键技术及应用》共3项荣获国家科技进步奖二等奖。

备查文件目录
载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
报告期内在中国证券报、上海证券报、证券日报、证券时报上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
公司在香港联合交易所主板公布的2026年半年度业绩公告。

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
公司、本公司、中国交建	指	中国交通建设股份有限公司或及子公司
本集团	指	本公司及其全部附属公司
财务公司	指	中交财务有限公司
中交资本	指	中交资本控股有限公司
中交租赁	指	中交融资租赁有限公司
中交集团	指	中国交通建设集团有限公司，现持有本公司约59.99%权益的国有独资公司，其于2005年12月8日在中国注册成立。
CCCC集团	指	中交集团及其附属公司(不包括本公司及其附属公司)
振华重工/ZPMC	指	上海振华重工(集团)股份有限公司
“666”战略框架	指	公司今后一段时期发展战略的框架体系。其中，“六大导向”旨在“举旗定向”，发挥“把方向”的作用，包括高质量导向、战略导向、问题导向、市场导向、价值导向、高目标导向；“六大永恒性战略性问题”是对全局与系统的思考与把握，发挥“管大局”的作用，包括方向性问题、根本性问题、全局性问题、长期性问题、创新性问题、风险性问题；“六篇文章”旨在“精准落子”，也是六大管理目标与路径，发挥“保落实”的作用，包括做好“全面加强党的领导与建设”的文章、“全面加快高质量发展”的文章、“全面深化系统改革”的文章、“全面加强系统科学管理”的文章、“全面加快创新与转型”的文章、“全面重塑优秀文化与生态”的文章。
《总体指导意见》	指	《全面落实“666”战略框架与“545”建设目标暨全面加快高质量发展、建设世界一流企业的总体指导意见》，即《总体指导意见》是未来一段时期高质量发展的纲领性文件，以“666”战略框架为统领，在把握国家战略方向、行业发展导向、企业转型靶向的基础上，深入分析公司所处行业特点、资源禀赋和发展阶段，以宏阔的战略视野和务实的实践精神，全面描绘公司高质量发展的总体战略框架、目标任务和实践路径。
十大核心优势	指	公司处在完全市场化的竞争行业，经历市场多轮周期波动，创造了无数的辉煌历史，树立了一座又一座丰碑，积累沉淀了宝贵的“十大核心优势”。
“1545”发展战略	指	面向“十五五”及更长远未来的总体发展战略，组成部分包括“一个目标”“五全一流”“四大领先”“五型企业”。其中“一个目标”即：锚定“五全四大五型”，加快建设世界一流企业。“五全一流”即：一流的全交通一体化方案解决商、总承包商、运营商，一流的全城市一体化方案解决商、总承包商、运营商，一流的全水域一体化方案解决商、总承包商、运营商，一流的全数字一体化方案解决商、服务商、运营商，一流的全绿色一体化方案解决商、服务商、运营商。“四大领先”即：领先的“大海外”国际竞争优势，领先的“大装备”特色发展优势，领先的“大产业”综合集群优势，领先的“大融合”新质业态优势。“五型企业”即：科技创新型中交，综合交通型中交，新质基建型中交，全球领先型中交，融合发展型中交。

常用词语释义

“五全四大五型”	指	“五全四大五型”业务领域是公司发展格局。具体含义为：“五全”：全交通、全城市、全水域为公司主责主业，全绿色、全数字是主业领域转型方向。“五全”是公司的主要产业领域，为“四大”提供应用场景。“四大”：大海外、大装备、大产业、大融合。“四大”是公司差异化竞争优势，为“五全”注入增长动能，为互相赋能扩大新空间。“五型”：科技创新型、综合交通型、新质基建型、全球领先型、融合发展型。“五型”是公司未来发展的动能所在、空间所在、模式所在。
“四大融合”“八网融合”	指	“四大融合”是“四大”之一大融合的具体内涵，即要加快打造产业间跨界融合、产业链内一体化融合、要素间交互融合、区域间协同融合。 “八网融合”，即要大力推进交通网、能源网、水网、数字网、生态网、产业网、健康网、文化网的业务协同融合。 “四大融合”是战略层面的融合逻辑，“八网融合”是战术层面的融合路径，两者共同发力，加速集成融通。
BOT	指	Build-Operate-Transfer，建设 - 经营 - 移交
EPC	指	Engineer-Procure-Construct，设计 - 采购 - 施工总承包
2022年激励计划	指	本公司于2023年4月27日采纳的2022年限制性股票激励计划
限制性股票	指	本公司根据2022年激励计划规定的条件和价格授予激励对象的本公司A股股票，该等股票设置限售期(即限制性股票不得转让或用于担保或偿还债务的期间)，在达到2022年激励计划规定的解除限售条件后，方可解除限售流通。
激励对象	指	根据2022年激励计划获授限制性股票的本公司董事、高级管理人员、中层管理人员和核心骨干人员。
香港上市规则	指	香港联合交易所有限公司证券上市规则
香港联交所	指	香港联合交易所有限公司
若干关连附属公司	指	本公司若干关连附属公司，即中交海峰风电发展股份有限公司、中交(厦门)电子商务有限公司、中交城投海润(云岩)城市更新有限公司、中交高新科技产业发展有限公司、贵州航空港投资发展有限公司、甘肃祁连山水泥集团有限公司及/或彼等各自之附属公司(视情况而定)。
国务院国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
上交所	指	上海证券交易所
股东	指	本公司股东
标准守则	指	上市发行人董事进行证券交易的标准守则
报告期	指	2026年1月1日至2026年6月30日
元、千元、万元、亿元	指	人民币元、人民币千元、人民币万元、人民币亿元，中国法定流通货币单位，除特别指明外本半年度报告所用记账本位币均为人民币。
港元	指	香港法定货币港元
美元	指	美利坚合众国法定货币美元

一、公司信息

公司的中文名称	中国交通建设股份有限公司
公司的中文简称	中国交建
公司的外文名称	China Communications Construction Company Limited
公司的外文名称缩写	CCCC
公司的法定代表人	宋海良

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	公司秘书/证券事务代表
姓名	刘正昶	俞京京
联系地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号	中国北京市西城区德胜门外大街85号
电话	8610-82016562	8610-82016562
传真	8610-82016524	8610-82016524
电子信箱	ir@ccccltd.cn	ir@ccccltd.cn

三、基本情况变更简介

公司注册地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号
公司办公地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号
公司办公地址的邮政编码	100088
公司网址	www.ccccltd.cn
电子信箱	ir@ccccltd.cn

四、信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券时报、证券日报
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn；www.hkexnews.hk
公司半年度报告备置地点	A股，中国北京市西城区德胜门外大街85号19楼； H股，中国香港湾仔1号会展广场办公大楼28楼2805室

五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	中国交建	601800
H股	香港联合交易所	中国交通建设	01800

六、其他有关资料

✓适用 □不适用

公司聘请的会计师事务所(境内)	名称	毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	北京市东城区东长安街1号东方广场东2座8层
	签字会计师姓名	陈玉红、段瑜华
香港法律顾问	名称	贝克·麦坚时国际律师事务所
	办公地址	香港鲗鱼涌英皇道979号太古坊一座14楼
境内法律顾问	名称	北京观韬律师事务所
	办公地址	北京市西城区金融大街5号新盛大厦B座19层
A股股份过户登记处	名称	中国证券登记结算有限责任公司上海分公司
	办公地址	上海市浦东新区杨高南路188号
H股股份过户登记处	名称	香港中央证券登记有限公司
	办公地址	香港湾仔皇后大道东183号合和中心17楼1712-1716室

七、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同 期增减(%)
营业收入	333,159,728	337,054,631	-1.16
利润总额	12,439,833	16,202,864	-23.22
归属于上市公司股东的净利润	7,276,821	9,568,354	-23.95
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	6,428,938	8,105,034	-20.68
经营活动产生的现金流量净额	-60,866,126	-77,300,858	不适用
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	313,476,831	310,926,010	0.82
总资产	2,175,005,347	2,019,131,696	7.72

(二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
基本每股收益(元/股)	0.43	0.56	-23.21
稀释每股收益(元/股)	0.43	0.56	-23.21
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.38	0.47	-19.15
加权平均净资产收益率(%)	2.41	3.22	-0.81
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	2.12	2.70	-0.58

公司主要会计数据和财务指标的说明

✓适用 □不适用

计算本报告期末基本每股收益时，已扣除永续债的利息2.55亿元。

八、境内外会计准则下会计数据差异

☐ 适用 ☒ 不适用

九、非经常性损益项目和金额

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	194,302
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	152,469
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	153,469
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	175,246
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	362,160
债务重组损益	776
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	7,376
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-2,487
减：所得税影响额	177,445
少数股东权益影响额(税后)	17,983
合计	847,883

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	涉及金额	原因
分占联营公司非经常性损益	-2,487	与公司正常业务无直接关系

十、存在股权激励、员工持股计划的公司可选择披露扣除股份支付影响后的净利润

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本期比上年同期 增减(%)
扣除股份支付影响后的净利润	9,554,873	12,977,178	-26.37

十一、其他

☒ 适用 ☐ 不适用

(一) 报告期内新签合同额情况

上半年，面对国内市场规模下行压力，公司知重负重、攻坚克难，持续加大重大项目攻坚开发力度，加快推进新兴业务转型升级。公司新签合同额为9,029.49亿元，同比下降8.89%；完成年度目标的47%（按照董事会审议批准的在2025年新签合同额18,836.72亿元的基础上增长2.6%测算），符合序时计划进度。

单位：亿元 币种：人民币

业务分类	2026年（4-6月）		2026年累计		2025年 同期累计	同比增减
	个数	金额	个数	金额	金额	
新质基建业务	2,038	3,374.52	4,536	8,774.23	9,607.75	-8.68%
设计咨询业务	1,903	69.26	3,910	203.66	243.64	-16.41%
其他业务	不适用	23.31	不适用	51.60	59.15	-12.76%
合计	不适用	3,467.09	不适用	9,029.49	9,910.54	-8.89%

1. 按业务类型统计

各业务按照业务类型统计，新质基建业务、设计咨询业务和其他业务分别为8,774.23亿元、203.66亿元和51.60亿元。

2. “五全”业务领域开拓情况

各业务来自全交通、全城市、全水域、全数字、全绿色及其他板块的新签合同额分别为4,286.17亿元、3,266.05亿元、468.26亿元、96.24亿元、810.21亿元、102.56亿元，同比增减18.39%、-24.60%、-35.24%、-48.04%、-8.72%、-36.92%。

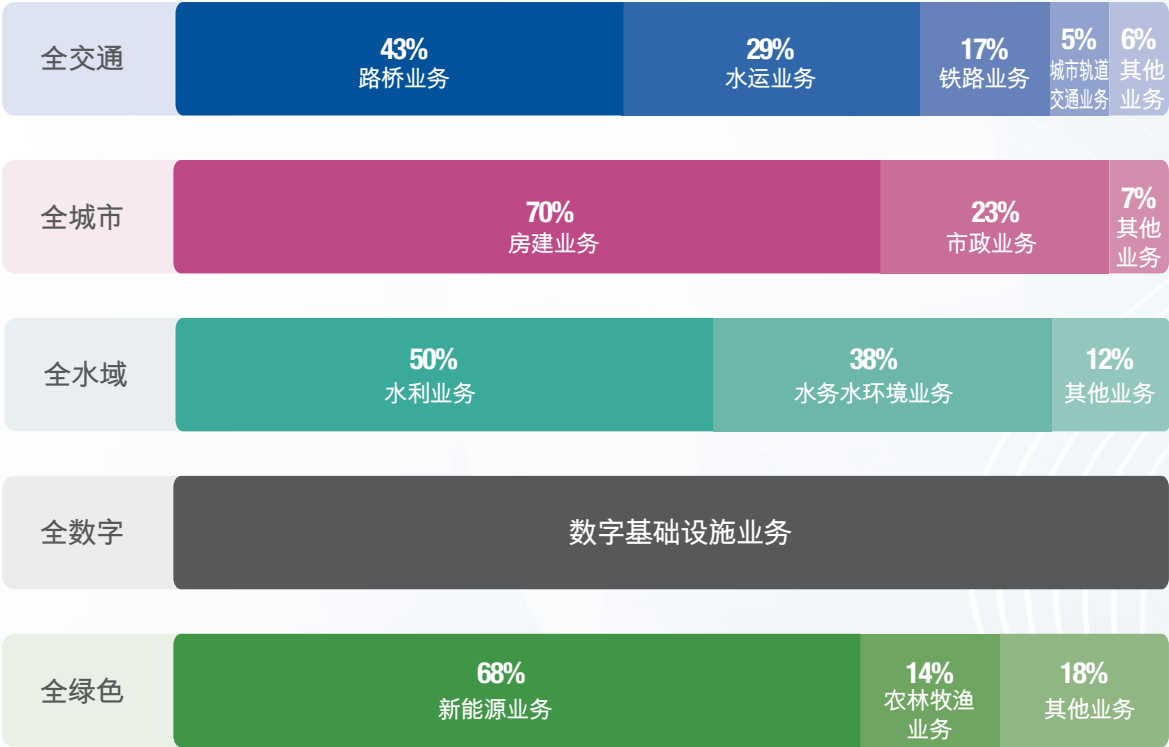
其中，路桥业务、水运业务、铁路业务的新签合同额分别为1,857.07亿元、1,224.77亿元、707.76亿元，对全交通新签合同额贡献43%、29%、17%；房建业务、市政业务的新签合同额分别为2,298.77亿元、750.28亿元，对全城市新签合同额贡献70%、23%；水利业务对全水域总新签合同额贡献50%；新能源业务对全绿色新签合同额贡献68%。铁路业务及农林牧渔业务增速较大，分别同比增长100.07%、24.50%。

单位：亿元 币种：人民币

业务领域及业务产业分类	金额	各板块贡献比
全交通	4,286.17	100%
路桥业务	1,857.07	43%
水运业务	1,224.77	29%
铁路业务	707.76	17%
城市轨道交通业务	246.67	5%
其他	249.90	6%
全城市	3,266.05	100%
房建业务	2,298.77	70%
市政业务	750.28	23%
其他	217.00	7%
全水域	468.26	100%
水利业务	234.54	50%
水务水环境业务	178.79	38%
其他	54.93	12%
全数字	96.24	100%
全绿色	810.21	100%
新能源业务	553.21	68%
农林牧渔业务	109.00	14%
其他	148.00	18%
其他板块	102.56	100%

各业务板块新签合同额占比

五大类业务协同发展，全交通与全城市为要贡献来源



数据口径：新签合同额按业务板块统计

3. 按地区分布统计

各业务来自于境外地区的新签合同额为2,416.78亿元(约折合338.56亿美元)，同比增长20.61%，海外业务拉动作用持续凸显，对公司新签合同额贡献占比提升至27%。其中，新质基建业务、设计咨询业务和其他业务分别为2,400.62亿元、14.01亿元和2.15亿元。按地域划分，亚洲(除港澳台)、非洲、大洋洲、拉丁美洲、欧洲、港澳台及其他分别占境外工程新签合同额的44%、28%、16%、5%、5%、2%。

单位：亿元 币种：人民币

地区分布	2026年 累计	2025年 同期累计	同比增减
境内	6,612.71	7,906.75	-16.37%
境外	2,416.78	2,003.79	20.61%
合计	9,029.49	9,910.54	-8.89%

单位：亿元 币种：人民币

项目地区	项目数量(个)	总金额
亚洲(除港澳台)	292	1,073.99
非洲	164	663.06
大洋洲	8	381.58
拉丁美洲	43	129.16
欧洲	10	122.00
港澳台及其他	72	46.99
合计	589	2,416.78



4. 基础设施投资类项目开拓情况

各业务按照公司股比确认基础设施投资类项目合同额为390.86亿元，同比下降13.92%；预计在设计与施工环节本公司可承接的建安合同额为439.04亿元。

(二) 报告期内竣工验收项目情况(人民币亿元)

项目总数量(个)		不适用	
项目总金额		899.88	
按地域划分		数量(个)	金额
	境内	不适用	838.18
	境外	不适用	61.70
按业务类型划分	新质基建业务	366	885.12
	设计咨询业务	278	14.26
	其他业务	不适用	0.50

注：统计口径为主体工程建设完成或者项目产值发生超过95%以上。

(三) 报告期内在建项目情况(人民币亿元)

项目总数量(个)		不适用	
项目总金额		42,226.90	
按地域划分		数量(个)	金额
	境内	不适用	35,571.52
	境外	不适用	6,655.38
按业务类型划分	新质基建业务	10,483	39,539.60
	设计咨询业务	27,200	2,448.52
	其他业务	不适用	238.78

(四) 报告期内未完工项目情况(人民币亿元)

截至报告期末，公司持有在执行未完工合同金额为32,165.63亿元。

		已 签 约 未 开 工		施 工 未 完 工	
项目总数量(个)		不适用		不适用	
项目总金额		8,850.61		23,315.02	
		数量(个)	金 额	数量(个)	金 额
按地域划分	境 内	不适用	6,735.39	不适用	19,382.42
	境 外	不适用	2,115.22	不适用	3,932.60
按业务类型划分	新质基建业务	2,467	8,553.09	8,930	21,488.48
	设计咨询业务	240	291.52	23,550	1,542.28
	其他业务	不适用	6.00	不适用	284.26

一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

（一）从事的业务情况

公司是全球领先的交通与城市综合服务商，业务涵盖综合立体交通网、城市更新、绿色建筑、水域综合治理、水利水电、交能融合、新能源、数字基础设施等领域，为客户提供从投资融资、咨询规划到设计建设、数智运营的全生命周期系统解决方案，业务足迹遍及全国及全球139个国家和地区。

（二）所处行业情况

当前，中国建筑行业正经历深刻变革，市场格局、竞争逻辑与业务形态均发生根本性转变，整体呈现“存量调整、增量切换”的结构性格局。

一是传统基建进入存量优化阶段，增量空间收窄。从国家顶层政策导向看，资金投放重心已由大规模干线新建项目，向存量路网改造、港口提质升级、绿色化配套工程倾斜。路桥领域，全国高速公路主干骨架基本成型，新增规划线路规模适度收缩。港口水运领域，沿海主干港航设施趋于饱和，投资重点转向老旧泊位改造、航道疏浚、绿色港口配套、内河航运提质等细分领域。铁路、城市轨道、机场领域，主干网络布局基本成型，新增建设规模收缩，资金重点投向既有设施智能化升级、老旧场站改造扩容、绿色化升级、存量运力盘活运维等领域。传统交通基建单纯依靠新建项目拉动规模增长的模式难以为继，行业整体呈现投资增速放缓、存量改造占比持续提升的发展态势。

二是新质基建方向明确、增量充足，是行业核心增量支撑。国家“六张网”统筹布局水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网六大领域，政策层面持续加大财政、专项债、产业基金倾斜力度。从细分领域看，交能融合、流域综合治理、数字孪生城市、多式联运物流枢纽、零碳园区等赛道尚处在扩容培育阶段，中长期具备持续稳定的业务增长空间。

三是行业发展需求全面转变，综合服务能力成为竞争关键。行业正式迈入“存量提质改造为主、适度增量补充为辅，智慧化运营同步并行”的全新发展周期。发展重心从追求建设规模转向全生命周期综合价值提升，商业模式由单一工程施工逐步转向投建营一体化、多网融合综合开发，绿色低碳、数字智能、安全韧性成为项目核心考核指标，单纯土建施工竞争力持续弱化。具备跨专业集成、全产业链、境内外统筹能力的综合服务商优势持续放大，细分专业化与综合集成化两极分化趋势愈发明显。

二、报告期内核心竞争力分析

✓适用 □不适用

公司立足“五全四大五型”新中交蓝图，提炼形成十大核心优势，涵盖高端引领与综合智力、全产业链集成、全球化经营、科技创新、装备实力、融合发展、人才队伍、集团军作战、数字化运营、品牌价值等领域。面对基础设施行业从“增量为主”转向“增存并重”的结构性变革，公司结合新形势、新任务，持续强化战略引领和核心能力建设，不断筑牢差异化竞争壁垒，巩固提升行业领先地位。报告期内，公司在战略前瞻性、大海外全球化布局、科技创新与装备优势三个方面取得显著进展。

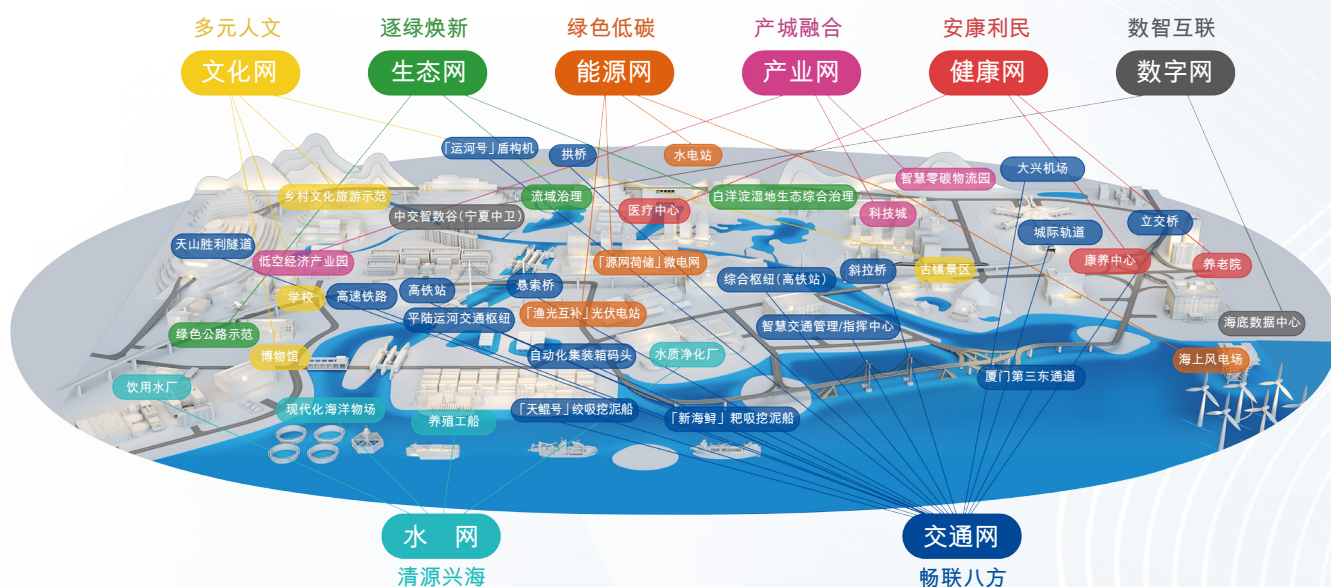
（一）提前战略布局“八网融合”，构筑差异化竞争壁垒

2025年12月，公司在《总体指导意见》中正式提出“八网融合”发展模式，并将其纳入“十五五”系列规划，作为产业布局和市场开拓的核心部署。在传统单一工程同质化竞争加剧的背景下，国家正统筹推进“六张网”建设，单一施工模式已难以适应新形势。公司依托“五全”完整业务布局，跳出传统施工路径，提前卡位“融合”赛道。

战略确定后，公司迅速推进落地执行。《总体指导意见》单独设置“大力拓展融合新空间”专门章节；“十五五”系列规划同步嵌入“八网融合”总体布局，将多网一体化项目纳入重点培育增量业务；组建“八网融合”研究院；出台跨板块利益分配配套管理办法，建立联合开发、资源共享、收益共享的常态化工作机制。

“八网融合”使公司从单点工程交付向片区、流域、城市全域多网统筹的“规划-投资-建设-运维”全生命周期一体化服务转变，充分发挥公司在路桥、水运、轨道交通、机场、市政、水利、数字基建、物流配套等多领域完整资质与资源，推进多网同步规划、同步落地、同步运维，形成难以复制的一体化集成竞争壁垒，提升跨多领域全产业链统筹实施能力，使公司能够一站式满足地方政府、园区、海外业主的综合开发需求。

中国交建 八网融合 协同向新



（二）巩固扩大国际化领先优势，从“走出去”向“系统化升维”升级

公司坚持“走出去”方向，以国际化业务增量实现国内国外双轮驱动。业务足迹遍及世界139个国家和地区，在全球范围内构建起覆盖主要经济体和重点区域的国际化经营网络。公司海外属地化雇员占比约77%，“十五五”期间将推动提升至85%——属地化经营能力持续增强，是公司海外业务从“走出去”向“走进来”跃升的关键标志。

报告期内，公司海外业务新签合同额2,416.78亿元，同比增长20.61%，约占公司新签合同额的27%。按业务类型划分，水运、铁路、房建、路桥、机场、城市轨交、市政及其他分别占境外业务新签合同额的27%、22%、15%、9%、8%、6%、4%、9%；按地域划分，亚洲(除港澳台)、非洲、大洋洲、拉丁美洲、欧洲、港澳台及其他分别占境外工程新签合同额的44%、28%、16%、5%、5%、2%。公司在“一带一路”共建国家实现新签合同额277.72亿美元，占境外新签合同额88%，自倡议提出以来累计新签合同额3,440.64亿美元。马来西亚东海岸铁路项目隧道全线贯通，柬埔寨扶南德佐水利项目签约落地，全球多点布局持续深化。

当前，全球产业链深度重构，“一带一路”进入第二个十年，海外基建市场正从规模扩张转向质量竞争。公司持续深化与迪拜环球港务、地中海航运、新加坡港务集团、马士基集团等国际头部企业的战略合作，巩固扩大国际化领先优势，推动海外业务从“走出去”向“系统化升维”升级。境外业务加速向智慧化、绿色化、数字化方向转型，BIM技术已在50余个境外重点项目深入应用，“数字中港”平台成功实施欧洲、非洲分布式部署，绿色能源项目在老挝、塞尔维亚、摩洛哥等国实现新突破，28个境外北斗样板工程稳步推进——从项目、资源、产品、装备“走出去”向产业生态、供应链体系、商业模式、规则标准“走出去”纵深推进。

公司形成海外“十大”产业链(水运、路桥、轨道交通、建筑科技、绿色能源、生态环保、市政、现代物流、机场、战略性新兴产业),每条产业链分为上游(规划咨询、投融资)、中游(工程设计、工程承包)、下游(运营养护、应用服务),确定了“补链、固链、强链、塑链”措施,引导产业链供应链合理有序跨境布局,立足“六廊六路多国多港”主框架,完善中交全球立体互联互通网络布局,统筹推进重大标志性工程和“小而美”民生项目。海外业务正从单一工程承包向“投建营”一体化、从劳动密集型向技术标准输出型升级,在巩固传统基建优势的同时,加快形成全球资源配置能力和属地化经营能力的双重跃升。

(三) 聚焦关键核心技术攻关，以高转化率的科技投入构筑竞争壁垒

公司聚焦主责主业与关键核心技术，以交通强国建设试点为牵引，持续深化科技体制机制改革。报告期内，公司研发投入(含资本化研发投入)81.51亿元，占营业收入2.45%，其中研发人员及材料费84%、委外研发费3%、资产折旧与摊销2%、其他11%，重点投向智慧公路、智慧港航、先进工程船舶、工业软件、水利水电、地下空间开发等新兴与未来产业领域。

交通基础设施领域，公司在桥梁隧道施工建造、极端环境道路工程及核心零部件三个层面均取得关键技术突破。**施工建造技术持续领先**。公司攻克桥梁工业化智能建造关键技术，率先提出“做工程向做产品转变”理念，构建“工业化、数字化、网络化、智能化”全新建造体系，12项关键技术达国际领先水平，已在深中大桥、常泰大桥等近400个重大工程落地应用，实现从“粗放施工”向“精准智造”升级。**极端环境道路工程攻克系列难题**。依托极端环境绿色长寿道路工程全国重点实验室，针对青藏高原高寒高海拔极端环境，攻克路基水热调控、耐久路面研发、冻土区桥梁工业化建造、空天地智能监测预警等系列技术难题，成果达国际领先水平，已在青藏公路提质改造、G219线改扩建等工程推广应用，推动高原高速公路向高品质、绿色化、智慧化跨越。**核心零部件自主可控**。盾构机用 $\phi 8.01\text{m}$ 主轴承“破壁者号”打破超大直径主轴承进口依赖，实现盾构隧道核心部件自主可控；世界最大5000t液压油缸在“二航长青”轮实现工程应用，打破大型打桩船核心部件长期依赖进口局面，为山岭隧道、跨海大桥、深远海风电等重大工程项目建设提供不可替代的技术门槛。

疏浚与海洋工程领域。公司在传统疏浚核心装备自主可控、绿色动力装备创新、生态清淤装备及深远海风电施工四个层面均实现关键突破。**传统疏浚核心装备实现自主可控**。基于国产CPU及操作系统的疏浚控制软件平台研发成功，系统部署维护成本降低80%，已在新海蛟、新海鲟等14艘大型疏浚船舶稳定应用，实现核心软件自主可控，全生命周期成本显著下降；疏浚专用传感装置攻克了声呐阵列非接触流量计中的湍流信号处理算法，构建了湍流流速检测模型，开发了数据采集处理分析硬件，填补了管道湍流流速非接触式感知领域空白。**绿色动力装备实现体系化突破**。公司研发万千瓦级双燃料动力自航耙吸船，填补国内超大功率环保型自航耙吸装备空白，使公司具备承接对环保有硬性要求的海外高端疏浚项目能力。“新海鲟”轮作为全球最大、国内首艘LNG双燃料耙吸挖泥船，全生命周期减碳超40万吨，国产化率超90%，使公司在全球疏浚市场绿色转型中掌握话语权。依托“浚广”轮、“通浚”轮两艘3.5万立方米级超大型耙吸挖泥船，建成涵盖清洁动力、船体节能、尾气净化、智能能效管控的成套绿色装备体系，实现我国3万立方米级高端疏浚船舶绿色动力技术自主可控，推动疏浚海洋工程装备低碳转型迈入新阶段。**生态清淤装备世界首创**。“太湖之星”“太湖之光”智能清淤平台为世界首创，获多项国家级技术推广与优秀案例认定，使公司从传统疏浚延伸至环保清淤新赛道。“浚澜”船作为世界首艘双动力全电驱环保绞吸挖泥船，挖掘能力是传统装备的3倍，模块化设计可实现水陆两栖调遣。**近海及深远海风电施工技术持续突破**。海上风电负压沉贯施工技术达国际领先水平，施工作业时间较行业平均缩短0.5天，同等工期内可承接更多项目，施工效率优势直接转化为竞争力。公司承接国家重点研发计划“图强号”20兆瓦漂浮式风电项目，建成后将成为全球单机容量最大的漂浮式风电示范工程，为深远海风电规模化开发储备核心技术能力。

数智化与软件领域，公司在交通行业大模型、数字孪生平台及BIM协同平台三个层面均形成核心能力并实现规模化应用。**AI赋能行业转型加速落地**。交融大模型累计突破2,600亿token调用量，落地超100项应用场景，入选工信部人工智能典型应用案例；牵头发起成立中国公路学会人工智能分会，入选国资委可信数据空间场景建设试点及央企人工智能战略性高价值场景。**数字孪生平台形成标准化解决方案**。平台突破多源异构模型融合技术，实现BIM、GIS、点云等多源数据融合渲染，运维效率提升10%、全生命周期成本降低8%，已在平陆运河、重庆藻渡水库等15个重大工程成功应用，形成可在交通、水利、城市等领域复制推广的标准化解决方案。**蓝途BIM平台实现规模化推广**。平台累计在500个工程项目推广应用，综合提升设计建模效率超35%、跨专业数据协同效率超40%，节约采购费用超2,800万元，有效填补交通基础设施领域全专业统一数据定义与多源BIM数据集成处理空白。

报告期，公司获得2025年国家科技进步奖4项，其中《深中通道钢壳混凝土沉管隧道建设关键技术、装备及应用》荣获国家科技进步奖一等奖，《全海域船舶自主定位导航关键技术装备与应用》、《淤泥软土快速就地固化和高效资源化大规模利用装备与关键技术》、《长大桥梁强/台风效应感知、预测与协同控制关键技术及应用》3项荣获国家科技进步奖二等奖。

公司累计获得国家科技进步奖54项，国家技术发明奖5项，鲁班奖130项，国家优质工程奖400项(含金奖46项)，詹天佑奖120项，中国专利金奖2项，中国专利优秀奖39项；公司作为主参编累计参与颁布国家标准196项、行业标准572项；拥有有效专利47,098项。公司共拥有国家级研发平台4个，以高转化率的科技投入，构筑起不可复制的技术竞争壁垒。

三、经营情况的讨论与分析

国家“十五五”布局“六张网”新基建领域，国家发改委预测2026年投资将超7万亿元(各板块详细市场空间见下文分项阐述)。国家配套1.3万亿超长期特别国债、专项债、政策性金融工具，六网体系正式进入实操落地阶段。公司“五全”业务领域全面对接国家“六张网”建设需求,以“八网融合”为核心抓手，通过跨领域集成提供差异化服务。报告期，“八网融合”重点领域取得阶段性突破：武深高速“云翼绿廊”智慧绿色改造加快推进，光伏发电与AI数字底座深度融合；平陆运河全线通水，航运调度、水文监测、船闸运行实现一体化协同；港珠澳大桥智慧化改造持续推进，物理桥梁与数字孪生体同步交付。上述标志性项目已建成落地，公司跨领域系统集成能力在实战中得到验证，正加速转化为市场竞争力。

国家“六张网”新基建领域与公司“五全”业务领域对应关系及标志性项目

国家“六张网”	公司“五全”业务	标志性项目(“八网融合”逻辑/价值)
物流网	全交通	平陆运河(交通+水利+数字三网贯通)；G95首都环线高速、秦皇岛至沈阳高速(交能融合新建标配)；天山胜利隧道AI数字孪生
城市地下管网	全城市	上海凤溪城中村改造、秦皇岛迎春里城中村改造(城市更新“八网融合”样板)；山东广饶污水厂(“多网融合”一体化集成)；岳阳胥家桥零碳物流园(交通场站零碳改造)
水网	全水域	平陆运河(交通+水利+数字三网贯通)；湖北省汉江孤山航电枢纽(水能融合，已竣工验收)；江苏省太湖生态清淤(五网融合，国资委十佳案例)；浙江省南太湖EOD项目(“八网融合”全域范式)；云南异龙湖生态修复(国内首个高原湖泊案例)；雄安孝义河湿地(华北最大功能性生态湿地)
新型电网	全绿色	交能融合项目19个(应用范围持续拓展)
算力网	全数字	宁夏中卫云数据中心、甘肃庆阳“东数西算”数据中心(算力+能源绿电直供)；交融大模型(行业大语言模型)；全球波浪高质量数据集(数据资产入表)
新一代通信网	全数字	苏南运河智慧航道及智慧船闸；山西省黎霍高速数字孪生智慧隧道；山西省综合交通运输监管平台(省级“数据大脑”)；所罗门国家宽带(海岛光伏离网供电)

(一) 全交通—从“行业底座”向“价值引擎”升级

1. 行业地位

全交通业务是公司的核心主业之一和基本盘。公司是世界最大的港口航道设计建设公司，设计建设了我国沿海80%以上的港口码头；拥有世界上最大的工程船队，是全球最大的疏浚及吹填造地服务商，实施了我国沿海70%以上的航道建设和维护任务。公路与桥梁领域，公司在特大跨径桥梁方面掌握关键技术，素有“公路王”之称；铁路建设市场份额稳居国内行业第三、路外第一。报告期，全交通业务实现新签合同额4,286.17亿元，同比增长18.39%，路桥及水运业务市占率保持行业第一，铁路业务呈持续增长态势。其中境外全交通业务实现1,692.34亿元，同比增长52.51%。

2. 市场空间与趋势判断

境内市场，传统公路建设投资承压，但港口水运保持增长、铁路投资维持高位，物流枢纽与多式联运等新赛道快速放量。国家将**物流网**纳入“六张网”重大建设方向，将聚焦“通道+枢纽+网络”现代物流体系建设，依托国家骨干物流枢纽、多式联运场站、冷链基础设施、县乡村末端配送网络，构建干线—支线—末端三级流通体系，形成以铁路为骨干、公路为基础、水运民航互补，聚焦“6轴7廊8通道”主骨架的现代物流格局。“十五五”期间，预计未来**路桥**市场增量将主要来自智慧公路、交能融合、农村公路提升及存量养护。**水运**沿海投资收缩转向智慧港口及存量优化，内河投资连续8年超沿海，内河高等级航道板块首次单列至“十五五”规划纲要国家综合立体交通网建设专栏；**铁路**业务国务院《交通强国建设纲要》要求，到2035年，将进一步优化运输结构，加快推进港口集疏运铁路、物流园区及大型工矿企业铁路专用线等“公转铁”重点项目建设，国铁集团2026年投资目标5,200亿元；**城轨**建设门槛提高，但市域(郊)和城际铁路受益于新型城镇化；经统计，上半年全国**机场**业务累计完成招标规模约190亿元，整体节奏符合年度建设周期规律，未来投资结构向设施升级、科技研发倾斜。上述政策驱动下，全交通市场整体将呈“存量调整、增量切换”格局。

境外市场，“一带一路”交通互联互通进入高质量发展阶段。亚开行测算2026年-2030年亚太年均基建需求1.7万亿美元；非洲年均投资需求1,300亿美元-1,700亿美元。牛津经济研究院预测，“十五五”期间全球轨道交通领域投资规模约1.9万亿美元。中资企业在非洲、亚洲和中东交通基建市场份额分别达61.6%、59.2%和27.1%，公司在上述区域深耕多年，将持续受益于区域互联互通需求释放。

3. 全交通经营情况及转型成效

公司全交通业务以智慧化、绿色化、数字化转型为主线，在存量与新建两端同步推进，形成了一批具有标杆示范效应的标志性项目。

智慧化方面，新疆天山胜利隧道（世界最长高速公路隧道，22.13公里）首创纯AI视频+数字孪生全息安全管理系统，应急响应从15分钟压缩至5.8分钟，运维成本降低超50%。成都绕城高速公路（日均17万辆、达设计极限2.5倍）部署主动交通流管控系统，通行能力提升12%、拥堵时长减少25%。广州市南沙大桥主动交通流管控项目，作为交通运输部行业标准示范工程、全国公路基础设施数字化转型升级首个验收的智慧扩容项目，通行能力提升17.3%、获2025年IRF国际道路大奖。江苏省张靖皋长江大桥（世界最大跨度悬索桥，六项“世界之最”）应用智能循环牵引系统，推进“一键牵引”与BIM+信息化融合。

绿色化方面，交能融合已从示范走向规模化推广，呈现出“存量改造与新建标配双向发力”的清晰路径。**存量改造方面**，武深高速公路“云翼绿廊”作为交通运输部第二批数字化转型升级试点，基于AI数字底座融合交通与能源、低空场景，构建“交能融合降本、车路云提效、数据资产创收”全链路模式，实现感知覆盖率98%、巡检效率提升3-10倍、应急处置效率提升80%以上，这标志着传统高速公路正从单一过路费收入向“通行费+能源收益+数据服务”多元收益模式转变，武深高速公路模式为公司存量路网智慧绿色升级提供了可复用的技术方案与商业模式。公司运营高速公路总里程9,101.6公里，规模化复制推广空间广阔。江苏省扬溧高速零碳改造实现建筑能耗下降24.2%、运营成本降低25%，规划光伏6.5MW、年减碳3,816吨。**新建标配方面**，秦皇岛至沈阳高速公路在规划设计阶段即完成交能融合方案，采取“同步设计、同步施工、同步运营”一体化模式，全线绿电覆盖率100%、年省电费约612万元、年减碳5,000余吨，形成可复制的“秦沈方案”。G95首都环线高速公路天津段在投标阶段即完成“八网融合”全生命周期策划，同步交付数字底座、3MW光伏与开放式文旅服务区。G3033奎独库高速、清珠高速等项目已按此模式中标推进，交能融合正从“点状示范”向“线性推广”升级。

数字化转型方面，建成交融大模型1.0版本，发布交融底座系列产品，上线高质量数据集平台与MaaS模型中心，3项成果入选工信部和国资委人工智能应用典型案例、高价值场景，全面赋能公路、水运、基建类在建项目前期编审、图纸算量、过程管控，为广东狮子洋、广西平岑高速公路、广西贵博高速公路等2,000余个工程实体项目降本增效，安全合规提供支撑。公司系列人工智能、数智底座建设成果，不仅夯实了企业“人工智能+交通运输”行业领跑优势，更深度赋能实体工程项目设计、建设、运维管理全流程，从项目提质增效、成本管控、资产合规等多维度支撑实体项目落地，有效助力交建业务合规出表、优质履约、价值增值。

境外方面，科威特大穆巴拉克港一期EPC项目（合同额39.83亿美元）是科威特“2035愿景”标志性港口工程，巩固了公司在海湾地区水运领域的高端市场地位；新加坡樟宜机场东T5航站楼地下工程（合同额21.62亿美元）是东南亚最大航空枢纽扩建项目，标志着公司在境外机场高端市场取得重要突破。沙特红海Laheq岛跨海桥项目应用自主研发的“红海愿景1号”桩梁一体机，实现全预制结构桥梁全程桥面连贯作业，有效保护约3万平方米红树林，实现了绿色施工与生态保护协同推进。马来西亚东海岸铁路隧道全线贯通，公司境外业务正从单一工程承包向“投建营”一体化、从劳动密集型向技术标准输出型升级。

上述转型实践已在存量改造和新建标配两端形成可复制的推广闭环，使公司具备覆盖规划设计、投资建造、运营全周期的综合方案提供能力。公司依托港口+公路铁路+多式联运全链条设计施工一体化能力，将“八网融合”的跨领域集成能力嵌入交通基础设施全生命周期，改变传统基建业务的底层盈利逻辑——从单一施工收益向“通行费+能源收益+数据服务”等多元运营收益延伸，推动全交通业务从项目层面的差异化竞争力加速转化为系统性的竞争优势。

(二) 全城市—深挖存量市场，打造城市综合服务能力

1. 行业地位

全城市业务是公司核心主业之一，在“五全”业务领域中规模领先。公司城市更新业务已覆盖250余座城市，市政工程处于第一梯队，在综合管廊累计建成里程及市占率居全国前列。报告期，全城市业务实现新签合同额3,266.05亿元，市政业务市占率呈增长态势。

2. 市场空间与趋势判断

境内市场，2026年6月，国务院《城市更新“十五五”规划》明确“十五五”期间新开工改造城镇老旧小区约11.5万个、改造危旧房50万套(间)、城中村改造4,000个、建设改造地下管网约77万公里。2026年中央财政支持2,570亿元用于支持城市更新及城市地下管网建设改造。未来五年，预计我国至少可以完成投资15万亿元，市场正从“大规模增量建设”转向“存量提质改造+智慧化运营”。**城综开发**步入存量更新时代，城中村改造政策支持范围扩围至近300个地级及以上城市。**房建业务**，保障性住房、公共建筑、老旧小区改造、工业厂房投资持续加码，装配式建造和绿色建筑成为刚需。**市政管网**，建设改造地下管网带动投资约5万亿元。

境外市场，《2025世界城市化展望(WUP2025)》预测全球城市人口2025-2030年新增约4亿人、90%集中在亚非发展中国家。东南亚以新建城市综合开发为主，中东以高端城市开发为主，非洲以补短板式市政和住房建设为主。“十五五”公司海外城市业务将从传统房建单一驱动转向“新建城市综合开发+既有城市更新改造”双轮驱动。

3. 全城市经营情况及转型成效

全城市业务以城市更新、智慧市政、绿色建造为主线，在三个方向同步推进，形成了一批具有标杆示范效应的标志性项目。

城市更新方面，公司聚焦城中村改造、老旧小区改造、危旧房改造、产业园区开发运营等领域，构建“诊断+设计+施工+运维”一体化能力。上海青浦凤溪城中村改造项目以“产城融合+智慧社区”为主线，统筹安置房建设、基础设施配套与产业导入，实现交通网、能源网、产业网、数字网等多网同步落地，形成“投-建-运-退”全周期闭环。秦皇岛迎春里铁新里城中村改造项目导入“八网融合”理念，构建“地下+地面+空中”三维交通体系、港城风情文化街区、特色商业配套、社区康养中心，以“系统融合+一体”实施模式打造城中村改造“秦皇岛样板”。公司同步推进城市级“八网融合”项目策划，西藏林芝项目提出“城市合伙人+EPC+O”合作模式，标志着“八网融合”从项目级向城市级战略跃升。**产业园区方面**，公司聚焦交通场站与冷链物流两大方向，形成“绿色低碳+智慧运营”的产业园区运营模式。湖南省岳阳市胥家桥智慧零碳物流园(总投资12.26亿元)，25年全周期收益约1.85亿元，投资回收期约10年，获“智慧零碳园区”认证、入选交通运输部零碳试点，通过分布式光伏与储能系统覆盖园区约90%用电需求，实现运营期净零排放，形成可复制的交通场站零碳改造模式；重庆市冷链智慧产业园(总投资13.52亿元)是西南首个超低温绿色智慧冷链产业园，地处西部陆海新通道和中欧班列始发站核心区域，以“冷仓+市场”模式吸引蒙牛、盒马、中粮等60余家企业入驻；武汉市冷链智慧产业园(总投资12.26亿元)获中物联“五星级”(最高级)冷链物流企业认证。三个项目均实现当年投产即运营，验证了公司从园区建设向产业运营延伸的能力，为公司存量路网资源的价值释放提供了可复用的商业模式。

智慧市政方面，山东省东营市广饶县城污水厂覆盖水网、能源网、光伏储能网、热力网、通信感知网、智慧管控网、中水回用网、安防运维网等“多网融合”一体化集成，实现厂区用电自给、大幅降低运营碳排放与用水消耗，故障响应提速70%、运维配置压降25%，为城镇污水厂绿色智慧改造提供了成熟范本。城市生命线安全监测工程、综合管廊集群项目同步推进，通过传感器、BIM和GIS平台构建“管、线、云”一体化管理平台，实现多线集成与智慧运维协同，形成“规划+建设+运营”一体化竞争优势。

绿色建造方面，公司搭建房建工业化标准体系，完成装配式建造企业标准，自主研发轻型“造楼机”，多款施工机器人累计试运行超2,000小时。在老旧小区改造中同步植入分布式光伏与节能改造—交通网、能源网、生态网三网协同，能源设施贡献长期稳定收益、节约运营成本，推动从“大拆大建”向“绿色更新”转型。截至报告期，实现节约标准煤1,490吨，对应减少二氧化碳排放4,091吨。

境外方面，香港新田科技城基础设施项目是香港北部都会区重点开发项目，项目采用“基础设施先行、产业导入跟进”的融合开发模式，以地盘平整和基础设施建设为载体，为创科产业落地提供先导支撑，同步布局智慧市政设施，推动产城融合发展，公司在港城市综合开发领域持续巩固竞争优势；新加坡媒体圈公寓开发项目获新加坡市区重建局认可，标志着公司在高端城市住宅开发领域取得突破。沙特吉达智慧城市项目是公司首个海外整体性智慧城市项目，主导构建“一平台三中心24子系统”智慧城市整体解决方案。

上述转型实践已在城市更新、智慧市政、绿色建造三个方向形成可复制的推广模式，使全城市业务具备覆盖诊断咨询、规划设计、投资建设、智慧运营的全链条综合服务能力。公司依托综合管廊+市政管网+地下空间开发三大核心能力，将“八网融合”的系统集成能力嵌入城市更新全生命周期，推动全城市业务从“大拆大建”向“系统治理”升级，从单一施工收益向“施工+运营+数据服务”等多元收益延伸，在城市更新市场从增量扩张转向存量提质的进程中不断夯实差异化竞争优势。

(三) 全水域—从水利配套向涉水综合服务商升级

1. 行业地位

全水域是公司核心主业之一和“第二增长曲线”。公司涉水装备及施工能力全球领先，拥有水利水电施工总承包一级资质15项，其中2025年以来新增3项，持续筹备推进特级资质核心要素储备。在流域治理、水生态修复、海洋工程等领域处于行业第一梯队，海洋生态修复已覆盖沿海主要省份。报告期，全水域业务实现新签合同额468.26亿元。

2. 市场空间与趋势判断

境内市场，水网建设位居“六张网”之首，是唯一拥有中央级专项规划纲要的关键领域。《国家水网建设规划纲要》明确到2035年基本形成国家水网总体格局，“十五五”时期水网投资超6万亿元。上半年全国水利投资5,151亿元，持续保持高位运行。**水利**重点关注水资源配置(南水北调后续、大型灌区改造)、防洪减灾及数字孪生水网。**水务水环境**将受益于管网改造与美丽河湖建设，美丽河湖建设获中央财政按东、中、西部项目总投资的60%、70%、80%奖补。**海洋方面**，“十五五”规划专门设立“加强海洋开发利用保护”专章，海洋经济被定位为高质量发展的核心增长极。

境外市场，第三方数据显示非洲可耕地灌溉率不足5%，年水利投资需求400亿美元-650亿美元；东南亚污水处理率提升空间广阔；中亚、中东存量更新与海水淡化并重。“十五五”海外全水域将从传统供水与污水处理单一驱动转向“新建水利枢纽+存量更新改造+内河航运升级+抽水蓄能融合”四轮协同推进。

3. 全水域经营情况及转型成效

全水域业务以水利水电主体工程、水务水环境综合治理、海洋工程与新能源融合为主线，在三个方向同步推进，形成了一批具有标杆示范效应的标志性项目。

水利水电方面，公司正从配套工程向主体工程延伸。湖北省十堰市汉江孤山航电枢纽项目是汉江干流综合规划第八级电站，为二等大型工程，已于2026年3月正式通过竣工验收—该项目集航运、发电、生态保护于一体，对完善汉江流域综合交通体系、推进汉江“黄金水道”建设、筑牢南水北调中线核心水源区生态屏障具有重要意义，是水能融合的典型实践。公司正积极参与南水北调后续、三峡水运新通道等国家重大水利工程前期工作，特级资质申报有序推进。

水务水环境方面，公司聚焦“厂网一体”和流域综合治理，推动从工程建设向智慧运营延伸。江苏省太湖生态清淤项目(合同额26.5亿元)依托自主研发、世界首创的“太湖之星”“太湖之光”系列智能环保清淤一体化平台，构建“水域治理+生态修复+资源利用”一体化综合治理体系，深度融合水网、数字网、生态网、产业网、健康网—项目通过多网协同、数据互通、效能叠加的运行机制，将生态负担转化为发展资源，实现环境效益、经济效益与社会效益有机统一，为全国湖泊综合治理提供了可复制推广的系统解决方案，获评国资委央企绿色可持续发展优秀实践案例十佳案例。浙江省南太湖生态环境导向开发模式(EOD)项目完整落地“八网融合”全域范式，验证了产业收益反哺生态治理的可持续模式。云南异龙湖生态修复项目使水体透明度从不足40cm提升至1.2m以上，成为国内首个通过生态治理实现湖体修复的高原湖泊典型案例。雄安新区孝义河河口湿地入选国资委优秀实践案例集，是华北规模最大、处理能力最强的功能性生态湿地之一。公司同时中标青海省民和县黄河湟水河流域全域生态协同提升工程及多地水厂项目，水务水环境实现多点突破。公司正积极把握“十五五”期间约45万公里供排水管网建设改造及美丽河湖建设机遇，创新“厂网一体”“环保综合体”等商业模式，推动从“传统基建”向“智慧服务”延伸。

海洋业务方面，公司大力拓展海上风电、海洋生态修复等重点领域，积极布局海洋牧场、海水淡化等战略新兴业务。聚焦深远海规模化开发，在深水导管架、漂浮式基础等关键技术领域持续保持行业引领，同步拓展风数协同、风光同场等融合业态。

境外方面，尼泊尔三金考拉水电站项目已投产运营，年设计发电量约4.17亿千瓦时，有效缓解当地工业用电紧张，是“一带一路”能源合作典范。柬埔寨扶南德佐综合水利水运工程二期采用“投建营一体化+八网融合”模式，运营期以产业网收益形成持续收入来源，推动公司在柬埔寨市场从“可替换承包商”向“国家水网合伙人”升级，以“综合能力溢价”构建差异化护城河。坦桑尼亚Ifakara Idete灌溉大坝项目(合同额0.50亿美元)是公司拓展东非民生水利市场的有益尝试。新加坡大士污水处理厂项目(合同额1.10亿美元)，覆盖工业废水处理全链条，标志着公司进入新加坡高端水务市场。柬埔寨波贝污水处理厂及输送网络项目(合同额0.49亿美元)采用“工程建设+运营维护”一体化模式，实现公司在柬埔寨环保水务领域建营一体的业务突破。

上述转型实践已在水利水电、水务水环境、海洋工程三个方向形成可复制的推广模式，使全水域业务具备覆盖前端规划、中间建设、后端运营的全链条综合服务能力，与全交通航道疏浚能力形成系统合力，将“八网融合”的系统集成能力嵌入涉水工程全生命周期，推动全水域业务持续从水利配套向主体工程延伸、从传统施工向“水+能源+生态+数字”综合服务转型，在万亿级水利市场中持续夯实差异化竞争优势。

(四) 全绿色—发力新能源基建，打造高成长赛道

1. 行业地位

全绿色是公司转型主攻方向之一。公司作为海上风电建设主力军，在风电基础施工、风机安装、海缆敷设、勘察监理与运维服务等方面均具有行业领先优势。中国海上风电新增装机量已连续八年位列全球第一，累计装机占全球总量52%，公司承担了其中大量建设任务，在海上风电领域市占率第一。储能与交能融合业务加速布局，新型储能中标规模持续扩大，交能融合先行者地位不断巩固。境外新能源业务实现多点突破，在老挝、塞尔维亚、挪威、摩洛哥等国承建一批风电、光伏及垃圾发电项目。报告期，全绿色业务实现新签合同额810.21亿元；其中，农林牧渔业务实现新签合同额109.00亿元，同比增长24.50%。

2. 市场空间与趋势判断

境内市场，“十五五”期间，新型电网投资将超5万亿元，通过电网架构、输电储能技术、供电服务等创新，更好满足用电以及新能源消纳等需求，提升应对自然灾害和快速恢复的能力。《新型能源体系建设“十五五”规划》明确，到2030年风电和太阳能发电总装机达28亿千瓦以上、装机占比超过50%，新型储能装机达3亿千瓦。**海上风电**，“十五五”规划明确到2030年海上风电累计并网装机达1亿千瓦以上，深远海漂浮式风电从示范向规模化商业应用阶段转变，带动漂浮式基础、动态海缆等增量需求。**农林牧渔业务**“十五五”聚焦高标准农田、深远海循环水渔业、林下经济等八大赛道。**生态修复业务**治理模式向山水林田湖草沙一体化保护和系统治理转型。

境外市场，国际能源署预测2026-2030年全球可再生能源年均新增装机超1,000GW。非洲光伏进入规模化爆发期，东南亚风电、光伏年均市场规模预计150亿美元-200亿美元，欧洲漂浮式风电市场预计从2025年17亿美元增长至2030年180亿美元，年复合增长率60.1%。“十五五”期间海外全绿色业务将从传统光伏与陆上风电单一驱动转向“深远海漂浮式风电+海上风电融合业态+交能融合+新型储能”四轮协同推进。

3. 全绿色经营情况及转型成效

全绿色业务以海上风电全链条延伸、交能融合规模化推广、储能多元化布局、生态修复与农林牧渔为主线，在四个方向同步推进，形成了一批具有标杆示范效应的标志性项目。

海上风电方面，公司具备海上风电基础施工+风机安装+海缆敷设+运维一站式能力，业务从基础施工、风机安装，向海缆敷设、运维全链条延伸。已中标广东阳江三山岛、海南儋州二期、汕尾红海湾等一批海上风电场项目，海上风电集群化开发能力持续巩固。

交能融合方面，公司依托高速公路、港口、物流园区等交通基建场景，推动分布式光伏+储能+智慧微电网模式落地。报告期中交能融合项目19个，交能融合应用范围持续拓展，已从早期试点加速向规模化推广迈进，形成“以场景引产业、以产业促融合”的独特竞争优势—将新能源设施与交通基础设施同步规划、同步建设，在运营期持续贡献能源收益，改变传统基建“一次性施工收入”的盈利模式。

储能方面，布局抽水蓄能、电化学储能与微电网系统，覆盖电网侧独立储能、新能源配储、工商业储能等多元场景，报告期中交新型储能项目37个、累计装机容量13.8GWh。公司同步探索压缩空气储能等新型技术路线，形成“源网荷储”一体化能力。

生态修复方面，聚焦山水林田湖草沙一体化保护和修复工程、“三区四带”生态安全屏障、“三北”工程建设、矿山生态修复等重点领域，推动业务从“治理修复”向“价值转化”延伸。**农林牧渔方面**，拓展高标准农田建设、深远海循环水渔业、林下经济、农业碳汇等新赛道。两个方向均以“生态产业化、产业生态化”为主线，推动生态治理与产业开发协同，将生态修复的投入转化为可持续的绿色收益。

境外方面，博茨瓦纳朱瓦能100MW光伏电站项目是该国首个百兆瓦级大型集中式光伏电站，于2026年4月并网发电，年发电量约2.7亿千瓦时，可满足35万户家庭用电，每年减碳24万吨，是中博绿色能源合作标杆工程。老挝风电项目(2.00亿美元)顺应老挝以风电补位水电、推进跨境电力互联的趋势，是公司拓展东南亚绿色能源市场的重要布局；塞尔维亚垃圾发电项目(0.94亿美元)集城市固废处理与清洁能源生产于一体，推动公司环保能源业务进入中东欧市场；摩洛哥光伏项目(0.32亿美元)系公司进入北非光伏市场的重要突破，项目代表北非私营资本主导、光网一体化交付的新一代市场化光伏融合模式，实现了公司在北非市场“全绿色”领域中光伏储能产业赛道的重要突破。

上述转型实践已在海上风电、交能融合、储能、生态修复与农林牧渔四个方向形成可复制的推广模式，推动全绿色业务从单一施工向长期运营收益延伸。公司依托海上风电规模化开发与储能、交能融合路域场景与储能峰谷套利、生态修复与农林牧渔的协同联动，将“八网融合”的系统集成能力嵌入新能源基建全生命周期，在万亿级新能源市场中持续夯实差异化竞争优势，加速推动公司业务结构和盈利质量的整体提升。

(五) 全数字—布局数字新基建，抢占未来赛道

1. 行业地位

全数字是公司转型主攻方向之一。公司数据中心机电总包快速起量，算力枢纽园区开发加速布局，在甘肃庆阳、宁夏中卫、新疆克融云等“东数西算”枢纽节点先后落地标杆项目。智慧交通软件已形成交融大模型、数字孪生、蓝途BIM平台等核心能力，数据资产运营率先取得突破—完成央企首单数据资产ABS发行并实现数据资产入表。公司已形成覆盖算力网与新一代通信网“硬件建设+软件平台+数据运营”全链条的综合服务能力。全数字既是“八网融合”的贯通底座，赋能传统基建智慧化升级、提升项目附加值和盈利质量，也是面向未来的独立增长赛道。

2. 市场空间与趋势判断

境内市场，2026算力网与新一代通信网纳入“六张网”统筹推进，全国一体化算力网建设纳入国家“十五五”规划109项重大工程项目。深入推进东数西算工程，构建多层次算力设施体系和全国一体化算力网。2026年被国家数据局明确为“数据要素价值释放年”，97家央企全部完成数据资产入表。“十五五”算力网直接投资预计达4万亿元。东部四大枢纽聚焦低时延应用，西部四大枢纽进入建设高峰，宁夏中卫全国首个大规模算电协同绿电直供项目已投运。

境外市场方面，国际数据公司预测全球数据中心市场规模将从2026年的890亿美元增长至2030年的1,496亿美元。东南亚数据中心集群进入投资高峰期，区域年均建设市场规模预计达80-120亿美元；中东主权AI和数字基础设施加速落地；非洲政府数字化基础设施需求集中爆发。全球城市交通数字孪生市场预计2032年达64亿美元。“十五五”期间海外全数字业务将从传统通信基建单一驱动转向“AI数据中心建设+智慧交通软件+数据要素价值释放+5G-A/物联网通信基建”四轮协同推进。

3. 全数字经营情况及转型成效

全数字业务以数据中心机电总包与算力枢纽开发、智慧交通软件与AI赋能、数据资产运营为主线，在三个方向同步推进，形成了一批具有标杆示范效应的标志性项目。

数据中心与算力枢纽方面，公司以机电总承包为切入点，向算力枢纽园区开发全链条延伸。宁夏中卫云数据中心项目(总投资约38亿元)是公司首个数据算力类标杆项目，也是深度参与“东数西算”战略的重点工程；甘肃庆阳“东数西算”数据中心项目实现了算力网+能源网融合的绿电直供模式；新疆克融云智算中心同步推进。三大西部枢纽项目构成公司在“东数西算”工程中的核心布局。

智慧交通软件与AI赋能方面，公司自主研发的交通基建行业大语言模型已在智慧公路、智慧水运、智慧城市等场景落地应用，并积极推进在行业内的规模化推广。公司承建了山西省综合交通运输监管平台、苏南运河智慧航道及智慧船闸工程、山西省黎霍高速数字孪生智慧隧道等一批重点项目，推动AI与数字孪生技术从平台能力向工程应用持续转化，提升项目附加值和竞争力。此外，公司依托交通基建场景积累的海量数据资源，持续拓展数据服务等增值业务。

数据资产运营方面，公司已成功发行央企首单数据资产ABS，首次发行「数据+基建」一体化证券化49.6亿元；公司作为六家央企试点单位之一，2026年累计完成31项数据资产入表，累计金额为4,327.42万元，涵盖智慧公路、智慧水运等场景。同时，船舶燃油监测预警数据、中交高速云行等数据资产已实现对外交易，为公司创造实质收益。全球波浪高质量数据集在北京国际大数据交易所完成数据资产登记，完成数据资产入表，在印尼、菲律宾等十余个国际工程中应用，实现了利润、资产、节税的三重增值，验证了数据资源向数据资产转化的可行路径。公司正积极把握数据要素市场化政策机遇，构建从数据采集、治理到价值变现的全链条运营能力。

通信基础设施方面，公司在5G基站、物联网、智慧杆柱等领域持续布局，沿江沿海5G专网覆盖、智慧航道通信系统等项目稳步推进，粤港澳大湾区航道数字化升级、车路云一体化改造等标杆项目成功落地。依托公司在交通基建领域积累的站址资源与场景优势，通信基础设施业务正从“配套建设”向“融合运营”延伸—将高速公路、港口、航道等交通场景中的通信需求转化为可持续的运营服务，形成“基建+通信”协同增量。

境外方面，马来西亚Nusa数据中心项目与泰国曼谷EVOLUTION数据中心一期工程连续落地，形成东南亚数据中心集群布局。所罗门国家宽带基础设施项目，创新采用智能光伏离网供电方案，解决了偏远海岛基站远离主干电网的痛点，是该国通信建设史上覆盖范围最广、规模最大的民生工程，沉淀了可复制推广的海外海岛绿色通信基建实践经验。

上述转型实践已在数据中心、智慧交通软件、数据资产运营三个方向形成可复制的推广模式，推动全数字业务从机电安装向算力枢纽园区开发、数据资产运营等全链条延伸，使公司加快形成覆盖算力网与新一代通信网“硬件建设+软件平台+数据运营”全链条的综合服务能力，将“八网融合”的系统集成能力嵌入数字基建全生命周期，在万亿级算力网市场中持续夯实差异化竞争优势，为公司新质生产力培育和盈利结构改善提供重要增长极。

注：以上未标注出处的非公司数据由第三方提供。

报告期内签订的部分主要经营合同

单位：亿元 币种：人民币

(1) 全交通

路桥业务		
序号	合同名称	金额
1	广东省清远至珠海高速公路连山至清新段BOT项目	266.50
2	G95首都地区环线高速公路(塘承高速至津冀界段)BOT项目	130.64
3	G3033奎屯-独山子-库车高速公路项目第二批土建施工项目	125.19
4	湖南省邵阳市淑浦至洞口高速公路项目	33.85
5	湖南省怀化市辰溪至凤凰高速公路项目	29.55

水运业务		
序号	合同名称	金额
1	上海市横沙浅滩固沙保滩稳定河势(横沙大道外延)一期工程施工项目	64.65
2	河北省唐山市港京唐港区51号、52号散货泊位工程施工总承包项目	35.03
3	海南省琼琼先进制造业共建产业园及临港物流基地设施配套(八所港高排港区一期工程)-码头及航道工程投资人+施工总承包招标项目	17.34
4	重庆市涪江干流渭沱和富金坝电厂船闸扩能升级改造工程施工总承包项目	14.00
5	上海市小洋山区域1-2陆域形成工程接岸结构项目	12.20

铁路与轨道交通业务		
序号	合同名称	金额
1	湖北省武汉市新建武汉枢纽直通线站前工程ZTXZQ-2标段项目	46.12
2	西藏自治区林芝市新建波密至然乌铁路站前工程项目	34.70
3	佛山经广州至东莞城际铁路鹭洲至新塘段广州段(除先期实施工程外)土建工程施工总承包项目FSG-5标	30.80
4	福建省厦门市泉州至厦门至漳州城际铁路R1线(厦门段)土建工程施工3标项目	26.16
5	福建省泉州市泉州至厦门至漳州城际铁路R1线(泉州段)工程土建施工QSG3标项目	20.78

(2) 全城市

房建业务		
序号	合同名称	金额
1	安徽省宿州市萧县城南片区城市更新项目	49.09
2	湖北省黄冈市通天河旅游景区提升改造EPC项目	37.98
3	重庆市经纬数字经济产业(重庆)有限公司建设工程EPC(一)项目	36.07
4	海南省儋州市电影学院一期剩余工程及二期工程项目	34.66
5	山西省忻州市山西风光制氢一体化EPC项目	30.14

市政业务		
序号	合同名称	金额
1	河北省邢台市光电新能源智慧5G路灯04标段(二次)项目	22.71
2	江西省抚州市源野山庄田园综合体项目	22.50
3	湖北省武汉市军山新城通顺河绿廊生态维育及功能品质综合提升工程总承包项目	19.16
4	广东省佛山市南海区务庄园区改造项目	14.64
5	广东省深圳市罗沙路改扩建工程施工2标项目	13.84

(3) 全水域

水利业务		
序号	合同名称	金额
1	重庆市綦江区WOD模式试点社会投资人项目	8.79
2	湖北省咸宁市嘉鱼县舒桥河流域综合治理EPC第二次项目	3.89
3	湖北省武汉市沈家港水系治理EPC项目	2.96
4	山西省长治市潞州区城乡供水一体化建设工程施工项目	2.83
5	四川省自贡市向家坝北总干渠邱场分干渠富顺段引调水工程项目	2.75

水务水环境业务		
序号	合同名称	金额
1	山东省潍坊市潍城经济开发区排水防涝设施提升项目	11.56
2	贵州省遵义市茅台本部制酒车间(二期)排水管网维修改造老区标段项目	3.78
3	山东省淄博市高新区城市排水防涝提升改造工程项目	2.88
4	河北省邢台市内丘工业园区(北园)雨污管网提升工程施工项目	2.87
5	山东省青岛市城阳区直饮水供水一期EPC项目	2.80

(4) 全绿色

新能源业务		
序号	合同名称	金额
1	广东省阳江市三山岛二海上风电场PC总承包工程项目	22.10
2	广东省肇庆市绿色低碳重大装备智造储运基地EPC项目	18.74
3	福建省漳州市古雷石化源网荷储一体化协同示范EPC项目	17.98
4	广东省汕尾市华润红海湾五海上风电项目风机基础及风机安装工程项目	10.30
5	湖北省黄冈市保锋罗田200MW/400MWh独立储能电站项目EPC项目	5.39

农林牧渔业务		
序号	合同名称	金额
1	安徽省宿州市萧县凤城街道、圣泉镇全域土地综合整治项目	10.78
2	河南省洛阳市洛宁县2000亩元宝枫产业综合开发(二期)项目	6.72
3	四川省达州市开江县国家储备林(三期)建设项目	4.65
4	辽宁省大连市中国健康庄河海洋经济产业示范EPC项目	3.92
5	辽宁省大连市獐子岛海域金瀚生态海洋牧场建设EPC项目	3.46

(5) 海外工程

海外工程		
序号	合同名称	金额
1	科威特大穆巴拉克港一期EPC项目	284.30
2	澳大利亚墨尔本郊区环形铁路东段(G合同包)施工项目	187.21
3	新加坡樟宜东T5航站楼地下结构工程项目	154.33
4	澳大利亚悉尼地铁西线轨道及机电项目	139.77
5	新加坡大士港F3驳岸码头及集装箱堆场工程项目	30.44

(六) 基础设施等投资类项目情况

2026年，中国建筑传统行业产能过剩与总需求不足的矛盾日益突出，低价竞争常态化。市场“分化”态势凸显，一体化、绿色化、数字化综合项目成为竞争重点，拥有“投建营”一体化优势与核心技术的头部企业集中度持续提升。下一步，公司将放大有效投资牵引作用，以经营性现金流为核心抓手，树牢“价值创造”理念，优化投资布局、盘活存量资产、从严防控投资风险。

1. 新签基础设施等投资类项目情况

报告期来自基础设施类项目投资确认的合同额(中交方权益)境内为390.86亿元，预计可以承接的建安合同金额为439.04亿元。其中：特许经营权类项目、非经营性项目确认的合同额分别是365.72亿元、25.14亿元，分别占基础设施投资类项目确认合同额的94%、6%。

2. 非经营性项目以及城市综合开发项目情况

本公司非经营性项目累计完成投资金额为5,230.07亿元，累计收回资金为1,274.14亿元。

本公司城市综合开发项目累计完成投资金额为2,395.49亿元，累计实现回款2,068.02亿元。

3. 特许经营权类项目

截至报告期末，经统计本公司对外签约并负责融资的并表项目(如有变化以最新统计数据为准)，特许经营权类项目累计完成投资金额2,554.02亿元，进入运营期项目39个(另有39个参股项目)，报告期运营收入为39.36亿元，净亏损为9.70亿元。经审阅，截至报告期末尚未完成投资金额为935.44亿元。

(1) 新签基础设施等投资类项目

单位：亿元 币种：人民币

序号	项目名称	项目类型	总投资概算	按公司 股比确认 合同额	预计建安 合同额	是否经营 性项目	是否并表	建设期(年)	收费期/ 运营期(年)
1	清远至珠海高速公路连山至清新段项目	BOT	266.50	266.50	201.47	是	是	3	30
2	G95首都地区环线高速(塘承高速至津冀界段)项目	BOT	176.62	90.07	130.64	是	是	3	25
3	其他	-	287.49	34.29	106.93	-	-	-	-
合计		-	730.61	390.86	439.04	-	-	-	-

(2) 特许经营权类在建项目¹

单位：亿元 币种：人民币

序号	项目名称	按股比确认合同额	本期投入金额	累计投入金额
1	G76厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程与榕江至融安(黔桂界)高速公路特许经营项目	288.62	13.19	31.99
2	河北省太行山等高速公路项目	145.70	参股	参股
3	秦皇岛至沈阳高速公路(松岭门至沈阳段)项目	143.92	14.14	53.04
4	山西省祁县至离石高速公路工程项目	135.87	14.84	41.74
5	G4231南京至九江高速公路和县至无为段项目	111.14	4.77	21.78
6	甘肃省G1816乌海至玛沁高速公路合作至赛尔龙(甘青界)段PPP项目	85.81	7.32	42.45
7	新疆乌鲁木齐市轨道交通4号线一期项目	82.87	参股	参股
8	宣汉至开州至云阳至巫溪至巫山高速公路巫山至官渡段项目	62.25	1.83	5.78
9	山西省国道208线晋中长治界至屯留小河北段改扩建工程项目	49.40	3.88	29.35
10	山西省国道108线襄汾-曲沃-侯马过境改线工程	35.11	0.18	2.88
11	内蒙古鄂尔多斯市蒙西工业园区至三北羊场铁路项目	33.83	参股	参股
12	重庆中交洛碛港港口项目	31.89	0.73	7.89
13	其他	186.77	1.93	18.60
合计		1,393.18	62.81	255.50

1 特许经营权在建项目明细未包含境外收购的特许经营项目

(3) 特许经营权类进入运营期项目

单位：亿元 币种：人民币

序号	项目名称	累计投资金额	本期运营收入	收费期限 (年)	已收费期限 (年)
1	云南省新嵩昆、宣曲、蒙文砚高速公路	280.29	7.69	30	8.5
2	贵州省道瓮高速公路	266.10	2.98	30	10.5
3	贵隆高速公路	175.79	2.34	30	7.0
4	柬埔寨金边-西哈努克港高速公路	132.94	1.77	50	3.0
5	贵州省德江至余庆高速公路	113.63	0.17	30	3.0
6	沿河-印江-松桃高速公路	112.71	0.49	30	4.5
7	贵州省石阡至玉屏(大龙)高速	100.72	1.21	30	5.0
8	贵州省贵黔高速公路	92.67	1.77	30	9.5
9	贵州省贵瓮高速公路	85.67	2.38	30	10.5
10	承平高速公路	81.45	0.41	25	1.5
11	贵州省沿德高速公路	75.30	0.72	30	10.5
12	贵州省贵都高速公路	74.13	2.59	30	15.3
13	广西省全州至容县公路(平南至容县段)	64.30	0.02	30	0.1
14	陕西省榆佳高速公路	61.37	1.44	30	12.7
15	重庆永江高速公路	60.23	0.34	30	11.5
16	重庆丰涪高速公路	59.85	1.36	30	12.6
17	重庆丰石高速公路	55.79	0.78	30	12.6
18	牙买加南北高速公路	49.14	2.44	50	10.5
19	平昭高速公路	49.14	0.11	30	0.6
20	福建省泉厦漳城市联盟路泉州段高速公路	48.25	0.69	24	5.5
21	肯尼亚内罗毕快速路	46.81	2.04	27	4.1
22	湖北省咸通高速公路	31.19	0.62	30	12.5
23	其他	181.05	5.00	-	-
合计		2,298.52	39.36	-	-

报告期内公司新增重要非主营业务的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

☐ 适用 ☒ 不适用

四、报告期内主要经营情况

报告期内，全国建筑企业建筑业总产值同比下降12.71%，降幅较固定资产投资高出7.01个百分点。受国内建筑行业规模持续下行压力影响，行业发展承压。面对严峻市场形势，公司直面困境、迎难而上，营业收入总体保持基本稳定，但盈利水平持续承压。与此同时，公司海外业务规模扩张、盈利贡献大幅提升，综合贡献度显著提高，有效对冲国内市场下行带来的经营压力。本期经营性现金流同比减少净流出164.35亿元，营业收现率达106.55%，同比提升10.08个百分点，资金回笼水平得到改善，整体运营质量有所提升。

报告期，公司实现营业收入3,331.60亿元，下降1.16%；完成年度目标的43%(按照董事会审议批准的在2025年营业收入7,311.09亿元的基础上增长6.8%测算)，基本符合序时进度。其中，各业务来自境外地区的收入为889.44亿元(约折合129亿美元)，增长30.53%，约占公司收入的27%，有效对冲国内市场下行带来的经营压力。

毛利润328.31亿元，下降8.49%。毛利率9.85%，同比减少0.79个百分点。其中来自境外地区的毛利率为10.19%，同比提高1.42个百分点，叠加新签合同额、营业收入的贡献，综合贡献度进一步提升。

营业利润124.25亿元，下降22.18%。营业利润率3.73%，同比减少1.01个百分点。

利润总额124.40亿元，下降23.22%。

归属于母公司股东的净利润72.77亿元，下降23.95%。归母净利润率2.18%，同比减少0.65个百分点。每股收益为0.43元。

(一) 主营业务分析

1、 财务报表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	333,159,728	337,054,631	-1.16
营业成本	300,329,006	301,179,392	-0.28
销售费用	1,666,054	1,390,547	19.81
管理费用	7,368,672	7,612,025	-3.20
财务费用	1,100,978	-1,164,654	不适用
研发费用	8,119,378	8,823,527	-7.98
投资收益	1,223,952	375,560	225.90
公允价值变动损失	-229,834	-378,128	不适用
信用减值损失	-2,060,781	-1,915,973	不适用
资产减值损失	-282,999	-481,957	不适用
营业利润	12,424,607	15,965,968	-22.18
营业外收入	159,053	378,436	-57.97
营业外支出	143,827	141,540	1.62
利润总额	12,439,833	16,202,864	-23.22
净利润	9,553,848	12,867,102	-25.75
归属于母公司股东的净利润	7,276,821	9,568,354	-23.95
经营活动产生的现金流量净额	-60,866,126	-77,300,858	不适用
投资活动产生的现金流量净额	-17,369,744	-18,927,974	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	117,591,624	97,147,362	21.04%

2、 收入和成本分析

(1) 驱动业务收入变化的因素分析

营业收入为3,331.60亿元，下降1.16%。其中，各业务来自境外地区的收入为889.44亿元(约折合129亿美元)，增长30.53%，约占公司收入的27%。主营业务收入为3,304.04亿元，下降1.31%。其中：新质基建业务、设计咨询业务、其他业务的主营业务收入下降分别为0.65%、4.62%、7.71%(全部为抵销分部间交易前)。其中，境外地区主营业务收入883.18亿元，增长30.42%；毛利润89.20亿元，增长52.34%；毛利率10.10%，提高1.45个百分点。

(2) 主营业务分行业、分地区模式情况

单位：千元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减
新质基建业务	316,788,471	287,979,218	9.09	-0.65	0.22	减少0.79个百分点
设计咨询业务	12,258,606	10,412,089	15.06	-4.62	-1.04	减少3.07个百分点
其他业务	4,420,673	3,126,279	29.28	-7.71	-2.35	减少3.88个百分点
抵销	-3,063,621	-3,016,555	-	-	-	-
合计	330,404,129	298,501,031	9.66	-1.31	-0.23	减少0.97个百分点

主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减
中国(除港澳地区)	242,086,613	219,103,077	9.49	-9.35	-7.68	减少1.64个百分点
其他国家和地区	88,317,516	79,397,954	10.10	30.42	28.35	提高1.45个百分点
合计	330,404,129	298,501,031	9.66	-1.31	-0.23	减少0.97个百分点

主营业务分行业、分地区模式情况的说明

① 新质基建业务

新质基建业务主营业务收入3,167.88亿元，下降0.65%；主营业务毛利润为288.09亿元，下降8.63%；毛利率9.09%，减少0.79个百分点。

新质基建业务收入下降，主要由于国内建筑行业增速放缓所致。毛利润和毛利率下降主要由于国内业务收入规模下降，新开工及收尾项目较多贡献利润较少，以及基础设施投资类项目建造期盈利水平下降所致。

② 设计咨询业务

设计咨询业务主营业务收入122.59亿元，下降4.62%；主营业务毛利润为18.47亿元，下降20.79%；毛利率为15.06%，减少3.07个百分点。

设计咨询业务收入下降，主要由于国内建筑行业增速放缓所致。毛利润和毛利率下降主要是由于高盈利设计类项目减少及EPC项目增加所致。

③ 其他业务

其他业务主营业务收入为44.21亿元，下降7.71%；主营业务毛利润为12.94亿元，下降18.50%；毛利率为29.28%，减少3.88个百分点。

(3) 成本

营业成本为3,003.29亿元，下降0.28%。其中，主营业务成本为2,985.01亿元，下降0.23%。其中：设计咨询业务、其他业务分别下降1.04%、2.35%，新质基建业务增长0.22%。（全部为抵销分部间交易前）。

综上，公司综合毛利润为328.31亿元，下降8.49%。其中，主营业务毛利润为319.03亿元，下降10.35%。

综合毛利率为9.85%，减少0.79个百分点。主营业务毛利率为9.66%，减少0.97个百分点。

近三年成本费用构成情况

单位：千元 币种：人民币

成本费用构成	2026年上半年		2025年上半年		2024年上半年	
	金额	占比%	金额	占比%	金额	占比%
工程分包费用	146,267,982	46.07	148,496,036	46.55	164,036,594	48.89
材料费	81,926,905	25.81	85,713,335	26.87	89,061,097	26.54
人工费	28,088,044	8.85	28,556,187	8.95	30,099,058	8.97
机械使用费及租赁费	11,743,810	3.70	9,621,180	3.01	8,657,724	2.58
折旧费与摊销	7,048,762	2.22	6,974,078	2.19	6,625,959	1.97
商品销售成本	5,933,445	1.87	5,422,677	1.70	5,449,005	1.62
水电燃料费	2,830,610	0.89	2,909,852	0.91	3,144,549	0.94
维修费	2,182,001	0.69	2,034,176	0.64	2,030,062	0.61
保险费	1,042,218	0.33	978,249	0.31	1,045,422	0.31
其他	30,419,334	9.57	28,299,721	8.87	25,392,015	7.57
合计	317,483,111	100.00	319,005,491	100.00	335,541,485	100.00

(4) 主要销售客户及主要供应商情况

A. 公司主要销售客户情况

✓适用 □不适用

前五名客户销售额211.32亿元，占销售总额6.3%；其中前五名客户销售额中关联方销售额0亿元，占销售总额0%。

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的50%、前5名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

□适用 ✓不适用

B. 公司主要供应商情况

✓适用 □不适用

前五名供应商采购额49.40亿元，占半年度采购总额的4.4%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额0亿元，占半年度采购总额0%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的50%、前5名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

□适用 ✓不适用

3、费用

销售费用为16.66亿元，上年同期为13.91亿元。销售费用增加主要由于公司加大市场营销力度所致。

管理费用为73.69亿元，上年同期为76.12亿元，下降3.20%。

财务费用净额为11.01亿元，上年同期为净收益11.65亿元。财务费用增加主要由于本期人民币升值导致汇兑损失，而去年同期为汇兑收益所致。

研发费用为81.19亿元，下降7.98%。其中研发人员及材料费占比84%、委外研发费占比3%、资产折旧与摊销占比2%、其他占比11%。研发费用占营业收入比例为2.44%，减少0.18个百分点。

4、研发投入

(1) 研发投入情况表

单位：千元 币种：人民币

本期费用化研发投入	8,119,378
本期资本化研发投入	31,486
研发投入合计	8,150,864
研发投入总额占营业收入比例(%)	2.45
研发投入资本化的比重(%)	0.39

注：研发投入是企业进行研究与开发过程中进行的各项投入，包括费用化研发投入和资本化研发投入。研发投入剔除本期资本化研发投入影响后占营业收入比例为2.44%

(2) 研发人员情况表

公司研发人员的数量(人)	32,369
研发人员数量占公司总人数的比例(%)	24.7

(3) 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

□适用 √不适用

5、投资收益

投资收益为12.24亿元，上年同期为3.76亿元。投资收益增加主要是由于合联营企业投资损失减少及处置交易性金融资产取得投资收益所致。

6、信用及资产减值损失

信用及资产减值损失为23.44亿元，上年同期为23.98亿元。

7、资产处置收益

资产处置收益为1.21亿元，上年同期为0.48亿元。

8、营业利润

营业利润为124.25亿元，下降22.18%。营业利润率为3.73%，减少1.01个百分点。营业利润及营业利润率的下降，主要是由于毛利率下降，以及本期人民币升值导致汇兑损失，而去年同期为汇兑收益所致。

9、营业外收入

营业外收入为1.59亿元，上年同期为3.78亿元。

10、利润总额

利润总额为124.40亿元，上年同期为162.03亿元，下降23.22%。利润总额减少主要是由于上述因素共同作用所致。

11、所得税费用

所得税费用28.86亿元，下降13.48%。有效税率为23.20%，上年同期为20.59%。

12、净利润

净利润为95.54亿元，下降25.75%。

13、少数股东损益

少数股东损益为22.77亿元，下降30.97%。少数股东损益下降主要是由于加强个别子公司股权优化调整所致。

14、归属于母公司股东的净利润

归属于母公司股东的净利润为72.77亿元，下降23.95%。

15、 现金流

经营活动产生的现金流量净额为净流出608.66亿元，上年同期为净流出773.01亿元。净流出减少主要由于公司加强现金流管理所致。

投资活动产生的现金流量净额为净流出173.70亿元，上年同期为净流出189.28亿元。

筹资活动产生的现金流量净额为净流入1,175.92亿元，上年同期为净流入971.47亿元。

(二) 本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

☐ 适用 ☒ 不适用

(三) 非主营业务导致利润重大变化的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

(四) 资产、负债情况分析

☒ 适用 ☐ 不适用

1、 资产及负债状况

单位：千元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产的比例 (%)	上年期末数	上年期末数 占总资产的比例 (%)	本期期末金额较 上年期末变动比例 (%)
短期借款	162,087,073	7.45	106,407,902	5.27	52.33
其他流动负债	89,498,808	4.11	53,555,634	2.65	67.11

其他说明

短期借款：主要由于为满足日常经营需要所致。

其他流动负债：主要由于公司新发行的短期融资券增加所致。

本集团于2026年6月30日及2025年12月31日长期借款的到期情况，详见财务报表附注37长期借款。本集团的借款主要以人民币及美元计值，其次为欧元、日元、港元及其他。本集团于2026年6月30日及2025年12月31日以货币(人民币除外)划分的短期借款及长期借款的账面值，详见财务报表附注72.外币货币性项目。

2、 境外资产情况

☒ 适用 ☐ 不适用

(1) 资产规模

其中：境外资产2,500.80(单位：亿元 币种：人民币)，占总资产的比例为11.50%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

☐ 适用 ☒ 不适用

3、 截至报告期末主要资产受限情况

☐ 适用 ☒ 不适用

4、 营运资金

贸易应收账款及应收票据和贸易应付账款及应付票据

下表载列本集团截至2026年6月30日止六个月及截至2025年12月31日止年度的平均贸易应收账款及应收票据和平均贸易应付账款及应付票据的周转天数。

项目	2026年6月30日(天)	2025年12月31日(天)
平均贸易应收账款及应收票据周转天数 ^(注1)	87	76
平均贸易应付账款及应付票据周转天数 ^(注2)	263	246

注：

- (1) 截至2026年6月30日止六个月，平均贸易应收账款及应收票据等于六个月贸易应收账款及应收票据(扣除拨备)期初期末的平均数。周转天数等于平均贸易应收账款及应收票据除以收入，再乘以180。截至2025年12月31日止十二个月，平均贸易应收账款及应收票据等于贸易应收账款及应收票据(扣除拨备)年初年末的平均数。周转天数等于平均贸易应收账款及应收票据除以收入，再乘以365。
- (2) 截至2026年6月30日止六个月，平均贸易应付账款及应付票据等于六个月贸易应付账款及应付票据期初期末的平均数。周转天数等于平均贸易应付账款及应付票据除以销售成本，再乘以180。截至2025年12月31日止十二个月，平均贸易应付账款及应付票据等于贸易应付账款及应付票据年初年末的平均数。周转天数等于平均贸易应付账款及应付票据除以销售成本，再乘以365。

下表载列贸易应收账款及应收票据(扣除拨备)于2026年6月30日及2025年12月31日的账龄分析。

单位：千元 币种：人民币

	2026年6月30日	2025年12月31日
6个月以内	79,073,909	93,975,000
7个月至12个月	30,468,531	16,865,000
13个月至24个月	26,667,206	26,501,000
25个月至36个月	13,231,849	12,971,000
36个月以上	10,839,963	10,354,352
总计	160,281,458	160,666,352

管理层定期紧密监控本集团的逾期贸易应收账款及应收票据的收回情况，并在适当时会就该等贸易应收账款及应收票据作出减值拨备。于2026年6月30日，本集团的减值拨备为339.05亿元，于2025年12月31日为331.43亿元。

5、 资本开支

✓适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

业务分部	2026年半年度	2025年半年度
新质基建业务	13,435,573	15,546,602
设计咨询业务	218,271	244,400
其他业务	704,043	481,846
合计	14,357,887	16,272,848

报告期，资本性支出143.58亿元，下降11.77%，主要是由于新质基建业务的资本开支减少所致。其中：新质基建业务中，本期投入BOT项目支出为78.29亿元，上年同期为86.38亿元。

6、 或有负债及财务担保承诺

详见财务报表十四、承诺及或有事项-2.或有事项。

(五) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

☐适用 ☒不适用

(1) 重大的股权投资

☐适用 ☒不适用

(2) 重大的非股权投资

☒适用 ☐不适用

请参见第三节管理层讨论与分析-三、经营情况的讨论与分析-(六)基础设施等投资类项目情况。

(3) 以公允价值计量的金融资产

☐适用 ☒不适用

证券投资情况

☒适用 ☐不适用

单位：万元 币种：人民币

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值 变动损益	计入权益的 累计公允价值 变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	600036.SH	招商银行	145,294	-	1,669,276	-261,692	-	-	-	58,227	1,407,585	其他权益工具投资
股票	600999.SH	招商证券	67,009	-	308,463	82,677	-	-	-	8,323	391,140	其他权益工具投资
股票	00687.HK	泰升集团	58,319	-	4,942	-188	-	-	-	453	4,754	其他权益工具投资
股票	01618.HK	中国中冶	34,493	-	10,070	-3,052	-	-	-	-	7,019	交易性金融资产
股票	01606.HK	国银金租	26,443	-	23,463	-2,857	-	-	5,240	-	15,365	其他权益工具投资
股票	03369.HK	秦港股份	17,510	-	9,109	-705	-	-	338	-	8,066	其他权益工具投资
股票	300070.SZ	碧水源	10,615	-	5,057	-942	-	-	-	5	4,115	其他权益工具投资
股票	600066.SH	宇通客车	7,919	-	133,695	-24,081	-	-	-	8,177	109,613	其他权益工具投资
股票	601991.SH	大唐发电	4,610	-	2,583	3,011	-	-	5,593	-	-	其他权益工具投资
股票	002157.SZ	正邦科技	3,237	-	3,592	-477	-	-	-	-	3,115	交易性金融资产
股票	601857.SH	中国石油	2,306	-	1,438	-239	-	-	-	35	1,199	交易性金融资产
股票	000957.SZ	中通客车	1,045	-	3,083	-556	-	-	-	-	2,527	其他权益工具投资
股票	600649.SH	城投控股	255	-	458	-103	-	-	-	-	355	其他权益工具投资
股票	601200.SH	上海环境	71	-	359	-65	-	-	-	-	294	其他权益工具投资
股票	600480.SH	凌云股份	52	-	1,305	-423	-	-	-	-	882	其他权益工具投资
股票	600329.SH	达仁堂	35	-	835	-154	-	-	-	45	681	其他权益工具投资
股票	600515.SH	海南机场	2,529	-	2,745	-1,334	-	-	-	-	1,411	交易性金融资产
股票	300140.SZ	节能环境	32,380	-	13,540	-3,600	-	-	-	240	9,940	其他权益工具投资
合计	/	/	414,122	/	2,194,013	-214,780	-	-	11,171	75,505	1,968,061	/

证券投资情况的说明

☒适用 ☐不适用

- (1) 截至2026年6月底，证券投资股票资产账面价值197亿元，较期初下降10.30%，主要是由于股票市值波动以及减持部分股票导致。
- (2) 按照公司盘活处置资产计划，报告期减持股票收回资金1.12亿元。其中，减持并清空上市公司股份1家。

私募基金投资情况

✓适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

投资类型	签约方	投资成本	投资期限	产品类型	投资盈亏	是否涉诉
广西平陆运河贰号产业发展基金合伙企业(有限合伙)	广西平陆运河创业投资基金管理有限公司	138,495	30年	基金	0	否
北京桂富投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	111,306	40年	基金	-5	否
福建省海丝高速三期股权投资合伙企业(有限合伙)	福建省福能兴业股权投资管理有限公司	95,744	长期	基金	-	否
重庆领航高速六号股权投资基金合伙企业(有限合伙)	重庆高速公路产业股权投资基金管理有限公司	95,598	长期	基金	1,358	否
湖北省楚道壹号基础设施投资合伙企业(有限合伙)	湖北交投私募股权基金管理有限公司	75,418	6年	基金	37	否
广西交投二十期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	66,798	长期	基金	-	否
福建省海丝高速一期股权投资合伙企业(有限合伙)	福建省福能兴业股权投资管理有限公司	60,306	15年	基金	530	否
广西交投十七期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	51,671	长期	基金	77	否
广西平陆运河壹号产业发展基金合伙企业(有限合伙)	广西平陆运河创业投资基金管理有限公司	51,653	30年	基金	-	否
广西交投贰拾贰期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	49,978	长期	基金	4	否
中交成都基础设施建设私募投资基金	中交投资基金管理(北京)有限公司	42,923	30年	基金	11,260	否
北京中交路桥基金五期合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	38,400	长期	基金	2,038	否
广西平陆运河叁号产业发展基金合伙企业(有限合伙)	广西平陆运河创业投资基金管理有限公司	37,924	30年	基金	0	否
北京疆渝交通私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)-优先购买权	中交投资基金管理(北京)有限公司	36,791	长期	优先购买权	-32,358	否
中交建信私募投资基金A类	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	32,481	4年	基金	-2,531	否
广西交投十六期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	30,372	30年	基金	-	否
北京信业道隧投资合伙企业(有限合伙)	中信正业资产管理有限公司	30,000	5年	基金	-5,344	否
湖北省楚道肆号十宜股权投资合伙企业(有限合伙)	湖北交投私募股权基金管理有限公司	30,000	30年	基金	-	否
厦门南北通达股权投资合伙企业(有限合伙)-优先购买权	中交投资基金管理(北京)有限公司	29,601	长期	优先购买权	-29,601	否
中交建设私募投资基金大连壹号	中交投资基金管理(北京)有限公司	28,800	30年	基金	21,483	否
广西交投二十七期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	26,470	长期	基金	-	否
湖南桂新基础设施股权投资合伙企业(有限合伙)	湖南高速私募基金管理有限公司	26,145	30年	基金	-	否
北京中交路桥基金五期合伙企业(有限合伙)-优先购买权	中交投资基金管理(北京)有限公司	25,918	5年	优先购买权	-12,855	否
建辰(天津)企业管理合伙企业(有限合伙)	建信信托有限责任公司	23,894	30年	基金	-2,062	否
建辰(天津)企业管理合伙企业(有限合伙)-优先购买权	建信信托有限责任公司	12,400	30年	优先购买权	-131	否
新疆新丝路乌尉交通产业发展基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	21,000	36年	基金	-	否
北京疆渝交通私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	19,808	长期	基金	-843	否
湖北省楚道叁号襄宜股权投资合伙企业(有限合伙)	湖北交投私募股权基金管理有限公司	17,500	长期	基金	2	否
北京路桥七期股权投资基金合伙企业(有限合伙)-优先购买权	中交投资基金管理(北京)有限公司	17,296	10年	优先购买权	-	否
中交宁波疏港私募股权投资基金	中交投资基金管理(北京)有限公司	17,125	29年	基金	1,773	否

投资类型	签约方	投资成本	投资期限	产品类型	投资盈亏	是否涉诉
深圳深高基础设施私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)	深圳高速私募产业投资基金管理有限公司	17,005	10年	基金	-	否
中交建信私募股权投资基金D类	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	16,900	长期	基金	-4,901	否
天津粤发股权投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	15,800	30年	基金	269	否
中国-东盟投资合作基金	ECBICCapital	15,683	12年	基金	-	否
北京路桥七期股权投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	15,200	40年	基金	-404	否
中交玉林市路网升级改造私募投资基金贰号	中交投资基金管理(北京)有限公司	15,000	8年	基金	734	否
广西交投十八期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	14,452	长期	基金	-	否
陕国投盛世开元陕国投盛世开元I-1单一资金信托单一资金信托	陕西省国际信托股份有限公司	13,170	30年	基金	-3,831	否
北京中交玉湛路桥投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	13,107	长期	基金	-650	否
广西平陆运河伍号产业发展基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	12,612	30年	基金	-	否
广西润港叁期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西西江创新资本管理有限公司	12,146	长期	基金	-	否
福建省海丝高速四期股权投资合伙企业(有限合伙)	福建省福能兴业股权投资管理有限公司	11,650	长期	基金	-	否
广西交投十五期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	10,513	长期	基金	-	否
中交益阳湘江风貌带基础设施建设私募投资基金	中交投资基金管理(北京)有限公司	9,888	22年	基金	-	否
中交建信私募股权投资基金P类	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	9,715	长期	基金	-	否
广西交投玖期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	9,390	长期	基金	-	否
北京中交路桥投资基金一期合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	8,800	长期	基金	1,066	否
中交武汉仙女山道路工程建设项目私募投资基金	中交投资基金管理(北京)有限公司	7,445	15年	基金	1	否
中交建信私募股权投资基金F类	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	6,413	长期	基金	-	否
北京百路投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	5,322	40年	基金	-	否
北京桂富投资基金合伙企业(有限合伙)-百色优先购买权	中交投资基金管理(北京)有限公司	4,865	20年	优先购买权	-4,865	否
西安交科创投产业投资基金合伙企业(有限合伙)	陕西文化资产管理有限公司	4,258	长期	基金	723	否
中交建信私募股权投资基金Q类	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	3,935	长期	基金	-	否
中交湘潭湘江风光带私募投资基金	中交投资基金管理(北京)有限公司	3,878	15年	基金	2,131	否
中交建信私募股权投资基金E类	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	3,617	长期	基金	965	否
中交建银广州车陂路项目私募投资基金	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	2,435	15年	基金	391	否
北京中交路桥投资基金四期合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	2,119	长期	基金	236	否
中交建信私募股权投资基金O类	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	2,105	长期	基金	-	否
北京粤兴二号私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	2,080	40年	基金	-2	否
中国-东盟投资合作基金	ECBICCapital	1,454	12年	基金	-1,454	否
中交天南(福州鼓楼)股权投资基金合伙企业(有限合伙)	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	1,000	长期	基金	125	否
福建省中交股权投资合伙企业(有限合伙)	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	907	27年	基金	-	否
重庆引航高速七号私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)	重庆高速公路产业股权投资基金管理有限公司	188	长期	基金	-	否
合计	/	1,614,867	/	/	-56,634	/

报告期基金盈亏变动主要系部分基金持有期间收益分配及底层项目估值调整所致。

衍生品投资情况

✓适用 □不适用

(1) 报告期内以套期保值为目的的衍生品投资

✓适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

衍生品投资类型	初始投资金额	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	报告期内购入金额	报告期内售出金额	期末账面价值	期末账面价值占公司报告期末净资产比例(%)
汇率优先购买权	311,133	276,277	-109,285	-7,188	-	-	159,804	0.03
合计	311,133	276,277	-109,285	-7,188	-	-	159,804	0.03
报告期内套期保值业务的会计政策、会计核算具体原则，以及与上一报告期相比是否发生重大变化的说明	否							
报告期实际损益情况的说明	实际支付年费4,014.7万元。							
套期保值效果的说明	作为贷款协议的附属产品，锁定了贷款货币错配的汇率汇兑风险上限。							
衍生品投资资金来源	自有资金。							
报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明(包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等)	报告期内，受美元加息以及哥伦比亚本国经济上行较好影响，目前比索兑美元汇率坚挺，短期内不具备行权的可能。操作风险、信用风险，流动性和法律风险暂不存在。							
已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况，对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定	外部咨询采用估值法对未来价值进行估值来估算产品公允价值变动。							

(2) 报告期内以投机为目的的衍生品投资

□适用 ✓不适用

(六) 重大资产和股权出售

□适用 ✓不适用

(七) 主要控股参股公司分析

✓适用 □不适用

主要子公司及对公司净利润影响达10%以上的参股公司情况
☒适用 ☐不适用

单位：万元 币种：人民币

序号	公司名称	公司类型	实收资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润	业务板块
1	中国港湾工程有限责任公司	子公司	600,000	9,450,941	2,647,337	3,408,258	159,574	135,159	新质基建
2	中国路桥工程有限责任公司	子公司	600,000	8,003,385	3,154,121	1,884,598	147,554	136,054	新质基建
3	中交第一航务工程局有限公司	子公司	729,484	10,806,811	2,246,035	2,070,116	63,767	49,764	新质基建
4	中交第二航务工程局有限公司	子公司	532,855	16,066,819	3,214,934	3,640,045	81,521	63,633	新质基建
5	中交第三航务工程局有限公司	子公司	602,095	10,298,594	1,964,800	2,107,597	49,804	41,655	新质基建
6	中交第四航务工程局有限公司	子公司	496,568	12,405,506	3,147,722	2,303,353	120,942	105,102	新质基建
7	中交一公局集团有限公司	子公司	765,888	31,507,523	4,841,034	5,273,691	124,873	85,488	新质基建
8	中交第二公路工程局有限公司	子公司	394,220	11,991,386	2,451,881	2,600,426	100,437	85,254	新质基建
9	中交路桥建设有限公司	子公司	397,393	13,996,318	2,871,943	2,512,942	94,298	72,243	新质基建
10	中交第三公路工程局有限公司	子公司	215,619	6,291,421	875,212	961,238	17,852	14,593	新质基建
11	中交建筑集团有限公司	子公司	217,686	11,635,008	2,014,096	1,687,198	31,572	25,603	新质基建
12	中交机电工程局有限公司	子公司	83,333	787,558	220,713	211,952	10,302	9,487	新质基建
13	中交华南建设发展有限公司	子公司	92,257	433,152	95,285	240,818	2,024	969	新质基建
14	中交长江建设发展集团有限公司	子公司	266,746	755,123	324,010	57,832	2,086	3,794	新质基建
15	中交投资有限公司	子公司	1,250,000	15,682,966	4,890,568	469,937	8,617	-16,082	新质基建
16	中交城市投资控股有限公司	子公司	1,000,000	10,565,561	2,693,805	310,799	35,945	23,185	新质基建
17	中交资产管理有限公司	子公司	2,073,261	9,269,673	2,558,320	452,585	-15,550	-16,878	新质基建
18	中交疏浚(集团)股份有限公司	子公司	1,177,545	18,417,359	5,503,246	2,268,465	101,249	88,488	新质基建
19	中交设计咨询集团股份有限公司	子公司	229,460	3,061,286	1,631,049	405,896	36,687	31,461	设计咨询
20	中交水运规划设计院有限公司	子公司	81,805	488,961	257,396	136,267	17,659	17,234	设计咨询
21	中交第一航务工程勘察设计院有限公司	子公司	72,280	648,564	387,601	92,508	1,101	689	设计咨询
22	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	子公司	42,836	485,422	231,710	46,903	3,048	2,203	设计咨询
23	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	子公司	73,050	622,894	355,531	153,140	-6,622	-6,543	设计咨询
24	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	子公司	63,037	875,035	551,480	104,995	-4,799	-4,233	设计咨询
25	中国公路工程咨询集团有限公司	子公司	74,976	1,842,375	722,773	393,879	3,050	3,228	设计咨询
26	中交铁道设计研究总院有限公司	子公司	50,000	217,167	62,128	111,576	737	729	设计咨询
27	中交西安筑路机械有限公司	子公司	43,312	197,954	11,595	39,247	-6,745	-6,667	其他
28	中交天和机械设备制造有限公司	子公司	127,741	1,019,235	210,668	86,978	2,680	2,269	其他
29	中交财务有限公司	子公司	700,000	13,594,554	1,182,756	96,056	54,340	40,819	其他
30	中交资本控股有限公司	子公司	1,000,000	10,741,470	3,015,127	260,528	151,234	119,554	其他
31	中国交通物资有限公司	子公司	173,443	1,943,615	105,357	46,738	8,888	6,591	其他
32	中和物产株式会社	子公司	620	285,470	138,103	15,692	5,891	5,478	其他

报告期内取得和处置子公司的情况
☐适用 ☒不适用

其他说明
☐适用 ☒不适用

(八) 公司控制的结构化主体情况

☐适用 ☒不适用

五、其他披露事项

(一) 可能面对的风险

✓适用 □不适用

1. 宏观经济波动风险

本公司所从事的各项主营业务与宏观经济的运行发展密切相关，其中新质基建、设计咨询业务尤为如此，其行业发展易受社会固定资产投资规模、城市化进程等宏观经济因素的影响。当前外部环境复杂严峻，我国经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力，如稳增长节奏和力度不及预期，可能对本公司发展产生较大影响。

为应对宏观经济波动风险，本公司将进一步加强对宏观政策和相关行业发展趋势研究，紧跟国家战略部署，聚焦“五全四大五型”业务领域，牢牢守住传统业务市场优势，推动新兴产业规模逐年增长，努力培育新的增长级。

2. 国际化风险

本公司于境外139个国家和地区开展业务，受不同国家和地区政治、经济、社会、宗教环境复杂多样，法律体系不尽相同，汇率波动、环保要求日趋严格、部分国家间贸易摩擦加剧等多种因素影响，未来国际贸易秩序和经济形势可能存在起伏和波动，引发本公司境外合规、投资、项目承包的履约风险。

本公司按照“预案实用化、资源国际化、管理常态化、手段多元化、指挥可视化，提前预判、提前预警、提前部署、提前行动”的工作思路，持续开展各项风险管理和防控工作。充分发挥整体境外优势，提升国际资源和跨区域协调能力，不断提高安全利益保护和海外突发事件处置能力，妥善应对境外各种公共安全威胁，健全组织体系、制度体系、队伍建设体系、预案体系、培训演练体系、保障体系、信息化的风险控制措施。

3. 投资风险

本公司于2007年开始发展基础设施等投资类项目，获得包括合理设计、施工利润之外的投资利润。然而，此类项目普遍具有投资规模大、建设周期长、涉及领域广、复杂程度高、工期和质量要求严，受政策影响明显等特点。在国家和地方政府政策调控力度加大、管理不断规范、金融监管趋严、债务压力增大、市场竞争加剧等内外部形势影响下，实施和运营上述投资项目，如项目获取可研分析不全面、政策把握不准确、融资不到位、过程管理不规范，都可能会使本公司面临一定风险，影响预期效益和战略目标实现。

为有效防控投资风险，本公司坚持“价值投资”，严格控制非主业投资，严格执行投资项目论证和决策流程，做好投资成本控制，强化投资项目全生命周期风险管控，稳步推进投资管理信息系统建设，实时、动态实现项目监测与预警。

4. 原材料风险

本公司业务开展有赖于以合理的价格及时采购符合本公司质量要求、足够数量的原材料，如钢材、水泥、燃料、沙石料及沥青等，该等原材料的市场价格可能出现一定幅度的波动，或做出适当采购计划安排，保证业务的正常进行。当出现原材料供应短缺或价格大幅上涨导致的成本上升无法完全由客户补偿的情况，则本公司可能面对单个项目利润减少甚至亏损的风险。

对此，本公司增强成本意识，强化精细化管理，大力推行包括钢材、水泥、沥青、燃油等主要原材料的集中采购，不断提升公司议价能力，最大程度化解原材料价格上涨风险。

5. 利率风险

本公司的利率风险主要来自借款及应付债券等带息负债。浮动利率的借款令公司面临现金流量利率风险。固定利率的借款令公司面临公允价值利率风险。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本公司尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本公司的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。

于报告期末，本公司的浮息借款约为4,558.32亿元。若借款利率增加/减少100个基点，而所有其他因素保持不变，则年度税前利润应减少/增加人民币45.58亿元，主要由于浮动利率借款的利息费用增加/减少所导致。浮动利率借款主要以人民币、美元、欧元及港元计价。

6. 汇率风险

本公司多数子公司的功能货币为人民币，大部分交易以人民币结算。然而，本公司的海外业务收入、向海外供货商购买材料及机器设备的款项及若干开支以外币结算。人民币不可自由兑换成外币，且人民币兑换为外币也须受中国的外汇管制规定所限制。

于报告期末，本公司以外币(主要为美元)计值的资产净值(包括贸易及其他应收款、现金及银行存款、贸易及其他应付款以及借款)折合人民币合计为183.31亿元。

为控制汇率波动的影响，本公司持续评估外汇风险，并在必要时利用衍生金融工具对冲。于报告期末，若人民币兑美元升值/贬值5%，而所有其他因素维持不变，则本期税前利润将会减少/增加约14.09亿元，主要来自以美元计价的货币资金、应收账款、其他应收款、借款、应付账款以及其他应付款的折算所产生的汇兑亏损/收益。

7. 安全生产风险

本公司坚持安全第一，把安全生产作为一切工作的前提和基础。但是作为施工及生产类企业，子企业及所属项目众多，安全生产风险存在于生产经营过程中的各个环节。可能由于人的不安全行为、物的不安全状态、环境的不安全因素等导致发生安全事故，伤及员工身体健康和安全，致使公司面临品牌形象受损、经济损失以及遭受外部监管处罚的风险。

8. 网络风险及安全

随着“互联网+”在信息化中的深度应用，企业网络安全日益复杂，信息系统数量激增，网络中断和系统宕机的可能性也迅速增长。同时，本公司积极开拓境外市场，国际影响力日渐提升，信息系统遭受网络攻击的风险也随之增加，一旦发生风险事件，可能对本公司的生产运营带来严重影响。

为有效防范网络风险，本公司按照上级主管单位要求，不断优化和完善网络安全体系和专业团队建设，提升信息系统、提升防护和应急响应能力，实施进行网络监控，定期开展升级保护。

9. 证券市场价格波动风险

本公司的权益工具投资分为交易性金融资产、其他权益工具投资、其他非流动金融资产。由于该等金融资产须按公允价值列示，因此本公司会受到证券市场价格波动风险的影响。

为应对该类风险，本公司制定额度分散投资组合。

10. 不可抗力风险

本公司主要从事的新质基建业务大多在户外作业。作业工地的暴雨、洪水、地震、台风、海啸、火灾、疫情等自然灾害以及突发性公共卫生事件可能会对作业人员和财产造成损害，并对本公司相关业务的质量和进度产生不利影响。

(二) 其他披露事项

☐ 适用 ☒ 不适用

一、公司董事、高级管理人员变动情况

✓适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
高春雷	非执行董事	选举	董事会换届选举新增
王清勤	独立非执行董事	选举	董事会换届选举新增
刘汝臣	独立非执行董事	选举	董事会换届选举新增
吴爱红	非执行董事	选举	董事会换届选举新增
杨向阳	职工董事	选举	职工代表大会选举新增
刘辉	独立非执行董事	离任	任期届满
武广齐	独立非执行董事	离任	任期届满
周孝文	独立非执行董事	离任	任期届满
孙立强	副总裁	离任	工作调动解聘

公司董事、高级管理人员变动的情况说明

□适用 ✓不适用

公司董事及行政总裁履职期间履历变动情况(按照香港上市规则要求披露)

除上表变动外，报告期内概无其他根据联交所上市规则第13.51B条须予披露的变动。

二、遵守企业管治守则(按照香港上市规则要求披露)

本公司致力推行确保企业管治达致高水准。董事会相信，本公司于截至2026年6月30日止六个月已遵守香港上市规则附录C1第二部分《企业管治守则》所载的所有守则条文。

三、遵守董事进行证券交易的标准守则(按照香港上市规则要求披露)

本公司已采纳香港上市规则附录C3所载的标准守则，以规管董事进行的证券交易。经向全体董事作出特定查询后，本公司确认各董事于2026年1月1日至2026年6月30日期间一直遵守标准守则。

四、利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
每10股送红股数(股)	0
每10股派息数(元)(含税)	0
每10股转增数(股)	0
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
公司已制定《现金分红规划(2025-2027年度)》，建立常态化分红机制，增强现金分红透明度。一方面，在分红比例不低于20%的基础上，根据经营性现金流状况和行业分位水平动态调整分红率，适当提升分红比例。另一方面，将中期分红作为常态化举措，提升投资者预期。按照规划，公司将综合评估实施中期分红可行性，适时制订推出分红政策，并根据公司股票上市地相关法律法规及上市规则的规定适时履行披露义务(如需)。	
2026年6月18日，公司2025年年度股东会审议并通过《关于审议公司2025年度利润分配方案及2026年度中期分红授权事项的议案》。2026年7月23日公司A股2025年度末期利润分配方案以现金形式分配股利实施完毕。2026年8月14日，公司H股2025年度末期利润分配方案以现金形式分配股利实施完毕。	

五、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

✓适用 □不适用

事项概述	查询索引
公司第六届董事会第二次会议审议了《关于中国交建2022年限制性股票激励计划预留授予部分第一批次解除限售的议案》，同意为符合解除限售条件的128名激励对象持有的529.38万股限制性股票办理解除限售手续。	2026年3月19日
公司第六届董事会第二次会议审议了《关于回购注销中国交建2022年限制性股票激励计划部分限制性股票的议案》，拟回购注销758名激励对象已获授但尚未解除限售限制性股票3,761.97万股。	2026年3月19日
公司向上交所递交了《中国交通建设股份有限公司关于2022年限制性股票激励计划预留部分第一个解除限售期解锁暨限制性股票上市公告》，本次股票上市流通总股数为529.38万股。	2026年4月4日
公司第六届董事会第五次会议审议了《关于回购注销中国交建2022年限制性股票激励计划部分限制性股票的议案》，拟回购注销734名激励对象已获授但尚未解除限售限制性股票3,466.75万股。	2026年5月29日

2022年限制性股票激励计划(按照香港上市规则要求披露)

于2023年4月27日，本公司于2023年第二次特别股东大会、2023年第一次H股类别股东大会及2023年第一次A股类别股东大会(统称“该等大会”)上采纳2022年激励计划，据此，本公司拟向激励对象发行总数不超过11,700万股限制性股票。其中，(i)首次授予项下将发行最多9,940万股限制性股票予不超过668名激励对象；及(ii)预留授予项下将发行最多1,760万股限制性股票予该等大会日期起计12个月内确定的激励对象。

由于6名激励对象不再属于激励计划首次授予的激励对象范围，董事会根据该等大会的授权将首次授予的激励对象人数由668名调整为662名，首次授予的限制性股票数量由9,940万股调整为9,855万股。因此，激励计划拟授予的限制性股票总量由11,700万股调整为11,615万股，预留授予的限制性股票数量保持不变。董事会决定于2023年5月4日按每股A股人民币5.33元的价格向662名激励对象授予合共9,855万股限制性股票(“首次授予”)。

于2023年6月5日，本公司在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完成激励计划的首次授予登记工作。由于4名激励对象因个人原因自愿放弃认购合计60万股限制性股票，因此首次授予项下实际向658名激励对象授予9,795万股限制性股票。

于2024年1月26日，董事会根据该等大会的授权，决定就激励计划的预留授予按每股A股人民币5.06元的价格向134名激励对象授予合计1,670万股限制性股票(“预留授予”)。作出预留授予后，剩余的90万股限制性股票将不再授予，因此根据激励计划可供未来授予的股票数量为零。

于2024年2月21日，本公司在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完成激励计划的预留授予登记工作。由于2名激励对象因个人原因自愿放弃认购合计25万股限制性股票，因此预留授予项下实际向132名激励对象授予1,645万股限制性股票。

下表载列根据激励计划授予及登记的限制性股票详情：

激励对象姓名	激励对象类别	解除限售期	于2026年1月1日(万股)	于报告期内授予及登记(万股)	于报告期内解除限售(万股)	于报告期内失效(万股)	于2026年6月30日(万股)	授予价格(人民币/股)	于授出日期前的收市价(人民币/股)	购回价(人民币/股)	于报告期内注销(万股)
杨志超	副总裁	2025年6月6日至2028年6月5日	11.55	/	/	11.55	/	5.33	11.41	4.62	/
中层管理人员和核心骨干员工(首次授予)		2025年6月6日至2028年6月5日	2,920.50	/	/	2,920.50	/	5.33	11.41	4.62	/
中层管理人员和核心骨干员工(预留授予)		2026年2月22日至2029年2月21日	1,064.08	/	529.38	534.70	/	5.06	8.25	4.35	/
合计		/	3,996.13	/	529.38	3,466.75	/	/	/	/	/

附注：

1. 上述任何一名激励对象通过全部在有效期内的股权激励计划获授的本公司股票累计未超过本公司股本总额的1%。本公司全部在有效期内的股权激励计划所涉及的标的股票总数累计未超过本公司股本总额的10%。
2. 激励计划授予的限制性股票分三批解除限售，每批次限售期分别为自相应授予登记完成之日起24个月、36个月、48个月。激励对象根据激励计划获授的限制性股票在解除限售前不得转让、用于担保或偿还债务。激励对象因获授的尚未解除限售的限制性股票而取得的资本公积转增股本、派发股票红利、股票拆细等股份同时按激励计划进行锁定。
3. 有关考核目标的详情，请参阅本公司日期为2023年4月4日的通函所载“II.(viii)2. 激励计划的解除限售条件”一节。
4. 于2026年3月18日，本公司决议2022年激励计划预留授予部分第一个解除限售期的解除限售条件已成就，因此，2022年激励计划预留授予部分的合共128名激励对象符合资格获解除合共5,293,800股限制性股票的限售条件，约占于本公告日期本公司总股本的0.03%。
5. 于2026年3月18日，本公司按照2022年激励计划及相关法律法规的规定，决定以自有资金回购注销758名激励对象已获授但尚未解除限售的合计37,619,700股限制性A股股票，总代价为约人民币1.72亿元加上应付给相关激励对象的同期银行定期存款利息之和。其中，首次授予激励对象中，回购价格包括：(i)授予625名激励对象且因本公司未能达到第二个解除限售期的绩效考核目标而予以回购的限制性股票，将以每股人民币4.62元回购；(ii)因退休、调职，而不再符合2022年激励计划项下激励对象资格的20名激励对象所获授的限制性股票，将以每股人民币4.62元加上同期银行定期存款利息回购。根据预留授予向129名激励对象授出的5,459,200股限制性股票，将以每股人民币4.35元回购。
6. 于2026年5月28日，由於本公司针对第三个解除限售期所设定的绩效评估条件尚未达成，本公司按照2022年激励计划及相关法律法规的规定，决定以自有资金回购注销734名激励对象已获授但尚未解除限售的合计34,667,500股限制性股票，总代价为约人民币1.5872亿元。其中，根据首次授予向605名激励对象授出的29,320,500股限制性股票，将以每股人民币4.62元回购；而根据预留授予向129名激励对象授出的5,347,000股限制性股票，将以每股人民币4.35元回购。待有关回购及注销完成后，2022年激励计划项下将不再有任何未归属的限制性股票。

于报告期内，本公司并未根据激励计划授予任何限制性股票或发行任何新A股。

于2026年1月1日及2026年6月30日，根据激励计划可供授予的限制性股票总数为零及零。

有关激励计划的详情，请参阅本公司日期为2022年12月15日、2023年4月27日、2023年5月4日、2023年6月7日、2024年1月26日、2024年2月23日、2024年4月24日、2025年6月13日、2025年7月15日、2025年11月25日、2026年3月18日及2026年5月28日的公告以及本公司日期为2023年4月4日的通函。

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况
☐适用 ☒不适用

其他说明
☐适用 ☒不适用

员工持股计划情况
☐适用 ☒不适用

其他激励措施
☐适用 ☒不适用

六、雇员福利(按照香港上市规则要求披露)

根据适用的规定，本集团向雇员的养老保险、医疗保险、失业保险、工伤保险、生育保险供款，本集团供款数额按中国相关部门提供的雇员总工资的指定百分比计算。本集团亦根据中国的适用法规向雇员的住房公积金供款。除法定供款外，本集团还向在职雇员提供其他福利。本集团在职雇员亦可享受绩效年度奖金。

本集团坚持以价值创造者为本的责任理念，积极维护员工权益，进行多元化、系统化的员工培训，通畅员工发展通道，助力员工实现自身价值。

七、纳入环境信息依法披露企业名单的上市公司及其主要子公司的环境信息情况

☒适用 ☐不适用

纳入环境信息依法披露企业名单中的企业数量(个)		1
序号	企业名称	环境信息依法披露报告的查询索引
1	中交天和机械设备制造有限公司	江苏省生态环境厅-江苏企业“环保脸谱”信息公开

其他说明
☐适用 ☒不适用

八、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

☒适用 ☐不适用

报告期，公司深入学习贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述和指示批示精神，贯彻落实党中央、国务院关于常态化帮扶工作的决策部署，认真落实农业农村部 and 国务院国资委有关工作要求，坚持“中央所托、地方所需、中交所能”原则，系统部署推进常态化帮扶工作，助力云南省怒江州泸水市、福贡县、贡山县、兰坪县和新疆喀什地区英吉沙县不断提升乡村产业发展水平、乡村建设水平、乡村治理水平，进一步擦亮“中交助梦”社会责任品牌，为加快实现中国式现代化贡献中交力量。公司连续8年获中央单位定点帮扶工作考核最高等次“好”的评价。

（一）提高政治站位，压实常态化帮扶工作责任

1. **坚持高位推动，强化统筹部署。**召开2026年援扶和品牌工作会议，系统总结巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接5年过渡期工作成绩，研究部署下阶段常态化帮扶工作。发挥公司援扶工作领导小组作用，统筹谋划年度重点任务，研究制定年度援扶工作要点，明确6方面22项重点任务，为全年帮扶工作顺利开展夯实基础。
2. **坚持协同联动，凝聚工作合力。**公司领导赴定点帮扶地区开展常态化帮扶调研，与当地政府主要领导就共同推动乡村振兴进行会谈交流，达成帮扶工作共识。选派8名定点帮扶挂职干部，助力推进乡村振兴工作。召开挂职干部座谈会，围绕帮扶项目、资金等交流工作进展，协调解决问题。
3. **坚持常态长效，完善工作机制。**建立健全长效帮扶机制，结合巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接5年过渡期工作经验，将行之有效的做法固化为制度规范，优化完善援扶考核评价制度和指标，推动帮扶工作从“攻坚战”向“持久战”平稳过渡，助力定点帮扶地区在巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴的新征程上不断取得新成效。

（二）聚焦“五大振兴”，提升常态化帮扶工作质效

1. **聚焦产业振兴，拓宽增收渠道。**深化农文旅产业融合，参与国务院国资委迎春行动、聚力行动等5场次消费帮扶活动，举办公司第四届“520帮农兴农节”，通过“线下展销+线上采销”形式，融合推荐农产品、文创产品与旅游产品，帮销定点帮扶县域优质产品。上半年在英吉沙县定制工装24,436套，完成合同额341.5万元，持续以“造血式”帮扶带动当地纺织服装业发展。
2. **聚焦人才振兴，激活发展动能。**举办2026年“中交助梦”乡村振兴干部素质能力提升示范培训班，组织定点帮扶地乡村振兴干部、公司挂职干部及所属单位乡村振兴部门负责人深入学习政策文件、开展交流互鉴，为推进乡村全面振兴提供智力支持和人才支撑。拨付1,000万元援建中交泸水新城中学续建项目，持续改善帮扶地区教书育人环境。深化企校联合、产教融合，持续开展职业技能培训，全面提升当地群众就业创业能力。
3. **聚焦文化振兴，守护民族团结。**常态化开展“到边疆”“万名工程师进课堂”活动，将优质教育资源和工程技术知识送到边疆地区，激发当地青少年科技报国梦想。支持定点帮扶地区建设农家书屋，丰富群众精神文化生活，营造全民阅读良好氛围，公司助力怒江州泸水市农家书屋建设获人民日报报道。持续发掘非遗文化、民俗文化等少数民族乡村文化底蕴和精神价值，助力打造乡村振兴示范点。推动“中交助梦·同心梦圆”铸牢中华民族共同体意识示范工作室有效运转，进一步加强各民族交往交流交融。
4. **聚焦生态振兴，打造和美乡村。**以满足定点帮扶地区群众美好生活需要为目标，积极援建乡村建设和民生保障提升项目。深入学习应用“千万工程”经验，持续推进乡村绿化、卫生净化、夜间亮化，开展“和美乡村”“美丽庭院”建设，着力打造一批“小而美”“小而精”的民生项目，办好一批农民可感可及的民生实事。
5. **聚焦组织振兴，深化党建共建。**组织所属单位与定点帮扶地区党组织深化党建共建，持续开展“一次调研互访、一次共同学习、一次主题党日、一次发展共商、一件实事共办”“五个一”活动，有效提升定点帮扶地区基层党组织的凝聚力与战斗力，为乡村振兴提供坚强组织保障。

（三）打造特色亮点，书写常态化帮扶中交答卷

1. **加强平台联动，统筹资源力量。**举办“和美乡途”“和美乡品”平台业务培训，向定点帮扶地区和公司乡村振兴干部普及平台操作技能与数字化运营知识，为下一步定点帮扶地区农文旅融合奠定坚实基础。持续加强与国务院国资委“和美乡途”“和美乡品”平台的深度对接，统筹定点帮扶地区产品资源、文旅资源、产业资源，推动“线上展销+线下体验”一体化运营，不断提升帮扶工作的协同性、系统性和实效性。
2. **选树示范标杆，激励担当作为。**开展巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接5年过渡期定点帮扶先进集体和先进个人评选表彰活动，选树一批在巩固拓展脱贫攻坚成果、推动乡村振兴中表现突出的典型代表，充分激发各级单位和广大干部职工参与帮扶工作的积极性主动性创造性。
3. **总结经验做法，提升品牌影响。**深入总结巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接5年过渡期以来的工作经验，系统提炼可复制、可推广的经验模式，围绕教育、就业、减贫等主题总结形成典型案例，积极申报全球减贫案例、国务院国资委乡村振兴蓝皮书等，持续扩大“中交助梦”社会责任品牌的影响力和美誉度。

九、“提质增效重回报”行动方案落实情况

为深入贯彻中国证监会市值管理监管指引及上市公司高质量发展相关要求，持续推进公司提质增效、价值创造与股东回报工作，2026年初，公司完成2025年度“提质增效重回报”行动方案执行情况专项评估，全面复盘上年度专项工作实施成效，系统总结经营发展、科技创新、公司治理及市值管理等方面的工作亮点，精准查摆经营短板与管理弱项，并充分吸纳市场投资者反馈意见。结合本次年度评估成果、公司“666”战略框架、“1545”发展战略以及行业发展趋势，公司科学编制并披露2026年度“提质增效重回报”行动方案，明确本年度总体经营目标、核心工作举措及闭环落实机制，构建全年专项工作系统化、常态化推进体系。

在完成上年度评估复盘、落地2026年度专项行动方案的基础上，公司积极响应上海证券交易所“提质增效重回报”专项行动2.0版工作倡议，全面对标新规新要求，将交易所专项行动导向与公司年度实施方案深度融合、一体推进。公司组织开展专项政策宣贯学习与对标研讨，逐条细化落实提质增效、转型升级、价值管理、投资者保护等重点工作，优化公司经营管理与市值管理工作体系，推动专项行动从常规落实向提质升级、价值赋能转型，确保公司各项工作全面契合上交所上市公司专项监管与高质量发展工作部署。

公司始终坚持价值经营理念，持续完善股东回报长效机制，切实保障投资者合法权益。公司制定并实施《现金分红规划(2025-2027年度)》，明确持续稳定的分红政策，确保年度现金分红比例不低于20%。截至目前，已完成2025年度末期现金分红工作，累计派发年度现金红利约31.72亿元，年度股息率2.5%，持续彰显公司稳健经营实力与长期投资价值。同时，公司健全“1+7+N”市值管理工作体系，统筹推进价值创造、价值传播与市值维护。2025年以来，公司及控股股东依规开展股份回购、增持工作，累计实施回购及增持金额约7.51亿元，相关回购股份全部完成注销，增持期间不减持，较好传递了管理层对公司发展前景的坚定信心。

公司持续深化投资者关系管理，常态化开展业绩解读、反向路演、市场交流等工作，高效响应投资者诉求，持续提升信息披露针对性与透明度。同步完善内控合规与全域风险防控体系，持续优化董事会运作机制，深化ESG全链条融入式管理，夯实公司规范治理与稳健运营根基，为企业高质量、可持续发展提供坚实保障。

下一阶段，公司将持续对标监管要求，狠抓年度方案落地执行，补齐经营管理短板，持续提升经营质效、治理水平与股东回报能力，积极修复市场估值，充分释放企业内在价值，推动公司中长期高质量稳健发展。

有关2026年上半年专项工作详细评估数据、成效总结、问题梳理及下一步工作计划，详见公司专项公告。

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

✓适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	中交集团	1.本公司确认本公司及本公司附属公司目前没有以任何形式从事与中国交建及中国交建附属公司业务构成或可能构成直接或间接竞争关系的业务或活动。 2.本公司承诺本公司本身、并且本公司必将通过法律及其他必要之程序使本公司附属公司将来亦不从事任何与中国交建及中国交建附属公司业务构成或可能构成直接或间接竞争关系的业务或活动。	2011/3/9	否	无固定期限	是	不适用	不适用
与股权激励相关的承诺	其他	激励对象	激励对象承诺，若公司因信息披露文件中有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，导致不符合授予权益或行使权益安排的，激励对象应当自相关信息披露文件被确认存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏后，将由本计划所获得的全部利益返还公司。	2023/4/27	是	至承诺履行完毕	是	不适用	不适用
其他承诺	解决同业竞争	中交集团	1、振华重工定位为本公司旗下专事装备制造业务的企业。除振华重工作为中国交建并表子公司期间已形成的基建业务外，本公司承诺振华重工不控股从事包括新增基建业务在内的与中国交建主营业务相同或近似的业务，以避免对中国交建的主营业务构成竞争。 2、若因本公司及本公司控制的企业违反本承诺函项下承诺内容而导致中国交建受到损失，本公司将依法承担相应赔偿责任。	2018/2/5	是	中交集团作为振华重工控股股东和实控人期间	是	不适用	不适用

注：公司及中交集团在分拆所属子公司重组上市过程中出具的相关承诺详见公司于2023年3月2日在上海证券交易所网站披露的《中国交通建设股份有限公司关于分拆所属子公司中交公路规划设计院有限公司中交第一公路勘察设计院有限公司中交第二公路勘察设计院有限公司重组上市的预案(修订稿)》，目前公司及中交集团在按承诺严格履行。

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

□适用 ✓不适用

三、违规担保情况

□适用 ✓不适用

四、半年报审计情况

☐ 适用 ☒ 不适用

(一) 聘任、解聘会计师事务所情况

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

公司通过公开招标方式选聘年报审计机构，经董事会审计与风险委员会、董事会审议及股东会批准，聘任毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)为公司2026年度国内审计师和内部控制审计师，毕马威会计师事务所为公司2026年度国际核数师，年度审计费用为2,508万元。

公司已就变更会计师事务所的相关事宜与前、后任会计师事务所均进行了充分的沟通，各方均已明确知悉本事项并确认无异议。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

报告期内，因原聘任的安永会计师事务所和安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)已达到《国有企业、上市公司选聘会计师事务所管理办法》规定的最长连续聘用会计师事务所年限，需要重新聘任会计师事务所。

(二) 公司对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

(三) 审计与风险委员会审阅半年报情况

本公司董事会审计与风险委员会已审阅本集团截至2026年6月30日止六个月期间的经毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)审阅的中期财务报表，亦已就本公司所采纳的会计政策及常规以及内部监控等事项，与本公司的管理层进行商讨。

五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

☐ 适用 ☒ 不适用

六、破产重整相关事项

☐ 适用 ☒ 不适用

七、重大诉讼、仲裁事项

☐ 本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 ☐ 本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

(一) 诉讼、仲裁事项已在临时公告披露且无后续进展的

☐ 适用 ☒ 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况

✓适用 □不适用

报告期内：

单位：万元 币种：人民币

起诉(申请)方	应诉(被申请)方	承担连带 责任方	诉讼仲裁 类型	诉讼(仲裁)基本情况	诉讼(仲裁) 涉及金额	诉讼(仲裁)是否形成 预计负债及金额	诉讼(仲裁) 进展情况	诉讼(仲裁)审理 结果及影响	诉讼(仲裁)判决 执行情况
北京远景中安置业 有限公司	北京保险产业园投资控股 有限责任公司		诉讼	原告请求判令被告支付回购款约13.94亿元及相关违约金、费用等；中交投资为本案无独立请求权第三人，不承担实体法律责任。	139,380		审理中		
中交(福清)投资 有限公司	福清市城市产业投资集团 有限公司、福清市国有资 产营运投资集团有限公司		仲裁	申请人请求依法裁决被申请人一支付建筑安装工程费约6.23亿元等，被申请人二承担连带保证责任。	62,276		审理中		
中交建筑集团有限公司	西安市纺织城开发建设有 限公司、西安市灞桥投资 控股集团有限公司、西安 市灞桥区人民政府		诉讼	原告请求判令被告一支付未收回投资本金、投资收益及资金占用费等合计约6.04亿元；判令被告二、被告三对上述债务承担连带清偿责任等。	60,353		审理中		
巴西康克玛特公司	TERMINAL DE REGASEIFI- CAÇÃO DE GNL DE SÃO PAULO		仲裁	申请人于2024年7月3日就保函兑付及项目索赔申请仲裁，仲裁委员会受理本案。2024年7月24日，TRSP业主向仲裁委员会提交反申请。	57,923		审理中		
中交第三航务工程局有 限公司、中交中保(武 汉)城市发展投资有限公 司、中交投资有限公司	西安市纺织城开发建设有 限公司、西安市灞桥投资 控股集团有限公司		诉讼	原告请求判令被告一支付投资成本、投资收益及各项费用损失等合计约4.65亿元；判令被告二对被告一的上述债务承担连带清偿责任等。	46,527		审理中		
中交一公局集团 有限公司	西安市未央区教育局、西 安未央城市建设集团有限 公司、中联西北工程设 计研究院有限公司		诉讼	原告请求判令被告一、被告二支付剩余工程款、逾期付款利息及各项损失等合计约4.14亿元；判令被告三对被告二的上述债务承担连带清偿责任等。	41,384		审理中		
北京首都高速公路发展 有限公司	贵阳市交通投资发展 有限公司	中交路桥 南方工程 有限公司 为第三人	诉讼	原告请求判决被告支付临时用地包干使用费3亿元，资金占用费7万余元等。	37,345		审理中		
华融华所资产管理股份 有限公司	北京德威保安服务 有限公司、中国路桥工程 有限责任公司		诉讼	原告请求确认其对被告一享有的主债务约3.61亿元，有权就被告一质押给原告的对被告二的4.62亿元应收账款优先受偿等。	35,681		审理中		
北京信友机械设备租赁 有限公司	中交建筑集团有限公司		仲裁	申请人向北京仲裁委提请仲裁，主张被申请人支付工程款、利息及损失赔偿等共计约3.29亿元。	32,870		审理中		
中交建筑集团有限公司	孝感市人民政府、孝感市 文化和旅游局		诉讼	被告二对项目四个年度可行性缺口补助及承诺的商业运营兜底均未及时足额支付，最长逾期时长已超40个月，故成诉。	32,369		审理中		
云南省交通投资建设集 团有限公司	云南华丽高速公路投资开 发有限公司、中国建筑股 份有限公司、中国交通建 设股份有限公司		诉讼	原告请求判令被告一偿还借款本金、借款资金成本及逾期损失等3.01亿元；被告二、三承担补充赔偿责任。	30,113		已结案	法院判决被告一向原告偿还借款本金3亿元及逾期利息，支付资金使用成本税费约56.62万元；被告二、被告三在未出资范围内承担补充赔偿责任等。	判决已生效， 尚在执行过程

注：

1. 上述为单项超过涉及金额3亿元的重大诉讼、仲裁事项。
2. 上述事项中，公司及附属公司作为起诉方提起诉讼(仲裁)涉及的金额为47.76亿元，公司及附属公司作为应诉方被提起诉讼(仲裁)涉及的金额为9.87亿元。

(三) 其他说明

☐ 适用 ☒ 不适用

八、上市公司及其董事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

☐ 适用 ☒ 不适用

九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

十、重大关联交易

公司在上海证券交易所和香港联合交易所两地上市，涉及关联(连)交易(以下简称关联交易)事宜将同时遵守两地上市规则的有关规定和《公司关联(连)交易管理办法》的要求。

公司为中交集团重要子集团之一，为促进中交集团整体协同发展，根据业务发展需要，公司与中交集团其他子集团在确有必要且符合的情况下，遵循协同互补、互利共赢的原则，开展业务合作，进而发生关联交易。公司在关联交易发生前、实施过程以及交易完成后，均建立有严格的全流程内控保障机制，保护中小股东利益。根据审议决策程序，公司的关联交易通常分为持续性关联交易(日常性关联交易)和一次性关联交易两种类型。

报告期，针对公司改革发展过程中在关联交易管理方面遇到的内外部挑战，公司着重开展以下工作：

- 1. 实施年度计划管理。**为提升关联交易合规管理效能，强化交易计划执行与监管力度，公司科学制订交易计划，并依据交易性质、交易规模相关测试，逐级提交董事会、股东会审议。根据审议通过的各类日常性关联交易年度上限，统筹编制内部控制管理计划，并根据实际业务需要，开展监控、适时调整计划上限，实施关联交易数据统一管控，定期向董事会审计与风险委员会、董事会报告计划的制定、执行与进展情况。同步强化计划执行过程监督，依托日常关联交易管理系统，实现对交易数据的实时监测、动态追踪及智能化预警提示，确保实现月度统计、季度自查与年度总结的全周期闭环管理。
- 2. 组织关联交易管理评价。**开展公司各子公司年度关联交易管理专项评价工作，以进一步提升公司关联交易管理规范化水平、强化内部控制效能、防范合规风险为核心目标，构建全流程、多层次的管理评价体系。经各子公司自查自评、第三方审计机构验证、总部相关责任部门通过复盘总结，精准查找管理薄弱环节、明确针对性整改要求及改进措施。在此基础上，筛选出关联交易管理规范、成效显著的优秀子公司名单，发挥标杆示范引领作用，同步动态更新关联交易管理薄弱、需重点督导的子公司名单，实施常态化精准帮扶督导，持续提升公司整体关联交易管理质效。
- 3. 关联交易系统数智化升级。**以数字化、智能化转型为抓手，严格落实公司证券合规管理要求，持续强化关联交易全流程精准管控。报告期完成关联交易系统数智化迭代升级并上线使用，推动关联交易管理向精准化、高效化、合规化转型。该系统依托先进数字化、智能化手段，打破数据壁垒，将财务核算数据、经营业务数据实现实时同步共享至关联交易系统，实现关联单位的自动识别与校验、交易数据的自动提取与归集、交易类型、合规属性的自动判定与分类，确保交易分类精准合规，有效降低人工操作风险与合规隐患，为关联交易合规审计、风险预警提供坚实数据支撑。
- 4. 开展市值管理及证券合规专项培训。**采用现场直播和线上录播相结合的形式，组织公司各部门、各所属单位关联交易管理人员开展培训工作。培训立足资本市场现状和公司经营管理实际，邀请证券监管及行业权威机构专家进行授课。此次培训不仅有效落实了监管要求，进一步提高公司治理和内控管理水平，更引导参训人员牢固树立合规底线思维、明确估值提升核心方向，为进一步提升上市公司估值管理能力和规范运作水平奠定了基础。

(一) 与日常经营相关的关联交易

日常性关联交易，主要指在日常业务中预期在一段时间内持续或经常发生的关联交易，包括但不限于与日常经营相关的涉及与关联人的租赁服务、提供建造服务、接受劳务与分包、购买与销售产品、金融业务、融资租赁和商业保理等交易。

日常性关联交易主要分为13个类别，分别为：

- (1) 向关联人租赁资产支付费用、接受资产管理服务(仅为一年以内的租赁交易/服务)；
- (2) 向关联人出租资产收取费用(仅为一年以内的租赁交易/服务)；
- (3) 向关联人提供建造服务；
- (4) 接受关联人的劳务和分包；
- (5) 从关联人处购买产品；
- (6) 向关联人销售产品；
- (7) 财务公司吸收关联人存款支付的利息；
- (8) 财务公司贷款给关联人的本金及利息收入；
- (9) 财务公司为关联人开具保函的本金及收入；
- (10) 财务公司为关联人开具票据及认购关联人债券的本金及收入；
- (11) 财务公司为关联人提供的其他金融服务收入；
- (12) 与关联人之间的融资租赁(资产及收入)；
- (13) 与关联人之间的商业保理(资产及收入)

1类、2类：租赁主要为公司租用中交集团拥有的中交大厦用于办公用房等；资产管理服务主要为中交集团提供其部分厂房及辅助生产经营的设施、设备等供公司经营使用；出租主要为公司向中交集团子公司出租办公用房等。

3类：提供建造服务主要为按照各自业务特点及业务互补的原则，公司向中交集团提供建造服务，有利于公司拓展业务范围，扩大业务规模，增强市场竞争力。

4类：接受劳务与分包主要为按照各自业务特点及业务互补的原则，公司接受中交集团的劳务及分包等服务。由于中交集团在房地产、装备制造等其他本公司主营业务之外的领域具有广泛的经验及技术，加之其对公司业务模式及需求较为了解，故能够以相对合理的报价提供更加优质的服务，有利于公司主营业务的开展。

5类、6类：销售产品主要为公司利用自身拥有的集中采购平台，以大宗采购身份获得市场优惠报价并向关联人销售钢材、设备等原材料产品，以达到互利共赢的目的。购买产品主要为公司开展主营业务过程中，需要采购工程船舶(如整平船、起重船等)、工程机械(如盾构机)、钢结构等产品，关联人凭借其产品技术优势及合理价格可以向公司销售上述产品，协助公司业务开展。

7类、8类、9类、10类、11类：存贷款服务主要为公司子公司财务公司作为专业化的金融服务企业，与关联人发生的存、贷款业务、开具保函并收取费用、开票业务、债券认购、其他信贷类业务。财务公司作为专业化的金融服务企业，与关联人发生贷款的关联交易是其正常业务之一，通过吸收存款和贷款，提高资金运营效率，对公司的发展具有积极意义，有利于公司及全体股东的利益。(包括财务公司吸收关联人存款支付利息、贷款给关联人、收取贷款利息、开具保函、收取保函费用、认购债券及收入、开具票据、收入及收取其他服务费等)。

12类、13类：融资租赁和商业保理主要为公司子公司中交资本为关联人提供融资租赁、商业保理等综合投融资服务。中交资本致力于发挥产融结合优势，通过旗下中交租赁、中交保理等平台提供融资租赁、商业保理等综合投融资服务，为中国交建主营业务发展拓宽了融资渠道。为扩大业务规模，中交资本同时向中交集团及其附属公司提供服务并获得相应收益。上述业务的开展，符合公司及全体股东的利益。

1. 日常性关联交易决策、审议、监控的过程

- (1) 公司凭借过往经验和经营计划，在评估潜在发生关联交易的必要性和公允性的基础上，科学制定三年日常性关联交易框架。
- (2) 三年日常性关联交易框架将履行必要的决策审批程序，公司独立董事、董事会、股东会按照权限分别对日常性关联交易提案进行审议，审议通过后将组织实施。
- (3) 公司对审议通过的日常性关联交易整体执行情况进行监控，并按照季度进行滚动监控。每年年末将下一年度关联交易上限额度分解到交易实施主体。
- (4) 在实施过程中，根据业务发展变化，如果有增加关联交易额度的需求，交易主体应当及时提出，公司将对关联交易发生的必要性、公允性进行判断后适时启动修改关联交易上限的决策程序。
- (5) 在任何时候，日常性关联交易各类别实际交易金额达到年度上限80%时，交易主体应当重新预测该年剩余时间的交易金额是否满足经营需要，并提供相关交易信息以便公司更好地监控，或者在评估必要性、公允性后及时启动修改上限的决策程序。
- (6) 公司在每年年底前将再次根据最新关联交易实际发生情况预计下一年度关联交易上限计划，公司对其必要性和公允性进行判断后重新评估下一年度关联交易计划：当与三年框架上限一致时，按照前述(3)、(4)程序执行；如果预计将超出三年框架上限，启动修改关联交易上限的决策程序。

2. 日常关联交易审议程序

(1) 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

✓适用 □不适用

事项概述	查询索引
公司因业务需要，将2026年度、2027年度吸收存款利息支出的日常性关联(连)交易上限分别调增至2.80亿元、3.20亿元。	2026年3月31日

(2) 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 ✓不适用

(3) 临时公告未披露的事项

□适用 ✓不适用

3. 2026年日常性关联交易发生情况

为规范关联交易合规管理，加强关联交易计划的执行和监管，提高上市公司治理水平，公司在各类日常性关联交易董事会和股东会计划上限范围内，于年初和年中组织制定和调整公司内部管理年度计划，合并数据统筹管理，定期向公司董事会审计与风险委员会、董事会汇报年度计划的制定和执行情况。同时，加强计划执行的日常监督，通过日常性关联交易管理系统，实现对公司关联交易数据的实时监控、动态跟踪、监控预警，做到月度有统计，季度有自查，年度有总结。

2026年度经股东会、董事会审议通过的日常性关联交易计划上限为587.73亿元。上半年实际发生金额为88.83亿元，占年度计划上限的15%。

日常性关联交易实际发生金额与年度计划有一定差距，主要由於部分项目受特殊情况影响以及市场变化未如期开标或者进度延期所致。

单位：千元 币种：人民币

序号	类型	关联人	2026年 获批上限	发生金额
1	租赁和资产管理服务 (中国交建是甲方)	中交集团及／或其下属全资或控股子公司	50,000	13,353
2	租赁和资产管理服务 (关联人是甲方)	中交集团及／或其下属全资或控股子公司	900,000	147,782
3	提供建造服务	中交集团及／或其下属全资或控股子公司	18,929,000	3,511,724
4	接受劳务与分包	中交集团及／或其下属全资或控股子公司	6,261,000	480,260
5	购买产品	中交集团及／或其下属全资或控股子公司	4,459,000	299,866
6	销售产品	中交集团及／或其下属全资或控股子公司	1,888,000	16,880
7	吸收存款利息支出	中交集团及／或其下属全资或控股子公司	280,000	104,712
8	贷款(本金(峰值)+利息)	中交集团及／或其下属全资或控股子公司	9,270,000	2,475,498
9	保函(本金(峰值)+收入)	中交集团及／或其下属全资或控股子公司	7,004,000	41,750
10	票据+认购债券 (本金(峰值)+收入)	中交集团及／或其下属全资或控股子公司	2,419,000	1,221,125
11	其他服务费	中交集团及／或其下属全资或控股子公司	3,000	445
12	融资租赁(资产+收入)	中交集团及／或其下属全资或控股子公司	2,039,000	569,410
13	商业保理(资产+收入)	中交集团及／或其下属全资或控股子公司	5,271,000	645
合计			58,773,000	8,883,450

单位：千元 币种：人民币

	2026年 获批上限	发生金额
租赁框架协议		
本集团向若干关连附属公司出租房屋、 厂房以及辅助生产经营的设备、设施等	37,940	20,300
若干关连附属公司向本集团出租房屋、 厂房以及辅助生产经营的设备、设施等	400,000	140,010
相互项目承包框架协议		
本集团向若干关连附属公司提供建设服务	602,500	26,820
若干关连附属公司向本集团提供劳务及分包服务	290,070	54,000
相互产品销售及购买框架协议		
本集团向若干关连附属公司销售产品	31,520	29,770
本集团向若干关连附属公司购买工程产品	455,200	67,730

4. 对财务公司和中交资本两家公司的关联交易进行详细说明

财务公司是经中国银行业监督管理委员会批准，于2013年7月成立的非银行金融机构。公司由中国交通建设集团有限公司及中国交通建设股份有限公司共同出资设立（中交集团5%，中国交建95%），注册资本金70亿元。

财务公司作为专业化的金融服务企业，为集团公司及下属成员单位提供资金结算、存款、信贷、委托贷款、财务和融资顾问等多品种、专业化的金融服务。

财务公司与关联人发生的存、贷款关联交易是其主营业务之一，通过吸收成员单位的存款和参照市场定价发放贷款，提高资金使用效率，对公司的发展具有积极意义，有利于公司及全体股东的利益。

(1) 定价原则

财务公司向关联人提供金融服务均采用市场化的公允定价原则。提供存款服务时，关联人获得的存款利率的利率，不高于同期同类存款由中国人民银行所定的利率范围；也不高于财务公司向其他成员单位提供的同期同类型存款的利率；提供贷款服务时，向关联人贷款资金额度日均不高于其在财务公司日均存款余额的75%，贷款利率以贷款市场报价利率作为参考，不低于国内主要商业银行提供同期、同类贷款服务所适用的利率。

(2) 风险管理与审核程序

财务公司根据相关中国金融服务法律法规，制定了若干与管理及控制营运风险及信贷风险有关的内部规则及政策，有一套较为完善的内控制度；建立了规范的公司治理结构以确保内控有效，包括实行董事会领导下的总经理责任制，根据决策、执行及监管制度建立组织架构，并根据职责不同而制定不同的工作程序及风险控制系统；采用集中管理及安全有效的业务系统，能够及时监控交易情况。

财务公司决策程序为股东会、董事会、总经理办公会三层架构。设有六个专业委员会，其中董事会下设审计委员会和风险管理委员会、战略委员会及薪酬与考核委员会，对财务公司的业务、风险、内控及重大投资予以管控。

作为银行业金融机构，财务公司严格按照相关规定管理账户，依法保障开户人资金的安全。本公司与关联人在财务公司开立的账户彼此独立，账户内资金不存在相互往来。

财务公司在开展业务前会做授信审查，并根据内部评级标准做信用评级和信贷资产评级，同时定期安排贷后检查（每半年）。在业务执行过程中，财务公司亦有专人跟踪检查贷款使用状况，如果贷款用途改变，财务公司将全部收回本金和利息，并按照100%利息额外予以处罚。

财务公司与关联人签订的《借款合同》中明确规定：关联人不按本合同约定的还款期限偿还本金和利息的，财务公司有权要求关联人限期清偿，并对逾期未偿还之借款按照合同约定收取罚息，一般罚息收取标准为同期基准利率的50%。

中交集团无条件及不可撤回地向本公司保证金融服务协议期间，中交集团将

- (i) 保证关联人全数履行其在金融服务协议之义务及责任；
- (ii) 如关联人无法履行在金融服务协议之义务及责任或金融服务协议之条款，中交集团必须弥偿因此而导致本公司蒙受的损失。

日后，财务公司在经营范围内向关联人提供其他金融服务时，亦将采取类似措施保护本公司利益不受损失。当为关联人开具保函时，会在签署协议中明确相关保护条款，如财务公司收到受益人提交的索赔文件时，有权直接扣划协议约定的保证金以及关联人在财务公司开立的所有账户中的款项用于对外支付（如：该款项为定期存款，不论该存款是否已到期，财务公司均有权直接扣划。由此给关联人造成的损失，由关联人自行承担）。扣划所得款项与需抵偿的债务币种不一致的，按财务公司在扣划时公布的汇率折算为抵偿债务的金额。财务公司扣划后仍不足以对外付款时，关联人最迟应在收到财务公司的支付通知之日起三个银行工作日内将相应款项汇至关联人在财务公司开立的账户，以供财务公司对外赔付。

倘若关联人不按还款期限偿还的，财务公司有权要求关联人限期清偿，并对逾期未偿还款项按照协议约定收取罚息，一般罚息收取标准为同期基准利率的50%。

(3) 中国交建对财务公司的风控措施

- (i) 本公司将安排高级管理人员负责就金融服务协议的执行及交易进行监察；
- (ii) 如有任何问题，该高级管理人员需即时向董事长、财务主管／总监及其他高级管理层汇报。在没有发现问题时，该高级管理层人员亦需每月向董事长、财务主管／总监及其他高级管理层汇报有关金融服务协议的执行情况；
- (iii) 本公司将聘用第三方审计机构，每半年对财务公司金融服务协议的执行情况、内控系统的合适度进行审计／审阅，并向公司独立非执行董事及监事汇报审计／审阅结果。

(4) 财务公司2026年半年度金融服务业务情况

财务公司吸收关联人存款金额约为174.92亿元，占财务公司存款总额的14.16%，应支付关联人存款利息1.05亿元；给关联人提供的信贷服务峰值约为37.39亿元。

中交资本于2021年8月在北京市石景山区注册成立，注册资本金人民币100亿元，是中国交通建设股份有限公司的全资子公司。

中交资本致力于发挥产融结合优势，通过旗下中交租赁、中交保理等平台提供融资租赁、商业保理等综合投融资服务，为中国交建主营业务发展拓宽了融资渠道。上述业务的开展，符合公司及全体股东的利益。

(1) 定价原则

中交资本向中交集团提供融资租赁、商业保理服务，并采用市场化的公允定价。融资租赁包括但不限于直接租赁、售后回租、经营性租赁等形式；融资租赁服务项下的固定资产主要包括工程设备、酒店设备及器械、商业地产物业及其设备等。商业保理方式包括但不限于有追索权保理、无追索权保理等形式。

中交资本向中交集团提供的融资租赁服务，由中交资本提出报价，融资租赁(不含经营性租赁形式)利率按照同期银行贷款利率上浮一定比例，并经中交集团参考独立第三方提供同类型租赁服务的报价并考虑相关因素后与中交资本协商确定；经营性租赁由中交资本提出报价，并经中交集团参考独立第三方提供同类型租赁服务的报价并考虑相关因素后与中交资本协商确定。中交资本向中交集团提供的商业保理服务，由中交资本提出报价，一年期以内(含一年)的短期保理融资利率以3.5%至10%的方式计息、一年期以上的中长期保理融资利率以4.5%至10%的方式计息或以实际放款日适用的央行公布的相应档次的贷款基准利率为基础上浮一定比例计息，并经中交集团参考独立第三方提供同类型保理服务的报价并考虑相关因素后与中交资本协商确定。

(2) 风险管控与审核程序

中交资本制定了若干与管理及控制营运风险的内部规则及政策，有一套较为完善的内控制度；建立了规范的企业管治结构以确保内控有效，包括实行董事会领导下的总经理责任制，根据决策、执行及监管制度建立组织架构，并根据职责不同而制定不同的工作程序及风险控制系统；采用集中管理及安全有效的业务系统，能够及时监控交易情况。

(3) 中交资本2026年半年度融资租赁、商业保理业务情况

中交资本与关联人发生的融资租赁11笔，发生额5.69亿元，占中交资本融资租赁当年发生额1.57%。

中交资本与关联人发生的商业保理3笔，发生额0.0065亿元，占中交资本商业保理当年发生额0.01%。

(二) 一次性关联交易

一次性关联交易主要指除日常性关联交易以外的关联交易，包括但不限于购买或出售资产、债权或债务重组、与关联人共同投资等交易。

根据公司《关联(连)交易管理办法》规定，对于符合条件的关联交易事项，经公司总裁审批后，无需经由董事会审议批准，并豁免履行信息披露程序。

报告期，公司共发生1项一次性关联交易，系以现金出资与关联人共同设立投资基金，涉及金额共计2亿元，经公司董事会审议批准并发布临时性公告。

1. 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

(1) 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

(2) 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

(3) 临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

(4) 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

☐适用 ☒不适用

2. 共同对外投资的重大关联交易

(1) 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☒适用 ☐不适用

事项概述	查询索引
关于附属公司参与设立投资基金暨关联交易的公告，涉及关联交易金额2亿元	2026年5月29日

(2) 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

(3) 临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

(三) 关联债权债务往来

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

3、临时公告未披露的事项

✓适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
中国交通建设集团有限公司	母公司	-	-	-	10,058,778	200,000	10,258,778
中房(天津)房地产开发有限公司	母公司的控股子公司	-	-	-	271,325	9,667	280,992
合计		-	-	-	10,330,103	209,667	10,539,770
关联债权债务形成原因		-					
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响		无					

(四) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

✓适用 □不适用

1、存款业务

✓适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

关联方	关联关系	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
				本期合计存入金额	本期合计取出金额	
中交集团	母公司	0.35%	11,781.77	2,788,880.33	2,579,393.21	221,268.89
中国城乡控股集团 有限公司	母公司的子公司	0.35%-1.76%	287,068.25	1,272,043.63	1,230,124.29	328,987.59
中交房地产集团有 限公司	母公司的子公司	0.35%-1.80%	64,700.52	1,814,618.21	1,478,450.67	400,868.06
振华重工	母公司的子公司	0.43%-0.93%	112,988.32	1,219,865.66	1,148,032.66	184,821.32
中国交通信息科技 集团有限公司	母公司的子公司	0.43%-1.8%	28,006.19	91,494.09	105,981.11	13,519.18
中国民航机场建设 集团有限公司	母公司的子公司	0.41%-3.00%	507,727.78	669,024.11	730,486.10	446,265.79
中交雄安投资有限 公司	母公司的子公司	0.45%-1.60%	66,942.82	411,772.73	413,626.20	65,089.35
中交巴基斯坦投资 有限公司	母公司的子公司	0.35%	1,020.16	4.53	96.95	927.74
中交滨江(上海)建 设管理有限公司	母公司的子公司	0.35%	85.88	13,475.08	12,544.70	1,016.27
中国水利电力对外 有限公司	母公司的子公司	0.45%-3.28%	80,999.26	459,346.43	453,943.63	86,402.06
北京四海平安管理 有限公司	母公司的子公司	0.35%	9.13	0.02	5.01	4.14
合计	/	/	1,161,330.08	8,740,524.82	8,152,684.53	1,749,170.39

2、 贷款业务

✓适用 □ 不适用

单位：万元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计 贷款金额	本期合计 还款金额	
中国城乡控股集团有限公司	母公司的子公司	300,000	2.34%	100,069	41,073	61,089	80,052
中国民航机场建设集团有限公司	母公司的子公司	100,000	2.34%	10,004	10,192	183	20,013
中国水利电力对外有限公司	母公司的子公司	300,000	2.27%	80,050	106,285	61,257	125,079
合计	/	700,000	/	190,123	157,550	122,529	225,144

3、 授信业务或其他金融业务

✓适用 □ 不适用

单位：万元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	实际发生额
中国民航机场建设集团有限公司	母公司的子公司	保函业务	920.35
中国水利电力对外有限公司	母公司的子公司	保函业务	20.02
中交房地产集团有限公司	母公司的子公司	债券投资	97,053.01
中国城乡控股集团有限公司	母公司的子公司	债券投资	5,059.51
中交集团	母公司	委贷业务手续费	30.00
中国民航机场建设集团有限公司	母公司的子公司	委贷业务手续费	14.50

4、 其他说明

□ 适用 ✓ 不适用

(五) 其他重大关联交易

□ 适用 ✓ 不适用

(六) 其他

□ 适用 ✓ 不适用

十一、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

□适用 ✓不适用

(二) 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

✓适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

公司对外担保情况(不包括对子公司的担保)													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期 (协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否 已经履行 完毕	担保是否 逾期	担保逾期 金额	反担保 情况	是否为 关联方 担保	关联关系
中国港湾工程有限责任公司	控股子公司	喀麦隆克里比集装箱码头股份有限公司(KCT)	7,009.20	2023年7月7日	2023年7月7日	2030年8月31日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
中交第一公路工程局有限公司	控股子公司	重庆万利万达高速公路有限公司	12,000.00	2012年8月17日	2012年8月17日	2042年8月17日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
中交第一公路工程局有限公司	控股子公司	重庆万利万达高速公路有限公司	20,000.00	2013年2月4日	2013年2月4日	2043年2月4日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
中交第一公路工程局有限公司	控股子公司	重庆万利万达高速公路有限公司	72,000.00	2014年1月10日	2014年1月10日	2044年1月10日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
中交路桥建设有限公司	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	6,034.40	2016年3月31日	2016年3月31日	2038年3月30日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
中交路桥建设有限公司	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	6,748.80	2016年9月30日	2016年9月30日	2038年3月30日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
中交路桥建设有限公司	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	1,600.75	2016年7月30日	2016年7月30日	2036年7月28日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
中交路桥建设有限公司	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	715.79	2016年12月30日	2016年12月30日	2036年12月30日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
中交路桥建设有限公司	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	3,201.50	2017年3月22日	2017年3月22日	2036年7月28日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
中交路桥建设有限公司	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	3,417.63	2017年3月31日	2017年3月31日	2039年3月31日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
中交路桥建设有限公司	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	3,484.60	2017年3月20日	2017年3月20日	2038年3月30日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
中交路桥建设有限公司	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	4,473.59	2017年3月28日	2017年3月28日	2036年12月29日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
中交路桥建设有限公司	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	3,980.50	2017年4月26日	2017年4月26日	2038年4月25日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
中交路桥建设有限公司	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	1,705.73	2017年11月24日	2017年11月24日	2039年3月31日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
中交路桥建设有限公司	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	3,578.82	2018年11月6日	2018年11月6日	2036年12月29日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
中交路桥建设有限公司	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	3,578.82	2018年11月14日	2018年11月14日	2036年12月29日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
中交路桥建设有限公司	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	3,417.63	2019年1月18日	2019年1月18日	2039年3月31日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
中交路桥建设有限公司	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	1,700.03	2019年8月30日	2019年8月30日	2039年3月31日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
中交路桥建设有限公司	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	2,241.05	2019年12月31日	2019年12月31日	2036年7月30日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
中交路桥建设有限公司	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	893.22	2020年3月31日	2020年3月31日	2036年7月30日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
中交路桥建设有限公司	控股子公司	重庆忠万高速公路有限公司	45,000.00	2013年6月8日	2013年6月8日	2043年6月8日	连带责任担保	否	否		否	是	合营公司
中交第四航务工程局有限公司	控股子公司	重庆忠万高速公路有限公司	15,000.00	2013年6月8日	2013年6月8日	2043年6月8日	连带责任担保	否	否		否	是	合营公司
中交第三公路工程局有限公司	控股子公司	重庆忠都高速公路有限公司	11,200.00	2013年2月7日	2013年2月7日	2043年2月7日	连带责任担保	否	否		否	是	合营公司
中交建筑集团有限公司	控股子公司	重庆铜永高速公路有限公司	15,091.66	2013年2月5日	2013年2月5日	2045年2月5日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
中交广州航道局有限公司	控股子公司	湖北长投生态襄阳建设投资有限公司	672.76	2022年3月23日	2021年12月9日	2047年6月8日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
重庆市渝水水源开发有限公司	控股子公司	巫溪县大溪水电有限责任公司	657.68	2009年8月17日	2009年8月17日	2029年8月16日	连带责任担保	否	否		否	是	联营公司
报告期内担保发生额合计(不包括对子公司的担保)					0								

报告期末担保余额合计(A)(不包括对子公司的担保)	249,404.16
公司对子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	637,817.27
报告期末对子公司担保余额合计(B)	9,211,931.61
公司担保总额情况(包括对子公司的担保)	
担保总额(A+B)	9,461,335.77
担保总额占公司净资产的比例(%)	19.65
其中:	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额(C)	0
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额(D)	7,836,890.61
担保总额超过净资产50%部分的金额(E)	0
上述三项担保金额合计(C+D+E)	7,836,890.61
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	/
担保情况说明	/

(三) 其他重大合同

☐ 适用 ☒ 不适用

十二、募集资金使用进展说明

☐ 适用 ☒ 不适用

十三、其他重大事项的说明

☒ 适用 ☐ 不适用

采用企业会计准则

本公司在上海证券交易所及香港联交所两地上市，分别采用中国企业会计准则及国际财务报告准则编制其财务报告并披露相关财务资料。根据香港上市规则第4.11(c)条及第19A.31(4)条，在中国内地注册成立为股份有限公司并在香港上市的发行人(“中国发行人”)可采用中国企业会计准则编制财务报表，且若中国发行人的主要上市地点为香港联交所，其年度账目可由中国执业会计师事务所审计，该事务所根据相互认可协议，已获中国财政部及中国证监会批准为适宜担任于中国注册成立及于香港上市的公司的核数师或申报会计师，并且是香港法例第588章会计及财务汇报局条例第202T条所述之认可公众利益实体核数师(如香港上市规则所定义)，前提是中国发行人已采用中国企业会计准则编制其年度财务报表。

鉴于按照中国企业会计准则及国际财务报告准则编制的财务报表已基本趋同，本公司自2026年中期报告开始，统一采用中国企业会计准则编制财务报表及披露相关财务资料。统一采用中国企业会计准则编制财务报告及披露相关财务资料，对本公司业绩或财务状况均不会构成任何重大影响。详情请见本公司日期为2026年5月28日的公告。

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、 股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减(+,-)					本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	77,731,000	0.48				-5,293,800	-5,293,800	72,437,200	0.45
1、国家持股									
2、国有法人持股									
3、其他内资持股									
其中：境内非国有法人持股									
境内自然人持股	77,731,000	0.48				-5,293,800	-5,293,800	72,437,200	0.45
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股份	16,196,913,225	99.52				-55,564,146	-55,564,146	16,141,349,079	99.55
1、人民币普通股	11,778,437,225	72.37				-55,564,146	-55,564,146	11,722,873,079	72.30
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股	4,418,476,000	27.15				0	0	4,418,476,000	27.25
4、其他									
三、股份总数	16,274,644,225	100.00				-60,857,946	-60,857,946	16,213,786,279	100.00

2、 股份变动情况说明

✓适用 □不适用

- (1) 2026年3月18日，公司召开第六届董事会第二次会议，审议通过了《关于中国交建2022年限制性股票激励计划预留授予部分第一批次解除限售的议案》，同意为符合解除限售条件的128名激励对象持有的529.38万股限制性股票办理解除限售手续。本次限制性股票上市流通日期为2026年4月9日。
- (2) 2025年6月16日，公司召开2024年年度股东会审议通过了《关于回购公司A股股份方案的议案》。公司在回购期间(2025年6月17日—2026年6月16日)累计回购A股股份60,857,946股，并已于2026年6月23日在中国证券登记结算有限责任公司办理完成上述回购股份的注销手续。

3、 报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响(如有)

□适用 ✓不适用

4、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 ✓不适用

(二) 限售股份变动情况

✓适用 □不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	报告期解除限售股数	报告期增加限售股数	报告期末限售股数	限售原因	解除限售日期
限制性股票激励计划激励对象	77,731,000	5,293,800	0	72,437,200	《激励计划》预留部分设定的第一个解除限售期解除限售条件已经成就，可解除限售的限制性股票数量为529.38万股	2026.4.9
合计	77,731,000	5,293,800	0	72,437,200	/	/

(三) 购买、出售或赎回证券(按照香港上市规则要求披露)

据本公司于2023年4月27日召开的2023年第二次临时股东大会、2023年第一次A股类别股东大会及2023年第一次H股类别股东大会的授权，于2026年3月18日，本公司决定回购根据2022年激励计划授予758名激励对象但尚未解锁的限制性A股股票合计37,619,700股。本次回购原因为：(i)若干激励对象未能达成预留授予之第一个解除限售期之业绩考核目标；(ii)本公司未能达成首次授予及预留授予之各自第二个解除限售期之业绩考核目标；及(iii)若干激励对象因退休、职务调动或违反法律法规，不再具备2022年激励计划之参与资格。回购价格分别为：(i)首次授予项下授出的32,160,500股限制性股票，每股人民币4.62元，如适用，另加计同期银行定期存款利息；及(ii)预留授予项下授出的5,459,200股限制性股票，每股人民币4.35元。按实际付款计算，本次回购总代价约为人民币1.72亿元，另须向相关激励对象支付同期银行定期存款利息。

于2026年5月28日，本公司进一步决定回购根据2022年激励计划授予734名激励对象但尚未解锁的限制性A股股票合计34,667,500股。本次回购原因为未能达成首次授予及预留授予之第三个解除限售期之业绩考核目标。回购价格分别为：(i)首次授予项下授出的29,320,500股限制性股票，每股人民币4.62元；及(ii)预留授予项下授出的5,347,000股限制性股票，每股人民币4.35元。按实际付款计算，本次回购总代价约为人民币1.5872亿元。

本公司将根据2022年激励计划及相关法律法规的规定，适时注销有关回购的限制性A股股票。完成注销后，本公司将再无尚未行使之限制性股票。有关详情，请分别参阅本公司日期为2026年3月18日及2026年5月28日的公告。

按照本公司估值提升计划及市值管理方案，为切实维护股东利益，有效增强投资者信心，进一步稳定及提升本公司价值，经股东于2025年6月16日举行的本公司年度股东会授权，董事会可使用本公司自有及自筹资金，通过上交所交易系统以集中竞价方式回购A股普通股，单次回购的平均回购价格不超过每股人民币11元且不超过通过就回购股份的董事会决议案前30个交易日的A股平均价格的150%(即人民币13.58元)，回购金额不低于人民币5亿元(含)但不超过人民币10亿元(含)，且所有拟回购的A股将予注销。按照本次回购金额下限人民币5亿元测算，回购数量约为4,545万股A股，回购股份比例约占本公司总股本的0.28%；按照本次回购金额上限人民币10亿元测算，回购数量约为9,091万股A股，回购股份比例约占本公司总股本的0.56%。

于报告期内，本公司根据回购计划回购合共31,512,046股A股，分别占于2026年6月30日已发行股份总数约0.19%以及已发行A股总数约0.27%。回购A股的详情如下：

单位：万元 币种：人民币

回购月份	回购A股数目	每股最高价 (元)	每股最低价 (元)	总金额 (不包括交易成本)
2026年1月	13,425,846	8.56	8.12	11,257.51
2026年2月	4,918,800	8.20	8.00	3,991.86
2026年5月	13,167,400	7.04	6.57	9,020.57
总计	31,512,046	/	/	24,269.94

于本报告日期，本公司根据回购计划已累计回购合共60,857,946股A股(占已发行股份总数约0.38%及已发行A股总数约0.52%)，回购总金额为人民币500,000,212.90元(不包括交易成本)。该等回购的A股已于2026年6月23日注销。

除上文所披露外，于2026年1月1日至2026年6月30日期间，本公司及其任何附属公司概无购买、出售或赎回本公司任何上市证券(包括库存股份)。于2026年6月30日，本公司并未持有任何库存股份。

二、股东情况

(一) 股东总数：

截至报告期末普通股股东总数(户)	184,778
------------------	---------

注：截至2026年6月30日，A股户数174,042户，H股户数10,736户，合计184,778户。

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)							
股东名称(全称)	报告期内 增减	期末持股数量	比例 (%)	持有 有限售条件 股份数量	质押、标记或 冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国交通建设集团有限公司	-	9,374,616,604	57.82		无	0	国家
香港中央结算(代理人)有限公司	779,934	4,382,557,025	27.03		未知		境外法人
中国工商银行股份有限公司-嘉实沪深300红利低波动交易型开放式指数证券投资基金	14,585,600	14,585,600	0.09		未知		未知
中国银行股份有限公司-博时中证红利低波动100交易型开放式指数证券投资基金	12,189,700	12,189,700	0.08		未知		未知
中国工商银行股份有限公司-华泰柏瑞沪深300交易型开放式指数证券投资基金	-47,572,792	11,406,562	0.07		未知		未知
刘克	1,585,000	10,569,700	0.07		未知		境内自然人
闫子忠	-	10,000,000	0.06		未知		境内自然人
仇晓瑞	9,918,500	9,918,500	0.06		未知		境内自然人
交通银行股份有限公司-景顺长城中证红利低波动100交易型开放式指数证券投资基金	9,710,000	9,710,000	0.06		未知		未知
国泰海通证券股份有限公司-天弘中证红利低波动100交易型开放式指数证券投资基金	9,277,201	9,277,201	0.06		未知		未知

前十名无限售条件股东持股情况(不含通过转融通出借股份)				
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量		
		种类	数量	
中国交通建设集团有限公司	9,374,616,604	人民币普通股	9,374,616,604	
香港中央结算(代理人)有限公司	4,382,557,025	境外上市外资股	4,382,557,025	
中国工商银行股份有限公司-嘉实沪深300 红利低波动交易型开放式指数证券投资基金	14,585,600	人民币普通股	14,585,600	
中国银行股份有限公司-博时中证红利低波 动100交易型开放式指数证券投资基金	12,189,700	人民币普通股	12,189,700	
中国工商银行股份有限公司-华泰柏瑞沪深 300交易型开放式指数证券投资基金	11,406,562	人民币普通股	11,406,562	
刘克	10,569,700	人民币普通股	10,569,700	
闫子忠	10,000,000	人民币普通股	10,000,000	
仇晓瑞	9,918,500	人民币普通股	9,918,500	
交通银行股份有限公司-景顺长城中证红利 低波动100交易型开放式指数证券投资基金	9,710,000	人民币普通股	9,710,000	
国泰海通证券股份有限公司-天弘中证红利 低波动100交易型开放式指数证券投资基金	9,277,201	人民币普通股	9,277,201	
前十名股东中回购专户情况说明	/			
上述股东委托表决权、受托表决权、 放弃表决权的说明	/			
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中，中交集团与上述9名股东之间不存在关联关系，也不属于一致行动人。除此之外公司未知上述股东之间存在任何关联关系或属于一致行动人。			
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	/			

持股5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况
☐适用 ☒不适用

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化
☐适用 ☒不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件
☐适用 ☒不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

☐适用 ☒不适用

(四) 根据香港《证券及期货条例》披露的主要股东持有公司股份及相关股份中的重大权益及淡仓情况(按照香港上市规则要求披露)

于2026年6月30日，按照根据香港证券及期货事务监察委员会的规定于香港联交所网站向其呈交的披露资料及就公司目前所知，于本公司股份和相关股份中拥有权益或淡仓的股东(本公司董事及行政总裁除外)所持须由本公司按证券及期货条例第336条备存的登记册内记录并予以披露的权益或淡仓如下：

股东名称 ^(注2)	持股数目	股份类别	占有关股份类别 百分比 ^(注3) (%)	占已发行股份总数 百分比 ^(注4) (%)	持股身份
中交集团	9,374,616,604股 (好仓)	A股	79.48	57.82	实益拥有人
	351,989,000股 (好仓) ^(注5)	H股	7.97	2.17	实益拥有人

附注：

1. 截至报告期末，中交集团通过港股通持有公司H股351,989,000股，约占公司H股的7.97%。中交集团持有公司股份合计9,726,605,604股（其中：A股9,374,616,604股，H股351,989,000股），约占公司总股本的59.99%。
2. 本表乃根据于2026年6月30日就相关事件于香港联交所网站公布的主要股东的权益披露资料编制。
3. 占有关股份类别百分比乃根据本公司于2026年6月30日分别拥有的11,795,310,279股A股及4,418,476,000股H股计算。
4. 占已发行股份总数百分比乃根据本公司于2026年6月30日的已发行股本总数16,213,786,279股股份计算。
5. 中交集团自2025年6月9日至2026年6月9日期间，累计增持本公司54,602,000股H股，占本公司于2026年6月30日总股本约0.34%。

三、董事和高级管理人员情况

(一) 现任及报告期内离任董事和高级管理人员持股变动情况

☐ 适用 ☒ 不适用

其他情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

(二) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

☐ 适用 ☒ 不适用

(三) 董事及行政总裁于股份、相关股份及债券的权益及淡仓(按照香港上市规则要求披露)

于2026年6月30日，本公司各董事或行政总裁概无在本公司或其任何相联法团(定义见《证券及期货条例》(“证券及期货条例”)第XV部)的股份、股票衍生工具的相关股份或债券中拥有任何根据证券及期货条例第XV部第7及8分部须知会本公司及香港联交所的权益或淡仓(包括根据证券及期货条例的该等条文彼等被当作或视为拥有的权益及淡仓)，或根据证券及期货条例第352条须登记于该条所指登记册的权益或淡仓，或根据标准守则须知会本公司及香港联交所的权益或淡仓。

于2026年6月30日，本公司未授予本公司董事或行政总裁或其各自的配偶或十八岁以下子女认购本公司或本公司任何相联法团的股份或债券的任何权利，且以上各人士亦未行使认购股份或债券的任何有关权利。

(四) 其他说明

☐ 适用 ☒ 不适用

四、控股股东或实际控制人变更情况

☐ 适用 ☒ 不适用

五、优先股相关情况

☐ 适用 ☒ 不适用

一、公司债券(含企业债券)和非金融企业债务融资工具

✓适用 □不适用

(一) 公司债券(含企业债券)

✓适用 □不适用

1、 公司债券基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	2026年 8月31日后的 最近 回售日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	主承销商	受托管理人	投资者适当性 安排	交易机制	是否存在 终止上市或 挂牌的风险
2012年公司债券(15年期)	12中交03	122175	2012-08-09	2012-08-09	-	2027-08-09	40	5.15	每年付息一次、 到期一次还本	上海证券交易所	瑞银证券, 招商证券	招商证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2019年面向合格投资者 公开发行公司债券(第二期)(品种二)	19中交G4	155606	2019-08-13	2019-08-15	-	2029-08-15	20	4.35	每年付息一次、 到期一次还本	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 中金公司	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2021年面向专业投资者 公开发行可续期公司债券(第二期)(品种二)	21交建Y4	185156	2021-12-16	2021-12-20	-	基础期限为5 年, 发行人拥有 续期选择权	5	3.53	不行使递延支付 利息券的情况 下, 每年付息一 次	上海证券交易所	中信建投, 华泰联合, 光大证券, 中银国际证券, 中信证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2022年面向专业投资者 公开发行可续期公司债券(第一期)(品种二)	22交建Y2	185397	2022-02-16	2022-02-18	-	基础期限为5 年, 发行人拥有 续期选择权	9	3.45	不行使递延支付 利息券的情况 下, 每年付息一 次	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 光大证券, 中银国际证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2023年面向专业机构投资者 公开发行科技创新 可续期公司债券(第二期) (品种二)	23交YK03	240378	2023-12-06	2023-12-08	-	基础期限为3 年, 发行人拥有 续期选择权	15	3.13	不行使递延支付 利息券的情况 下, 每年付息一 次	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 中金公司, 光大证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2024年面向专业机构投资者 公开发行科技创新 公司债券(第一期)(品种 二)	24交建K2	241474	2024-08-15	2024-08-19	-	2027-08-19	15	2.05	每年付息一次、 到期一次还本	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 中金公司, 光大证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2024年面向专业机构投资者 公开发行科技创新 可续期公司债券(第一期) (品种一)	24交YK01	242063	2024-11-27	2024-11-29	-	基础期限为2 年, 发行人拥有 续期选择权	15	2.13	不行使递延支付 利息券的情况 下, 每年付息一 次	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 中金公司, 光大证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	2026年 8月31日 后的最近 回售日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	主承销商	受托管理人	投资者适当性 安排	交易机制	是否存在 终止上市或 挂牌的风险
2024年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)(品种二)	24交YK02	242064	2024-11-27	2024-11-29	-	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	15	2.17	不行使递延支付利息券的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 中金公司, 光大证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)(品种一)	25交YK01	242995	2025-05-15	2025-05-19	-	基础期限为2年,发行人拥有续期选择权	5	1.85	不行使递延支付利息券的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 中金公司, 国泰君安, 申万宏源, 东方证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)(品种二)	25交YK02	242996	2025-05-15	2025-05-19	-	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	15	1.99	不行使递延支付利息券的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 中金公司, 国泰君安, 申万宏源, 东方证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第二期)(品种一)	25交YK03	243149	2025-06-12	2025-06-16	-	基础期限为2年,发行人拥有续期选择权	20	1.84	不行使递延支付利息券的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 中金公司, 国泰君安, 申万宏源, 东方证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第二期)(品种二)	25交YK04	243150	2025-06-12	2025-06-16	-	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	10	1.89	不行使递延支付利息券的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 中金公司, 国泰君安, 申万宏源, 东方证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第三期)(品种一)	25交YK05	243265	2025-07-08	2025-07-09	-	基础期限为2年,发行人拥有续期选择权	20	1.74	不行使递延支付利息券的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 国泰君安, 申万宏源, 东方证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第三期)(品种二)	25交YK06	243266	2025-07-08	2025-07-09	-	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	10	1.80	不行使递延支付利息券的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 国泰君安, 申万宏源, 东方证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第四期)(品种一)	25交YK07	243384	2025-07-17	2025-07-21	-	基础期限为2年,发行人拥有续期选择权	15	1.74	不行使递延支付利息券的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 国泰君安, 申万宏源, 东方证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第四期)(品种二)	25交YK08	243385	2025-07-17	2025-07-21	-	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	15	1.82	不行使递延支付利息券的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 国泰君安, 申万宏源, 东方证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	2026年 8月31日 后的最近 回售日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	主承销商	受托管理人	投资者适当性 安排	交易机制	是否存在 终止上市或 挂牌的风险
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第五期)(品种二)	25交YK10	243485	2025-08-04	2025-08-06	-	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	20	1.90	不行使递延支付利息的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 国泰君安, 申万宏源, 东方证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第六期)(品种一)	25交YK11	243835	2025-09-18	2025-09-22	-	基础期限为2年,发行人拥有续期选择权	10	1.95	不行使递延支付利息的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 中金公司, 国泰君安, 申万宏源, 东方证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第六期)(品种二)	25交YK12	243836	2025-09-18	2025-09-22	-	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	15	2.09	不行使递延支付利息的情况下,每年付息一次	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 中金公司, 国泰君安, 申万宏源, 东方证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2025年面向专业机构投资者公开发行“一带一路”科技创新公司债券(第一期)品种一	25交建K1	244417	2025-12-17	2025-12-19	-	2035-12-19	6	2.45	每年付息一次、到期一次还本	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 中金公司, 国泰君安, 申万宏源, 东方证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2025年面向专业机构投资者公开发行“一带一路”科技创新公司债券(第一期)品种二	25交建K2	244418	2025-12-17	2025-12-19	-	2045-12-19	4	2.67	每年付息一次、到期一次还本	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 中金公司, 国泰君安, 申万宏源, 东方证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2026年面向专业机构投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)(品种一)	26交建K1	245741	2026-07-23	2026-07-27	-	2028-07-27	18	1.47	每年付息一次、到期一次还本	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 中金公司, 国泰君安, 申万宏源, 光大证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2026年面向专业机构投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)(品种二)	26交建K2	245742	2026-07-23	2026-07-27	-	2029-07-27	12	1.50	每年付息一次、到期一次还本	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 中金公司, 国泰君安, 申万宏源, 光大证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否

公司对债券终止上市或挂牌风险的应对措施

☐ 适用 ☒ 不适用

- 2、 公司或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况
- ☐适用 ☒不适用
- 3、 信用评级结果调整情况
- ☐适用 ☒不适用
- 4、 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的变更、变化和执行情况及其影响
- ☐适用 ☒不适用

(二) 公司债券募集资金情况

- ☒公司债券在报告期内涉及募集资金使用或者整改
- ☐本公司所有公司债券在报告期内均不涉及募集资金使用或者整改

1、 基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券代码	债券简称	是否为 专项品 种债券	专项品种债券的 具体类型	募集资金 总额	报告期末 募集资金 余额	报告期末募集资金 专项账户余额
244417	25交建K1	是	科技创新公司债券、 一带一路公司债券	6.00	2.88	0.00(未使用余额已根据 要求归集至财务公司)
244418	25交建K2	是	科技创新公司债券、 一带一路公司债券	4.00	1.92	0.00(未使用余额已根据 要求归集至财务公司)

2、 募集资金用途变更调整情况

☐适用 ☒不适用

3、 募集资金的使用情况

(1) 实际使用情况(此处不含临时补流)

单位：亿元 币种：人民币

债券代码	债券简称	报告期内募集 资金实际使用 金额	偿还有息债务 (不含公司债券) 金额	偿还公司 债券金额	补充流动 资金金额	股权投资、 债权投资或 资产收购涉及 金额	其他用途 金额
244417	25交建K1	1.33	0.00	0.00	0.00	0.00	1.33
244418	25交建K2	0.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.88

(2) 募集资金用于偿还公司债券及其他有息债务

☐适用 ☒不适用

(3) 募集资金用于补充流动资金(此处不含临时补流)

☐适用 ☒不适用

(4) 募集资金用于特定项目

✓适用 □不适用

债券代码	债券简称	项目进展情况	项目运营效益	项目抵押或 质押事项 办理情况 (如有)等	其他项目 建设需要 披露的事项
244417	25交建K1	募投项目进展正常	募投项目尚未投入运营	无	无
244418	25交建K2	募投项目进展正常	募投项目尚未投入运营	无	无

报告期内项目发生重大变化，可能影响募集资金投入使用计划：□是 ✓否

报告期末项目净收益较募集说明书等文件披露内容下降50%以上，或者报告期内发生其他可能影响项目实际运营情况的重大不利事项：□是 ✓否

(5) 募集资金用于其他用途

□适用 ✓不适用

(6) 临时补流

□适用 ✓不适用

4、 募集资金使用的合规性

债券代码	债券简称	募集说明书约定的募集资金用途	截至报告期末募集资金实际用途(包括实际使用和临时补流)	实际用途与约定用途(含募集说明书约定用途和合规变更后的用途)是否一致	报告期内募集资金使用和募集资金专项账户管理是否合规	募集资金使用是否符合地方政府债务管理规定
244417	25交建K1	用于生产性支出，包括偿还债务、补充流动资金、项目建设等，其中募集资金不低于70%用于“一带一路”沿线项目投资建设	1.80亿元用于置换23交YK02本金，1.33亿元用于“一带一路”沿线项目投资建设，其余尚未使用	是	是	不适用
244418	25交建K2	用于生产性支出，包括偿还债务、补充流动资金、项目建设等，其中募集资金不低于70%用于“一带一路”沿线项目投资建设	1.20亿元用于置换23交YK02本金，0.88亿元用于“一带一路”沿线项目投资建设，其余尚未使用	是	是	不适用

募集资金使用和募集资金账户管理存在违规情况
✓不涉及违规或者整改情形 □涉及违规或者整改情形

(三) 专项品种债券应当披露的其他事项

✓适用 □不适用

1、 公司为可交换公司债券发行人

□适用 ✓不适用

2、 公司为绿色公司债券发行人

□适用 ✓不适用

3、 公司为可续期公司债券发行人

✓适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

(1)

债券代码	185156
债券简称	21 交建Y4
债券余额	5
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

(2)

债券代码	185397
债券简称	22 交建Y2
债券余额	9
续期情况	未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	未进行利率跳升
利息递延情况	未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

(3)

债券代码	240378
债券简称	23 交YK03
债券余额	15
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

(4)

债券代码	242063
债券简称	24交YK01
债券余额	15
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

(5)

债券代码	242064
债券简称	24交YK02
债券余额	15
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

(6)

债券代码	242995
债券简称	25交YK01
债券余额	5
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

(7)

债券代码	242996
债券简称	25交YK02
债券余额	15
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

(8)

债券代码	243149
债券简称	25交YK03
债券余额	20
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

(9)

债券代码	243150
债券简称	25交YK04
债券余额	10
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

(10)

债券代码	243265
债券简称	25交YK05
债券余额	20
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

(11)

债券代码	243266
债券简称	25交YK06
债券余额	10
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

(12)

债券代码	243384
债券简称	25交YK07
债券余额	15
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

(13)

债券代码	243385
债券简称	25交YK08
债券余额	15
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

(14)

债券代码	243485
债券简称	25交YK10
债券余额	20
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

(15)

债券代码	243835
债券简称	25交YK11
债券余额	10
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

(16)

债券代码	243836
债券简称	25 交 YK12
债券余额	15
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

4、 公司为扶贫公司债券发行人

☐ 适用 ☒ 不适用

5、 公司为乡村振兴公司债券发行人

☐ 适用 ☒ 不适用

6、 公司为一带一路公司债券发行人

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：亿元 币种：人民币

(1)

债券代码	244417
债券简称	25 交建 K1
债券余额	6
一带一路建设项目或业务进展情况	将用于巴西萨尔瓦多项目、新加坡八珊顿道项目、秘鲁秘铁项目等“一带一路”沿线国家项目建设
一带一路建设项目或业务产生的经济效益	公司一带一路项目预计将产生良好的经济效益
其他事项	无

(2)

债券代码	244418
债券简称	25 交建 K2
债券余额	4
一带一路建设项目或业务进展情况	将用于巴西萨尔瓦多项目、新加坡八珊顿道项目、秘鲁秘铁项目等“一带一路”沿线国家项目建设
一带一路建设项目或业务产生的经济效益	公司一带一路项目预计将产生良好的经济效益
其他事项	无

7、公司科技创新公司债券或者创新创业公司债券发行人

✓适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

(1)	
本次债券所适用的发行人主体类别	✓科创企业类 □科创升级类 □科创投资类 □科创孵化类 □金融机构
债券代码	240378
债券简称	23交YK03
债券余额	15
科创项目或金融机构募集资金投向科技创新领域进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

(2)	
本次债券所适用的发行人主体类别	✓科创企业类 □科创升级类 □科创投资类 □科创孵化类 □金融机构
债券代码	241473
债券简称	24交建K1
债券余额	5
科创项目或金融机构募集资金投向科技创新领域进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

(3)	
本次债券所适用的发行人主体类别	✓科创企业类 □科创升级类 □科创投资类 □科创孵化类 □金融机构
债券代码	241474
债券简称	24交建K2
债券余额	15
科创项目或金融机构募集资金投向科技创新领域进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

(4)	
本次债券所适用的发行人主体类别	✓科创企业类 □科创升级类 □科创投资类 □科创孵化类 □金融机构
债券代码	242063
债券简称	24交YK01
债券余额	15
科创项目或金融机构募集资金投向科技创新领域进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

(5)

本次债券所适用的发行人主体类别	☒ 科创企业类 ☐ 科创升级类 ☐ 科创投资类 ☐ 科创孵化类 ☐ 金融机构
债券代码	242064
债券简称	24交YK02
债券余额	15
科创项目或金融机构募集资金投向科技创新领域进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

(6)

本次债券所适用的发行人主体类别	☒ 科创企业类 ☐ 科创升级类 ☐ 科创投资类 ☐ 科创孵化类 ☐ 金融机构
债券代码	242995
债券简称	25交YK01
债券余额	5
科创项目或金融机构募集资金投向科技创新领域进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

(7)

本次债券所适用的发行人主体类别	☒ 科创企业类 ☐ 科创升级类 ☐ 科创投资类 ☐ 科创孵化类 ☐ 金融机构
债券代码	242996
债券简称	25交YK02
债券余额	15
科创项目或金融机构募集资金投向科技创新领域进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

(8)

本次债券所适用的发行人主体类别	☒ 科创企业类 ☐ 科创升级类 ☐ 科创投资类 ☐ 科创孵化类 ☐ 金融机构
债券代码	243149
债券简称	25交YK03
债券余额	20
科创项目或金融机构募集资金投向科技创新领域进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

(9)

本次债券所适用的发行人主体类别	☒ 科创企业类 ☐ 科创升级类 ☐ 科创投资类 ☐ 科创孵化类 ☐ 金融机构
债券代码	243150
债券简称	25交YK04
债券余额	10
科创项目或金融机构募集资金投向科技创新领域进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

(10)

本次债券所适用的发行人主体类别	☒ 科创企业类 ☐ 科创升级类 ☐ 科创投资类 ☐ 科创孵化类 ☐ 金融机构
债券代码	243265
债券简称	25交YK05
债券余额	20
科创项目或金融机构募集资金投向科技创新领域进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

(11)

本次债券所适用的发行人主体类别	☒ 科创企业类 ☐ 科创升级类 ☐ 科创投资类 ☐ 科创孵化类 ☐ 金融机构
债券代码	243266
债券简称	25交YK06
债券余额	10
科创项目或金融机构募集资金投向科技创新领域进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

(12)

本次债券所适用的发行人主体类别	☒ 科创企业类 ☐ 科创升级类 ☐ 科创投资类 ☐ 科创孵化类 ☐ 金融机构
债券代码	243384
债券简称	25交YK07
债券余额	15
科创项目或金融机构募集资金投向科技创新领域进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

(13)

本次债券所适用的发行人主体类别	☒ 科创企业类 ☐ 科创升级类 ☐ 科创投资类 ☐ 科创孵化类 ☐ 金融机构
债券代码	243385
债券简称	25交YK08
债券余额	15
科创项目或金融机构募集资金投向科技创新领域进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

(14)

本次债券所适用的发行人主体类别	☒ 科创企业类 ☐ 科创升级类 ☐ 科创投资类 ☐ 科创孵化类 ☐ 金融机构
债券代码	243485
债券简称	25交YK10
债券余额	20
科创项目或金融机构募集资金投向科技创新领域进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

(15)

本次债券所适用的发行人主体类别	☒ 科创企业类 ☐ 科创升级类 ☐ 科创投资类 ☐ 科创孵化类 ☐ 金融机构
债券代码	243835
债券简称	25交YK11
债券余额	10
科创项目或金融机构募集资金投向科技创新领域进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

(16)

本次债券所适用的发行人主体类别	☒ 科创企业类 ☐ 科创升级类 ☐ 科创投资类 ☐ 科创孵化类 ☐ 金融机构
债券代码	243836
债券简称	25交YK12
债券余额	15
科创项目或金融机构募集资金投向科技创新领域进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

(17)

本次债券所适用的发行人主体类别	☒ 科创企业类 ☐ 科创升级类 ☐ 科创投资类 ☐ 科创孵化类 ☐ 金融机构
债券代码	244417
债券简称	25交建K1
债券余额	6
科创项目或金融机构募集资金投向科技创新领域进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

(18)

本次债券所适用的发行人主体类别	☒ 科创企业类 ☐ 科创升级类 ☐ 科创投资类 ☐ 科创孵化类 ☐ 金融机构
债券代码	244418
债券简称	25交建K2
债券余额	4
科创项目或金融机构募集资金投向科技创新领域进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

(19)

本次债券所适用的发行人主体类别	☒ 科创企业类 ☐ 科创升级类 ☐ 科创投资类 ☐ 科创孵化类 ☐ 金融机构
债券代码	245741
债券简称	26交建K1
债券余额	18
科创项目或金融机构募集资金投向科技创新领域进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

(20)

本次债券所适用的发行人主体类别	☒ 科创企业类 ☐ 科创升级类 ☐ 科创投资类 ☐ 科创孵化类 ☐ 金融机构
债券代码	245742
债券简称	26交建K2
债券余额	12
科创项目或金融机构募集资金投向科技创新领域进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

8、公司为低碳转型(挂钩)公司债券发行人

☐ 适用 ☒ 不适用

9、 公司为纾困公司债券发行人

☐适用 ☒不适用

10、 公司为中小微企业支持债券发行人

☐适用 ☒不适用

11、 其他专项品种公司债券事项

☐适用 ☒不适用

(四) 报告期内公司债券相关重要事项

☒适用 ☐不适用

1、 非经营性往来占款和资金拆借

(1) 非经营性往来占款和资金拆借余额

报告期初，公司合并口径应收的非因生产经营直接产生的对其他方的往来占款和资金拆借(以下简称非经营性往来占款和资金拆借)余额：215.34亿元；

非经营性往来占款或资金拆借情形是否存在违反募集说明书相关约定或承诺的情况
☐是 ☒否

报告期末，未收回的非经营性往来占款和资金拆借合计：268.75亿元。

(2) 非经营性往来占款和资金拆借明细

报告期末，公司合并口径未收回的非经营性往来占款和资金拆借占合并口径净资产的比例：6%
是否超过合并口径净资产的10%：☐是 ☒否

(3) 以前报告期内披露的回款安排的执行情况

☐完全执行 ☐未完全执行 ☒不适用

2、 负债情况

(1) 有息债务及其变动情况

1.1 公司债务结构情况

报告期初和报告期末，公司(非公司合并范围口径)有息债务余额分别为738亿元和912亿元，报告期内有息债务余额同比变动23.59%。

单位：亿元 币种：人民币

有息债务类别	到期时间			金额合计	金额占 有息债务的 占比(%)
	已逾期	1年以内(含)	超过1年(不含)		
公司信用类债券	无	130	155	285	31.25
银行贷款	无	513	2	515	56.47
非银行金融机构贷款	无	111	-	111	12.17
其他有息债务	无	-	1	1	0.11
合计	/	754	158	912	-

报告期末公司存续的公司信用类债券中，公司债券余额93亿元，企业债券余额0亿元，非金融企业债务融资工具余额192亿元。

1.2 公司合并口径有息债务结构情况

报告期初和报告期末，公司合并报表范围内公司有息债务余额分别为7,177亿元和8,677亿元，报告期内有息债务余额同比变动20.89%。

单位：亿元 币种：人民币

有息债务类别	到期时间			金额合计	金额占 有息债务的 占比(%)
	已逾期	1年以内(含)	超过1年(不含)		
公司信用类债券	无	627	652	1,279	14.74
银行贷款	无	2,218	4,632	6,850	78.94
非银行金融机构贷款	无	143	34	177	2.04
其他有息债务	无	253	118	371	4.28
合计	/	3,241	5,436	8,677	-

报告期末，公司合并口径存续的公司信用类债券中，公司债券余额423亿元，企业债券余额0亿元，非金融企业债务融资工具余额856亿元，且共有567亿元公司信用类债券在2026年6至12月内到期或回售偿付。

1.3 境外债券情况

截止报告期末，公司合并报表范围内发行的境外债券余额71亿元人民币。其中1年以内(含)到期本金规模为0亿元人民币。

(2) 报告期末公司及其子公司存在逾期金额超过1000万元或者占公司合并报表范围上年末净资产5%以上的有息债务或者公司信用类债券逾期情况

☐适用 ☒不适用

(3) 可对抗第三人的优先偿付负债情况

截至报告期末，公司合并报表范围内存在可对抗第三人的优先偿付负债：
☐适用 ☒不适用

3、 报告期内信息披露事务管理制度变更情况

☐发生变更 ☒未发生变更

(五) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

☒适用 ☐不适用

1、 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
2025年度第一期中期票据	25中交建MTN001	102584159	2025-09-26	2025-09-28	2028-09-28	30	1.96	每年付息一次，到期一次还本	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
2025年度第二期中期票据	25中交建MTN002	102585198	2025-12-10	2025-12-11	2027-12-11	40	1.87	每年付息一次，到期一次还本	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
2026年度第三期超短期融资债券	26中交建SCP003	012680725	2026-03-19	2026-03-20	2026-08-27	20	1.48	到期一次还本付息	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
2026年度第四期超短期融资债券	26中交建SCP004	012680745	2026-03-20	2026-03-23	2026-08-31	20	1.48	到期一次还本付息	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
2026年度第五期超短期融资债券	26中交建SCP005	012681553	2026-06-23	2026-06-24	2026-12-18	30	1.36	到期一次还本付息	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
2026年度第六期超短期融资债券	26中交建SCP006	012681585	2026-06-24	2026-06-25	2026-12-18	30	1.36	到期一次还本付息	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
2026年度第七期超短期融资债券	26中交建SCP007	012682110	2026-08-20	2026-08-21	2026-12-29	20	1.40	到期一次还本付息	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
2026年度第八期超短期融资债券	26中交建SCP008	012682129	2026-08-21	2026-08-24	2026-12-29	20	1.40	到期一次还本付息	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施
☐适用 ☒不适用

逾期未偿还债券
☐适用 ☒不适用

关于逾期债项的说明
☐适用 ☒不适用

2、 公司或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

☐适用 ☒不适用

3、 信用评级结果调整情况

☐适用 ☒不适用

4、 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

☐适用 ☒不适用

5、 非金融企业债务融资工具其他情况的说明

☐适用 ☒不适用

(六) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产10%

☐适用 ☒不适用

(七) 违反规定及约定情况

报告期内违反法律法规、自律规则、公司章程、信息披露事务管理制度等规定以及债券募集说明书约定或承诺的情况，以及相关情况对债券投资者权益的影响

☐适用 ☒不适用

(八) 主要会计数据和财务指标

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末 比上年度末增减 (%)
流动比率	0.90	0.89	0.01
速动比率	0.38	0.37	0.01
资产负债率(%)	77.87	76.83	1.04

	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期 比上年同期增减 (%)
扣除非经常性损益后净利润	6,428,938	8,105,034	-20.68
EBITDA全部债务比	0.04	0.05	-0.01
利息保障倍数	2.13	2.63	-0.50
现金利息保障倍数	-5.13	-7.29	不适用
EBITDA利息保障倍数	2.78	3.33	-0.55
贷款偿还率(%)	100.00	100.00	0.00
利息偿付率(%)	100.00	100.00	0.00

二、可转换公司债券情况

☐适用 ☒不适用

中国交通建设股份有限公司

自 2026 年 1 月 1 日
至 2026 年 6 月 30 日止期间财务报表

中国交通建设股份有限公司

目录

页次

审阅报告	1 - 2
已审阅中期财务报表	
合并资产负债表	1 - 4
合并利润表	5 - 7
合并股东权益变动表	8 - 9
合并现金流量表	10 - 12
公司资产负债表	13 - 16
公司利润表	17 - 18
公司股东权益变动表	19 - 20
公司现金流量表	21 - 23
财务报表附注	24 - 269
补充资料	
一、非经常性损益明细表	1
二、净资产收益率及每股收益	2



KPMG Huazhen LLP
8th Floor, KPMG Tower
Oriental Plaza
1 East Chang An Avenue
Beijing 100738
China
Telephone +86 (10) 8508 5000
Fax +86 (10) 8518 5111
Internet kpmg.com/cn

毕马威华振会计师事务所
(特殊普通合伙)
中国北京
东长安街 1 号
东方广场毕马威大楼 8 层
邮政编码:100738
电话 +86 (10) 8508 5000
传真 +86 (10) 8518 5111
网址 kpmg.com/cn

审阅报告

毕马威华振专字第 2604190 号

中国交通建设股份有限公司董事会：

我们审阅了后附的中国交通建设股份有限公司 (以下简称“中国交建”) 的中期财务报表，包括 2026 年 6 月 30 日的合并及母公司资产负债表，截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表以及财务报表附注 (以下统称“中期财务报表”)。按照中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则 (以下简称“企业会计准则”) 的规定编制中期财务报表是中国交建管理层的责任，我们的责任是在实施审阅工作的基础上对中期财务报表出具审阅报告。

我们按照《中国注册会计师审阅准则第 2101 号——财务报表审阅》的规定执行了审阅业务。该准则要求我们计划和实施审阅工作，以对中期财务报表是否不存在重大错报获取有限保证。审阅主要限于询问中国交建有关人员和财务数据实施分析程序，提供的保证程度低于审计。我们没有实施审计，因而不发表审计意见。

审阅报告 (续)

毕马威华振专字第 2604190 号

根据我们的审阅，我们没有注意到任何事项使我们相信中国交建上述中期财务报表没有按照企业会计准则的规定编制，未能在所有重大方面公允反映中国交建 2026 年 6 月 30 日的合并及母公司财务状况以及截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间的合并及母公司经营成果和现金流量。

毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)



中国注册会计师

陈玉红
(项目合伙人)

陈玉红



中国 北京

段瑜华

段瑜华



2026 年 8 月 27 日



中国交通建设股份有限公司

合并资产负债表

2026年6月30日

(金额单位：人民币元)

资产	附注五	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
流动资产			
货币资金	1	188,300,200,957	151,056,340,289
交易性金融资产	2	1,436,342,558	633,485,932
衍生金融资产	3	92,909,525	13,282,153
应收票据	4	1,343,957,296	1,846,722,287
应收账款	5	157,818,523,937	157,728,815,136
应收款项融资	6	1,118,975,709	1,090,608,571
预付款项	7	26,432,732,570	20,505,125,708
其他应收款	8	51,983,537,427	49,182,334,905
存货	9	121,174,570,388	114,704,691,943
合同资产	10	263,103,018,701	243,492,606,354
一年内到期的非流动资产		106,392,990,364	100,567,168,998
其他流动资产	11	37,096,355,490	29,119,800,056
流动资产合计		956,294,114,922	869,940,982,332

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。



中国交通建设股份有限公司

合并资产负债表 (续)

2026 年 6 月 30 日

(金额单位: 人民币元)

资产 (续)	附注五	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
非流动资产			
债权投资	12	1,118,139,727	540,922,439
长期应收款	13	298,490,141,127	275,367,986,098
长期股权投资	14	107,669,842,575	109,336,075,965
其他权益工具投资	15	25,074,793,697	26,950,616,165
其他非流动金融资产	16	27,763,031,276	27,378,150,337
投资性房地产	17	13,265,786,561	11,892,689,603
固定资产	18	62,729,144,726	65,071,759,598
在建工程	19	15,860,118,756	14,341,237,230
使用权资产	20	4,137,112,734	4,239,478,976
无形资产	21	263,928,545,185	237,251,432,243
开发支出	22	361,248,048	331,602,404
商誉	23	5,495,819,893	5,504,471,594
长期待摊费用		1,669,638,855	1,699,687,775
递延所得税资产	24	13,130,199,520	12,824,240,573
其他非流动资产	25	378,017,669,637	356,460,362,358
非流动资产合计		<u>1,218,711,232,317</u>	<u>1,149,190,713,358</u>
资产总计		<u>2,175,005,347,239</u>	<u>2,019,131,695,690</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。



中国交通建设股份有限公司

合并资产负债表(续)

2026年6月30日

(金额单位:人民币元)

负债和股东权益	附注五	2026年 6月30日 (未经审计)	2025年 12月31日
流动负债			
短期借款	27	162,087,073,327	106,407,901,960
衍生金融负债	28	31,304,888	34,336,875
应付票据	29	30,079,889,351	26,251,326,054
应付账款	30	404,024,301,381	418,863,591,631
合同负债	31	103,363,667,095	102,565,879,286
应付职工薪酬	32	2,498,955,884	2,513,421,342
应交税费	33	9,612,458,188	12,547,739,374
其他应付款	34	148,801,851,559	140,401,658,278
一年内到期的非流动负债	35	113,642,064,633	109,529,611,559
其他流动负债	36	89,498,808,093	53,555,633,617
流动负债合计		1,063,640,374,399	972,671,099,976
非流动负债			
长期借款	37	466,516,925,275	425,291,657,983
应付债券	38	66,447,743,786	58,750,510,346
租赁负债	39	3,202,460,382	3,159,835,890
长期应付款	40	78,207,568,146	76,014,544,078
长期应付职工薪酬	41	699,620,446	744,242,782
预计负债	42	4,355,189,935	4,302,486,255
递延收益	43	1,241,141,416	1,184,322,733
递延所得税负债	24	8,103,850,282	8,067,668,784
其他非流动负债	44	1,213,343,592	1,058,391,210
非流动负债合计		629,987,843,260	578,573,660,061
负债合计		1,693,628,217,659	1,551,244,760,037

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。



中国交通建设股份有限公司

合并资产负债表(续)

2026年6月30日

(金额单位: 人民币元)

负债和股东权益(续)	附注五	2026年 6月30日 (未经审计)	2025年 12月31日
股东权益			
股本	45	16,213,786,279	16,274,644,225
其他权益工具	46	22,200,000,000	22,200,000,000
其中: 永续债		22,200,000,000	22,200,000,000
资本公积	47	34,695,769,786	35,141,403,357
减: 库存股	48	383,172,602	667,260,069
其他综合收益	49	9,413,079,647	12,740,251,663
专项储备	50	5,778,515,997	5,565,092,159
盈余公积	51	14,542,579,926	14,542,579,926
一般风险准备金		1,928,020,149	1,332,658,769
未分配利润	52	209,088,251,800	203,796,639,741
归属于母公司股东权益合计		313,476,830,982	310,926,009,771
少数股东权益		167,900,298,598	156,960,925,882
股东权益合计		481,377,129,580	467,886,935,653
负债和股东权益总计		2,175,005,347,239	2,019,131,695,690

本财务报表由以下人士签署:

宋海良

法定代表人

(签名和盖章)



刘正昶

主管会计工作负责人

(签名和盖章)



张华芳

会计机构负责人



(公司盖章)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。



中国交通建设股份有限公司
合并利润表
截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间
(金额单位：人民币元)

	附注五	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
营业收入	53	333,159,728,019	337,054,630,510
减：营业成本	53	300,329,006,065	301,179,392,370
税金及附加	54	1,101,400,637	1,073,852,641
销售费用	55	1,666,054,205	1,390,547,393
管理费用	56	7,368,672,344	7,612,024,847
研发费用	57	8,119,378,033	8,823,526,886
财务费用	58	1,100,978,189	(1,164,654,411)
其中：利息费用		10,976,727,838	9,968,501,442
利息收入		12,290,625,344	11,224,188,172
加：其他收益	59	178,619,599	178,370,549
投资收益	60	1,223,952,195	375,559,662
其中：对联营企业和合营企业的			
投资损失		(133,610,093)	(728,141,456)
以摊余成本计量的金融资			
产及合同资产终止确认			
损失		(237,785,684)	(497,773,818)
公允价值变动损失	61	(229,833,772)	(378,128,236)
信用减值损失	62	(2,060,780,946)	(1,915,972,699)
资产减值损失	63	(282,998,716)	(481,956,721)
资产处置收益	64	121,409,914	48,154,611

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。



中国交通建设股份有限公司

合并利润表(续)

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间

(金额单位: 人民币元)

	附注五	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
营业利润		12,424,606,820	15,965,967,950
加: 营业外收入	65	159,053,357	378,436,073
减: 营业外支出	66	<u>143,827,473</u>	<u>141,540,073</u>
利润总额		12,439,832,704	16,202,863,950
减: 所得税费用	68	<u>2,885,984,728</u>	<u>3,335,761,615</u>
净利润		<u>9,553,847,976</u>	<u>12,867,102,335</u>
其中: 同一控制下企业合并中被合并 方合并前净利润		-	-
按经营持续性分类			
持续经营净利润		9,553,847,976	12,867,102,335
按所有权归属分类			
归属于母公司股东的净利润		7,276,820,750	9,568,353,540
少数股东损益		2,277,027,226	3,298,748,795

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。



中国交通建设股份有限公司
合并利润表(续)
截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间
(金额单位: 人民币元)

	附注五	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
其他综合(亏损)/收益的税后净额		(3,361,244,515)	1,841,673,774
归属于母公司股东的其他综合(亏损)/收 益的税后净额	49	(3,333,273,993)	1,823,611,505
不能重分类进损益的其他综合(亏损)/收 益			
重新计量设定受益计划变动额		-	769,592
权益法下不可转损益的其他综合(亏损) / 收益		(11,462,507)	45,708,102
其他权益工具投资公允价值变动		(1,654,631,070)	1,857,499,446
		(1,666,093,577)	1,903,977,140
将重分类进损益的其他综合亏损			
权益法下可转损益的其他综合亏损		(70,150,186)	(31,075,871)
现金流量套期储备		(11,575,592)	(20,468,660)
其他债权投资信用损失准备		41,139,776	-
外币财务报表折算差额		(1,626,594,414)	(28,821,104)
		(1,667,180,416)	(80,365,635)
归属于少数股东的其他综合(亏损)/收益 的税后净额	49	(27,970,522)	18,062,269
综合收益总额		6,192,603,461	14,708,776,109
其中:			
归属于母公司股东的综合收益总额		3,943,546,757	11,391,965,045
归属于少数股东的综合收益总额		2,249,056,704	3,316,811,064
每股收益	69		
基本每股收益		0.43	0.56
稀释每股收益		0.43	0.56

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。



中国交通建设股份有限公司
合并股东权益变动表

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)
(金额单位: 人民币元)

	归属于母公司股东权益								少数股东权益	股东权益合计
	股本	其他权益工具	资本公积	减: 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	小计
一、上期期末及本年期初余额	16,274,644,225	22,200,000,000	35,141,403,357	667,260,069	12,740,251,663	5,565,092,169	14,542,579,926	1,332,658,769	203,796,639,741	310,926,009,771
二、本期增减变动金额										
(一) 综合收益总额	-	-	-	-	(3,333,273,993)	-	-	-	7,276,820,750	(3,333,273,993)
1. 净利润	-	-	-	-	-	-	-	-	2,277,027,226	(27,970,522)
2. 其他综合收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(二) 股东投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-	-	1,015,024,814	1,015,024,814
1. 股东投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	(33,663,367)	(33,663,367)
2. 股东减少的普通股	(60,857,946)	-	(439,142,267)	(500,000,213)	-	-	-	-	12,970,000,000	12,968,998,447
3. 其他权益工具持有者投入资本	-	-	(1,001,553)	-	-	-	-	-	(6,170,000,000)	(6,170,000,000)
4. 其他权益工具持有者减少资本	-	-	(7,825,629)	-	-	-	-	-	-	(7,825,629)
5. 与少数股东权益性交易	-	-	-	-	-	-	-	-	(45,000,000)	(45,000,000)
6. 处置子公司 (附注七、1)	-	-	-	-	-	-	-	-	1,266,169,026	1,266,169,026
7. 资产收购	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. 股份回购	-	-	-	242,699,374	-	-	-	-	(242,699,374)	(242,699,374)
9. 股份支付 - 限制性股票激励	-	-	-	(26,786,628)	-	-	-	-	26,786,628	26,786,628
10. 股份支付费用 (附注十三)	-	-	1,025,506	-	-	-	-	-	1,025,506	1,025,506
11. 其他	-	-	1,310,372	-	-	-	-	-	-	1,310,372
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-	-	595,361,380	(595,361,380)	-
1. 计提一般风险准备	-	-	-	-	-	-	-	(1,257,895,334)	(1,257,895,334)	(1,462,024,952)
2. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	(105,179,145)	(105,179,145)	(231,029,145)
3. 分配永续债利息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(四) 专项储备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 本期提取	-	-	-	-	-	5,174,101,998	-	-	5,174,101,998	36,503,767
2. 本期使用	-	-	-	-	-	(4,960,678,160)	-	-	-	(39,409,465)
(五) 股东权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 其他综合收益结转留存收益	-	-	-	-	6,101,977	-	-	-	(6,101,977)	-
三、本期末余额	16,213,786,279	22,200,000,000	34,695,769,766	383,172,602	9,413,079,647	5,778,515,997	14,542,579,926	1,928,020,149	209,086,251,800	313,476,830,982

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。



中国交通建设股份有限公司
合并股东权益变动表(续)

截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)
(金额单位: 人民币元)

	归属于母公司股东权益								少数股东权益	股东权益合计
	股本	其他权益工具	资本公积	减: 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	小计
一、上期期末及本期期初余额	16,278,611,425	31,000,000,000	39,010,457,462	597,315,500	13,075,594,417	5,321,288,424	12,764,782,884	1,423,336,348	195,148,570,841	313,425,326,301
二、本期增减变动金额	-	-	-	-	-	-	-	-	9,568,353,540	9,568,353,540
(一) 综合收益总额	-	-	-	-	1,823,611,505	-	-	-	-	1,823,611,505
1. 净利润	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他综合收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(二) 股东投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 股东投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 股东投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他权益工具持有者投入资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 其他权益工具持有者减少资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. 与少数股东权益性交易	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. 处置子公司(附注七、1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. 收购子公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. 股份支付 - 限制性股票回购义务	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. 股份支付费用(附注十三)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 计提一般风险准备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 分配永续债利息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(四) 专项储备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 本期提取	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 本期使用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(五) 股东权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 其他综合收益结转留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
三、本期期末余额	16,278,611,425	31,000,000,000	39,010,457,462	597,315,500	14,899,405,922	5,321,288,424	12,764,782,884	1,423,336,348	204,716,924,381	322,190,391,866

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。



中国交通建设股份有限公司
合并现金流量表
截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间
(金额单位：人民币元)

		截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
附注五			
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		337,013,763,831	304,511,014,477
收到的税费返还		452,234,510	858,772,009
收到其他与经营活动有关的现金	70	<u>17,525,716,902</u>	<u>19,781,430,324</u>
经营活动现金流入小计		<u>354,991,715,243</u>	<u>325,151,216,810</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(358,019,607,443)	(341,251,086,869)
支付给职工以及为职工支付的现金		(26,110,773,674)	(25,480,431,483)
支付的各项税费		(15,631,765,420)	(14,255,180,574)
支付其他与经营活动有关的现金	70	<u>(16,095,694,746)</u>	<u>(21,465,376,313)</u>
经营活动现金流出小计		<u>(415,857,841,283)</u>	<u>(402,452,075,239)</u>
经营活动产生的现金流量净额	71	<u>(60,866,126,040)</u>	<u>(77,300,858,429)</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。



中国交通建设股份有限公司
合并现金流量表 (续)
截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间
(金额单位: 人民币元)

	附注五	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资所收到的现金		1,774,955,419	5,447,968,296
取得投资收益收到的现金		1,332,538,064	552,776,058
处置固定资产、无形资产和 其他长期资产收回的现金净额		397,541,895	220,829,898
处置子公司及其他营业单位收到的现金 净额	附注七	248,687,382	1,622,318,503
收到其他与投资活动有关的现金	70	3,698,351,272	2,444,406,585
投资活动现金流入小计		<u>7,452,074,032</u>	<u>10,288,299,340</u>
购建固定资产、无形资产和 其他长期资产支付的现金			
投资支付的现金		(11,408,963,134)	(14,134,987,567)
取得子公司及其他营业单位支付的 现金净额	附注七	(5,485,949,382)	(9,437,203,140)
支付其他与投资活动有关的现金	70	(3,771,233,668)	(2,901,681,579)
投资活动现金流出小计		<u>(4,155,671,536)</u>	<u>(2,742,401,063)</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u>(17,369,743,688)</u>	<u>(18,927,974,009)</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。

 中国交通建设股份有限公司
 合并现金流量表 (续)
 截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间
 (金额单位: 人民币元)

	附注五	截至 2026 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		1,015,024,814	515,857,719
其中: 子公司吸收少数股东投资收到的			
现金		1,015,024,814	515,857,719
发行其他权益工具收到的现金		12,968,998,447	26,898,584,218
取得借款收到的现金		217,543,522,431	163,865,542,531
发行债券和短期融资券收到的现金		78,470,000,000	46,918,000,000
收到其他与筹资活动有关的现金	70	5,347,730,475	5,822,543,732
筹资活动现金流入小计		315,345,276,167	244,020,528,200
偿还债务支付的现金		(171,229,501,773)	(102,502,024,358)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(13,955,580,407)	(15,274,033,432)
其中: 子公司支付给少数股东的			
股利、利润		(998,393,567)	(1,325,355,180)
赎回其他权益工具支付的现金		(6,170,000,000)	(16,600,000,000)
支付其他与筹资活动有关的现金	70	(6,398,569,728)	(12,497,108,038)
筹资活动现金流出小计		(197,753,651,908)	(146,873,165,828)
筹资活动产生的现金流量净额		117,591,624,259	97,147,362,372
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		(626,973,314)	131,072,608
五、现金及现金等价物净增加额		38,728,781,217	1,049,602,542
加: 期初现金及现金等价物余额	71	139,830,228,674	134,974,399,850
六、期末现金及现金等价物余额	71	178,559,009,891	136,024,002,392

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。



资产	附注十 七	2026 年 6月30日 (未经审计)	2025 年 12月31日
流动资产			
货币资金	1	26,479,070,365	21,995,991,993
应收账款	2	5,370,969,478	5,676,014,126
预付款项		4,116,793,750	7,114,161,260
其他应收款	3	48,080,515,964	48,199,428,606
存货		496,774,513	488,540,034
合同资产		12,274,442,976	10,237,031,784
一年内到期的非流动资产		3,023,710,290	3,096,854,290
其他流动资产		1,148,394,258	1,009,005,866
流动资产合计		100,990,671,594	97,817,027,959

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。



资产 (续)	附注十 七	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
非流动资产			
长期应收款		6,885,226,072	6,539,029,366
长期股权投资	4	196,170,087,372	195,495,773,418
其他权益工具投资	5	7,155,118,289	8,482,310,560
其他非流动金融资产		1,462,093,791	1,462,093,791
投资性房地产		1,500,618,834	1,528,932,397
固定资产		189,887,424	202,609,683
在建工程		485,955	485,955
使用权资产		126,174,223	101,290,817
无形资产		654,673,067	776,213,019
开发支出		140,994,187	128,953,915
长期待摊费用		27,922,851	29,762,762
其他非流动资产		3,416,413,175	2,967,016,427
非流动资产合计		217,729,695,240	217,714,472,110
资产总计		318,720,366,834	315,531,500,069

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。



负债和股东权益	附注十 七	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
流动负债			
短期借款	6	56,455,801,778	45,329,543,772
应付账款	7	22,702,658,288	17,271,828,532
合同负债		6,478,181,983	9,153,325,868
应付职工薪酬		102,852,464	131,773,041
应交税费		743,475,250	821,134,555
其他应付款	8	30,862,468,003	44,315,023,726
一年内到期的非流动负债		14,977,792,658	18,771,636,571
其他流动负债		12,149,117,484	2,476,595,202
流动负债合计		144,472,347,908	138,270,861,267
非流动负债			
长期借款	9	182,376,709	217,939,181
应付债券		15,500,000,000	15,500,000,000
租赁负债		98,327,604	74,473,877
长期应付款		9,758,474,562	9,463,978,553
长期应付职工薪酬		18,786,471	19,190,000
预计负债		83,035,886	77,563,565
递延收益		8,720,600	8,720,600
递延所得税负债		1,898,339,445	2,231,728,418
非流动负债合计		27,548,061,277	27,593,594,194
负债合计		172,020,409,185	165,864,455,461

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。



	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
负债和股东权益 (续)		
股东权益		
股本	16,213,786,279	16,274,644,225
其他权益工具	22,200,000,000	22,200,000,000
其中：永续债	22,200,000,000	22,200,000,000
资本公积	26,101,493,144	26,536,729,872
减：库存股	383,172,602	667,260,069
其他综合收益	4,827,845,710	5,875,600,712
专项储备	27,601	-
盈余公积	14,983,729,091	14,983,729,091
未分配利润	62,756,248,426	64,463,600,777
股东权益合计	146,699,957,649	149,667,044,608
负债和股东权益总计	318,720,366,834	315,531,500,069

本财务报表由以下人士签署：



宋海良
法定代表人
(签名和盖章)



刘正祁
主管会计工作负责人
(签名和盖章)



张华芳
会计机构负责人

(公司盖章)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。



中国交通建设股份有限公司
公司利润表
截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间
(金额单位：人民币元)

	附注十七	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
营业收入	10	22,007,919,298	15,609,369,957
减：营业成本	10	20,938,141,540	14,626,943,382
税金及附加		39,767,259	24,619,288
销售费用		1,593,359	141,705
管理费用		809,815,663	731,049,955
研发费用		85,072,209	83,010,279
财务费用	11	816,446,218	526,656,486
其中：利息费用		1,200,863,215	1,079,272,332
利息收入		539,483,239	573,959,027
加：其他收益		2,729,787	3,540,502
投资收益	12	377,303,467	738,044,256
其中：对联营企业和合营企业的投			
资收益		41,270,259	81,477,570
公允价值变动损失		-	(15,966)
信用减值损失		(3,273,702)	(29,409,085)
资产减值损失		(15,873,897)	(17,698,699)
资产处置收益		92,033	123,344

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。



截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间
(金额单位: 人民币元)

附注十七	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
营业(亏损)/利润	(321,939,262)	311,533,214
加: 营业外收入	217,734	578,721
减: 营业外支出	<u>3,509,924</u>	<u>3,808</u>
(亏损)/利润总额	(325,231,452)	312,108,127
减: 所得税费用	<u>(1,624,435)</u>	<u>(12,009,469)</u>
净(亏损)/利润	<u>(323,607,017)</u>	<u>324,117,596</u>
其中: 持续经营净(亏损)/利润	(323,607,017)	324,117,596
其他综合 (亏损) / 收益的税后净额	<u>(1,047,755,002)</u>	<u>996,706,878</u>
不能重分类进损益的其他综合(亏损)/收益		
其他权益工具投资公允价值变动	<u>(995,394,203)</u>	<u>1,002,018,521</u>
	(995,394,203)	1,002,018,521
将重分类进损益的其他综合(亏损)/收益		
权益法下可转损益的其他综合 (亏损) /		
收益	(5,532,626)	2,399,546
外币财务报表折算差额	<u>(46,828,173)</u>	<u>(7,711,189)</u>
	(52,360,799)	(5,311,643)
综合收益总额	<u>(1,371,362,019)</u>	<u>1,320,824,474</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。



截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间
(金额单位: 人民币元)

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

	股本	其他权益工具	资本公积	减: 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、本期初余额	16,274,644,225	22,200,000,000	26,536,729,872	667,260,069	5,875,600,712	-	14,983,729,091	64,463,600,777	149,667,044,608
二、本期增减变动金额									
(一) 综合收益总额	-	-	-	-	-	-	-	(323,607,017)	(323,607,017)
1. 净亏损	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,047,755,002)
2. 其他综合收益	-	-	-	-	(1,047,755,002)	-	-	-	-
(二) 股东投入和减少资本	(60,857,946)	-	(439,142,267)	(500,000,213)	-	-	-	-	-
1. 股东减少的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付-授予限制性股票员工投入	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 股份支付-授予限制性股票注销	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 股份支付-限制性股票解锁	-	-	-	(26,786,628)	-	-	-	-	26,786,628
5. 股份回购	-	-	-	242,699,374	-	-	-	-	(242,699,374)
6. 股权激励费用	-	-	1,025,506	-	-	-	-	-	1,025,506
7. 其他权益工具持有者投入资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. 其他权益工具持有者减少资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. 其他	-	-	2,880,033	-	-	-	-	-	2,880,033
(三) 专项储备提取和使用									
1. 提取专项储备	-	-	-	-	-	8,504,783	-	-	8,504,783
2. 使用专项储备	-	-	-	-	-	(8,477,182)	-	-	(8,477,182)
(四) 利润分配									
1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	(1,257,895,334)	(1,257,895,334)
2. 分配永续债利息	-	-	-	-	-	-	-	(125,850,000)	(125,850,000)
三、本期末余额	16,213,786,279	22,200,000,000	26,101,493,144	383,172,602	4,827,845,710	27,601	14,983,729,091	62,756,248,426	146,699,957,649

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。



截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

	股本	其他权益工具	资本公积	减: 库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、本期初余额	16,278,611,425	31,000,000,000	26,406,610,796	597,315,500	5,476,861,961	13,252,222,890	54,083,218,726	145,900,210,298
二、本期增减变动金额								
(一) 综合收益总额								
1. 净利润	-	-	-	-	-	-	324,117,596	324,117,596
2. 其他综合收益	-	-	-	-	996,706,878	-	-	996,706,878
(二) 股东投入和减少资本								
1. 权益性交易	-	-	281,980,981	-	-	-	-	281,980,981
2. 股份支付 - 限制性股票回购义务	-	-	-	(166,305,594)	-	-	-	166,305,594
3. 股份支付费用	-	-	110,075,533	-	-	-	-	110,075,533
4. 其他权益工具持有者投入资本	-	5,000,000,000	(1,415,782)	-	-	-	-	4,998,584,218
5. 其他权益工具持有者减少资本	-	(5,000,000,000)	-	-	-	-	-	(5,000,000,000)
6. 其他	-	-	5,679,789	-	-	-	-	5,679,789
(三) 利润分配								
1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	(2,630,786,392)	(2,630,786,392)
2. 分配永续债利息	-	-	-	-	-	-	(591,600,000)	(591,600,000)
三、本期末余额	16,278,611,425	31,000,000,000	26,802,931,317	431,009,906	6,473,568,839	13,252,222,890	51,184,949,930	144,561,274,495

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。



截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间
(金额单位: 人民币元)

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	18,237,066,878	16,324,650,643
收到的税费返还	2,911,174	2,871,753
收到其他与经营活动有关的现金	617,745,846	4,663,277,684
经营活动现金流入小计	18,857,723,898	20,990,800,080
购买商品、接受劳务支付的现金	(13,476,040,148)	(13,966,659,919)
支付给职工以及为职工支付的现金	(691,727,895)	(623,370,070)
支付的各项税费	(400,164,374)	(603,879,494)
支付其他与经营活动有关的现金	(13,895,368,872)	(637,544,640)
经营活动现金流出小计	(28,463,301,289)	(15,831,454,123)
经营活动产生的现金流量净额	(9,605,577,391)	5,159,345,957

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。



中国交通建设股份有限公司
公司现金流量表(续)
截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间
(金额单位:人民币元)

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
二、投资活动产生的现金流量		
收回投资收到的现金	-	43,948,008
取得投资收益收到的现金	815,676,956	82,636,466
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的 现金净额	93,067	404,687
投资活动现金流入小计	<u>815,770,023</u>	<u>126,989,161</u>
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的		
现金	(32,498,199)	(52,279,187)
投资支付的现金	(734,107,426)	(34,852,512)
支付其他与投资活动有关的现金	<u>(138,096,472)</u>	<u>(5,944,048)</u>
投资活动现金流出小计	<u>(904,702,097)</u>	<u>(93,075,747)</u>
投资活动产生的现金流量净额	<u>(88,932,074)</u>	<u>33,913,414</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。



	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
三、筹资活动产生的现金流量		
取得借款收到的现金	41,556,713,153	34,643,083,992
发行其他权益工具收到的现金	-	5,000,000,000
发行债券和短期融资券收到的现金	16,000,000,000	6,000,000,000
收到其他与筹资活动有关的现金	200,000,000	-
筹资活动现金流入小计	57,756,713,153	45,643,083,992
偿还债务支付的现金	(40,209,880,269)	(35,743,209,532)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	(2,936,339,509)	(4,009,728,123)
赎回其他权益工具支付的现金	-	(5,000,000,000)
支付其他与筹资活动有关的现金	(273,278,058)	(19,842,060)
筹资活动现金流出小计	(43,419,497,836)	(44,772,779,715)
筹资活动产生的现金流量净额	14,337,215,317	870,304,277
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	(159,627,479)	101,776,668
五、现金及现金等价物净增加额	4,483,078,373	6,165,340,316
加：期初现金及现金等价物余额	21,980,982,288	16,915,517,067
六、期末现金及现金等价物余额	26,464,060,661	23,080,857,383

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国交通建设股份有限公司
财务报表附注
截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一、 本集团基本情况

中国交通建设股份有限公司 (以下称“本公司”) 是由中国交通建设集团有限公司 (以下称“中交集团”) 独家发起设立的股份有限公司，注册地址为中华人民共和国北京市西城区德胜门外大街 85 号，总部地址为中华人民共和国北京市西城区德胜门外大街 85 号。中交集团为本公司的母公司和最终母公司。

中交集团是根据国务院国有资产监督管理委员会 (以下称“国资委”) 于 2005 年 7 月 12 日按《关于中国港湾建设 (集团) 总公司与中国路桥 (集团) 总公司重组的通知》(国资改革 [2005] 703 号) 的批准，由中国港湾建设 (集团) 总公司与中国路桥 (集团) 总公司以新设合并方式重组建立的国有独资有限责任公司。2005 年 12 月 8 日，中交集团于中华人民共和国北京市成立。

根据国资委于 2006 年 8 月 16 日《关于中国交通建设集团公司整体重组并境内外上市的批复》(国资改革 [2006] 1063 号) 的批准，并经本公司创立大会于 2006 年 9 月 29 日批准签署的《中国交通建设集团有限公司与中国交通建设股份有限公司之重组协议》确定的重组方案，中交集团出资组建本公司。

经批准，本公司于 2006 年 10 月 8 日在中华人民共和国北京市正式登记设立，注册资本为人民币 1,080,000 万元。

经本公司董事会提议并由股东大会批准，根据中国证券监督管理委员会证监国合字 [2006] 25 号文《关于同意中国交通建设股份有限公司发行境外上市外资股的批复》，本公司于 2006 年 12 月 15 日完成了向境外投资者首次发行 350,000 万股境外上市外资股 H 股股票的工作，并于 2006 年 12 月 22 日行使超额配售选择权，完成了增发 52,500 万股的境外上市外资股 H 股股票的工作，共计发行 H 股股票 402,500 万股，每股面值人民币 1 元，并经普华永道中天会计师事务所 (于 2013 年更名为普华永道中天会计师事务所 (特殊普通合伙)) 以普华永道中天验字 [2007] 第 023 号验资报告审验。本公司首次公开发行 H 股股票后注册资本增加至人民币 1,482,500 万元。

经本公司董事会提议并由股东大会批准，根据国资委 [2011] 185 号文《关于中国交通建设股份有限公司首次公开发行 A 股股票暨换股吸收合并路桥集团国际建设股份有限公司有关问题的批复》和中国证券监督管理委员会证监许可 [2012] 125 号文《关于核准中国交通建设股份有限公司吸收合并路桥集团国际建设股份有限公司的批复》，本公司于 2012 年 3 月 9 日完成了在境内首次公开发行人民币普通股 A 股股票上市并换股吸收合并本公司之子公司路桥集团国际建设股份有限公司（以下称“路桥建设”）。本公司共计发行人民币普通股 A 股股票 1,349,735,425 股，每股面值人民币 1 元，经普华永道中天会计师事务所（于 2013 年更名为普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）以普华永道中天验字 [2012] 第 035 号验资报告审验。本公司首次公开发行 A 股股票后注册资本增加至人民币 16,174,735,425 元。

于 2020 年，本公司回购并注销 H 股股份合计 9,024,000 股，本公司注册资本减少至人民币 16,165,711,425 元。

于 2023 年，本公司向 658 员工授予了 97,950,000 股限制性股票，本公司注册资本增加至人民币 16,263,661,425 元。

于 2024 年，本公司向 134 名员工授予了 16,700,000 股限制性股票，其中 250,000 股限制性股票于办理授予登记前失效，本公司实际申请办理授予登记的限制性股票数量为 16,450,000 股，并回购注销限制性股票 1,500,000 股，本公司注册资本增加至人民币 16,278,611,425 元。

于 2025 年，本公司回购注销限制性股票 3,967,200 股，本公司注册资本减少至人民币 16,274,644,225 元。

于 2026 年，本公司回购并注销 A 股股份合计 60,857,946 股，本公司注册资本减少至人民币 16,213,786,279 元。

本公司及子公司（以下称“本集团”）主要经营业务包括：以沿海、内河港口工程和以公路、铁路、桥梁、隧道工程的勘察、设计、施工、监理为主的基础设施建设业务；以基建疏浚、维护疏浚、吹填疏浚和环保疏浚为主的疏浚业务；以及国际工程承包业务。

本财务报表业经本公司董事会于 2026 年 8 月 27 日决议批准报出。根据本公司章程，本财务报表将提交股东大会审议。

二、 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、解释以及其他相关规定(统称“企业会计准则”)编制。此外,本财务报表还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》披露有关财务信息。

注:根据联交所 2010 年 12 月刊发的《有关接受在香港上市的内地注册成立公司采用内地的会计及审计准则以及聘用内地会计师事务所的咨询总结》及相应的联交所发布的《证券上市规则》(以下简称“香港上市规则”)修订,以及财政部、证监会的有关文件,经本公司第六届董事会第五次会议审议批准,从 2026 年度开始,本公司不再向 A 股股东及 H 股股东分别提供根据中国会计准则及国际财务报告准则编制的财务报告,而是向所有股东提供根据中国会计准则编制的财务报告,并在编制此财务报告时考虑了香港公司条例及香港上市规则有关披露的规定。

本财务报表以持续经营为基础列报。

于 2026 年 6 月 30 日,本集团流动负债高于流动资产人民币 107,346,259,477 元。经审视本集团货币资金以及可用银行授信额度,董事认为本集团未来 12 个月内能全面履行到期负债。因此本财务报表以持续经营为基础列报。

三、 重要会计政策及会计估计

本集团根据生产经营特点制定了具体会计政策和会计估计,具体如下所述:

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求,真实、完整地反映了本公司及本集团于 2026 年 6 月 30 日的财务状况以及截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间的经营成果和现金流量。

2. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度,即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 记账本位币

本公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外,均以人民币元为单位表示。

本集团下属子公司、合营企业及联营企业,根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币,编制财务报表时折算为人民币。

4. 财务报表披露遵循的重要性标准确定方法和选择依据

建议的重要性标准

重要的单项计提坏账准备的应收款项	单项计提坏账准备金额大于人民币 3 亿元
重要的应收款项坏账准备收回或转回	应收款项坏账准备收回或转回金额大于人民币 3 亿元
重要的应收款项坏账准备核销	应收款项坏账准备单笔核销金额大于人民币 3 亿元
重要的账龄超过 1 年的应收股利	账龄超过 1 年且金额大于人民币 3 亿元的应收股利
重要的合同资产减值准备收回或转回	合同资产减值准备收回或转回金额大于人民币 3 亿元
重要的债权投资	期末余额大于人民币 3 亿元
重要的在建工程	单项在建工程预算金额大于人民币 5 亿元且期初或期末账面余额大于人民币 1 亿元
账龄超过 1 年的重要应付账款、其他 应付款及合同负债	账龄超过 1 年且期末余额占账面余额总额比例 大于 1%
重要的投资活动有关的现金	单项投资活动涉及现金金额超过人民币 15 亿元以上
存在重要少数股东权益的子公司	少数股东权益金额大于人民币 10 亿元
重要的合营企业和联营企业	对联营企业或合营企业长期股权投资账面余额占本集团合并财务报表长期股权投资账面余额比例大于 1%
重要的无形资产特许经营权借款利息 资本化项目	本期借款费用资本化金额大于人民币 1 亿元的项目

5. 企业合并

企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下企业合并。合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉），按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，不足冲减的则调整留存收益。

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下企业合并。非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，并以成本减去累计减值损失进行后续计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

6. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体（含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等）。当且仅当投资方具备下列三要素时，投资方能够控制被投资方：投资方拥有对被投资方的权力；因参与被投资方的相关活动而享有可变回报；有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，在编制合并财务报表时，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

不丧失控制权情况下，少数股东权益发生变化作为权益性交易。

7. 合营安排分类及共同经营

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

合营方确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目：确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

8. 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用初始确认时所采用的汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用与交易发生日即期汇率近似的汇率折算（除非汇率波动使得采用该汇率折算不适当，则采用交易发生日的即期汇率折算）。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用与现金流量发生日即期汇率近似的汇率（交易发生当期平均汇率）折算（除非汇率波动使得采用该汇率折算不适当，则采用现金流量发生日的即期汇率折算）。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

10. 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

(1) 金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产（或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分），即将之前确认的金融资产从资产负债表中予以转出：

- (1) 收取金融资产现金流量的权利届满；
- (2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或者，虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。以常规方式买卖金融资产，是指按照合同规定购买或出售金融资产，并且该合同条款规定，根据通常由法规或市场惯例所确定的时间安排来交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

(2) 金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

以摊余成本计量的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本集团管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外，其余公允价值变动计入其他综合收益。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入（明确作为投资成本部分收回的股利收入除外）计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动计入当期损益。

(3) 金融负债分类和计量

除了签发的财务担保合同及由于金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债以外，本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

(4) 金融工具减值

预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款、合同资产及财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

对于不含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团选择运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产及财务担保合同，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失。本集团考虑了不同客户的信用风险特征，以共同风险特征为依据，以账龄组合为基础评估应收款项的预期信用损失，本集团根据开票日期确定账龄。除前述组合评估预期信用损失的金融工具外，本集团单项评估其预期信用损失。

关于本集团对信用风险显著增加判断标准、已发生信用减值资产的定义等披露参见附注十、1。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额、货币时间价值，以及在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

按照信用风险特征组合计提减值准备的组合类别及确定依据

本集团考虑了不同客户的信用风险特征，以共同风险特征为依据，以账龄组合 / 逾期账龄组合 / 若干组合并结合账龄为基础评估金融工具的预期信用损失。

应收票据	根据本集团的历史经验，不同承兑人发生损失的情况没有显著差异，因此本集团将全部应收票据作为一个组合，在计算应收票据的坏账准备时未进一步区分不同的承兑人群体。
应收账款	本集团应收账款主要包括工程承包业务应收款项和提供服务应收款项。根据应收款的性质和不同对手方的信用风险特征，本集团将应收账款划分为 2 个组合，具体为：工程承包业务应收款组合、提供服务业务应收款组合。
其他应收款	本集团其他应收款主要包括代垫款、借款、保证金、备用金、押金和应收股权转让款等。根据应收款的性质和不同对手方的信用风险特征，本集团将其他应收款划分为 2 个组合，具体为：工程款和保证金组合、其他组合。
合同资产	根据本集团的历史经验，不同细分客户群体发生损失的情况没有显著差异，因此本集团将全部合同资产作为一个组合，在计算合同资产的坏账准备时未进一步区分不同的客户群体。

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

本集团根据开票日期确定账龄，根据合同约定收款日计算逾期账龄。

按照单项计提坏账减值准备的单项计提判断标准

本集团对于应收票据、应收账款、其他应收款和合同资产，通常按照信用风险特征组合计量其损失准备。若某一对手方信用风险特征与组合中其他对手方显著不同，或该对手方信用风险特征发生显著变化，对应收该对手方款项按照单项计提损失准备。

减值准备的核销

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，本集团直接减记该金融资产的账面余额。

(5) 金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(6) 财务担保合同

财务担保合同，是指特定债务人到期不能按照债务工具条款偿付债务时，发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。财务担保合同在初始确认时按照公允价值计量，除指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同外，其余财务担保合同在初始确认后按照资产负债表日确定的预期信用损失准备金额和初始确认金额扣除按照收入确认原则确定的累计摊销额后的余额两者孰高者进行后续计量。

(7) 衍生金融工具

本集团使用衍生金融工具，例如以外汇远期合同对汇率风险进行套期等。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。

除与套期会计有关外，衍生工具公允价值变动产生的利得或损失直接计入当期损益。

(8) 金融资产转移

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

11. 存货

存货包括原材料、在产品、开发成本、开发产品、库存商品、周转材料等，按成本与可变现净值孰低计量。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。存货发出时的成本按加权平均法核算，库存商品和在产品成本包括原材料、直接人工以及在正常生产能力下按系统的方法分配的制造费用；开发成本和开发产品的成本包括与房地产开发相关的土地成本、建筑成本、资本化的利息、其他直接和间接开发费用。开发成本于完工后按实际成本结转为开发产品，开发产品结转成本时按实际成本核算。

周转材料中的项目专用材料在项目周期内平均摊销，计入当期的成本或费用，其他周转材料根据预计使用次数分次进行摊销，计入当期的成本或费用；低值易耗品和包装物采用一次转销法进行摊销。

本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

归类为流动资产的合同履约成本列示于存货。

12. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本；初始投资成本与合并对价账面价值之间差额，调整资本公积（不足冲减的，冲减留存收益）。通过非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本（通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和作为初始投资成本）。除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。

本集团对被投资单位具有共同控制或重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响，是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分（但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认，但投出或出售的资产构成业务的除外。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

13. 固定资产

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

固定资产按照成本进行初始计量，并考虑预计弃置费用等因素的影响。购置固定资产的成本一般包括购买价款、相关税费、以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出，如运输费、安装费等。但购买的固定资产如果超过正常的信用条件延期支付，固定资产的成本以各期付款额的现值之和为基础确定。实际支付的价款与购买价款的现值之间的差额，除按照《企业会计准则第 17 号——借款费用》应予资本化的以外，在信用期内计入当期损益。本公司在进行公司制改建时，国有股股东投入的固定资产按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

除使用提取的安全生产费形成的之外，固定资产的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	20 - 40 年	-	2.50% - 5.00%
船舶	10 - 25 年	5.00% - 10.00%	3.60% - 9.50%
机器设备	5 - 20 年	-	5.00% - 20.00%
运输工具	5 年	-	20.00%
办公及电子设备	3 - 5 年	-	20.00% - 33.30%
临时设施	2 - 3 年	-	33.30% - 50.00%

固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为企业经济利益的，适用不同折旧率。

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

14. 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，按其预计使用寿命及净残值率对建筑物和土地使用权计提折旧或摊销。投资性房地产的使用寿命、预计净残值率及年折旧 / 摊销率列示如下：

	使用寿命	预计净残值率	年折旧 / 摊销
房屋及建筑物	30 年	-	3.33%
土地使用权	50 年	-	2.00%

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

本集团至少于每年年度终了，对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧或摊销方法进行复核，必要时进行调整。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

15. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产、无形资产或投资性房地产标准如下：

	结转固定资产、无形资产或 投资性房地产的标准
房屋及建筑物	实际开始使用
船舶	达到设计要求并完成试航
机器设备	完成安装调试
运输工具	获得行使证书
软件	实际开始使用

16. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。

当资本支出和借款费用已经发生，且为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，借款费用开始资本化。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定；占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

17. 无形资产

(1) 无形资产使用寿命

本集团的无形资产包括土地使用权、特许经营权、软件、商标、专利权、专有技术及版权等。

商标权作为使用寿命不确定的无形资产。此类无形资产不予摊销，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试；在每个会计期间对其使用寿命进行复核，如果有证据表明使用寿命是有限的，则按使用寿命有限的无形资产的政策进行会计处理。

除特许经营权外的使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销，与道路相关的特许经营权在特许经营期内采用车流量法或直线法摊销。本集团至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。

土地使用权

土地使用权是指为取得一定期限土地权利而支付的成本。

特许经营权

特许经营权指建设、运营和移交合同项下按照无形资产模式在建设期确认的无形资产。

软件

软件按取得时实际支付的价款入账，并按预计使用年限 1 年至 10 年平均摊销。

商标、专利权、专有技术、版权及数据资源

商标、专利权、专有技术、版权及数据资源按投资各方确认的价值或实际支付的价款入账，并按预计使用年限或合同规定的使用年限平均摊销。

(2) 研发支出

本集团将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。开发阶段的支出，只有在同时满足下列条件时，才能予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出，于发生时计入当期损益。

18. 资产减值

对除存货、合同资产及与合同成本有关的资产、递延所得税、金融资产外的资产减值，按以下方法确定：

于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试；对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组或者资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的经营分部。

比较包含商誉的资产组或者资产组组合的账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

19. 长期待摊费用

长期待摊费用包括经营租入固定资产改良及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

20. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。

(1) 短期薪酬

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(2) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利中为员工缴纳的基本养老保险、失业保险和对于 2005 年 12 月 31 日以后退休的员工建立的企业年金计划，属于设定提存计划；为 2005 年 12 月 31 日之前退休的员工提供的补充退休福利，属于设定受益计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

补充退休福利

对于 2005 年 12 月 31 日前退休的职工，除国家规定的保险制度外，本集团还提供了补充退休福利，该类补充退休福利属于设定受益计划。设定受益计划义务现值每年由独立精算师基于与该义务期限和币种相似的国债利率、采用预期累计福利单位法计算。设定受益计划义务现值减去计划资产的公允价值后的净负债在资产负债表中长期应付职工薪酬下列示。与补充退休福利相关的服务成本（包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失）和基于设定受益计划净负债和适当的折现率计算的利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债所产生的变动计入其他综合收益。

对于 2005 年 12 月 31 日以后退休的员工，除了社会基本养老保险之外，本集团依据国家企业年金制度的相关政策建立企业年金计划，本集团按照工资总额的一定比例计提年金，相应支出计入当期损益。

(3) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

(4) 内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指，向未达到国家规定的退休年龄、经本集团管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本集团自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为流动负债。

21. 预计负债

除了非同一控制下企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外，与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务且该义务的履行很可能会导致经济利益流出本集团，同时有关金额能够可靠地计量的，本集团将其确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。于资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核并进行适当调整以反映当前最佳估计数。

非同一控制下企业合并中取得的被购买方或有负债在初始确认时按照公允价值计量，在初始确认后，按照预计负债确认的金额，和初始确认金额扣除收入确认原则确定的累计摊销额后的余额，以两者之中的较高者进行后续计量。

以预期信用损失进行后续计量的财务担保合同列示于预计负债。

22. 股份支付

本集团的股份支付为以权益结算的股份支付。以权益结算的股份支付，是指本集团为获取服务以股份或其他权益工具作为对价进行结算的交易。

以权益结算的股份支付换取职工提供服务的，以授予职工权益工具的公允价值计量。授予后立即可行权的，在授予日按照公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积；完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的，在等待期内每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按照授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

如果修改了以权益结算的股份支付的条款，至少按照未修改条款的情况确认取得的服务。此外，增加所授予权益工具公允价值的修改，或在修改日对职工有利的变更，均确认取得服务的增加。

如果取消了以权益结算的股份支付，则于取消日作为加速行权处理，立即确认尚未确认的金额。职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的，作为取消以权益结算的股份支付处理。但是，如果授予新的权益工具，并在新权益工具授予日认定所授予的新权益工具是用于替代被取消的权益工具的，则以与处理原权益工具条款和条件修改相同的方式，对所授予的替代权益工具进行处理。

23. 其他权益工具

本集团对于其发行的应归类为权益工具的永续债，按照实际收到的金额，计入权益。存续期间分派股利或利息的，作为利润分配处理。按合同条款约定赎回永续债的，按赎回价格冲减权益。

24. 与客户之间的合同产生的收入

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。

(1) 建造合同

本集团与客户之间的建造合同通常包含工程建造、设备采购、安装等多项商品和服务承诺，由于本集团需要将上述商品或服务整合成合同约定的组合产出转让给客户，本集团将其整体作为单项履约义务。

根据合同约定、法律规定等，本集团为所建造的资产提供质量保证。对于为向客户保证所建造的资产符合既定标准的保证类质量保证，本集团按照附注三、21 进行会计处理。对于为向客户保证所建造的资产符合既定标准之外提供了一项单独服务的服务类质量保证，本集团将其作为一项单项履约义务，按照建造资产和服务类质量保证的单独售价的相对比例，将部分交易价格分摊至服务类质量保证，并在客户取得服务控制权时确认收入。在评估质量保证是否在向客户保证所建造的资产符合既定标准之外提供了一项单独服务时，本集团考虑该质量保证是否为法定要求、质量保证期限以及集团承诺履行任务的性质等因素。

本集团将因向客户转让商品而预期有权收取的对价金额作为交易价格，并根据合同条款，结合以往的商业惯例予以确定。本集团部分与客户之间的合同存在提前完工奖励等安排，形成可变对价。本集团按照最有可能发生金额确定可变对价的最佳估计数，以包含可变对价的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额为限计入交易价格，并在每一个资产负债表日进行重新估计。

对于合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格，使用将合同对价的名义金额折现为现销价格的折现率，将确定的交易价格与合同承诺的对价金额之间的差额在合同期间内采用实际利率法摊销。对于预计客户取得商品控制权与客户支付价款间隔未超过一年的，本集团未考虑合同中存在的重大融资成分。

本集团与客户之间的建造合同通常包含基础设施建设履约义务，由于客户能够控制本集团履约过程中的在建资产，本集团将其作为在某一时段内履行的履约义务，按照履约进度确认收入，履约进度不能合理确定的除外。本集团按照投入法，根据发生的成本确定提供服务的履约进度。对于履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

(2) 提供服务合同

本集团与客户订立合同，向客户提供工程设计服务，为单项履约义务。

本集团将因向客户转让服务而预期有权收取的对价金额作为交易价格，并根据合同条款，结合以往的商业惯例予以确定。本集团支付的应付客户对价并非为了从客户取得其他可明确区分的商品或服务，因此将该应付客户对价冲减交易价格，并在确认相关收入与支付 (或承诺支付) 客户对价二者孰晚的时点冲减当期收入。

本集团通过向客户提供工程设计等服务履行履约义务，由于本集团履约过程中所提供的服务具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收入款项，本集团将其作为在某一时段内履行的履约义务，按照履约进度确认收入，履约进度不能合理确定的除外。对于履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

(3) 销售商品合同

本集团与客户之间的销售商品合同通常仅包含转让商品的履约义务。本集团通常在综合考虑了下列因素的基础上，以控制权转移时点确认收入：取得商品的现时收款权利、商品所有权上的主要风险和报酬的转移、商品的法定所有权的转移、商品实物资产的转移、客户接受该商品。

本集团将因向客户转让商品而预期有权收取的对价金额作为交易价格，并根据合同条款，结合以往的商业惯例予以确定。

根据合同约定、法律规定等，本集团为所销售的商品提供质量保证，属于为向客户保证所销售的商品符合既定标准的保证类质量保证，本集团按照附注三、21 进行会计处理。

对于部分贸易业务，本集团考虑了合同的法律形式及相关事实和情况（向客户转让商品的主要责任、在转让商品之前或之后承担的存货风险、是否有权自主决定交易商品的价格等）后认为，本集团在向客户转让商品前能够主导商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益，拥有该商品的控制权，因此是主要责任人，在货物交付给客户完成验收时按照已收或应收对价总额确认收入。对于部分贸易业务，本集团考虑了合同的法律形式及相关事实和情况（向客户转让商品的主要责任、在转让商品之前或之后承担的存货风险、是否有权自主决定交易商品的价格等）后认为，本集团在将该商品转移给客户之前没有获得对该商品的控制权，实质系代理销售业务（即协助上游供应商寻找下游客户促成交易并收取代理费）；本集团作为代理人，在上下游交易达成、完成代理服务的时点按照预期有权收取的代理费确认收入，该金额按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额确定。

(4) PPP 项目合同

PPP 项目合同，是指本集团与政府方依法依规就 PPP 项目合作所订立的合同，该合同同时符合下列特征（以下简称“双特征”）：

- (1) 本集团在合同约定的运营期间内代表政府方使用 PPP 项目资产提供公共产品和服务；
- (2) 本集团在合同约定的期间内就其提供的公共产品和服务获得补偿。

PPP 项目合同应当同时符合下列条件（以下简称“双控制”）：

- (1) 政府方控制或管制集团使用 PPP 项目资产必须提供的公共产品和服务的类型、对象和价格；
- (2) PPP 项目合同终止时，政府方通过所有权、收益权或其他形式控制 PPP 项目资产的重大剩余权益。

PPP 合同项下通常包括建设、运营及移交活动。于建设阶段，本集团按照上文建造合同的会计政策确定本集团是主要责任人还是代理人，若本集团为主要责任人，则相应地确认建造服务的合同收入及合同资产，其中建造合同收入按照收取或应收对价的公允价值计量。于建设阶段，本集团分别以下情况进行相应的会计处理：

- (1) 合同规定本集团在项目运营期间，有权收取可确定金额的现金（或其他金融资产）条件的，本集团在拥有收取该对价的权利（该权利仅取决于时间流逝的因素）之前，将相关 PPP 项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为合同资产；本集团在拥有收取该对价的权利（该权利仅取决于时间流逝的因素）时，将相关 PPP 项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为应收款项，并根据金融工具会计政策的规定进行会计处理。

- (2) 合同规定本集团有权向获取公共产品和服务的对象收取费用，但收费金额不确定的，该权利不构成一项无条件收取现金的权利，本集团将相关 PPP 项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为无形资产，并按照上文无形资产会计政策规定进行会计处理。

于运营阶段，当提供劳务服务时，确认相应的收入；发生的日常维护或修理费用，确认为当期费用。

合同规定本集团为使有关基础设施保持一定服务能力或在移交给合同授予方之前保持一定的使用状态，预计将发生的支出中本集团承担的现时义务部分确认为一项预计负债。

(5) 建设和移交合同（“BT 合同”）

BT 合同项下的活动通常包括建设及移交。对于本集团提供建造服务的，于建设阶段，按照上文建造合同的会计政策确认相关建造服务合同收入，建造合同收入按应收取对价的公允价值计量，同时确认“长期应收款”，采用实际利率法，按摊余成本计量，待收到业主支付的款项后，进行冲减。

25. 合同资产与合同负债

本集团根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本集团将同一合同下的合同资产和合同负债相互抵销后以净额列示。

(1) 合同资产

在客户实际支付合同对价或在该对价到期应付之前，已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素），确认为合同资产；后续取得无条件收款权时，转为应收款项。

本集团对合同资产的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注三、10。

(2) 合同负债

在向客户转让商品或服务之前，已收客户对价或取得无条件收取对价权利而应向客户转让商品或服务的义务，确认为合同负债。

26. 与合同成本有关的资产

本集团与合同成本有关的资产主要为合同履约成本。根据其流动性，列报在存货、其他流动资产和其他非流动资产中。

本集团为履行合同发生的成本，不适用存货、固定资产或无形资产等相关准则的规范范围的，且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：

- (1) 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；
- (2) 该成本增加了企业未来用于履行履约义务的资源；
- (3) 该成本预期能够收回。

本集团对与合同成本有关的资产采用与该资产相关的收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项差额的，本集团将超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

- (1) 因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；
- (2) 为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

27. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益（但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益），相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

28. 递延所得税

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- (1) 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的单项交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损、且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异；
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- (1) 可抵扣暂时性差异是在以下单项交易中产生的：该交易不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损、且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异；
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣该暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

29. 租赁

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

(1) 作为承租人

除了短期租赁和低价值资产租赁，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。

合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团按照各部分单独价格的相对比例分摊合同对价。

在租赁期开始日，本集团将其可在租赁期内使用租赁资产的权利确认为使用权资产，按照成本进行初始计量。使用权资产成本包括：租赁负债的初始计量金额；在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额（扣除已享受的租赁激励相关金额）；承租人发生的初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本集团因租赁付款额变动重新计量租赁负债的，相应调整使用权资产的账面价值。本集团后续采用年限平均法对使用权资产计提折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本集团在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，本集团在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

在租赁期开始日，本集团将尚未支付的租赁付款额的现值确认为租赁负债，短期租赁和低价值资产租赁除外。租赁付款额包括固定付款额及实质固定付款额扣除租赁激励后的金额、取决于指数或比率的可变租赁付款额、根据担保余值预计应支付的款项，还包括购买选择权的行权价格或行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是本集团合理确定将行使该选择权或租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额于实际发生时计入当期损益，但另有规定计入相关资产成本的除外。当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时，本集团按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债。

本集团将在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁认定为低价值资产租赁。在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

(2) 作为出租人

租赁开始日实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团按照各部分单独价格的相对比例分摊合同对价。

经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按直线法确认为当期损益，未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。初始直接费用资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和，包括初始直接费用。本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

30. 套期会计

就套期会计方法而言，本集团的套期分类为：

- (1) 公允价值套期，是指对已确认资产或负债，尚未确认的确定承诺（除汇率风险外）的公允价值变动风险进行的套期；
- (2) 现金流量套期，是指对现金流量变动风险进行的套期，此现金流量变动源于与已确认资产或负债、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险，或一项未确认的确定承诺包含的汇率风险。

在套期关系开始时，本集团对套期关系有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和风险管理策略的正式书面文件。该文件载明了套期工具、被套期项目，被套期风险的性质，以及本集团对套期有效性评估方法。套期有效性，是指套期工具的公允价值或现金流量变动能够抵销被套期风险引起的被套期项目公允价值或现金流量的程度。此类套期在初始指定日及以后期间被持续评价符合套期有效性要求。

如果套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使 (但作为套期策略组成部分的展期或替换不作为已到期或合同终止处理), 或因风险管理目标发生变化, 导致套期关系不再满足风险管理目标, 或者该套期不再满足套期会计方法的其他条件时, 本集团终止运用套期会计。

套期关系由于套期比率的原因不再符合套期有效性要求的, 但指定该套期关系的风险管理目标没有改变的, 本集团对套期关系进行再平衡。

满足套期会计方法条件的, 按如下方法进行处理:

(1) 公允价值套期

套期工具产生的利得或损失计入当期损益。如果是对指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资进行套期的, 套期工具产生的利得或损失计入其他综合收益。被套期项目因套期风险敞口形成利得或损失, 计入当期损益, 同时调整未以公允价值计量的被套期项目的账面价值。如果被套期项目是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资, 因套期风险敞口形成利得或损失, 计入其他综合收益, 其账面价值已经按公允价值计量, 不需要调整。

就与按摊余成本计量的债务工具有关的公允价值套期而言, 对被套期项目账面价值所作的调整, 在套期剩余期间内采用实际利率法进行摊销, 计入当期损益。按照实际利率法的摊销可于账面价值调整后随即开始, 并不得晚于被套期项目终止根据套期风险而产生的公允价值变动而进行的调整。被套期项目为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具, 按照同样的方式对累积已确认的套期利得或损失进行摊销, 并计入当期损益, 但不调整金融资产账面价值。如果被套期项目终止确认, 则将未摊销的公允价值确认为当期损益。

被套期项目为尚未确认的确定承诺的, 该确定承诺的公允价值因被套期风险引起的累计公允价值变动确认为一项资产或负债, 相关的利得或损失计入当期损益。套期工具的公允价值变动亦计入当期损益。

(2) 现金流量套期

套期工具利得或损失中属于套期有效的部分, 直接确认为其他综合收益, 属于套期无效的部分, 计入当期损益。

如果被套期的预期交易随后确认为非金融资产或非金融负债, 则原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出, 计入该资产或负债的初始确认金额。其余现金流量套期在被套期的预期现金流量影响损益的相同期间, 如预期销售发生时, 将其他综合收益中确认的现金流量套期储备转出, 计入当期损益。

本集团对现金流量套期终止运用套期会计时，如果被套期的未来现金流量预期仍然会发生的，则以前计入其他综合收益的金额不转出，直至预期交易实际发生或确定承诺履行；如果被套期的未来现金流量预期不再发生的，则累计现金流量套期储备的金额应当从其他综合收益中转出，计入当期损益。

(3) 套期成本

本集团将期权的内在价值和时间价值分开，只将期权的内在价值变动指定为套期工具；或本集团将远期合同的远期要素和即期要素分开，只将即期要素的价值变动指定为套期工具；或将金融工具的外汇基差单独分拆、只将排除外汇基差后的金融工具指定为套期工具的，本集团将期权的时间价值、远期合同的远期要素以及金融工具的外汇基差的公允价值变动中与被套期项目相关的部分计入其他综合收益，如果被套期项目的性质与交易相关，则按照与现金流量套期储备的金额相同的会计方法进行处理，如果被套期项目的性质与时间段相关，则将上述公允价值变动按照系统、合理的方法在被套期项目影响损益或其他综合收益的期间内摊销，从其他综合收益转出，计入当期损益。

31. 回购股份

回购自身权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。发行(含再融资)、回购、出售或注销自身权益工具，作为权益的变动处理。

32. 安全生产费

按照规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备；使用时区分是否形成固定资产分别进行处理：属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，归集所发生的支出，于达到预定可使用状态时确认固定资产，同时冲减等值专项储备并确认等值累计折旧。

33. 公允价值的计量

除特别声明外，本集团按下述原则计量公允价值：

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征(包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等)，并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

34. 资产证券化

本集团将部分应收款项、合同资产和特许经营权（“信托财产”）证券化，将资产信托给结构化主体，由该主体向投资者发行优先 / 劣后级资产支持证券。信托财产在支付信托税负和相关费用之后，优先用于偿付优先级资产支持证券的本金及利息，全部本息偿付之后剩余的信托财产作为次级资产支持证券的收益，归次级资产支持证券持有人。

针对金融资产证券化业务，本集团首先根据持有的劣后级份额、享有的业绩报酬以及拥有的权力等分析是否应合并结构化主体。若本集团保留了收取金融资产现金流量的合同权利，但承担了将收取的该现金流量支付给一个或多个最终收款方的合同义务，当且仅当同时符合以下三个条件时，本集团按照附注三、10 考虑转移至其他实体的资产的风险和报酬程度确定相关会计处理，否则本集团继续确认被转让金融资产：本集团只有从该金融资产收到对等的现金流量时，才有义务将其支付给最终收款方；转让合同规定禁止本集团出售或抵押该金融资产，但本集团可以将其作为向最终收款方支付现金流量义务的保证；及本集团有义务将代表最终收款方收取的所有现金流量及时划转给最终收款方，且无重大延误。

针对特许经营权证券化业务，本集团首先根据持有的劣后级份额、享有的业绩报酬以及拥有的权力等分析是否应合并结构化主体。其次，本集团按照附注三、6 考虑对特许经营权持有主体（“项目公司”）的控制权分析是否应合并项目公司。

35. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面价值进行重大调整。

(1) 判断

在应用本集团的会计政策的过程中，管理层作出了以下对财务报表所确认的金额具有重大影响的判断：

建造合同履约进度的确定方法

本集团按照投入法确定提供建造合同的履约进度，具体而言，本集团按照累计实际发生的建造成本占预计总成本的比例确定履约进度，累计实际发生的成本包括本集团向客户转移商品过程中所发生的直接成本和间接成本。本集团认为，与客户之间的建造合同价款以建造成本为基础确定，实际发生的建造成本占预计总成本的比例能够如实反映建造服务的履约进度。鉴于建造合同存续期间较长，可能跨越若干会计期间，本集团会随着建造合同的推进复核并修订预算，相应调整收入确认金额。

业务模式

金融资产于初始确认时的分类取决于本集团管理金融资产的业务模式，在判断业务模式时，本集团考虑包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。在评估是否以收取合同现金流量为目标时，本集团需要对金融资产到期日前的出售原因、时间、频率和价值等进行分析判断。

合同现金流量特征

金融资产于初始确认时的分类取决于金融资产的合同现金流量特征，需要判断合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金为基础的利息的支付时，包含对货币时间价值的修正进行评估时需要判断与基准现金流量相比是否具有显著差异、对包含提前还款特征的金融资产需要判断提前还款特征的公允价值是否非常小等。

对结构化主体是否拥有控制的判断

本集团参与多个投资于基础设施建设的结构化主体。本集团主要根据《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》判断是否实际控制该结构化主体。在本集团拥有实际控制权的情况下，本集团将该结构化主体纳入合并财务报表范围。在本集团未实际控制该结构化主体但与其他方实施共同控制或仅能对结构化主体实施重大影响的情况下，本集团将该结构主体作为合营企业或联营企业核算。在本集团对该结构化主体既未实际控制也未共同控制且无重大影响的情况下，本集团将该结构化主体于非流动资产科目下的其他非流动金融资产中核算。

当本集团在结构化主体中担任资产管理人时，本集团需要判断本集团是否为该结构化主体的主要负责人或代理人，以评估本集团是否控制该结构化主体并将其纳入合并范围。在评估和判断时，本集团综合考虑了多方面因素并定期重新评估，例如：资产管理人决策权的范围、其他方持有的实质性权利、资产管理人因提供管理服务而获得的薪酬水平、任何其他安排所带来的面临可变回报的风险敞口等。

权益工具

本集团发行永续债等权益工具无须用本集团自身权益工具进行结算，不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务。因此本集团将其作为其他权益工具核算。

合同是否为租赁或包含租赁

本集团就部分工程施工项目签订了设备租赁协议，本集团认为，根据部分租赁协议，不存在已识别资产或资产供应方对相关设备拥有实质性替换权，因此，该租赁协议不包含租赁，本集团将其作为接受服务进行处理。

租赁期——包含续租选择权的租赁合同

租赁期是本集团有权使用租赁资产且不可撤销的期间，有续租选择权，且合理确定将行使该选择权的，租赁期还包含续租选择权涵盖的期间。本集团部分租赁合同拥有未来几年的续租选择权。本集团在评估是否合理确定将行使续租选择权时，综合考虑与本集团行使续租选择权带来经济利益的所有相关事实和情况，包括自租赁期开始日至选择权行使日之间的事实和情况的预期变化。租赁期开始日，本集团认为，由于与市价相比，续租选择权期间的合同条款和条件更优惠，在合同期内，本集团进行或预期将进行重大租赁资产改良，终止租赁相关成本重大，租赁资产对本集团的运营重要，且不易获取合适的替换资产，与行使选择权相关的条件及满足相关条件的可能性较大，本集团能够合理确定将行使续租选择权，因此，租赁期中包含续租选择权涵盖的期间。租赁期开始日后，如发生本集团可控范围内的重大事件或变化，且影响本集团是否合理确定将行使相应续租选择权的，本集团将对是否行使续租选择权进行重新评估，并根据重新评估结果修改租赁期。

(2) 估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，这些重大估计的不确定性可能会导致未来会计期间资产和负债账面价值重大调整。

金融工具和合同资产减值

本集团采用预期信用损失模型对金融工具和合同资产的减值进行评估，应用预期信用损失模型需要做出重大判断和估计，需考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。在做出这些判断和估计时，本集团根据历史还款数据结合经济政策、宏观经济指标、行业风险等因素推断债务人信用风险的预期变动。不同的估计可能会影响减值准备的计提，已计提的减值准备可能并不等于未来实际的减值损失金额。

建造及服务合同

确认建造及服务合同的收入及费用需要由管理层做出相关估计。如果预计建造及服务合同将发生损失，则此类损失应确认为当期成本。本集团管理层根据建造及服务合同预算来预计可能发生的损失。由于基建、设计和疏浚业务的特性，导致合同签订日期与项目完成日期往往归属于不同会计期间。在合同进展过程中，本集团持续复核及修订合同预计总收入和合同预计总成本。

本集团依据合同条款，对业主的付款进度进行持续监督，并定期评估业主的资信能力。如果有情况表明业主很可能在全部或部分合同价款的支付方面发生违约，或者业主不能履行合同条款规定的相关义务，本集团将就该项对于合并财务报表的影响进行重新评估，并可能修改合同预计损失的金额。这一修改将反映在本集团重新评估并需修改合同预计损失的当期财务报表中。

特许经营权减值

本集团于资产负债表日评估特许经营权是否存在任何减值迹象。若存在减值迹象，本集团将对其进行减值测试，按可收回金额低于其账面价值的差额计提减值准备并计入减值损失。特许经营权的可收回金额根据公允价值减处置费用与可使用价值孰高确定。可使用价值一般以特许经营期的未来现金流量的现值为基础，即按照特许经营权在持续使用过程中所产生的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。预计未来现金流量以预计提供的特许经营服务收入和其他特许经营收益扣除必要的维护费用和经营成本为基础估计。

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需要预计未来资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

递延所得税资产

在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损的限度内，应就所有尚未利用的可抵扣亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

金融工具的公允价值确定

在活跃市场上交易的金融工具的公允价值以资产负债表日的市场报价为基础。若报价可方便及定期向交易所、证券商、经纪、行业团体、报价服务者或监管代理处获得，且该报价代表按公平交易基准进行的实际或常规市场交易时，该市场被视为活跃市场。不存在活跃市场的金融工具的公允价值采用估值方法确认。本集团按其判断选择多种方法，并主要根据于各个资产负债表日的当时市场情况作出假设。

本集团依据资产负债表日的市场情况作出的判断以及采用的估值方法可能受市场情况变化的影响，而导致与下一年度的实际结果有所不同。

固定资产折旧

本集团固定资产的折旧在预计使用寿命内以资产的入账价值减去预计净残值后的金额按直线法计提。本集团定期对预计使用寿命和预计净残值进行评估，以确保折旧方法及折旧率与固定资产的预计经济利益实现模式一致。本集团对固定资产预计使用寿命及净残值的估计是基于历史经验并考虑预期的技术更新而作出的。当预计使用寿命及预计净残值发生重大变化时，可能需要相应调整折旧费用，因此根据现有经验进行估计的结果可能与下一年度的实际结果有所不同，可能导致对固定资产的账面价值和累计折旧金额的重大调整。

离退休员工的补充福利

本集团承担的离退休员工补充福利费用，即设定受益计划责任。其现值取决于多项精算假设，包括折现率。该等假设的任何变动均将影响应付离退休人员福利费负债的账面价值。

本集团于每年对计算离退休员工福利费负债现值时所采用的折现率进行重新评估。本集团重新评估时参考了与未来支付离退休员工补充福利时使用的货币以及支付年限相当的国债利率。

其他精算假设的拟定基于当时市场情况而定，具体请参见附注五、41。

承租人增量借款利率

对于无法确定租赁内含利率的租赁，本集团采用承租人增量借款利率作为折现率计算租赁付款额的现值。确定增量借款利率时，本集团根据所处经济环境，以可观察的利率作为确定增量借款利率的参考基础，在此基础上，根据自身情况、标的资产情况、租赁期和租赁负债金额等租赁业务具体情况对参考利率进行调整以得出适用的增量借款利率。

股份支付

在计算股权激励方案的相关费用时，本集团管理层需要对离职率、可行权条件等事项进行估计，不同的估计可能对财务报表产生重大影响。

36. 主要会计政策的变更

2025 年 12 月 19 日，财政部发布了《企业会计准则解释第 19 号》(财会 [2025] 32 号)，对“关于非同一控制下企业合并中补偿性资产的会计处理”、“关于处置原通过同一控制下企业合并取得子公司时相关资本公积的会计处理”、“关于采用电子支付系统结算的金融负债的终止确认”、“关于金融资产合同现金流量特征的评估及相关披露”以及“关于指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具”的披露的内容进行进一步规范及明确，并规定自 2026 年 1 月 1 日起施行。

2026 年 6 月 16 日，财政部发布了《企业会计准则解释第 20 号》(财会 [2026] 7 号)，对“关于金融资产合同现金流量特征的评估”、“关于货币缺乏可兑换性时的会计处理及相关披露”的内容进行进一步规范及明确，并规定自公布之日起施行。

采用该规定未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

四、 税项

1. 主要税种及税率

本公司及本公司境内子公司的主要税种及税率如下：

增值税 本公司及本公司下属境内子公司凡被认定为增值税一般纳税人，按照应税收入 6%、9%或 13%的税率计算销项税，并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额缴纳增值税；其他境内子公司视同为增值税小规模纳税人，按 3%的征收率计缴增值税。

根据 2016 年财政部和国家税务总局颁发的《营业税改征增值税试点有关事项的规定》，本集团建筑老项目等按简易计税方法计税，按应税收入的 3%计算应纳税额。

城市维护建设税 按照实际缴纳的增值税税额的 7%、5%或 1%计缴。

教育费附加 按照实际缴纳的增值税税额的 3%计缴。

企业所得税 本集团内除部分于境内设立的子公司因享受税务优惠及于境外设立的子公司需按其注册当地的所得税法规计提企业所得税以外，企业所得税按应纳税所得额的 25%计缴。

本公司所属企业，以法人单位为企业所得税纳税人，在企业登记注册地缴纳企业所得税。

房产税 从价计征房产以房产原值的 70%、80%或 90%为纳税基准，税率为 1.2%；从租计征房产以租金收入为纳税基准，税率为 12%。房产税系由本公司及下属子公司按规定自行申报缴纳。

土地增值税 按转让房地产所取得的增值额为纳税基准，按超率累进税率计缴土地增值税。

本公司各境外 (包括中华人民共和国香港特别行政区以及澳门特别行政区) 子公司按照当地税法要求适用之税种及税率计算并缴纳税款。

2. 税收优惠

执行不同企业所得税税率纳税主体如下：

	优惠税率		<u>企业所得税优惠政策</u>
	截至 2026 年 6 月 30 日止 <u>六个月期间</u>	截至 2025 年 6 月 30 日止 <u>六个月期间</u>	
中交第一航务工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2026 年
中交第二航务工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2027 年
中交第三航务工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2026 年
中交第四航务工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2028 年
中交一公局集团有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2026 年
中交第二公路工程局有限公司	15%	15%	享受西部大开发税收优惠政策，有效期至 2030 年
中交第三公路工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2026 年
中交建筑集团有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2028 年
中交路桥建设有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2028 年
中交天津航道局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2027 年
中国公路工程咨询集团有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2027 年
中交上海航道局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2026 年
中交广州航道局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2028 年
中国港湾工程有限责任公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2028 年
中国路桥工程有限责任公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2028 年

五、 合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
库存现金	27,418,836	33,949,113
银行存款	183,523,509,536	146,152,860,794
其他货币资金	<u>4,749,272,585</u>	<u>4,869,530,382</u>
合计	<u>188,300,200,957</u>	<u>151,056,340,289</u>
其中：存放在境外的款项总额	30,252,040,345	27,601,196,457

本集团存放于境外的部分货币资金受有关国家或地区的外汇管制所限而不可自由兑换为外币或从这些国家或地区汇出。于 2026 年 6 月 30 日，本集团存放于这些国家或地区的外币计价的货币资金占本集团合并资产负债表货币资金余额的比例小于 3% (2025 年 12 月 31 日：小于 3%)。

2. 交易性金融资产

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
债务工具投资	1,302,334,648	425,606,912
权益工具投资	<u>134,007,910</u>	<u>207,879,020</u>
合计	<u>1,436,342,558</u>	<u>633,485,932</u>

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动损益信息参见附注五、61。

3. 衍生金融资产

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
远期外汇合同	<u>92,909,525</u>	<u>13,282,153</u>

4. 应收票据

(1) 应收票据分类列示

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	408,579,694	676,073,676
商业承兑汇票	<u>943,682,608</u>	<u>1,182,399,210</u>
小计	1,352,262,302	1,858,472,886
减：应收票据坏账准备	<u>8,305,006</u>	<u>11,750,599</u>
合计	<u>1,343,957,296</u>	<u>1,846,722,287</u>

(2) 按坏账计提方法分类披露

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例	金额	计提比例	
		(%)		(%)	
按信用风险特征组合计提坏账准备	1,352,262,302	100	(8,305,006)	0.61	1,343,957,296

	2025 年 12 月 31 日				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例	金额	计提比例	
		(%)		(%)	
按信用风险特征组合计提坏账准备	1,858,472,886	100	(11,750,599)	0.63	1,846,722,287

(3) 坏账准备的情况

应收票据坏账准备的变动如下：

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

<u>期初余额</u>	<u>本期计提</u>	<u>本期转回</u>	<u>期末余额</u>
11,750,599	8,336,013	(11,781,606)	8,305,006

2025 年

<u>年初余额</u>	<u>本年计提</u>	<u>本年转回</u>	<u>年末余额</u>
10,333,999	14,016,238	(12,599,638)	11,750,599

(4) 已背书或贴现但在资产负债表日尚未到期的应收票据

	<u>2026 年 6 月 30 日 (未经审计)</u>		<u>2025 年 12 月 31 日</u>	
	<u>终止确认</u>	<u>未终止确认</u>	<u>终止确认</u>	<u>未终止确认</u>
银行承兑汇票	-	66,852,858	-	81,257,158
商业承兑汇票	-	191,143,890	-	234,402,341
	-	257,996,748	-	315,659,499

于 2026 年 6 月 30 日，本集团以账面价值为人民币 951,323,929 元的应收票据为质押取得借款，其中账面价值为人民币 916,643,602 元的应收票据为本集团内部往来已于编制合并报表时抵销 (于 2025 年 12 月 31 日，本集团以账面价值为人民币 2,935,352,947 元的应收票据为质押取得借款，其中账面价值为人民币 2,660,300,614 元的应收票据为本集团内部往来已于编制合并报表时抵销)。

应收票据转移，参见附注十、3。

5. 应收账款

本集团的应收账款主要为工程承包业务应收款项。

(1) 按账龄披露

根据交易日期的应收账款账龄分析如下：

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
1 年以内	108,594,262,307	108,839,945,439
1 年至 2 年	31,478,988,522	31,363,002,811
2 年至 3 年	18,065,411,539	17,828,390,847
3 年至 4 年	9,858,211,496	10,236,132,932
4 年至 5 年	6,432,363,788	5,944,515,920
5 年以上	<u>17,285,506,537</u>	<u>16,647,757,432</u>
小计	191,714,744,189	190,859,745,381
减：应收账款坏账准备	<u>33,896,220,252</u>	<u>33,130,930,245</u>
合计	<u>157,818,523,937</u>	<u>157,728,815,136</u>

(2) 按坏账计提方法分类披露

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)				
	账面金额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
		(%)		(%)	
单项计提坏账准备	7,737,166,869	4.04	(5,458,160,022)	70.54	2,279,006,847
按信用风险特征组合计提坏账准备	183,977,577,320	95.96	(28,438,060,230)	15.46	155,539,517,090
合计	191,714,744,189	100.00	(33,896,220,252)		157,818,523,937

	2025 年 12 月 31 日				
	账面金额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
		(%)		(%)	
单项计提坏账准备	7,827,622,295	4.10	(5,508,850,346)	70.38	2,318,771,949
按信用风险特征组合计提坏账准备	183,032,123,086	95.90	(27,622,079,899)	15.09	155,410,043,187
合计	190,859,745,381	100.00	(33,130,930,245)		157,728,815,136

于 2026 年 6 月 30 日，单项计提坏账准备的重要应收账款情况如下 (未经审计):

	账面余额	坏账准备	预期信用损失率	计提理由
公司 1	567,328,737	(385,263,205)	67.91%	注
公司 2	512,779,981	(512,779,981)	100.00%	注

于 2025 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的重要应收账款情况如下:

	账面余额	坏账准备	预期信用损失率	计提理由
公司 1	567,328,737	(385,263,205)	67.91%	注
公司 2	512,779,981	(512,779,981)	100.00%	注

注： 本集团向以上客户提供工程建设服务或销售材料，该些客户由于资金紧张或经营困难，或有违约记录，本集团预计部分应收账款难以收回，因而相应计提坏账准备。

本集团按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款情况如下:

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)		
	估计发生违约 的账面余额	预期信用损失率	整个存续期 预期信用损失
		(%)	
1 年以内	108,193,502,002	1.36	(1,472,988,268)
1 年至 2 年	30,895,124,008	14.57	(4,500,732,404)
2 年至 3 年	17,535,008,758	25.52	(4,475,456,008)
3 年至 4 年	9,278,680,508	41.40	(3,841,403,410)
4 年至 5 年	6,185,236,960	68.60	(4,243,134,663)
5 年以上	<u>11,890,025,084</u>	<u>83.30</u>	<u>(9,904,345,477)</u>
合计	<u>183,977,577,320</u>		<u>(28,438,060,230)</u>

	2025 年 12 月 31 日		
	估计发生违约 的账面余额	预期信用损失率 (%)	整个存续期 预期信用损失
1 年以内	108,405,145,011	0.82	(888,489,141)
1 年至 2 年	30,606,482,205	14.40	(4,407,042,788)
2 年至 3 年	17,249,348,768	25.91	(4,468,738,289)
3 年至 4 年	9,464,063,754	48.21	(4,562,163,307)
4 年至 5 年	5,646,685,698	63.65	(3,594,205,936)
5 年以上	11,660,397,650	83.20	(9,701,440,438)
合计	183,032,123,086		(27,622,079,899)

(3) 坏账准备的情况

应收账款坏账准备的变动如下：

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

<u>期初余额</u>	<u>本期计提</u>	<u>本期转回</u>	<u>本期</u> <u>转销 / 核销 (注)</u>	<u>其他</u>	<u>期末余额</u>
33,130,930,245	3,906,521,366	(3,013,935,806)	(43,070,653)	(84,224,900)	33,896,220,252

2025 年

<u>期初余额</u>	<u>本年计提</u>	<u>本年转回</u>	<u>本年</u> <u>转销 / 核销 (注)</u>	<u>其他</u>	<u>年末余额</u>
28,527,870,614	10,598,803,401	(5,678,922,615)	(343,515,762)	26,694,607	33,130,930,245

注：截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间，部分应收账款因保理、资产支持证券及资产支持票据业务而终止确认，相应转销已计提的坏账损失人民币 42,471,936 元 (2025 年：人民币 321,731,849 元)。

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间，应收账款坏账准备无重大的收回、转回或核销的情况。

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

2026 年 6 月 30 日，应收账款和合同资产金额前五名如下 (未经审计)：

	应收账款 期末余额	合同资产 期末余额	应收账款和 合同资产 期末余额	占应收账款和 合同资产期末余额 合计数的比例 (%)	应收账款坏账准备 和合同资产减值 准备期末余额
公司 1	6,593,732	2,869,838,342	2,876,432,074	0.63	(7,581,062)
公司 2	2,039,396,096	364,144,235	2,403,540,331	0.52	(770,699,713)
公司 3	2,009,197,407	349,956,490	2,359,153,897	0.51	(539,022,493)
公司 4	152,177,347	1,537,974,942	1,690,152,289	0.37	(12,897,258)
公司 5	1,473,293,288	133,776,620	1,607,069,908	0.35	(873,927,950)
合计	5,680,657,870	5,255,690,629	10,936,348,499	2.38	(2,204,128,476)

应收账款转移，参见附注十、3。

于 2026 年 6 月 30 日，本集团以账面价值为人民币 14,501,541,790 元的应收账款为质押取得借款，其中账面价值为人民币 9,138,889,195 元的应收账款为本集团内部往来已于编制合并报表时抵销 (于 2025 年 12 月 31 日，本集团以账面价值为人民币 11,831,084,237 元的应收账款为质押取得借款，其中账面价值为人民币 9,094,797,319 元的应收账款为本集团内部往来已于编制合并报表时抵销)。

本集团所有权受到限制的应收账款见附注五、26。

6. 应收款项融资

(1) 应收款项融资分类列示

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	1,118,975,709	1,090,608,571

(2) 已背书或贴现但在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)		2025 年 12 月 31 日	
	终止确认	未终止确认	终止确认	未终止确认
银行承兑汇票	78,394,147	-	392,832,406	-

应收款项融资转移，参见附注十、3。

于 2026 年 6 月 30 日，本集团以账面价值为人民币 10,209,188,619 元的应收款项融资为质押取得借款，该部分应收款项融资为本集团内部往来，已于编制合并报表时抵销 (于 2025 年 12 月 31 日，本集团以账面价值为人民币 5,858,482,011 元的应收款项融资为质押取得借款，该部分应收款项融资为本集团内部往来，已于编制合并报表时抵销)。

7. 预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)		2025 年 12 月 31 日	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	23,662,079,170	89.52	17,299,006,563	84.36
1 年到 2 年	1,088,434,383	4.12	1,476,649,462	7.20
2 年到 3 年	655,611,528	2.48	760,496,873	3.71
3 年以上	1,026,607,489	3.88	968,972,810	4.73
合计	26,432,732,570	100.00	20,505,125,708	100.00

于 2026 年 6 月 30 日，账龄超过一年的预付款项为人民币 2,770,653,400 元 (2025 年 12 月 31 日：人民币 3,206,119,145 元)，主要为预付的项目分包工程款和材料款，由于供应商尚未交货，结算程序未完成，该款项尚未进行最后清算。

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

于 2026 年 6 月 30 日，预付款项金额前五名汇总如下 (未经审计)：

	占预付款项 余额的 金额	比例 (%)
余额前五名的预付款项总额	2,861,925,602	10.83

8. 其他应收款

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
应收利息	7,264,924	7,720,764
应收股利	791,360,792	687,264,918
其他应收款	<u>51,184,911,711</u>	<u>48,487,349,223</u>
合计	<u>51,983,537,427</u>	<u>49,182,334,905</u>

(1) 其他应收款按账龄披露

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
1 年以内	32,815,075,681	29,345,321,667
1 年至 2 年	6,781,469,038	7,623,672,002
2 年至 3 年	3,568,948,509	4,111,064,650
3 年至 4 年	3,956,302,375	3,660,383,281
4 年至 5 年	3,003,367,072	3,203,753,273
5 年以上	<u>10,512,312,822</u>	<u>9,412,936,644</u>
小计	60,637,475,497	57,357,131,517
减：其他应收款坏账准备	<u>9,452,563,786</u>	<u>8,869,782,294</u>
合计	<u>51,184,911,711</u>	<u>48,487,349,223</u>

(2) 其他应收款按款项性质分类情况

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
代垫款	12,718,577,496	12,417,304,957
借款	13,424,934,250	11,401,585,250
履约保证金	9,363,927,868	9,101,513,864
投标保证金	2,093,904,485	2,037,380,729
其他保证金	8,862,927,777	8,927,407,978
备用金	1,431,732,661	1,259,776,650
押金	1,660,412,520	1,642,338,641
应收股权转让款	1,288,500,152	1,131,670,084
其他	<u>9,792,558,288</u>	<u>9,438,153,364</u>
小计	60,637,475,497	57,357,131,517
减：其他应收款坏账准备	<u>9,452,563,786</u>	<u>8,869,782,294</u>
合计	<u>51,184,911,711</u>	<u>48,487,349,223</u>

(3) 其他应收款坏账准备计提情况

2026 年 6 月 30 日 (未经审计)

	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提坏账准备	5,975,176,479	9.85	(3,511,761,757)	58.77	2,463,414,722
按信用风险特征组合计提坏账准备	<u>54,662,299,018</u>	<u>90.15</u>	<u>(5,940,802,029)</u>	<u>10.87</u>	<u>48,721,496,989</u>
合计	<u>60,637,475,497</u>	<u>100.00</u>	<u>(9,452,563,786)</u>		<u>51,184,911,711</u>

2025 年 12 月 31 日

	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提坏账准备	6,264,903,807	10.92	(3,745,895,483)	59.79	2,519,008,324
按信用风险特征组合计提坏账准备	<u>51,092,227,710</u>	<u>89.08</u>	<u>(5,123,886,811)</u>	<u>10.03</u>	<u>45,968,340,899</u>
合计	<u>57,357,131,517</u>	<u>100.00</u>	<u>(8,869,782,294)</u>		<u>48,487,349,223</u>

单项计提坏账准备的其他应收款情况如下：

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)				2025 年 12 月 31 日			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
公司 1	595,640,069	(476,512,056)	80.00	债务人财务或 经营异常	614,545,156	(491,636,124)	80.00	债务人财务或 经营异常
公司 2	408,302,222	(408,302,222)	100.00	债务人财务或 经营异常	408,302,222	(408,302,222)	100.00	债务人财务或 经营异常
其他	<u>4,971,234,188</u>	<u>(2,626,947,479)</u>	52.84		<u>5,242,056,429</u>	<u>(2,845,957,137)</u>	54.29	
合计	<u>5,975,176,479</u>	<u>(3,511,761,757)</u>			<u>6,264,903,807</u>	<u>(3,745,895,483)</u>		

于 2026 年 6 月 30 日，组合计提坏账准备的其他应收款情况如下 (未经审计):

	账面余额	减值准备	计提比例 (%)
账龄组合	<u>54,662,299,018</u>	<u>(5,940,802,029)</u>	10.87

其他应收款按照未来 12 个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下:

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

	第一阶段 未来 12 个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	第三阶段 整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
期初余额	529,244,795	6,602,558,655	1,737,978,844	8,869,782,294
本期计提	87,301,892	622,366,409	35,999,441	745,667,742
本期转回	(36,723,439)	(104,363,661)	(1,480,925)	(142,568,025)
本期核销	(389,114)	(783,334)	-	(1,172,448)
其他变动	<u>1,053,632</u>	<u>(19,287,759)</u>	<u>(911,650)</u>	<u>(19,145,777)</u>
期末余额	<u>580,487,766</u>	<u>7,100,490,310</u>	<u>1,771,585,710</u>	<u>9,452,563,786</u>

本期影响损失准备变动的其他应收款账面余额主要变动包括：本期新增单位借款、代垫款等其他应收款合计人民币 15,120,525,012 元，导致账面余额增加 26%，并相应导致整个存续期预期信用损失的增加；本期终止确认其他保证金等其他应收款合计人民币 11,840,181,032 元，导致账面余额减少 21%，并相应导致整个存续期预期信用损失的减少。

(4) 坏账准备的情况

其他应收款坏账准备的变动如下：

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

<u>期初余额</u>	<u>本期计提</u>	<u>其他增加</u>	<u>本期转回</u>	<u>本期核销</u>	<u>其他减少</u>	<u>期末余额</u>
<u>8,869,782,294</u>	<u>745,667,742</u>	<u>26,827,653</u>	<u>(142,568,025)</u>	<u>(1,172,448)</u>	<u>(45,973,430)</u>	<u>9,452,563,786</u>

2025 年

<u>年初余额</u>	<u>本年计提</u>	<u>其他增加</u>	<u>本年转回</u>	<u>本年核销</u>	<u>其他减少</u>	<u>年末余额</u>
<u>7,475,756,412</u>	<u>2,094,123,125</u>	<u>78,552,545</u>	<u>(744,130,499)</u>	<u>(8,809,947)</u>	<u>(25,709,342)</u>	<u>8,869,782,294</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间，其他应收款坏账准备无个别重大的收回、转回或核销的情况。

(5) 按欠款方归集的期末余额其他应收款金额前五名

于 2026 年 6 月 30 日，其他应收款金额前五名如下 (未经审计):

	期末余额	占其他应收款 余额合计数 的比例 (%)	性质	账龄	坏账准备 期末余额
中交二公局第六工程有限公司	2,154,620,439	3.55	关联方借款	1 年以内及 1-2 年	(6,213,232)
中国水利电力对外有限公司	1,490,014,567	2.46	关联方借款	1 年以内及 1-2 年	(125,529)
昭通市高速公路投资发展有限责任公司	1,375,345,442	2.27	履约保证金	2-3 年及 5 年以上 1 年以内及 1-2 年	(47,318,440)
大连湾海底隧道有限公司	951,907,736	1.57	关联方借款	及 2-3 年及 3-4 年 1 年以内及 1-2 年	(35,390,973)
玉林中交建设投资有限公司	820,420,309	1.35	关联方借款	及 2-3 年及 3-4 年	(11,246,240)
合计	6,792,308,493	11.20			(100,294,414)

9. 存货

(1) 存货分类

2026 年 6 月 30 日 (未经审计)			
	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	14,656,497,317	(11,008,421)	14,645,488,896
在产品	3,198,317,268	(4,999,421)	3,193,317,847
库存商品	1,816,211,315	(23,741,439)	1,792,469,876
周转材料	3,837,339,480	-	3,837,339,480
开发成本	(a) 61,337,792,286	(619,171,355)	60,718,620,931
开发产品	(b) 38,322,866,481	(1,618,309,790)	36,704,556,691
其他	282,776,667	-	282,776,667
合计	123,451,800,814	(2,277,230,426)	121,174,570,388

2025 年 12 月 31 日			
	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	11,930,252,460	(10,743,214)	11,919,509,246
在产品	2,181,030,830	(8,051,815)	2,172,979,015
库存商品	1,469,591,287	(28,092,261)	1,441,499,026
周转材料	4,222,961,974	-	4,222,961,974
开发成本 (a)	59,698,062,472	(634,811,441)	59,063,251,031
开发产品 (b)	37,300,563,023	(1,652,422,143)	35,648,140,880
其他	236,350,771	-	236,350,771
合计	117,038,812,817	(2,334,120,874)	114,704,691,943

(a) 开发成本分析如下:

	截至 2026 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	2025 年
期 / 年初余额	59,698,062,472	59,293,823,351
本期 / 年增加	8,488,104,792	21,834,647,125
收购子公司	-	261,604
从在建工程转入 (附注五、19)	183,904,925	-
转出至开发产品	(6,866,269,576)	(21,337,821,885)
转出至在建工程 (附注五、19)	(2,278,918)	(35,971,858)
其他减少	(163,731,409)	(56,875,865)
小计	61,337,792,286	59,698,062,472
减: 跌价准备	619,171,355	634,811,441
期 / 年末余额	60,718,620,931	59,063,251,031

(b) 开发产品分析如下:

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	2025 年
期 / 年初余额	37,300,563,023	26,045,698,688
从开发成本转入	6,866,269,576	21,337,821,885
投资性房地产转入 (附注五、17)	25,988,444	416,514,655
无形资产转入 (附注五、21)	83,557,915	-
收购子公司	-	1,225,608,083
销售	(5,720,698,256)	(11,146,838,842)
转出至投资性房地产 (附注五、17)	(193,608,692)	(232,004,480)
转出至固定资产 (附注五、18)	(39,205,529)	(344,647,160)
转出至无形资产 (附注五、21)	-	(1,589,806)
小计	38,322,866,481	37,300,563,023
减: 跌价准备	1,618,309,790	1,652,422,143
期 / 年末余额	36,704,556,691	35,648,140,880

(2) 存货跌价准备

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

	期初余额	本期变动				期末余额
		计提	转回	转销或核销	其他	
原材料	10,743,214	-	-	-	265,207	11,008,421
在产品	8,051,815	902,173	-	(2,411,813)	(1,542,754)	4,999,421
库存商品	28,092,261	-	(1,265)	(4,370,367)	20,810	23,741,439
开发成本	634,811,441	-	-	-	(15,640,086)	619,171,355
开发产品	1,652,422,143	-	(1,097,973)	(33,014,380)	-	1,618,309,790
合计	2,334,120,874	902,173	(1,099,238)	(39,796,560)	(16,896,823)	2,277,230,426

可变现净值以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确认，存货跌价准备在存货实现销售或依据履约进度确认建造合同收入时转销。

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间，本集团购建存货的资金来源包含银行借款，用于确定借款费用资本化金额的年资本化率为 2.23%至 3.50% (2025 年：2.35%至 4.65%)。

本集团所有权受到限制的存货参见附注五、26。

10. 合同资产

合同资产主要系本集团的工程承包业务产生。本集团根据与客户签订的工程承包施工合同提供工程施工服务，并根据履约进度在合同期内确认收入。本集团的客户根据合同规定与本集团就工程施工服务履约进度进行结算，并在结算后根据合同规定的信用期支付工程价款。本集团根据履约进度确认的收入金额超过已办理结算价款的部分确认为合同资产，本集团已办理结算价款超过本集团根据履约进度确认的收入金额部分确认为合同负债。

(1) 合同资产情况

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)		
	账面余额	减值准备	账面价值
已完工未结算	242,806,236,302	(3,169,901,159)	239,636,335,143
一年内到期的质保金及 PPP 合同资产	23,640,573,273	(173,889,715)	23,466,683,558
合计	<u>266,446,809,575</u>	<u>(3,343,790,874)</u>	<u>263,103,018,701</u>
	2025 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值
已完工未结算	224,645,868,094	(2,993,672,953)	221,652,195,141
一年内到期的质保金及 PPP 合同资产	22,012,593,867	(172,182,654)	21,840,411,213
合计	<u>246,658,461,961</u>	<u>(3,165,855,607)</u>	<u>243,492,606,354</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间，本集团相关建造合同履行进度增加，部分履约进度尚未进行工程结算，导致合同资产账面价值增加。

(2) 按合同资产减值准备计提方法分类披露

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)				
	账面余额		减值准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
		(%)		(%)	
单项计提减值准备	2,504,695,337	0.94	(766,950,824)	30.62	1,737,744,513
按信用风险特征组合计提减值准备	263,942,114,238	99.06	(2,576,840,050)	0.98	261,365,274,188
合计	266,446,809,575	100.00	(3,343,790,874)		263,103,018,701

	2025 年 12 月 31 日				
	账面余额		减值准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
		(%)		(%)	
单项计提减值准备	2,666,056,644	1.08	(766,071,012)	28.73	1,899,985,632
按信用风险特征组合计提减值准备	243,992,405,317	98.92	(2,399,784,595)	0.98	241,592,620,722
合计	246,658,461,961	100.00	(3,165,855,607)		243,492,606,354

单项计提减值准备的合同资产情况如下：

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)				2025 年 12 月 31 日			
	账面余额	减值准备	计提比例 (%)	计提理由	账面余额	减值准备	计提比例 (%)	计提理由
项目 1	230,130,244	(99,759,365)	43.35	注	228,955,843	(99,759,364)	43.57	注
项目 2	153,710,039	(138,339,035)	90.00	注	153,710,039	(138,339,035)	90.00	注
项目 3	125,096,594	(46,569,392)	37.23	注	125,096,594	(46,569,392)	37.23	注
项目 4	48,328,342	(48,328,342)	100.00	注	48,305,012	(48,284,003)	99.96	注
其他	1,947,430,118	(433,954,690)	22.28	注	2,109,989,156	(433,119,218)	20.53	注
合计	2,504,695,337	(766,950,824)			2,666,056,644	(766,071,012)		

注： 本集团向以上项目业主提供工程建设服务， 该些项目由于业主资金紧张， 本集团预计部分合同资产难以收回， 计提减值准备。

组合计提减值准备的合同资产情况如下：

2026 年 6 月 30 日 (未经审计)

	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>	<u>计提比例 (%)</u>
信用风险组合	<u>263,942,114,238</u>	<u>(2,576,840,050)</u>	0.98

2025 年 12 月 31 日

	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>	<u>计提比例 (%)</u>
信用风险组合	<u>243,992,405,317</u>	<u>(2,399,784,595)</u>	0.98

(3) 合同资产减值准备的情况

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

	<u>期初余额</u>	<u>本期计提</u>	<u>本期转回</u>	<u>其他变动</u>	<u>期末余额</u>
已完工未结算	2,993,672,953	482,480,994	(318,160,255)	11,907,467	3,169,901,159
一年内到期的质保金及 PPP 合同资产	<u>172,182,654</u>	<u>8,327,689</u>	<u>(6,620,628)</u>	-	<u>173,889,715</u>
合计	<u>3,165,855,607</u>	<u>490,808,683</u>	<u>(324,780,883)</u>	<u>11,907,467</u>	<u>3,343,790,874</u>

2025 年

	<u>年初余额</u>	<u>本年计提</u>	<u>本年转回</u>	<u>其他变动</u>	<u>年末余额</u>
已完工未结算	2,426,941,094	1,363,545,955	(818,431,852)	21,617,756	2,993,672,953
一年内到期的质保金及 PPP 合同资产	<u>141,279,993</u>	<u>67,280,442</u>	<u>(36,299,290)</u>	<u>(78,491)</u>	<u>172,182,654</u>
合计	<u>2,568,221,087</u>	<u>1,430,826,397</u>	<u>(854,731,142)</u>	<u>21,539,265</u>	<u>3,165,855,607</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间，合同资产减值准备无个别重大的收回、转回或核销的情况。

11. 其他流动资产

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
预缴税金及待抵扣进项税	32,969,326,231	28,874,815,413
其他	<u>4,127,029,259</u>	<u>244,984,643</u>
合计	<u><u>37,096,355,490</u></u>	<u><u>29,119,800,056</u></u>

12. 债权投资

(1) 债权投资情况

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)		
	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>	<u>账面价值</u>
国债投资	233,316,984	-	233,316,984
公司债券投资	<u>1,018,603,937</u>	<u>(15,150,000)</u>	<u>1,003,453,937</u>
小计	1,251,920,921	(15,150,000)	1,236,770,921
减：一年内到期的债权投资	<u>118,631,194</u>	<u>-</u>	<u>118,631,194</u>
合计	<u><u>1,133,289,727</u></u>	<u><u>(15,150,000)</u></u>	<u><u>1,118,139,727</u></u>

	2025 年 12 月 31 日		
	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>	<u>账面价值</u>
国债投资	185,750,932	-	185,750,932
公司债券投资	<u>355,171,507</u>	<u>-</u>	<u>355,171,507</u>
合计	<u><u>540,922,439</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>540,922,439</u></u>

(2) 重要的债权投资

2025 年与 2026 年，本集团无个别重要的债权投资。

于 2026 年 6 月 30 日，本集团投资的国债票面年利率为 0%至 12.24% (2025 年 12 月 31 日：1.8%至 12.24%)，本集团投资的公司债券票面年利率为 1.94%至 3.55% (2025 年 12 月 31 日：2.4%至 3.49%)。

13. 长期应收款

(1) 长期应收款情况

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
应收工程款	261,417,055,247	232,982,681,560
PPP 项目及 BT 项目应收款	45,185,988,115	46,546,151,320
土地一级开发项目	50,001,282,275	47,769,918,878
长期应收借款	34,428,091,822	34,693,667,028
应收履约保证金	7,295,143,583	6,478,014,591
其他	<u>14,736,811,278</u>	<u>15,315,861,473</u>
小计	413,064,372,320	383,786,294,850
减：长期应收款坏账准备	<u>8,381,385,096</u>	<u>8,000,246,190</u>
小计	404,682,987,224	375,786,048,660
减：一年内到期的长期应收款	<u>106,192,846,097</u>	<u>100,418,062,562</u>
合计	<u>298,490,141,127</u>	<u>275,367,986,098</u>

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)			2025 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
应收工程款	261,417,055,247	(6,219,826,078)	255,197,229,169	232,982,681,560	(5,842,260,142)	227,140,421,418
PPP 项目及 BT 项目应收款	45,185,988,115	(532,573,696)	44,653,414,419	46,546,151,320	(561,012,449)	45,985,138,871
土地一级开发项目	50,001,282,275	(324,066,146)	49,677,216,129	47,769,918,878	(317,003,328)	47,452,915,550
长期应收借款	34,428,091,822	(730,988,325)	33,697,103,497	34,693,667,028	(708,809,962)	33,984,857,066
应收履约保证金	7,295,143,583	(153,058,864)	7,142,084,719	6,478,014,591	(147,996,921)	6,330,017,670
其他	14,736,811,278	(420,871,987)	14,315,939,291	15,315,861,473	(423,163,388)	14,892,698,085
合计 (包括一年内到期的长期应收款)	<u>413,064,372,320</u>	<u>(8,381,385,096)</u>	<u>404,682,987,224</u>	<u>383,786,294,850</u>	<u>(8,000,246,190)</u>	<u>375,786,048,660</u>

(2) 坏账准备计提情况

长期应收款按照未来 12 个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下 (未经审计):

	第一阶段 未来 12 个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (已发生信用减值)	合计
期初余额	3,199,376,393	3,865,030,353	935,839,444	8,000,246,190
本期计提	1,138,087,110	160,204,281	97,007	1,298,388,398
本期转回	(682,330,230)	(116,465,962)	(1,509,818)	(800,306,010)
本期转销	(56,460,654)	-	-	(56,460,654)
其他变动	(57,531,811)	(2,951,017)	-	(60,482,828)
期末余额	3,541,140,808	3,905,817,655	934,426,633	8,381,385,096

(3) 坏账准备的情况

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

期初余额	本期计提	其他增加	本期转回	本期转销	其他减少	期末余额
<u>8,000,246,190</u>	<u>1,298,388,398</u>	<u>4,246,797</u>	<u>(800,306,010)</u>	<u>(56,460,654)</u>	<u>(64,729,625)</u>	<u>8,381,385,096</u>

2025 年

年初余额	本年计提	其他增加	本年转回	本年核销	其他减少	年末余额
<u>7,348,960,778</u>	<u>2,695,377,212</u>	<u>61,574,729</u>	<u>(1,774,450,504)</u>	<u>(274,900,977)</u>	<u>(56,315,048)</u>	<u>8,000,246,190</u>

14. 长期股权投资

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
合营企业 (1)	53,953,194,480	54,856,288,671
联营企业 (2)	<u>54,012,381,701</u>	<u>54,775,520,900</u>
小计	107,965,576,181	109,631,809,571
减：长期股权投资减值准备	<u>295,733,606</u>	<u>295,733,606</u>
合计	<u>107,669,842,575</u>	<u>109,336,075,965</u>

(1) 合营企业

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)										
				本期变动						
	投资成本	期初账面价值	期初减值准备	追加或 减少投资	权益法下 投资损益	子公司转为 合营企业 / (合营企业 转为子公司)	宣告现金股利	其他	期末账面价值	期末减值准备
中交新疆交通投资发展有限公司	5,269,316,757	5,300,214,758	-	-	534,037	-	-	55,057	5,300,803,852	-
Mota-Engil,SGPS,S.A.	1,774,205,009	2,787,474,789	-	(113,454,806)	98,713,306	-	(132,323,317)	(162,161,051)	2,478,248,921	-
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	3,492,367,441	2,424,087,640	-	91,095,323	25,262,725	-	-	-	2,540,445,688	-
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	1,950,000,000	2,028,652,864	-	-	3,066,207	-	-	-	2,031,719,071	-
重庆渝湘复线高速公路有限公司	2,484,399,948	1,867,129,485	-	-	(348,120)	-	-	-	1,866,781,365	-
CORE/Related Grand Ave JV, LLC	2,932,543,313	1,622,426,139	-	-	(247,041,589)	-	-	(47,184,588)	1,328,199,962	-
贵州贵金高速公路有限公司	1,999,431,099	1,699,895,398	-	-	(75,339,376)	-	-	-	1,624,556,022	-
贵州中交剑榕高速公路有限公司	2,621,823,000	1,479,523,152	-	-	(111,855,361)	-	-	-	1,367,667,791	-
贵州贵黄高速公路有限公司	2,142,465,000	1,485,359,317	-	-	(7,787,352)	-	-	-	1,477,571,965	-
中交成都轨道交通投资建设有限公司	1,311,966,600	1,426,221,438	-	-	36,766,505	-	-	-	1,462,987,943	-
广西平岑高速公路有限公司	1,376,121,900	1,312,630,133	-	-	1,684,766	-	-	-	1,314,314,899	-
唐山全域治水生态建设集团有限公司	1,699,909,667	1,393,584,826	-	-	201,012	-	-	-	1,393,785,838	-
其他		29,737,555,126	291,533,606	1,062,881,488	(172,216,975)	(1,026,798,183)	(72,214,992)	(54,628,907)	29,474,577,557	291,533,606
合计		54,564,755,065	291,533,606	1,040,522,005	(448,360,215)	(1,026,798,183)	(204,538,309)	(263,919,489)	53,661,660,874	291,533,606

(2) 联营企业

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)										
	投资成本	期初账面价值	期初减值准备	追加或 减少投资	权益法下 投资损益	本期变动			期末账面价值	期末减值准备
						子公司转为 联营企业 / (联营企业 转为子公司)	宣告现金股利	其他		
上海振华重工 (集团) 股份有限公司 (以下称 “振华重工”)	4,349,005,388	4,510,400,081	-	-	81,826,036	-	-	(10,997,696)	4,581,228,421	-
中国国有企业结构调整基金二期股份 有限公司	2,516,246,400	2,641,318,616	-	-	73,610,015	-	-	-	2,714,928,631	-
太中银铁路有限责任公司	2,000,000,000	2,154,076,487	-	-	18,594,363	-	(27,925,207)	4,684,758	2,149,430,401	-
海南交投环岛旅游公路投资开发有限 公司	1,931,380,000	1,933,627,953	-	-	197,328	-	-	-	1,933,825,281	-
永定河流域投资有限公司	1,806,000,000	1,814,471,908	-	-	2,170,987	-	-	-	1,816,642,895	-
江苏张靖皋大桥有限责任公司	1,497,197,342	1,667,679,517	-	-	(20,868)	-	-	-	1,667,658,649	-
山东高速沾临高速公路有限公司	1,467,000,000	1,401,922,316	-	-	(15,153,158)	-	-	-	1,386,769,158	-
中交鑫盛贵安新区置业有限公司	1,690,000,000	1,308,354,608	-	-	30,971,536	-	-	-	1,339,326,144	-
云南华丽高速公路投资开发有限公司	1,919,741,751	1,301,540,392	-	310,000,000	(58,180,704)	-	-	-	1,553,359,688	-
其他		36,037,929,022	4,200,000	(108,429,065)	180,734,587	(934,433,629)	(257,069,750)	(53,718,732)	34,865,012,433	4,200,000
合计		54,771,320,900	4,200,000	201,570,935	314,750,122	(934,433,629)	(284,994,957)	(60,031,670)	54,008,181,701	4,200,000

15. 其他权益工具投资

(1) 其他权益工具投资情况

	期初余额	本期计入 其他综合收益 的利得 (未经审计)	本期计入 其他综合收益 的损失 (未经审计)	累计计入 其他综合收益 的利得 (未经审计)	累计计入 其他综合收益 的损失 (未经审计)	本期股利收入 (未经审计)	期末余额 (未经审计)
招商银行股份有限公司	16,692,762,702	-	(2,616,917,668)	12,703,148,433	-	582,269,281	14,075,845,034
招商证券股份有限公司	3,084,630,066	826,769,837	-	3,459,139,251	-	83,233,107	3,911,399,903
鲁南高速铁路有限公司	1,166,513,980	-	-	-	(224,007,332)	(203,011)	1,166,513,980
宇通客车股份有限公司	1,336,945,778	-	(240,813,781)	1,016,946,189	-	81,770,384	1,096,131,997
山东高速淄临高速公路有限公司	705,475,271	-	-	42,912,371	-	-	705,475,271
北京实业高速公路有限公司	435,726,300	-	-	232,514,866	-	-	435,726,300
江苏锡泰隧道有限责任公司	383,648,415	-	-	-	-	-	383,648,415
其他	<u>3,144,913,653</u>	<u>35,232,518</u>	<u>(95,977,887)</u>	<u>188,377,539</u>	<u>(1,444,959,000)</u>	<u>7,792,882</u>	<u>3,300,052,797</u>
合计	<u>26,950,616,165</u>	<u>862,002,355</u>	<u>(2,953,709,336)</u>	<u>17,643,038,649</u>	<u>(1,668,966,332)</u>	<u>754,862,643</u>	<u>25,074,793,697</u>

(2) 终止确认其他权益工具投资的情况

	终止确认时的 公允价值	因终止确认 转入留存收益的 累计利得	因终止确认 转入留存收益的 累计损失	终止确认的 原因
大唐国际发电股份有限公司	55,933,785	9,831,785	-	处置
国银金融租赁股份有限公司	52,401,849	-	(12,453,346)	处置
其他	<u>12,404,828</u>	<u>-</u>	<u>(2,769,172)</u>	处置
合计	<u>120,740,462</u>	<u>9,831,785</u>	<u>(15,222,518)</u>	

注： 本集团持有上述其他权益工具投资非以交易为目的，将其指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的投资。

16. 其他非流动金融资产

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
结构化产品 (注 1)	15,137,348,231	15,357,667,229
非上市公司股权	5,004,591,791	4,768,299,040
REITs 基金份额 (注 2)	6,990,674,657	6,244,619,930
未来认购权及期权 (注 3)	<u>630,416,597</u>	<u>1,007,564,138</u>
合计	<u>27,763,031,276</u>	<u>27,378,150,337</u>

注 1： 本公司若干子公司通过购买基金及信托份额，间接投资合营及联营项目公司，相关投资选择以公允价值计量且其变动计入当期损益，详细信息参见附注八、3。

注 2： 本公司若干子公司购入若干 REITs 基金份额，于 2026 年 6 月 30 日，该等 REITs 基金份额的公允价值为人民币 6,990,674,657 元 (2025 年 12 月 31 日：人民币 6,244,619,930 元)。

注 3： 该项目主要包括：本公司之若干子公司将其持有的部分项目公司股权转让给第三方，同时与第三方股东签署协议，获取在未来一定条件下从第三方股东买入标的股权的权利 (简称“未来认购权”)。于 2026 年 6 月 30 日，该未来认购权的公允价值为人民币 470,612,171 元 (2025 年 12 月 31 日：人民币 731,286,761 元)。

17. 投资性房地产

(1) 采用成本模式的投资性房地产

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原价			
期初余额	11,654,187,776	2,775,536,718	14,429,724,494
从固定资产转入 (附注五、18)	1,073,690,750	-	1,073,690,750
从在建工程转入 (附注五、19)	555,356,298	-	555,356,298
从无形资产转入 (附注五、21)	-	491,388,721	491,388,721
从存货中转入 (附注五、9)	193,608,692	-	193,608,692
转出至固定资产 (附注五、18)	(489,025,841)	-	(489,025,841)
转出至存货 (附注五、9)	(29,792,421)	-	(29,792,421)
其他	(84,707,449)	(47,430,376)	(132,137,825)
期末余额	12,873,317,805	3,219,495,063	16,092,812,868
累计折旧			
期初余额	(1,919,732,986)	(617,301,905)	(2,537,034,891)
计提	(254,151,406)	(21,099,772)	(275,251,178)
从固定资产转入 (附注五、18)	(84,001,867)	-	(84,001,867)
从无形资产转入 (附注五、21)	-	(36,589,619)	(36,589,619)
转出至固定资产 (附注五、18)	56,171,299	-	56,171,299
转出至存货 (附注五、9)	3,803,977	-	3,803,977
其他	36,677,242	9,198,730	45,875,972
期末余额	(2,161,233,741)	(665,792,566)	(2,827,026,307)
账面价值			
期末	10,712,084,064	2,553,702,497	13,265,786,561
期初	9,734,454,790	2,158,234,813	11,892,689,603

(2) 未办妥产权证书的投资性房地产如下 (未经审计):

	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋及建筑物	249,726,293	办理中

18. 固定资产

(1) 固定资产情况 (未经审计)

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	办公及电子设备	临时设施	合计
原价							
期初余额	34,445,898,731	43,116,962,333	6,987,874,314	41,787,311,997	4,519,201,573	8,921,410,230	139,778,659,178
本期增加							
购置	12,308,310	145,088,695	311,377,443	740,848,279	120,547,301	204,380,496	1,534,550,524
从在建工程转入 (附注五、19)	491,502,237	95,014,948	37,267,814	263,362,073	12,202,761	63,843,370	963,193,203
从投资性房地产转入 (附注五、17)	489,025,841	-	-	-	-	-	489,025,841
从存货中转入 (附注五、9)	39,205,529	-	-	-	-	-	39,205,529
其他	13,279,193	-	35,388,037	18,939,433	7,012,596	2,575,066	77,194,325
小计	1,045,321,110	240,103,643	384,033,294	1,023,149,785	139,762,658	270,798,932	3,103,169,422
本期减少							
处置及报废	(179,704,175)	(264,288,808)	(118,998,227)	(609,186,949)	(41,480,431)	(423,066,676)	(1,636,725,266)
转出至投资性房地产 (附注五、17)	(1,073,690,750)	-	-	-	-	-	(1,073,690,750)
转出至在建工程 (附注五、19)	-	-	(7,667,257)	(2,150,442)	-	-	(9,817,699)
其他	(134,798,862)	(53,286,225)	(75,855,315)	(223,363,015)	(24,720,113)	(46,658,092)	(558,681,622)
小计	(1,388,193,787)	(317,575,033)	(202,520,799)	(834,700,406)	(66,200,544)	(469,724,768)	(3,278,915,337)
期末余额	34,103,026,054	43,039,490,943	7,169,386,809	41,975,761,376	4,592,763,687	8,722,484,394	139,602,913,263

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	办公及电子设备	临时设施	合计
累计折旧							
期初余额	(8,988,858,383)	(22,311,905,869)	(5,676,567,162)	(26,254,006,003)	(3,140,691,924)	(7,955,088,657)	(74,327,117,998)
本期增加							
计提	(538,132,129)	(766,155,558)	(309,591,850)	(1,750,005,840)	(229,871,856)	(287,814,275)	(3,881,571,508)
从投资性房地产转入 (附注五、17)	(56,171,299)	-	-	-	-	-	(56,171,299)
其他	(7,054,240)	-	(30,518,478)	(9,248,985)	(6,287,500)	(10,004,246)	(63,113,449)
小计	(601,357,668)	(766,155,558)	(340,110,328)	(1,759,254,825)	(236,159,356)	(297,818,521)	(4,000,856,256)
本期减少							
处置及报废	133,033,232	144,727,309	113,324,820	570,248,841	38,758,128	423,049,594	1,423,141,924
转出至投资性房地产 (附注五、17)	84,001,867	-	-	-	-	-	84,001,867
转出至在建工程 (附注五、19)	-	-	3,705,840	788,496	-	-	4,494,336
其他	57,347,444	32,062,396	57,140,493	165,724,285	18,222,155	31,708,157	362,204,930
小计	274,382,543	176,789,705	174,171,153	736,761,622	56,980,283	454,757,751	1,873,843,057
期末余额	(9,315,833,508)	(22,901,271,722)	(5,842,506,337)	(27,276,499,206)	(3,319,870,997)	(7,798,149,427)	(76,454,131,197)

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	办公及电子设备	临时设施	合计
减值准备							
期初余额	(298,073,098)	(3,442,834)	(260,405)	(76,315,134)	(1,690,111)	-	(379,781,582)
本期增加							
计提	(5,073,746)	(40,803,190)	-	-	-	-	(45,876,936)
其他	-	-	-	(784,107)	-	-	(784,107)
小计	(5,073,746)	(40,803,190)	-	(784,107)	-	-	(46,661,043)
本期减少							
处置及报废	3,852,982	-	295	1,197,247	101,683	-	5,152,207
其他	698,858	317,689	-	636,479	52	-	1,653,078
小计	4,551,840	317,689	295	1,833,726	101,735	-	6,805,285
期末余额	(298,595,004)	(43,928,335)	(260,110)	(75,265,515)	(1,588,376)	-	(419,637,340)
账面价值							
期末	24,488,597,542	20,094,290,886	1,326,620,362	14,623,996,655	1,271,304,314	924,334,967	62,729,144,726
期初	25,158,967,250	20,801,613,630	1,311,046,747	15,456,990,860	1,376,819,538	966,321,573	65,071,759,598

(2) 经营性租出固定资产 (未经审计)

	船舶	机器设备	合计
原价			
期初余额	2,360,333,415	2,662,230,071	5,022,563,486
本期增加	-	175,880,627	175,880,627
本期减少	<u>(1,878,609,988)</u>	<u>(258,069,988)</u>	<u>(2,136,679,976)</u>
期末余额	<u>481,723,427</u>	<u>2,580,040,710</u>	<u>3,061,764,137</u>
累计折旧			
期初余额	(1,038,751,822)	(934,801,437)	(1,973,553,259)
本期增加	(8,514,901)	(241,137,998)	(249,652,899)
本期减少	<u>981,730,900</u>	<u>149,649,804</u>	<u>1,131,380,704</u>
期末余额	<u>(65,535,823)</u>	<u>(1,026,289,631)</u>	<u>(1,091,825,454)</u>
账面价值			
期末	<u>416,187,604</u>	<u>1,553,751,079</u>	<u>1,969,938,683</u>
期初	<u>1,321,581,593</u>	<u>1,727,428,634</u>	<u>3,049,010,227</u>

(3) 未办妥产权证书的固定资产

于 2026 年 6 月 30 日，未办妥产权证书的固定资产如下 (未经审计):

	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋建筑物	<u>1,787,971,577</u>	办理中

本集团所有权受到限制的固定资产参见附注五、26。

19. 在建工程

(1) 在建工程情况

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)			2025 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
在建工程	<u>15,915,973,528</u>	<u>(55,854,772)</u>	<u>15,860,118,756</u>	<u>14,396,394,140</u>	<u>(55,156,910)</u>	<u>14,341,237,230</u>

(2) 重要的在建工程变动情况 (未经审计)

	建安预算 (万元) (注)	期初余额	购建	固定资产 转入 (附注五、18)	从存货 转入 (附注五、9)	从无形资产 转入 (附注五、21)	其它增加	转出至 固定资产 (附注五、18)	转出至 存货 (附注五、9)	转出至 投资性房地产 (附注五、17)	转出至 无形资产 (附注五、21)	其他减少	期末余额	资金来源	工程投入 占预算比例 (注)
四航局南方总部基地	509,020	99,914,223	12,874,985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112,789,208	自筹及借款	76%
天和盾构机	200,000	477,282,128	-	-	-	-	-	(31,264,185)	-	-	-	-	446,017,943	自筹	95%
天津中文智慧交通运输大数据产业集聚区建设项目	240,000	553,763,124	32,505,819	-	-	-	4,258,791	-	(183,904,925)	(406,622,809)	-	-	-	借款	25%
广东省阳西县溪头镇凤凰岭矿区大岭山矿段建筑用片麻岩矿项目	250,848	1,219,624,667	280,338,701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,499,963,368	自筹及借款	60%
拉沙卡伊特别经济区项目	81,609	110,004,798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(6,163,933)	103,840,865	借款	81%
旅顺新港扩建工程	208,685	1,689,371,448	4,556,825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,693,928,273	自筹及借款	81%
阳江矿山项目	204,832	338,040,062	148,063,090	-	-	87,216,288	-	-	-	-	-	-	573,319,440	自筹及借款	28%
矿井及矿山专用道路修建	182,739	258,740,981	126,513,848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385,254,829	自筹及借款	21%
矿山资源开采项目	162,400	310,323,554	148,648,896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	458,972,450	自筹及借款	28%
4000t/d 熟料新型干法水泥生产线产能置换项目	148,000	284,065,618	102,021,666	-	-	-	359,212	-	-	-	-	-	386,446,496	自筹	26%
阳西地矿	51,279	146,557,522	72,403,393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218,960,915	自筹	43%
天航局 30000m3 舱容等级耙吸挖泥船建造	139,370	755,415,511	119,978,555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	875,394,066	借款	63%
中交广州航道局 30000m3 舱容等级耙吸船建造项目组	150,000	718,755,900	152,336,495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	871,092,395	自筹	58%
中交重庆冷链智慧产业园项目	120,000	351,096,991	15,473,353	-	-	-	-	(366,570,344)	-	-	-	-	-	自筹及借款	77%
广州天河冷链物流基地项目	143,400	122,708,507	8,971,519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131,680,026	自筹	9%
中交和美新城	141,923	787,813,360	60,115,422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	847,928,782	借款	60%
陇南祁连山水泥有限公司循环经济产业建设项目	149,390	366,706,097	247,996,722	-	-	-	163,697	-	-	-	-	(698,742)	614,167,774	自筹	41%
25000m3 舱容等级耙吸船项目	100,000	581,636,824	186,235,424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	767,872,248	自筹	77%
其他		5,224,572,825	1,597,670,862	5,323,363	2,278,918	-	1,052,729	(565,358,674)	-	(148,733,489)	(12,336,210)	(176,125,874)	5,928,344,450		
小计		14,396,394,140	3,316,705,575	5,323,363	2,278,918	87,216,288	5,834,429	(963,193,203)	(183,904,925)	(555,356,298)	(12,336,210)	(182,988,549)	15,915,973,528		
减：在建工程减值准备		(55,156,910)											(55,854,772)		
账面价值		14,341,237,230											15,860,118,756		

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间，在建工程资本化利息人民币 103,819,748 元 (2025 年同期：人民币 114,840,132 元)，资本化率 2.09%至 3.90% (2025 年同期：2.46%至 3.80%)。

本集团所有权受到限制的在建工程参见附注五、26。

注： 工程预算随在建工程量变化进行调整，工程进度以预算及累计投入为基础进行计算。

20. 使用权资产

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	其他	合计
成本						
期初余额	4,633,924,176	1,319,983,308	37,616,078	1,149,157,539	80,112,715	7,220,793,816
本期增加						
增加	562,369,849	18,524,174	3,725,171	214,164,420	3,418,716	802,202,330
其他增加	11,369,569	-	-	-	-	11,369,569
小计	573,739,418	18,524,174	3,725,171	214,164,420	3,418,716	813,571,899
本期减少						
处置	(435,345,005)	(30,516,131)	(4,802,909)	(20,882,815)	(584,078)	(492,130,938)
其他减少	(101,692,403)	-	(416,426)	(9,416,335)	(1,295,949)	(112,821,113)
小计	(537,037,408)	(30,516,131)	(5,219,335)	(30,299,150)	(1,880,027)	(604,952,051)
期末余额	4,670,626,186	1,307,991,351	36,121,914	1,333,022,809	81,651,404	7,429,413,664

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	其他	合计
累计折旧						
期初余额	(2,102,089,556)	(165,746,220)	(18,796,090)	(663,180,042)	(31,502,932)	(2,981,314,840)
本期增加						
计提	(494,499,033)	(82,726,565)	(5,991,264)	(153,073,308)	(6,936,793)	(743,226,963)
其他增加	(2,103,620)	-	-	-	-	(2,103,620)
小计	(496,602,653)	(82,726,565)	(5,991,264)	(153,073,308)	(6,936,793)	(745,330,583)
本期减少						
处置	319,429,807	14,538,001	4,683,390	17,516,519	584,078	356,751,795
其他减少	66,511,590	-	860,677	10,125,181	95,250	77,592,698
小计	385,941,397	14,538,001	5,544,067	27,641,700	679,328	434,344,493
期末余额	(2,212,750,812)	(233,934,784)	(19,243,287)	(788,611,650)	(37,760,397)	(3,292,300,930)
账面价值						
期末	2,457,875,374	1,074,056,567	16,878,627	544,411,159	43,891,007	4,137,112,734
期初	2,531,834,620	1,154,237,088	18,819,988	485,977,497	48,609,783	4,239,478,976

21. 无形资产

(1) 无形资产情况

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

	土地使用权	特许经营权	软件	商标、专利权 专有技术及版权	其他	合计
原价						
期初余额	17,035,126,300	227,015,575,234	2,899,582,203	1,654,007,781	8,186,921,005	256,791,212,523
本期增加						
购置	538,304,836	7,866,134,135	66,139,284	1,289,422	3,825,235	8,475,692,912
收购资产 (附注七、2)	-	21,633,473,386	-	-	-	21,633,473,386
内部研发 (附注六)	-	-	633,014	-	1,206,853	1,839,867
由在建工程转入 (附注五、19)	946,298	10,115,967	114,704	-	1,159,241	12,336,210
小计	539,251,134	29,509,723,488	66,887,002	1,289,422	6,191,329	30,123,342,375
本期减少						
处置或报废	(290,763,350)	-	(8,264,772)	-	-	(299,028,122)
转出至在建工程 (附注五、19)	-	-	-	-	(87,216,288)	(87,216,288)
转出至投资性房地产 (附注五、17)	(491,388,721)	-	-	-	-	(491,388,721)
转出至存货 (附注五、9)	(83,557,915)	-	-	-	-	(83,557,915)
其他	(280,825,233)	(309,682,427)	-	(7,699,691)	(96,661,202)	(694,868,553)
小计	(1,146,535,219)	(309,682,427)	(8,264,772)	(7,699,691)	(183,877,490)	(1,656,059,599)
期末余额	16,427,842,215	256,215,616,295	2,958,204,433	1,647,597,512	8,009,234,844	285,258,495,299

	土地使用权	特许经营权	软件	商标、专利权 专有技术及版权	其他	合计
累计摊销						
期初余额	(2,047,731,541)	(14,632,446,867)	(1,688,942,553)	(347,253,318)	(489,328,016)	(19,205,702,295)
本期增加						
计提	(109,884,194)	(1,629,003,958)	(173,832,023)	(15,644,551)	(49,397,968)	(1,977,762,694)
小计	(109,884,194)	(1,629,003,958)	(173,832,023)	(15,644,551)	(49,397,968)	(1,977,762,694)
本期减少						
处置或报废	15,576,016	-	7,188,091	-	-	22,764,107
转出至投资性房地产 (附注五、17)	36,589,619	-	-	-	-	36,589,619
其他	2,552,460	123,092,812	-	2,435,574	158,288	128,239,134
小计	54,718,095	123,092,812	7,188,091	2,435,574	158,288	187,592,860
期末余额	(2,102,897,640)	(16,138,358,013)	(1,855,586,485)	(360,462,295)	(538,567,696)	(20,995,872,129)

	土地使用权	特许经营权	软件	商标、专利权 专有技术及版权	其他	合计
减值准备						
期初余额	(35,077,985)	(299,000,000)	-	-	-	(334,077,985)
期末余额	<u>(35,077,985)</u>	<u>(299,000,000)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(334,077,985)</u>
账面价值						
期末	<u>14,289,866,590</u>	<u>239,778,258,282</u>	<u>1,102,617,948</u>	<u>1,287,135,217</u>	<u>7,470,667,148</u>	<u>263,928,545,185</u>
期初	<u>14,952,316,774</u>	<u>212,084,128,367</u>	<u>1,210,639,650</u>	<u>1,306,754,463</u>	<u>7,697,592,989</u>	<u>237,251,432,243</u>

截至 2026 年 6 月 30 日，本集团无形资产特许经营权账面价值包含处于建设期 PPP 项目合同资产账面价值为人民币 25,601,621,345 元 (截至 2025 年 12 月 31 日：人民币 25,300,817,408 元)。

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间，涉及借款费用资本化的无形资产主要为特许经营权项目，本期无重大的特许经营权项目借款费用资本化。

于 2026 年 6 月 30 日，本期无正在办理土地使用权属证明的无形资产。

本集团所有权或使用权受到限制的无形资产见附注五、26。

(2) 确认为无形资产的数据资源

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

自主研发的数据
资源无形资产

原值

期初余额 31,921,599

内部研发 1,206,853

期末余额 33,128,452

累计摊销

期初余额 (2,723,190)

本期增加 (3,303,178)

期末余额 (6,026,368)

账面价值

期末 27,102,084

期初 29,198,409

22. 开发支出

参见附注六。

23. 商誉

(1) 商誉原值

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

	<u>期初余额</u>	<u>其他变动</u>	<u>期末余额</u>
John Holland Group Pty Ltd. (以下称 “John Holland”)	4,610,176,779	(8,651,701)	4,601,525,078
Friede Goldman United, Ltd. (以下称 “F&G”)	295,665,532	-	295,665,532
Concremat Engenharia e Tecnologia S.A. (以下简称 “Concremat”)	252,267,548	-	252,267,548
清远市智源绿色建材有限公司	200,904,461	-	200,904,461
其他	<u>441,777,449</u>	<u>-</u>	<u>441,777,449</u>
小计	5,800,791,769	(8,651,701)	5,792,140,068
减：减值准备	<u>296,320,175</u>	<u>-</u>	<u>296,320,175</u>
合计	<u>5,504,471,594</u>	<u>(8,651,701)</u>	<u>5,495,819,893</u>

注： 其他变动主要为汇率变动。

(2) 商誉减值准备

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

	<u>期初余额</u>	<u>期末余额</u>
F&G	<u>295,665,532</u>	<u>295,665,532</u>

企业合并取得的商誉已经分配至资产组进行减值测试。John Holland、Concremat 与 F&G 分别作为一个资产组，与以前年度减值测试时所确定的资产组组合一致。

24. 递延所得税资产 / 负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)		2025 年 12 月 31 日	
	可抵扣暂时性差异 及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异 及可抵扣亏损	递延所得税资产
资产减值准备及信用减值准备	55,887,587,403	9,953,854,150	53,994,998,939	9,613,652,677
累计未弥补亏损	26,149,180,439	6,451,892,523	24,106,703,637	5,898,438,260
预提费用	5,577,717,571	1,255,339,916	6,150,186,948	1,423,910,603
公允价值变动	4,481,192,994	750,266,592	4,620,167,522	766,742,982
长期应收款项折现	3,347,799,351	567,166,975	3,451,107,779	583,120,784
离退休及内退人员福利费	787,840,446	126,157,367	832,462,782	133,559,493
其他	11,631,863,467	2,288,977,893	11,555,855,080	2,278,464,040
合计	107,863,181,671	21,393,655,416	104,711,482,687	20,697,888,839

(2) 未经抵销的递延所得税负债

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)		2025 年 12 月 31 日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
PPP 项目利息收入	34,630,490,019	8,568,195,632	31,570,335,395	7,807,776,751
公允价值变动	16,541,788,583	3,626,258,199	18,614,054,950	4,052,842,568
海外子公司未分回利润	16,160,503,508	2,424,075,526	15,436,848,518	2,315,527,278
折旧税会差异	645,721,968	103,473,298	635,942,354	101,167,404
其他	8,537,391,511	1,645,303,523	8,843,629,449	1,664,003,049
合计	76,515,895,589	16,367,306,178	75,100,810,666	15,941,317,050

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)		2025 年 12 月 31 日	
	抵销金额	抵销后金额	抵销金额	抵销后金额
递延所得税资产	8,263,455,896	13,130,199,520	7,873,648,266	12,824,240,573
递延所得税负债	8,263,455,896	8,103,850,282	7,873,648,266	8,067,668,784

就上述存在累计未弥补亏损并确认了递延所得税资产的法人，根据其业务性质和规划，管理层估计未来很可能产生足够的应纳税所得额。

(4) 未确认递延所得税资产明细

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
可抵扣亏损	29,426,907,662	27,155,560,130
可抵扣暂时性差异	<u>12,370,153,415</u>	<u>11,720,456,999</u>
合计	<u><u>41,797,061,077</u></u>	<u><u>38,876,017,129</u></u>

(5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的到期日分析

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
1 年以内	3,186,832,003	3,517,032,092
1 至 2 年	3,205,117,224	3,238,469,220
2 至 3 年	3,585,695,196	3,612,486,052
3 至 4 年	2,255,600,668	2,255,600,668
4 年以上	<u>17,193,662,571</u>	<u>14,531,972,098</u>
合计	<u><u>29,426,907,662</u></u>	<u><u>27,155,560,130</u></u>

25. 其他非流动资产

(1) 其他非流动资产情况

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
PPP 项目合同资产 (不含已计入合同资产部分)	313,386,715,460	293,875,233,221
工程质量保证金	51,250,212,319	51,023,475,894
待抵扣进项税	7,785,071,989	7,041,480,336
预付土地、房屋及设备款	3,512,096,284	3,652,106,112
其他	<u>5,084,991,568</u>	<u>3,689,932,341</u>
小计	381,019,087,620	359,282,227,904
减：工程质量保证金及 PPP 项目合同资产减值准备	<u>2,919,904,910</u>	<u>2,672,759,110</u>
小计	378,099,182,710	356,609,468,794
减：一年内到期的其他非流动资产	<u>81,513,073</u>	<u>149,106,436</u>
合计	<u>378,017,669,637</u>	<u>356,460,362,358</u>

(2) 按工程质量保证金及 PPP 项目合同资产减值准备计提方法分类披露

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)			
	账面余额		减值准备	
	金额	比例	金额	计提比例
		(%)		(%)
单项计提减值准备	3,221,513,430	0.88	(445,843,119)	13.84
按信用风险组合计提减值准备	<u>361,415,414,349</u>	<u>99.12</u>	<u>(2,474,061,791)</u>	0.68
合计	<u>364,636,927,779</u>	<u>100.00</u>	<u>(2,919,904,910)</u>	

	2025 年 12 月 31 日			
	账面余额		减值准备	
	金额	比例	金额	计提比例
		(%)		(%)
单项计提减值准备	958,628,945	0.28	(305,583,431)	31.88
按信用风险组合计提减值准备	343,940,080,170	99.72	(2,367,175,679)	0.69
合计	344,898,709,115	100.00	(2,672,759,110)	

(3) 工程质量保证金及 PPP 项目合同资产减值准备的情况

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

	期初余额	本期计提	其他增加	本期转回	其他减少	期末余额
工程质量保证金减值准备的变动	677,941,244	132,846,140	340,025	(93,773,670)	(3,374,843)	713,978,896
PPP 项目合同资产减值准备的变动	1,994,817,866	151,360,445	180,946,917	(119,141,870)	(2,057,344)	2,205,926,014
合计	2,672,759,110	284,206,585	181,286,942	(212,915,540)	(5,432,187)	2,919,904,910

2025 年

	年初余额	本年计提	其他增加	本年转回	其他减少	年末余额
工程质量保证金减值准备的变动	656,790,893	177,360,762	3,363,557	(155,680,306)	(3,893,662)	677,941,244
PPP 项目合同资产减值准备的变动	1,816,832,039	256,600,929	110,719,387	(187,196,952)	(2,137,537)	1,994,817,866
合计	2,473,622,932	433,961,691	114,082,944	(342,877,258)	(6,031,199)	2,672,759,110

26. 所有权或使用权受到限制的资产

2026 年 6 月 30 日 (未经审计)

	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
			使用权或	
货币资金	9,403,125,224	9,403,125,224	所有权受限	注 1
应收票据	34,851,266	34,680,327	质押	注 2
应收账款	6,237,224,009	5,362,652,595	质押	注 2
存货	30,105,758,090	29,931,845,472	抵押	注 2
长期应收工程款	29,166,632,426	28,716,728,356	质押	注 2
土地使用权	11,649,124,172	11,630,097,744	抵押	注 2
在建工程	1,756,729,358	1,714,739,365	抵押	注 2
固定资产	3,485,577,384	3,296,731,572	抵押	注 2
特许经营权无形资产、PPP 合同资产及 应收款项	<u>466,737,313,130</u>	<u>439,570,492,986</u>	抵押 / 质押	注 2
合计	<u>558,576,335,059</u>	<u>529,661,093,641</u>		

2025 年 12 月 31 日

	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
			使用权或	
货币资金	10,919,637,950	10,919,637,950	所有权受限	注 1
应收票据	276,250,979	275,052,333	质押	注 2
应收账款	3,243,687,342	2,736,286,918	质押	注 2
存货	33,482,275,420	32,369,155,280	抵押	注 2
长期应收工程款	31,379,372,945	30,927,303,294	质押	注 2
土地使用权	10,855,701,587	10,830,127,525	抵押	注 2
在建工程	1,833,838,458	1,833,838,458	抵押	注 2
固定资产	3,347,337,817	3,170,565,203	抵押	注 2
特许经营权无形资产、PPP 合同资产及 长期应收款	<u>416,144,130,968</u>	<u>395,031,318,986</u>	抵押 / 质押	注 2
合计	<u>511,482,233,466</u>	<u>488,093,285,947</u>		

于 2026 年 6 月 30 日，上述特许经营权无形资产累计摊销额为人民币 16,138,358,013 元 (2025 年 12 月 31 日：人民币 14,632,446,867 元)，土地使用权累计摊销额为人民币 2,102,897,640 元 (2025 年 12 月 31 日：人民币 2,047,731,541 元)。

注 1： 该些货币资金用作存放中央银行款项、银行承兑汇票保证金存款、履约保证金存款及信用证存款等而所有权或使用权受到限制。

注 2： 该等资产用于抵押或质押以取得借款或资产支持计划而所有权或使用权受到限制。

27. 短期借款

(1) 短期借款分类

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
信用借款	139,726,363,238	85,139,495,824
质押借款 (注 1)	21,234,531,155	20,255,610,348
保证借款 (注 2)	500,263,750	521,311,606
抵押借款 (注 3)	<u>625,915,184</u>	<u>491,484,182</u>
合计	<u>162,087,073,327</u>	<u>106,407,901,960</u>

注 1： 于 2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日，本集团为取得短期借款所质押的资产情况如下：

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
应收账款	6,319,676,887	7,027,387,213
长期应收工程款	687,708,310	2,197,836,159
其他应收款	7,810,065,613	7,726,377,576
应收款项融资	10,209,188,619	5,858,482,011
应收票据	<u>951,323,929</u>	<u>2,935,352,947</u>
合计	<u>25,977,963,358</u>	<u>25,745,435,906</u>

其中，本集团上述短期质押借款的部分质押资产为本集团内部往来款项，于编制合并报表时已进行抵销，具体情况如下：

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
应收账款	6,317,176,887	6,339,898,993
长期应收工程款	155,932,283	99,340,000
其他应收款	7,810,065,613	7,726,377,576
应收款项融资	10,209,188,619	5,858,482,011
应收票据	<u>916,643,602</u>	<u>2,660,300,614</u>
合计	<u>25,409,007,004</u>	<u>22,684,399,194</u>

注 2：于 2026 年 6 月 30 日，保证借款人民币 500,263,750 元由本公司为子公司担保 (2025 年 12 月 31 日：人民币 521,311,606 元)。

注 3：于 2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日，本集团为取得短期抵押借款抵押的资产情况如下：

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
存货	899,788,423	923,881,257
土地使用权	37,710,000	83,274,948
固定资产	<u>49,070,000</u>	<u>49,070,000</u>
合计	<u>986,568,423</u>	<u>1,056,226,205</u>

于 2026 年 6 月 30 日，上述短期借款无逾期情况 (2025 年 12 月 31 日：无)。

于 2026 年 6 月 30 日，本公司及子公司其他借款年利率为 0.78%至 18% (2025 年 12 月 31 日：0.81%至 18%)。

28. 衍生金融负债

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
外汇衍生工具	<u>31,304,888</u>	<u>34,336,875</u>

29. 应付票据

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	25,801,003,882	23,908,816,381
商业承兑汇票	<u>4,278,885,469</u>	<u>2,342,509,673</u>
合计	<u>30,079,889,351</u>	<u>26,251,326,054</u>

于 2026 年 6 月 30 日，本集团无到期未付的应付票据。

30. 应付账款

(1) 应付账款列示

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
1 年以内	344,757,830,334	353,630,552,445
1 年至 2 年	38,582,392,502	41,790,280,215
2 年至 3 年	10,630,047,201	12,677,362,231
3 年以上	<u>10,054,031,344</u>	<u>10,765,396,740</u>
合计	<u>404,024,301,381</u>	<u>418,863,591,631</u>

注： 以上应付账款账龄分析是以购买商品或者接受劳务的时间为基础。

于 2026 年 6 月 30 日，账龄超过一年的应付账款为人民币 59,266,471,047 元 (2025 年 12 月 31 日：人民币 65,233,039,186 元) 主要为应付工程及材料款，鉴于债权债务双方仍继续发生业务往来，该款项尚未结清，无个别金额重大或严重逾期的账龄超过一年的应付账款。

(2) 应付账款按性质列示

	2026 年 <u>6 月 30 日</u> (未经审计)	2025 年 <u>12 月 31 日</u>
应付工程款	264,615,018,837	288,692,965,162
应付材料款	114,987,828,295	102,800,182,683
应付工程机械使用费	11,514,976,693	12,025,196,059
应付设备采购款	2,789,953,569	1,817,976,550
应付修理费	364,341,822	349,340,114
其他	<u>9,752,182,165</u>	<u>13,177,931,063</u>
合计	<u><u>404,024,301,381</u></u>	<u><u>418,863,591,631</u></u>

31. 合同负债

(1) 合同负债列示

	2026 年 <u>6 月 30 日</u> (未经审计)	2025 年 <u>12 月 31 日</u>
预收工程款	52,666,526,020	54,153,394,724
已结算未完工	36,606,654,646	36,188,629,387
预收销货款	<u>14,090,486,429</u>	<u>12,223,855,175</u>
合计	<u><u>103,363,667,095</u></u>	<u><u>102,565,879,286</u></u>

合同负债账面价值本期增加主要是在向客户转让商品或服务之前，已收客户对价或取得无条件收取对价权利而应向客户转让商品或服务的义务。

(2) 账龄超过 1 年的重要合同负债

	期末余额 (未经审计)	未结转原因
项目 1	1,988,892,906	未到合同约定的交付时点
项目 2	1,904,159,166	未到合同约定的结算节点
合计	3,893,052,072	

32. 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
短期薪酬	1,874,210,321	20,355,601,206	(20,268,545,156)	1,961,266,371
设定提存计划	550,991,021	2,938,270,282	(3,039,791,790)	449,469,513
一年内到期的设定受益计划 (附注五、41)	88,220,000	47,530,741	(47,530,741)	88,220,000
合计	2,513,421,342	23,341,402,229	(23,355,867,687)	2,498,955,884

(2) 短期薪酬列示

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
工资、奖金、津贴及补贴	456,960,860	14,380,791,231	(14,257,717,198)	580,034,893
职工福利费	2,339,018	1,202,325,563	(1,201,416,543)	3,248,038
社会保险费	66,445,895	1,263,925,682	(1,271,645,439)	58,726,138
其中：医疗保险费	59,465,862	1,149,476,530	(1,156,171,538)	52,770,854
工伤保险费	4,526,944	103,564,998	(104,127,241)	3,964,701
生育保险费	2,453,089	10,884,154	(11,346,660)	1,990,583
住房公积金	56,003,425	1,590,716,586	(1,587,453,136)	59,266,875
工会经费和职工教育经费	327,598,244	279,445,639	(300,472,254)	306,571,629
短期带薪缺勤	753,465,222	337,356,883	(316,619,319)	774,202,786
其他短期薪酬	211,397,657	1,301,039,622	(1,333,221,267)	179,216,012
合计	1,874,210,321	20,355,601,206	(20,268,545,156)	1,961,266,371

注： 应付职工薪酬包括在职员工、境外属地雇员和劳务派遣人员等从业员工工资、社会保险、住房公积金和劳动保护费等人工成本费用。

(3) 设定提存计划列示

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
补充养老保险	473,841,940	734,787,057	(831,203,856)	377,425,141
基本养老保险	71,824,135	2,125,661,449	(2,130,522,509)	66,963,075
失业保险费	5,324,946	77,821,776	(78,065,425)	5,081,297
合计	550,991,021	2,938,270,282	(3,039,791,790)	449,469,513

33. 应交税费

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
增值税	4,633,642,173	5,041,443,947
企业所得税	2,601,893,860	4,366,636,205
土地增值税	1,632,127,835	1,875,223,706
个人所得税	243,517,560	732,177,505
城市建设维护税	71,960,537	78,635,894
关税	224,143	666,640
教育费附加	48,644,598	52,983,364
其他	380,447,482	399,972,113
	9,612,458,188	12,547,739,374

34. 其他应付款

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
应付股利	2,730,620,724	4,164,488,499
其他应付款	146,071,230,835	136,237,169,779
合计	148,801,851,559	140,401,658,278

(1) 应付股利

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
普通股股利	1,849,895,346	1,886,291,731
永续债利息	829,240,446	1,938,514,575
其他股利	<u>51,484,932</u>	<u>339,682,193</u>
合计	<u>2,730,620,724</u>	<u>4,164,488,499</u>

于 2026 年 6 月 30 日，由于股东未要求支付股利等原因，超过一年未支付的应付股利为人民币 315,518,941 元 (2025 年 12 月 31 日：人民币 143,773,457 元)。

(2) 其他应付款按款项性质分类列示

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
应付押金	28,975,366,266	28,793,828,648
借款 (注)	22,157,985,081	21,177,333,255
应付履约和投标保证金	20,454,660,384	20,578,575,122
应付代垫款	15,675,031,996	18,211,062,507
中交财务有限公司吸收存款	24,387,691,336	15,939,768,344
其他	<u>34,420,495,772</u>	<u>31,536,601,903</u>
合计	<u>146,071,230,835</u>	<u>136,237,169,779</u>

于 2026 年 6 月 30 日，账龄超过一年的其他应付款为人民币 25,688,024,558 元 (2025 年 12 月 31 日：人民币 25,543,972,838 元)，主要为本集团收取的押金和保证金，鉴于交易双方仍继续发生业务往来，该款项尚未结清，无个别金额重大或严重逾期的账龄超过一年的其他应付款。

注：于 2026 年 6 月 30 日，本集团以账面价值为人民币 2,831,248,948 元的应收账款为质押取得借款，其中账面价值为人民币 2,821,712,308 元的应收账款为本集团内部往来已于编制合并报表时抵销（于 2025 年 12 月 31 日，本集团以账面价值为人民币 2,828,016,230 元的应收账款为质押取得借款，其中账面价值为人民币 2,754,898,326 元的应收账款为本集团内部往来已于编制合并报表时抵销）；本集团以账面价值为人民币 1,004,311,440 元长期应收工程款为质押取得借款（于 2025 年 12 月 31 日，本集团以账面价值为人民币 1,938,415,547 元长期应收工程款为质押取得借款，其中账面价值为人民币 108,000,000 元的长期应收工程款为本集团内部往来已于编制合并报表时抵销）。

35. 一年内到期的非流动负债

	2026 年 <u>6 月 30 日</u> (未经审计)	2025 年 <u>12 月 31 日</u>
一年内到期的长期借款 (附注五、37)	73,925,585,649	67,714,402,494
一年内到期的长期应付款 (附注五、40)	25,339,806,954	29,546,390,250
一年内到期的应付债券 (附注五、38)	13,348,911,375	11,117,226,188
一年内到期的租赁负债 (附注五、39)	990,641,061	1,004,045,127
一年内到期的其他非流动负债 (附注五、44)	<u>37,119,594</u>	<u>147,547,500</u>
合计	<u>113,642,064,633</u>	<u>109,529,611,559</u>

36. 其他流动负债

	2026 年 <u>6 月 30 日</u> (未经审计)	2025 年 <u>12 月 31 日</u>
增值税待转销项税	38,617,153,351	39,519,502,087
短期融资券 (1)	<u>50,881,654,742</u>	<u>14,036,131,530</u>
合计	<u>89,498,808,093</u>	<u>53,555,633,617</u>

(1) 短期融资券

于 2026 年 6 月 30 日，短期融资券信息列示如下 (未经审计):

债券名称	面值	发行日期	债券期限	年利率	期初余额	本期发行	本期偿还	本期计提利息	期末余额
26 中交建 SCP001	100	2026 年 1 月 21 日	160 天	1.57%	-	3,000,000,000	(3,020,646,575)	20,646,575	-
26 中交建 SCP002	100	2026 年 1 月 23 日	158 天	1.56%	-	3,000,000,000	(3,020,258,630)	20,258,630	-
26 中交建 SCP003	100	2026 年 3 月 20 日	160 天	1.48%	-	2,000,000,000	-	8,352,877	2,008,352,877
26 中交建 SCP004	100	2026 年 3 月 23 日	161 天	1.48%	-	2,000,000,000	-	8,271,781	2,008,271,781
26 中交建 SCP005	100	2026 年 6 月 24 日	177 天	1.36%	-	3,000,000,000	-	670,685	3,000,670,685
26 中交建 SCP006	100	2026 年 6 月 25 日	176 天	1.36%	-	3,000,000,000	-	558,904	3,000,558,904
26 中交一航 SCP001	100	2026 年 1 月 16 日	270 天	1.59%	-	1,000,000,000	-	7,187,671	1,007,187,671
26 中交一航 SCP002	100	2026 年 3 月 20 日	270 天	1.59%	-	500,000,000	-	2,221,644	502,221,644
26 中交一航 SCP003	100	2026 年 5 月 21 日	210 天	1.37%	-	1,000,000,000	-	1,501,370	1,001,501,370
26 中交二航 SCP001	100	2026 年 1 月 14 日	97 天	1.55%	-	2,000,000,000	(2,008,238,356)	8,238,356	-
26 中交二航 SCP002	100	2026 年 4 月 15 日	259 天	1.42%	-	1,000,000,000	-	3,031,461	1,003,031,461
26 中交二航 SCP003	100	2026 年 4 月 16 日	257 天	1.42%	-	1,000,000,000	-	2,991,573	1,002,991,573
26 中交三航 SCP001	100	2026 年 1 月 6 日	90 天	1.63%	-	1,000,000,000	(1,004,019,178)	4,019,178	-
26 中交三航 SCP002	100	2026 年 1 月 9 日	90 天	1.63%	-	1,000,000,000	(1,004,019,178)	4,019,178	-
26 中交三航 SCP003	100	2026 年 1 月 21 日	90 天	1.54%	-	500,000,000	(501,898,630)	1,898,630	-
26 中交三航 SCP004	100	2026 年 1 月 22 日	90 天	1.56%	-	500,000,000	(501,923,288)	1,923,288	-
26 中交三航 SCP005	100	2026 年 3 月 25 日	90 天	1.46%	-	500,000,000	(501,800,000)	1,800,000	-
26 中交三航 SCP006	100	2026 年 4 月 1 日	90 天	1.40%	-	500,000,000	(501,726,027)	1,726,027	-
26 中交三航 SCP007	100	2026 年 4 月 1 日	91 天	1.42%	-	1,000,000,000	-	3,501,370	1,003,501,370
26 中交三航 SCP008	100	2026 年 4 月 6 日	91 天	1.41%	-	1,000,000,000	-	3,283,562	1,003,283,562
26 中交三航 SCP009	100	2026 年 4 月 7 日	91 天	1.39%	-	500,000,000	-	1,599,452	501,599,452
26 中交三航 SCP010	100	2026 年 4 月 8 日	91 天	1.39%	-	500,000,000	-	1,580,411	501,580,411
26 中交三航 SCP011	100	2026 年 4 月 23 日	243 天	1.41%	-	1,000,000,000	-	2,626,849	1,002,626,849
26 中交三航 SCP012	100	2026 年 4 月 28 日	240 天	1.41%	-	1,000,000,000	-	2,433,699	1,002,433,699
26 中交三航 SCP013	100	2026 年 5 月 13 日	231 天	1.39%	-	500,000,000	-	913,973	500,913,973
26 中交三航 SCP014	100	2026 年 5 月 14 日	231 天	1.39%	-	500,000,000	-	894,932	500,894,932
26 中交三航 SCP015	100	2026 年 6 月 10 日	198 天	1.38%	-	1,000,000,000	-	756,164	1,000,756,164
26 中交三航 SCP016	100	2026 年 6 月 25 日	183 天	1.43%	-	1,000,000,000	-	195,890	1,000,195,890
25 中交一公 SCP006	100	2025 年 7 月 22 日	184 天	1.56%	1,006,881,097	-	(1,007,864,111)	983,014	-
25 中交一公 SCP007	100	2025 年 7 月 16 日	183 天	1.53%	1,007,000,274	-	(1,007,670,959)	670,685	-
25 中交一公 SCP012	100	2025 年 10 月 28 日	182 天	1.68%	1,002,945,753	-	(1,008,376,986)	5,431,233	-
25 中交一公 SCP013	100	2025 年 10 月 30 日	182 天	1.67%	1,002,836,712	-	(1,008,327,123)	5,490,411	-

中国交通建设股份有限公司
自 2026 年 1 月 1 日至 2026 年 6 月 30 日止期间财务报表

债券名称	面值	发行日期	债券期限	年利率	期初余额	本期发行	本期偿还	本期计提利息	期末余额
25 中交一公 SCP014	100	2025 年 12 月 26 日	104 天	1.79%	2,000,490,411	-	(2,010,200,548)	9,710,137	-
26 中交一公 SCP001	100	2026 年 1 月 9 日	182 天	1.56%	-	2,000,000,000	-	14,702,466	2,014,702,466
26 中交一公 SCP002	100	2026 年 1 月 13 日	182 天	1.56%	-	2,000,000,000	-	14,360,548	2,014,360,548
26 中交一公 SCP003	100	2026 年 1 月 28 日	121 天	1.55%	-	1,000,000,000	(1,005,138,356)	5,138,356	-
26 中交一公 SCP004	100	2026 年 1 月 29 日	120 天	1.55%	-	1,000,000,000	(1,005,095,890)	5,095,890	-
26 中交一公 SCP005	100	2026 年 4 月 9 日	266 天	1.42%	-	2,000,000,000	-	6,380,274	2,006,380,274
26 中交一公 SCP006	100	2026 年 4 月 14 日	261 天	1.42%	-	2,000,000,000	-	5,991,233	2,005,991,233
26 中交一公 SCP007	100	2026 年 5 月 25 日	270 天	1.37%	-	1,000,000,000	-	1,351,233	1,001,351,233
26 中交一公 SCP008	100	2026 年 5 月 26 日	269 天	1.36%	-	1,000,000,000	-	1,304,110	1,001,304,110
25 中交路桥 SCP005	100	2026 年 1 月 4 日	89 天	1.76%	-	600,000,000	(602,574,904)	2,574,904	-
26 中交路桥 SCP001	100	2026 年 1 月 8 日	180 天	1.69%	-	1,500,000,000	-	12,501,370	1,512,501,370
26 中交路桥 SCP002(科创债)	100	2026 年 1 月 15 日	180 天	1.60%	-	1,500,000,000	-	10,980,822	1,510,980,822
26 中交路桥 SCP003(科创债)	100	2026 年 2 月 5 日	180 天	1.60%	-	500,000,000	-	3,200,000	503,200,000
26 中交路桥 SCP004(科创债)	100	2026 年 2 月 9 日	179 天	1.61%	-	500,000,000	-	3,131,780	503,131,780
26 中交路桥 SCP005	100	2026 年 6 月 22 日	180 天	1.48%	-	1,500,000,000	-	547,397	1,500,547,397
25 中交建筑 SCP004	100	2025 年 11 月 10 日	150 天	1.65%	2,004,665,753	-	(2,013,561,644)	8,895,891	-
25 中交建筑 SCP005	100	2025 年 12 月 3 日	180 天	1.69%	2,002,592,877	-	(2,016,668,493)	14,075,616	-
26 中交建筑 SCP001	100	2026 年 3 月 26 日	180 天	1.47%	-	2,000,000,000	-	7,732,603	2,007,732,603
26 中交建筑 SCP002	100	2026 年 4 月 16 日	210 天	1.40%	-	2,000,000,000	-	5,753,425	2,005,753,425
25 中交投 SCP004	100	2025 年 10 月 27 日	179 天	1.72%	1,003,110,137	-	(1,008,435,068)	5,324,931	-
25 中交投 SCP005	100	2025 年 12 月 19 日	132 天	1.76%	1,000,626,849	-	(1,006,364,932)	5,738,083	-
26 中交投 SCP001	100	2026 年 4 月 1 日	179 天	1.54%	-	1,000,000,000	-	3,839,452	1,003,839,452
25 中交疏浚 SCP003	100	2025 年 10 月 15 日	147 天	1.70%	1,003,636,111	-	(1,003,636,111)	-	-
26 中交疏浚 SCP001	100	2026 年 3 月 6 日	197 天	1.64%	-	1,000,000,000	-	5,284,444	1,005,284,444
26 中交天航 SCP001(科创债)	100	2026 年 3 月 12 日	270 天	1.68%	-	1,000,000,000	-	4,713,333	1,004,713,333
26 中交上航 SCP001	100	2026 年 3 月 13 日	270 天	1.51%	-	500,000,000	-	2,306,944	502,306,944
26 中交广航 SCP001	100	2026 年 1 月 21 日	180 天	1.55%	-	800,000,000	-	6,115,068	806,115,068
26 中交广航 SCP002	100	2026 年 1 月 29 日	180 天	1.56%	-	800,000,000	-	6,154,521	806,154,521
26 中交广航 SCP003	100	2026 年 3 月 23 日	180 天	1.48%	-	700,000,000	-	2,838,356	702,838,356
26 中交广航 SCP004	100	2026 年 4 月 13 日	180 天	1.40%	-	700,000,000	-	2,121,096	702,121,096
26 中交城投 SCP001	100	2026 年 2 月 9 日	270 天	1.74%	-	1,000,000,000	-	6,863,333	1,006,863,333
25 中交租赁 SCP002	100	2025 年 12 月 3 日	105 天	1.73%	1,001,345,556	-	(1,004,976,712)	3,631,156	-
26 中交租赁 SCP001	100	2026 年 3 月 16 日	89 天	1.52%	-	500,000,000	(501,853,151)	1,853,151	-
26 中交租赁 SCP002	100	2026 年 3 月 17 日	88 天	1.52%	-	500,000,000	(501,832,329)	1,832,329	-
26 中交租赁 SCP003	100	2026 年 6 月 10 日	90 天	1.39%	-	600,000,000	-	463,333	600,463,333
26 中交租赁 SCP004	100	2026 年 6 月 11 日	90 天	1.40%	-	600,000,000	-	443,333	600,443,333
合计					14,036,131,530	66,300,000,000	(29,777,107,179)	322,630,391	50,881,654,742

37. 长期借款

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
信用借款	155,260,891,227	148,287,489,237
质押借款 (注 1)	342,964,611,045	303,471,319,472
保证借款 (注 2)	15,964,131,319	15,981,188,532
抵押借款 (注 3)	<u>26,252,877,333</u>	<u>25,266,063,236</u>
小计	540,442,510,924	493,006,060,477
减：一年内到期的长期借款 (附注五、35)	<u>73,925,585,649</u>	<u>67,714,402,494</u>
合计	<u>466,516,925,275</u>	<u>425,291,657,983</u>

于 2026 年 6 月 30 日，本集团附有契约条件的银行借款账面价值为人民币 210,987,164,434 元 (2025 年 12 月 31 日：人民币 213,578,129,092 元)，该类契约条件涉及资产负债率、流动比率、信用等级、净资产以及净利润等财务信息。

注 1：于 2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日，本集团为取得长期质押借款质押的资产情况如下：

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
特许经营权无形资产、PPP 合同资产及应收款项	436,608,868,557	391,729,349,606
长期应收工程款	24,224,536,571	23,423,986,047
股权投资	1,498,274,391	-
应收账款	<u>4,222,556,187</u>	<u>262,978,973</u>
合计	<u>466,554,235,706</u>	<u>415,416,314,626</u>

其中，本集团上述长期质押借款的部分质押资产为本集团内部往来款项，于编制合并报表时已进行抵销，具体情况如下：

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
长期应收工程款	435,974,413	597,129,565
股权投资	<u>1,498,274,391</u>	<u>-</u>
合计	<u>1,934,248,804</u>	<u>597,129,565</u>

注 2：于 2026 年 6 月 30 日，保证借款中人民币 6,091,328,821 元系由本公司为下属子公司提供保证担保 (2025 年 12 月 31 日：人民币 6,436,197,962 元)，保证借款人民币 9,872,802,498 元由本公司之子公司互为担保 (2025 年 12 月 31 日：人民币 9,544,990,570 元)。

注 3：于 2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日，本集团为取得长期抵押借款抵押的资产情况如下：

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
存货	29,032,057,049	31,445,274,023
土地使用权	11,592,387,744	10,746,852,577
固定资产	3,247,661,572	3,121,495,203
在建工程	1,714,739,365	1,833,838,458
特许经营权无形资产、PPP 合同资产及应收款项	<u>2,199,286,928</u>	<u>2,479,980,864</u>
合计	<u>47,786,132,658</u>	<u>49,627,441,125</u>

于 2026 年 6 月 30 日，本集团一家哥伦比亚子公司银行借款的利率为 5.13%至 17.76% (2025 年 12 月 31 日：5.62%至 15.27%)，本公司及子公司其他借款年利率为 1.00%至 8.76% (2025 年 12 月 31 日：0.89%至 8.76%)。

于 2026 年 6 月 30 日，长期借款的到期情况如下：

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
一年内到期	73,925,585,649	67,714,402,494
一到二年内到期	64,157,851,879	59,968,469,682
二到五年内到期	126,016,706,923	116,231,085,038
五年以上	<u>276,342,366,473</u>	<u>249,092,103,263</u>
合计	<u>540,442,510,924</u>	<u>493,006,060,477</u>

38. 应付债券

(1) 应付债券

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
公司债券	45,110,113,937	40,826,103,764
非公开定向债务融资工具	<u>34,686,541,224</u>	<u>29,041,632,770</u>
小计	79,796,655,161	69,867,736,534
减：一年内到期的应付债券 (附注五、35)	<u>13,348,911,375</u>	<u>11,117,226,188</u>
合计	<u>66,447,743,786</u>	<u>58,750,510,346</u>

(2) 应付债券的具体情况

于 2026 年 6 月 30 日，公司债券余额列示如下 (未经审计):

	面值	发行日期	债券 期限	票面利率	发行金额 (万元)	期初余额	按面值 计提利息	本期变动	折 / 溢价 摊销	期末余额	是否违约
中国交通建设股份有限公司 2012 第五期公司债券 (注 1)	100	2012 年 8 月 8 日	15 年	5.15%	400,000	4,102,923,812	103,000,000	-	(483,925)	4,205,439,887	否
中国交通建设股份有限公司 2019 年第二期公司债券 (品种二)	100	2019 年 8 月 15 日	10 年	4.35%	200,000	2,032,972,358	43,500,000	-	(340,323)	2,076,132,035	否
中国交通建设股份有限公司 2024 年面向专业机构投资者公开发行科技创新公司债券 (第一期) (品种一)	100	2024 年 8 月 15 日	2 年	1.98%	50,000	503,715,891	4,950,000	-	(40,686)	508,625,205	否
中国交通建设股份有限公司 2024 年面向专业机构投资者公开发行科技创新公司债券 (第一期) (品种二)	100	2024 年 8 月 15 日	3 年	2.05%	150,000	1,511,541,780	15,375,000	-	(126,369)	1,526,790,411	否
中国交通建设股份有限公司 2025 年面向专业机构投资者公开发行 “一带一路” 科技创新公司债券 (第一期) 品种二	100	2025 年 12 月 17 日	20 年	2.67%	40,000	400,380,384	5,340,000	-	(43,891)	405,676,493	否
中国交通建设股份有限公司 2025 年面向专业机构投资者公开发行 “一带一路” 科技创新公司债券 (第一期) 品种一	100	2025 年 12 月 17 日	10 年	2.45%	60,000	600,523,562	7,350,000	-	(60,411)	607,813,151	否
中交一公局集团有限公司 2024 年面向专业机构投资者公开发行公司债券 (第一期) (品种一)	100	2024 年 11 月 8 日	5 年	2.43%	100,000	1,003,595,068	12,150,000	-	(99,863)	1,015,645,205	否
中国交建 PPP 项目 1 期资产支持专项计划 (注 2)	100	2021 年 12 月 8 日	8 年	2.90%-8.10%	38,909	363,035,888	-	(48,635,700)	-	314,400,188	否
中国公路工程咨询集团有限公司 2025 年面向专业机构投资者公开发行科技创新公司债券 (第一期)	100	2025 年 5 月 30 日	3 年	2.10%	86,800	878,886,167	9,114,000	(18,228,000)	(1,569,633)	868,202,534	否
中交国际 (香港) 控股有限公司 2024 年第一期绿色担保债券	100	2024 年 8 月 8 日	3 年	2.90%	210,000	2,124,221,064	30,450,000	(30,867,900)	3,381,754	2,127,184,918	否
中交国际 (香港) 控股有限公司 2024 年第二期绿色担保债券	100	2024 年 8 月 8 日	3 年	2.88%	280,000	2,829,634,487	40,320,000	(40,871,600)	2,142,430	2,831,225,317	否
中交国际 (香港) 控股有限公司 2024 年第三期绿色担保债券	100	2024 年 10 月 24 日	3 年	2.46%	220,000	2,210,025,053	27,060,000	(26,985,200)	(6,328,882)	2,203,770,971	否

	面值	发行日期	债券 期限	票面利率	发行金额 (万元)	期初余额	按面值 计提利息	本期变动	折 / 溢价 摊销	期末余额	是否违约
中交投资有限公司 2022 年面向专业机构投资者公 开发行公 司债券 (第一期) (品种二)	100	2022 年 10 月 26 日	5 年	3.20%	110,000	1,106,557,808	17,600,000	-	(144,658)	1,124,013,150	否
中交投资有限公司 2024 年面向专业投资者公开发 行公司债券 (第一期) (品种一)	100	2024 年 1 月 17 日	3 年	2.79%	50,000	513,376,712	6,975,000	(13,950,000)	(57,329)	506,344,383	否
中交投资有限公司 2024 年面向专业投资者公开发 行公司债券 (第一期) (品种二)	100	2024 年 1 月 17 日	5 年	3.10%	150,000	1,544,589,041	23,250,000	(46,500,000)	(191,096)	1,521,147,945	否
中交投资有限公司 2024 年面向专业投资者公开发 行科技创新公司债券 (第二期) (品种一)	100	2024 年 10 月 25 日	5 年	2.53%	150,000	1,507,070,137	18,975,000	-	(155,959)	1,525,889,178	否
中交投资有限公司 2025 年面向专业投资者公开发 行科技创新公司债券 (第一期) (品种一)	100	2025 年 4 月 23 日	3 年	2.03%	60,000	608,442,575	6,090,000	(12,180,000)	(50,055)	602,302,520	否
中交投资有限公司 2025 年面向专业投资者公开发 行科技创新公司债券 (第一期) (品种二)	100	2025 年 4 月 23 日	5 年	2.17%	90,000	913,537,233	9,765,000	(19,530,000)	(80,260)	903,691,973	否
中交投资有限公司 2026 年面向专业投资者公开发 行科技创新公司债券 (第一期) (品种一)	100	2026 年 6 月 16 日	3 年	1.70%	30,000	-	2,550,000	300,000,000	(2,340,411)	300,209,589	否
中交投资有限公司 2026 年面向专业投资者公开发 行科技创新公司债券 (第一期) (品种二)	100	2026 年 6 月 16 日	5 年	1.93%	170,000	-	16,405,000	1,700,000,000	(15,056,644)	1,701,348,356	否
中交疏浚 (集团) 股份有限公司 2023 年面向专业投 资者公开发行科技创新公司债券 (第一期)	100	2023 年 8 月 8 日	3 年	2.85%	150,000	1,516,851,360	21,375,000	-	(60,656)	1,538,165,704	否
中交疏浚 (集团) 股份有限公司 2023 年面向专业投 资者公开发行科技创新公司债券 (第二期)	100	2023 年 9 月 7 日	3 年	2.89%	150,000	1,513,511,000	21,675,000	-	(63,345)	1,535,122,655	否
中交疏浚 (集团) 股份有限公司 2024 年面向专业投 资者公开发行科技创新公司债券 (第一期)	100	2024 年 3 月 21 日	3 年	2.55%	100,000	1,019,643,380	12,750,000	(25,500,000)	(29,553)	1,006,863,827	否
中交城市投资控股有限公司 2023 年面向专业投资 者公开发行公司债券 (第一期)	100	2023 年 6 月 20 日	3 年	3.20%	100,000	1,016,227,945	16,000,000	(1,032,000,000)	(227,945)	-	否
中交城市投资控股有限公司 2024 年面向专业投资 者公开发行公司债券 (第一期) (品种一)	100	2024 年 8 月 28 日	5 年	2.45%	80,000	806,712,329	9,800,000	-	-	816,512,329	否
中交城市投资控股有限公司 2024 年面向专业投资 者公开发行公司债券 (第二期) (品种一)	100	2024 年 9 月 25 日	5 年	2.35%	70,000	704,371,644	8,225,000	-	-	712,596,644	否
中交城市投资控股有限公司 2025 年面向专业投资 者公开发行公司债券 (第一期) (品种一)	100	2025 年 8 月 13 日	3 年	1.99%	100,000	1,007,794,167	9,950,000	-	-	1,017,744,167	否
中交城市投资控股有限公司 2026 年面向专业投资 者公开发行公司债券 (第一期) (品种一)	100	2026 年 4 月 10 日	3 年	1.92%	100,000	-	9,600,000	1,000,000,000	(5,226,667)	1,004,373,333	否

	面值	发行日期	债券 期限	票面利率	发行金额 (万元)	期初余额	按面值 计提利息	本期变动	折 / 溢价 摊销	期末余额	是否违约
中交资本控股有限公司 2023 年面向专业机构投资者公开发行公司债券 (第一期)	100	2023 年 8 月 4 日	5 年	3.05%	100,000	1,012,532,722	15,250,000	-	(125,342)	1,027,657,380	否
中交资本控股有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券 (第一期) (品种一)	100	2024 年 8 月 26 日	3 年	2.25%	150,000	1,511,833,929	16,875,000	-	(138,699)	1,528,570,230	否
中交资本控股有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券 (第一期) (品种二)	100	2024 年 8 月 26 日	5 年	2.35%	50,000	504,119,961	5,875,000	-	(48,289)	509,946,672	否
中交融资租赁有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行公司债券 (第一期)	100	2023 年 6 月 7 日	3 年	3.08%	100,000	1,018,395,616	15,400,000	(1,030,800,000)	(2,995,616)	-	否
中交融资租赁有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行乡村振兴公司债券 (第一期)	100	2024 年 6 月 7 日	3 年	2.25%	50,000	506,379,574	5,625,000	(11,250,000)	(46,232)	500,708,342	否
中交融资租赁有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券 (第一期) (品种一)	100	2024 年 9 月 18 日	3 年	2.20%	100,000	1,006,423,165	11,000,000	-	(90,411)	1,017,332,754	否
中交融资租赁有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券 (第一期) (品种二)	100	2024 年 9 月 18 日	5 年	2.33%	50,000	503,319,452	5,825,000	-	(47,877)	509,096,575	否
中交租赁 4 期资产支持专项计划	100	2025 年 9 月 16 日	2.36 年	1.84%-1.88%	119,200	956,585,800	9,426,510	(336,109,348)	-	629,902,962	否
中交融资租赁有限公司 2025 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券 (第一期)	100	2025 年 11 月 24 日	3 年	1.95%	100,000	1,001,958,904	9,750,000	-	(80,137)	1,011,628,767	否
中交融资租赁有限公司 2026 年面向专业投资者公开发行公司债券 (第二期)	100	2026 年 6 月 3 日	3 年	1.63%	100,000	-	8,150,000	1,000,000,000	(6,946,107)	1,001,203,893	否
中交融资租赁有限公司 2026 年面向专业投资者公开发行公司债券 (第一期)	100	2026 年 4 月 27 日	3 年	1.79%	100,000	-	8,950,000	1,000,000,000	(5,829,760)	1,003,120,240	否
中交租赁 5 期资产支持专项计划	100	2026 年 4 月 15 日	3 年	1.93%	176,000	-	6,823,391	1,403,888,495	-	1,410,711,886	否
中国交建 PPP 项目 7 期资产支持专项计划(注 2)	100	2023 年 1 月 13 日	15 年	4.10%	56,000	464,413,796	11,480,000	(22,641,136)	(250,492)	453,002,168	否
合计						40,826,103,764	640,023,901	3,687,839,611	(43,853,339)	45,110,113,937	

注 1： 本公司于 2012 年 8 月 9 日发行面值人民币 4,000,000,000 元的公司债券，系由本公司之母公司中交集团提供全额条件不可撤销连带责任担保。

注 2： 本集团以 PPP 项目的未来收款权作为基础资产发行的资产支持专项计划。

于 2026 年 6 月 30 日，非公开定向债务融资工具余额列示如下 (未经审计):

	面值	发行日期	债券 期限	票面利率	发行金额 (万元)	期初余额	按面值 计提利息	本期变动	折 / 溢价 摊销	期末余额	是否违约
中国交通建设股份有限公司 2023 年度第一期中期 票据	100	2023 年 7 月 21 日	3 年	2.68%	200,000	2,023,936,438	26,800,000	-	(220,274)	2,050,516,164	否
中国交通建设股份有限公司 2025 年度第二期中期 票据	100	2025 年 12 月 10 日	2 年	1.87%	400,000	4,004,303,561	37,400,000	-	(307,396)	4,041,396,165	否
中国交通建设股份有限公司 2025 年度第一期中期 票据	100	2025 年 9 月 26 日	3 年	1.96%	300,000	3,015,465,205	29,400,000	-	(241,644)	3,044,623,561	否
中交第一航务工程局有限公司 2024 年度第一期 中期票据	100	2024 年 9 月 29 日	5 年	2.30%	100,000	995,694,123	11,500,000	(101,071)	(94,520)	1,006,998,532	否
中交第四航务工程局有限公司 2024 年度第二期 中期票据 (科创票据)	100	2024 年 11 月 22 日	5 年	2.49%	150,000	1,504,150,000	18,675,000	-	-	1,522,825,000	否
中交建筑集团有限公司 2026 年度第二期中期票据	100	2026 年 5 月 25 日	3 年	1.83%	100,000	-	9,150,000	1,000,000,000	(7,345,068)	1,001,804,932	否
中交建筑集团有限公司 2026 年度第四期中期票据	100	2026 年 6 月 12 日	3 年	0.0193	100,000	-	9,650,000	1,000,000,000	(8,698,219)	1,000,951,781	否
中交投资有限公司 2023 年度第一期中期票据 (品种 一)	100	2023 年 7 月 19 日	3 年	0.029	90,000	912,013,151	13,050,000	-	(107,260)	924,955,891	否
中交投资有限公司 2023 年度第一期中期票据 (品种 二)	100	2023 年 7 月 19 日	5 年	3.37%	60,000	588,299,953	10,110,000	(200,660)	(83,096)	598,126,197	否
中交投资有限公司 2024 年度第一期中期票据 (品种 一)	100	2024 年 2 月 5 日	3 年	2.70%	50,000	512,242,466	6,750,000	(13,500,000)	(55,479)	505,436,987	否
中交投资有限公司 2024 年度第一期中期票据 (品种 二)	100	2024 年 2 月 5 日	10 年	3.25%	150,000	1,240,037,581	24,375,000	(43,268,381)	(200,342)	1,220,943,858	否
中交投资有限公司 2024 年度第二期中期票据	100	2024 年 3 月 12 日	5 年	2.78%	100,000	1,022,468,493	13,900,000	(27,800,000)	(114,247)	1,008,454,246	否
中交投资有限公司 2024 年度第三期中期票据 (品种 一)	100	2024 年 6 月 19 日	10 年	2.67%	80,000	738,955,412	10,680,000	(20,337,283)	(87,780)	729,210,349	否
中交投资有限公司 2024 年度第三期中期票据 (品种 二)	100	2024 年 6 月 19 日	15 年	2.78%	70,000	689,817,759	9,730,000	(19,169,294)	(79,974)	680,298,491	否
中交投资有限公司 2025 年度第三期中期票据	100	2025 年 11 月 14 日	3 年	1.92%	100,000	1,002,524,931	9,600,000	-	(78,903)	1,012,046,028	否
中交投资有限公司 2026 年度第一期中期票据	100	2026 年 4 月 21 日	3 年	1.80%	100,000	-	9,000,000	1,000,000,000	(5,498,630)	1,003,501,370	否

	面值	发行日期	债券 期限	票面利率	发行金额 (万元)	期初余额	按面值 计提利息	本期变动	折 / 溢价 摊销	期末余额	是否违约
中交投资有限公司 2026 年度第二期中期票据 (品种一)	100	2026 年 4 月 27 日	5 年	2.05%	50,000	-	5,125,000	500,000,000	(3,299,658)	501,825,342	否
中交投资有限公司 2026 年度第二期中期票据 (品种二)	100	2026 年 4 月 27 日	10 年	2.48%	50,000	-	6,200,000	500,000,000	(3,991,781)	502,208,219	否
中交城市投资控股有限公司 2023 年度第一期中期票据 (可持续挂钩)	100	2023 年 11 月 1 日	3 年	3.20%	100,000	1,004,211,086	16,000,000	-	171,333	1,020,382,419	否
中交城市投资控股有限公司 2024 年度第一期中期票据	100	2024 年 2 月 21 日	3 年	2.70%	150,000	1,533,572,235	20,250,000	(40,500,000)	250,000	1,513,572,235	否
中交城市投资控股有限公司 2024 年度第三期中期票据 (品种一)	100	2024 年 7 月 29 日	5 年	2.25%	100,000	989,479,670	11,250,000	(238,610)	-	1,000,491,060	否
中交城市投资控股有限公司 2024 年度第三期中期票据 (品种二)	100	2024 年 7 月 29 日	10 年	2.49%	50,000	403,915,054	6,225,000	(1,218,361)	-	408,921,693	否
中交城市投资控股有限公司 2025 年度第三期中期票据	100	2025 年 7 月 17 日	3 年	0.0193	100,000	1,009,006,667	9,650,000	-	-	1,018,656,667	否
中交城市投资控股有限公司 2025 年度第一期中期票据	100	2025 年 4 月 10 日	3 年	0.0209	100,000	1,015,442,777	10,450,000	(20,899,999)	-	1,004,992,778	否
中交城市投资控股有限公司 2026 年度第一期中期票据	100	2026 年 3 月 3 日	3 年	2.04%	150,000	-	15,300,000	1,500,000,000	(5,100,000)	1,510,200,000	否
中交资本控股有限公司 2025 年度第一期中期票据	100	2025 年 9 月 1 日	3 年	1.99%	80,000	805,321,205	7,960,000	-	(65,425)	813,215,780	否
		2024 年 10 月 31 日									
中交融资租赁有限公司 2024 年度第一期中期票据	100	2024 年 11 月 22 日	3 年	2.43%	200,000	2,008,122,193	24,300,000	-	(199,727)	2,032,222,466	否
中交融资租赁有限公司 2024 年度第二期中期票据	100		2 年	2.13%	25,000	250,568,974	2,662,500	-	(21,885)	253,209,589	否
中交融资租赁有限公司 2025 年度第一期绿色中期票据	100	2025 年 4 月 10 日	3 年	1.97%	75,000	760,686,576	7,387,500	(14,775,000)	(60,720)	753,238,356	否
中交融资租赁有限公司 2025 年度第二期中期票据	100	2025 年 6 月 5 日	3 年	2.00%	100,000	1,011,397,260	10,000,000	(20,000,000)	(82,192)	1,001,315,068	否
合计						29,041,632,770	402,530,000	5,277,991,341	(35,612,887)	34,686,541,224	

39. 租赁负债

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
房屋及建筑物	2,477,849,399	2,423,167,844
船舶及机器设备	1,661,706,005	1,677,880,585
其他	<u>53,546,039</u>	<u>62,832,588</u>
小计	4,193,101,443	4,163,881,017
减：一年内到期的租赁负债 (附注五、35)	<u>990,641,061</u>	<u>1,004,045,127</u>
合计	<u>3,202,460,382</u>	<u>3,159,835,890</u>

40. 长期应付款

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
应付工程款和质保金	72,028,718,375	74,051,647,334
其他保证金	14,841,565,705	13,110,584,834
借款 (注)	8,002,267,777	8,961,109,264
其他	<u>8,674,823,243</u>	<u>9,437,592,896</u>
小计	103,547,375,100	105,560,934,328
减：一年内到期的长期应付款 (附注五、35)	<u>25,339,806,954</u>	<u>29,546,390,250</u>
合计	<u>78,207,568,146</u>	<u>76,014,544,078</u>

注： 于 2026 年 6 月 30 日，本集团以账面价值为人民币 1,128,059,768 元的应收账款及账面价值为人民币 3,392,078,731 元的长期应收工程款为质押取得借款 (于 2025 年 12 月 31 日，本集团以账面价值为人民币 1,712,701,821 元的应收账款及账面价值为人民币 3,392,078,732 元的长期应收工程款为质押取得借款)。

41. 长期应付职工薪酬

(1) 长期应付职工薪酬列示

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
设定受益计划—补充退休福利、内退福利	787,840,446	832,462,782
减：一年内到期的补充退休福利、内退福利 (附注五、32)	<u>88,220,000</u>	<u>88,220,000</u>
合计	<u>699,620,446</u>	<u>744,242,782</u>

补充退休福利仅提供给本集团在 2005 年 12 月 31 日前退休的职工，该等职工退休后领取的福利取决于其退休时的职位、工龄以及工资等并受到通货膨胀等因素的影响。

(2) 设定受益计划义务变动情况

设定受益计划义务现值变动如下：

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	2025 年
期 / 年初余额	832,462,782	939,290,945
计入当期 / 年损益		
过去服务成本	1,669,611	6,481,183
利息净额	2,908,405	11,290,000
计入其他综合收益		
由于财务假设变动产生的精算损失	(2,434,642)	(12,290,000)
由于经验差异产生的精算利得	2,434,642	28,210,000
已支付福利	<u>(49,200,352)</u>	<u>(140,519,346)</u>
期 / 年末余额	787,840,446	832,462,782
减：一年内到期的补充退休福利、内退福利 (附注五、32)	<u>88,220,000</u>	<u>88,220,000</u>
合计	<u>699,620,446</u>	<u>744,242,782</u>

(3) 设定受益计划重大精算假设

下表为资产负债表日所使用的主要精算假设：

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
折现率	1.53%	1.75%
医疗费用增长率	4.00% - 8.00%	4.00% - 8.00%

42. 预计负债

	期初余额	本期增加 (未经审计)	其他合并 范围变化 (未经审计)	本期减少 (未经审计)	期末余额 (未经审计)
大修基金	2,082,396,417	208,959,688	104,653,197	-	2,396,009,302
合同预计损失	1,686,369,722	323,121,955	-	(656,859,168)	1,352,632,509
未决诉讼	88,865,675	72,856,981	-	(24,843,413)	136,879,243
其他	444,854,441	36,780,385	-	(11,965,945)	469,668,881
合计	<u>4,302,486,255</u>	<u>641,719,009</u>	<u>104,653,197</u>	<u>(693,668,526)</u>	<u>4,355,189,935</u>

43. 递延收益

	期初余额	本期增加 (未经审计)	本期减少 (未经审计)	期末余额 (未经审计)
政府补助	1,166,780,250	92,660,489	(41,266,311)	1,218,174,428
其他	17,542,483	10,911,661	(5,487,156)	22,966,988
合计	<u>1,184,322,733</u>	<u>103,572,150</u>	<u>(46,753,467)</u>	<u>1,241,141,416</u>

44. 其他非流动负债

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
待转增值税销项税	644,524,961	582,962,154
预收租金	555,946,917	571,416,999
其他	<u>49,991,308</u>	<u>51,559,557</u>
小计	1,250,463,186	1,205,938,710
减：一年内到期的其他非流动负债 (附注五、35)	<u>37,119,594</u>	<u>147,547,500</u>
合计	<u>1,213,343,592</u>	<u>1,058,391,210</u>

45. 股本

	<u>期初余额</u>	<u>期末余额</u> (未经审计)
无限售条件股份		
人民币普通股	11,778,437,225	11,722,873,079
境外上市外资股	4,418,476,000	4,418,476,000
有限售条件股份		
人民币普通股	<u>77,731,000</u>	<u>72,437,200</u>
合计	<u><u>16,274,644,225</u></u>	<u><u>16,213,786,279</u></u>

注： 2026 年 3 月 18 日，公司第六届董事会第二次会议审议通过了《关于中国交建 2022 年限制性股票激励计划预留授予部分第一批次解除限售的议案》。根据 2022 年限制性股票激励计划的相关规定，激励计划预留授予部分第一个解除限售期可解除限售的激励对象人数为 128 人，可解除限售的限制性股票数量为 5,293,800 股，授予价为每股人民币 5.06 元，减少库存股人民币 26,786,628 元。可解除限售的限制性股票于 2026 年 4 月 9 日上市流通。

2025 年 6 月 16 日，公司召开 2024 年年度股东会审议通过了回购股份方案，截至 2026 年 6 月 30 日，公司完成回购并注销股份，已实际回购公司 A 股股份 60,857,946 股，回购金额 500,000,213 元。

46. 其他权益工具

	期初余额		本期增加 (未经审计)		本期减少 (未经审计)		期末余额 (未经审计)	
	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值
永续债	222,000,000	22,200,000,000	-	-	-	-	222,000,000	22,200,000,000

于 2026 年 6 月 30 日，本公司发行在外的永续债具体情况如下 (未经审计)：

	发行时间	股利率或利息率	发行价格	数量	发行金额	账面金额	到期日或续期情况	转股条件	转换情况
中国交通建设股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行永续期公司债券 (第一期) (注 1)	2021 年 7 月 20 日	3.60%	100	8,000,000	800,000,000	800,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行永续期公司债券 (第二期) (注 1)	2021 年 12 月 17 日	3.53%	100	5,000,000	500,000,000	500,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行永续期公司债券 (第一期) (注 1)	2022 年 2 月 17 日	3.45%	100	9,000,000	900,000,000	900,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2023 年面向专业机构投资者公开发行科技创新永续期公司债券 (第二期) (注 1)	2023 年 12 月 7 日	3.13%	100	15,000,000	1,500,000,000	1,500,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2024 年面向专业机构投资者公开发行科技创新永续期公司债券 (第一期) (注 1)	2024 年 11 月 28 日	品种一：2.13% (15 亿元) 品种二：2.17% (15 亿元)	100	30,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2025 年面向专业机构投资者公开发行科技创新永续期公司债券 (第一期) (注 1)	2025 年 5 月 16 日	品种一：1.85% (5 亿元) 品种二：1.99% (15 亿元)	100	20,000,000	2,000,000,000	2,000,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2025 年面向专业机构投资者公开发行科技创新永续期公司债券 (第二期) (注 1)	2025 年 6 月 13 日	品种一：1.84% (20 亿元) 品种二：1.89% (10 亿元)	100	30,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	未到期	无	否

		<u>发行时间</u>	<u>股利率或利息率</u>	<u>发行价格</u>	<u>数量</u>	<u>发行金额</u>	<u>账面金额</u>	<u>到期日或 续期情况</u>	<u>转股 条件</u>	<u>转换 情况</u>
中国交通建设股份有限公司										
2025 年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司 债券 (第三期)	(注 1)	2025 年 7 月 9 日	品种一: 1.74% (20 亿元) 品种二: 1.80% (10 亿元)	100	30,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司										
2025 年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司 债券 (第四期)	(注 1)	2025 年 7 月 18 日	品种一: 1.74% (15 亿元) 品种二: 1.82% (15 亿元)	100	30,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司										
2025 年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司 债券 (第五期)	(注 1)	2025 年 8 月 5 日	1.90%	100	20,000,000	2,000,000,000	2,000,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司										
2025 年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司 债券 (第六期)	(注 1)	2025 年 9 月 19 日	品种一: 1.95% (10 亿元) 品种二: 2.09% (15 亿元)	100	25,000,000	<u>2,500,000,000</u>	<u>2,500,000,000</u>	未到期	无	否
合计						<u>22,200,000,000</u>	<u>22,200,000,000</u>			

注 1：根据可续期债的发行条款，本公司有按年利率每年派发现金利息的权利，并无偿还本金或支付任何利息的合约义务，除非发生强制付息事件，可续期债的每个付息日，本公司可自行选择将当期利息以及按照本条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受到任何递延支付利息次数的限制。本债券以每 2 或 3 或 5 个计息年度为一个重新定价周期，在每个重新定价周期末附发行人续期选择权，发行人续期选择权的行使不受次数的限制。本公司认为该可续期债不符合金融负债的定义，因而将其作为权益计入其他权益工具，宣告派发利息则作为利润分配处理。

截至 2026 年 6 月 30 日，归属于母公司其他权益工具持有者的权益为人民币 22,196,513,271 元 (2025 年 12 月 31 日：人民币 22,067,463,271 元)。

截至 2026 年 6 月 30 日，本公司的子公司发行在外与本公司类似条款的永续债面值共计人民币 109,544,460,000 元 (2025 年 12 月 31 日：人民币 102,744,460,000 元)。于 2026 年 6 月 30 日，归属于少数股东其他权益工具持有者的权益为人民币 110,378,756,652 元 (2025 年 12 月 31 日：人民币 102,341,724,257 元)。

47. 资本公积

	期初余额	本期 (减少) / 增加 (未经审计)	期末余额 (未经审计)
股本溢价			
股本溢价	38,462,409,909	(439,142,267)	38,023,267,642
股份支付			
限制性股票激励计划	238,348,580	1,025,506	239,374,086
与少数股东的交易			
换股吸收合并路桥建设	404,643,110	-	404,643,110
与少数股东权益性交易	(8,393,557,844)	(7,825,629)	(8,401,383,473)
同一控制下企业合并	(254,636,149)	-	(254,636,149)
设计院分拆上市	4,663,144,743	-	4,663,144,743
其他	(461,320,818)	(1,001,553)	(462,322,371)
其他资本公积			
原制度资本公积转入	294,118,676	-	294,118,676
其他	188,253,150	1,310,372	189,563,522
合计	35,141,403,357	(445,633,571)	34,695,769,786

48. 库存股

项目	期初余额	本期增减变动 (未经审计)	期末余额 (未经审计)
限制性股票激励计划	409,959,230	(26,786,628)	383,172,602
股份回购	<u>257,300,839</u>	<u>(257,300,839)</u>	<u>-</u>
合计	<u>667,260,069</u>	<u>(284,087,467)</u>	<u>383,172,602</u>

49. 其他综合收益

	资产负债表中其他综合收益				截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间利润表中其他综合收益			
	2026 年 1 月 1 日	税后归属于 母公司	其他综合收益 结转留存收益	2026 年 6 月 30 日	本期所得税前 发生额	所得税费用	税后归属于 母公司	税后归属于 少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益								
重新计量设定受益计划变动额	(112,845,196)	-	-	(112,845,196)	-	-	-	-
权益法下不可转损益的其他综合收益	(7,063,732)	(11,462,507)	-	(18,526,239)	(11,462,507)	-	(11,462,507)	-
其他权益工具投资公允价值变动	14,087,967,643	(1,654,631,070)	6,101,977	12,439,438,550	(2,091,706,981)	431,786,025	(1,654,631,070)	(5,289,886)
将重分类进损益的其他综合收益								
权益法下可转损益的其他综合收益	(260,249,254)	(70,150,186)	-	(330,399,440)	(70,150,186)	-	(70,150,186)	-
现金流量套期储备	8,272,187	(11,575,592)	-	(3,303,405)	(16,536,560)	4,960,968	(11,575,592)	-
其他债权投资信用减值准备	-	41,139,776	-	41,139,776	54,853,034	(13,713,258)	41,139,776	-
外币财务报表折算差额	(975,829,985)	(1,626,594,414)	-	(2,602,424,399)	(1,649,275,050)	-	(1,626,594,414)	(22,680,636)
合计	<u>12,740,251,663</u>	<u>(3,333,273,993)</u>	<u>6,101,977</u>	<u>9,413,079,647</u>	<u>(3,784,278,250)</u>	<u>423,033,735</u>	<u>(3,333,273,993)</u>	<u>(27,970,522)</u>

50. 专项储备

	期初余额	本期增加 (未经审计)	本期减少 (未经审计)	期末余额 (未经审计)
安全生产费	5,565,092,159	5,174,101,998	(4,960,678,160)	5,778,515,997

51. 盈余公积

	期初余额	期末余额 (未经审计)
法定盈余公积金	14,542,579,926	14,542,579,926

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10%提取法定盈余公积。当法定盈余公积累计额达到股本的 50%以上时，可不再提取。法定盈余公积经批准后可用于弥补亏损，或增加股本。

52. 未分配利润

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	2025 年
上年末及本期 / 年初未分配利润	203,796,639,741	195,148,570,841
加：归属于母公司股东的净利润	7,276,820,750	14,751,374,779
减：提取法定盈余公积	-	1,731,506,201
提取 / (转回) 一般风险准备 (注 1)	595,361,380	(90,677,579)
分配普通股股利 (注 2)	1,257,895,334	4,544,482,535
分配永续债利息 (注 3)	125,850,000	658,691,222
加：其他综合收益结转留存收益	(6,101,977)	740,696,500
期 / 年末未分配利润	209,088,251,800	203,796,639,741

注 1： 本公司之子公司中交财务有限公司（简称“财务公司”）及中交资本控股有限公司为金融服务企业，根据财金[2012]20号《金融企业准备金计提管理办法》的要求按风险资产年末余额的1.5%计提一般风险准备。

注 2： 2026 年 3 月 31 日及 2026 年 6 月 18 日，公司第六届董事会第三次会议及 2025 年年度股东会审议通过《关于审议公司 2025 年度利润分配方案及 2026 年度中期分红授权事项的议案》，本公司以已发行总股本扣除公司拟回购但尚未注销的限制性股份后 16,141,349,079 股为基数，向全体股东派发现金股利，每股人民币 0.07793 元，所派发现金股利共计人民币 1,257,895,334 元，于 2026 年 6 月 30 日，该现金股利未支付。

注 3： 上述普通股股利分配触发永续中期票据的强制付息条件，2026 年上半年本公司派发永续债利息人民币 125,850,000 元。

53. 营业收入和营业成本

(1) 营业收入和营业成本情况

	截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间		截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间	
	收入 (未经审计)	成本 (未经审计)	收入 (未经审计)	成本 (未经审计)
主营业务	330,404,129,019	298,501,031,048	334,782,652,935	299,195,532,000
其他业务	2,755,599,000	1,827,975,017	2,271,977,575	1,983,860,370
合计	<u>333,159,728,019</u>	<u>300,329,006,065</u>	<u>337,054,630,510</u>	<u>301,179,392,370</u>

主营业务收入和成本列示如下：

	截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间		截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间	
	收入 (未经审计)	成本 (未经审计)	收入 (未经审计)	成本 (未经审计)
新质基建	316,788,471,361	287,979,217,963	318,874,379,589	287,342,553,898
设计咨询	12,258,606,042	10,412,089,172	12,852,789,273	10,521,741,197
其他业务	4,420,673,096	3,126,278,936	4,789,929,941	3,201,623,866
分部间抵销	<u>(3,063,621,480)</u>	<u>(3,016,555,023)</u>	<u>(1,734,445,868)</u>	<u>(1,870,386,961)</u>
合计	<u>330,404,129,019</u>	<u>298,501,031,048</u>	<u>334,782,652,935</u>	<u>299,195,532,000</u>

注： 由于本集团内部业务调整，上期分板块数据已重述。

其他业务收入和成本列示如下：

	截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间		截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间	
	收入	成本	收入	成本
	(未经审计)	(未经审计)	(未经审计)	(未经审计)
副产品销售	230,022,900	143,148,647	232,911,528	163,484,815
材料销售	522,178,578	367,320,033	434,854,965	362,337,124
资产出租	566,772,233	404,978,370	520,287,188	509,271,170
咨询服务	295,707,379	114,150,055	274,543,494	193,075,274
其他	1,140,917,910	798,377,912	809,380,400	755,691,987
合计	<u>2,755,599,000</u>	<u>1,827,975,017</u>	<u>2,271,977,575</u>	<u>1,983,860,370</u>

(2) 营业收入分解信息

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

报告分部	新质基建	设计咨询	其他业务	合计
商品类型				
工程建设	300,143,561,714	4,752,053,463	309,540,838	305,205,156,015
设计及咨询服务	1,113,096,916	6,175,779,679	-	7,288,876,595
其他	<u>16,775,757,806</u>	<u>87,942,642</u>	<u>3,801,994,961</u>	<u>20,665,695,409</u>
合计	<u>318,032,416,436</u>	<u>11,015,775,784</u>	<u>4,111,535,799</u>	<u>333,159,728,019</u>
经营地区				
中国 (除港澳台地区)	231,402,137,120	9,026,856,878	3,786,425,502	244,215,419,500
其他国家和地区	<u>86,630,279,316</u>	<u>1,988,918,906</u>	<u>325,110,297</u>	<u>88,944,308,519</u>
合计	<u>318,032,416,436</u>	<u>11,015,775,784</u>	<u>4,111,535,799</u>	<u>333,159,728,019</u>
商品转让的时间				
在某一时点转让	14,130,103,214	86,849,818	2,235,369,283	16,452,322,315
在某一时段内转让	<u>303,902,313,222</u>	<u>10,928,925,966</u>	<u>1,876,166,516</u>	<u>316,707,405,704</u>
合计	<u>318,032,416,436</u>	<u>11,015,775,784</u>	<u>4,111,535,799</u>	<u>333,159,728,019</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

报告分部	新质基建	设计咨询	其他业务	合计
商品类型				
工程建设	303,213,737,562	4,822,667,126	228,156,839	308,264,561,527
设计及咨询服务	1,344,181,281	6,564,618,751	-	7,908,800,032
其他	16,541,519,518	191,146,925	4,148,602,508	20,881,268,951
合计	<u>321,099,438,361</u>	<u>11,578,432,802</u>	<u>4,376,759,347</u>	<u>337,054,630,510</u>
经营地区				
中国 (除港澳台地区)	253,980,675,964	10,580,309,200	4,352,602,691	268,913,587,855
其他国家和地区	67,118,762,397	998,123,602	24,156,656	68,141,042,655
合计	<u>321,099,438,361</u>	<u>11,578,432,802</u>	<u>4,376,759,347</u>	<u>337,054,630,510</u>
商品转让的时间				
在某一时点转让	14,489,538,546	92,986,310	2,790,197,717	17,372,722,573
在某一时段内转让	306,609,899,815	11,485,446,492	1,586,561,630	319,681,907,937
合计	<u>321,099,438,361</u>	<u>11,578,432,802</u>	<u>4,376,759,347</u>	<u>337,054,630,510</u>

(3) 营业成本分解信息

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

报告分部	新质基建	设计咨询	其他业务	合计
商品类型				
工程建设	274,304,893,235	4,288,869,592	264,094,394	278,857,857,221
设计及咨询服务	882,612,991	4,798,502,074	-	5,681,115,065
其他	12,752,186,484	67,545,914	2,970,301,381	15,790,033,779
合计	<u>287,939,692,710</u>	<u>9,154,917,580</u>	<u>3,234,395,775</u>	<u>300,329,006,065</u>
经营地区				
中国 (除港澳台地区)	209,953,047,393	7,433,959,212	3,058,439,943	220,445,446,548
其他国家和地区	77,986,645,317	1,720,958,368	175,955,832	79,883,559,517
合计	<u>287,939,692,710</u>	<u>9,154,917,580</u>	<u>3,234,395,775</u>	<u>300,329,006,065</u>
商品转让的时间				
在某一时点转让	10,290,289,889	68,025,706	1,717,835,252	12,076,150,847
在某一时段内转让	277,649,402,821	9,086,891,874	1,516,560,523	288,252,855,218
合计	<u>287,939,692,710</u>	<u>9,154,917,580</u>	<u>3,234,395,775</u>	<u>300,329,006,065</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

报告分部	新质基建	设计咨询	其他业务	合计
商品类型				
工程建设	274,217,640,317	4,226,080,922	186,927,693	278,630,648,932
设计及咨询服务	1,037,286,957	4,854,946,717	-	5,892,233,674
其他	<u>13,471,187,380</u>	<u>155,854,814</u>	<u>3,029,467,570</u>	<u>16,656,509,764</u>
合计	<u>288,726,114,654</u>	<u>9,236,882,453</u>	<u>3,216,395,263</u>	<u>301,179,392,370</u>
经营地区				
中国 (除港澳台地区)	227,439,951,118	8,366,387,730	3,203,108,083	239,009,446,931
其他国家和地区	<u>61,286,163,536</u>	<u>870,494,723</u>	<u>13,287,180</u>	<u>62,169,945,439</u>
合计	<u>288,726,114,654</u>	<u>9,236,882,453</u>	<u>3,216,395,263</u>	<u>301,179,392,370</u>
商品转让的时间				
在某一时点转让	11,358,809,576	74,561,587	2,094,076,251	13,527,447,414
在某一时段内转让	<u>277,367,305,078</u>	<u>9,162,320,866</u>	<u>1,122,319,012</u>	<u>287,651,944,956</u>
合计	<u>288,726,114,654</u>	<u>9,236,882,453</u>	<u>3,216,395,263</u>	<u>301,179,392,370</u>

(4) 履约义务

确认的收入来源于：

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
合同负债期初账面价值	<u>43,216,941,946</u>	<u>32,835,606,257</u>

54. 税金及附加

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
城市维护建设税	218,648,927	220,250,929
教育费附加	188,154,373	183,498,741
土地增值税	60,238,382	125,333,417
其他	<u>634,358,955</u>	<u>544,769,554</u>
合计	<u>1,101,400,637</u>	<u>1,073,852,641</u>

55. 销售费用

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
人员费用	735,913,411	694,138,902
差旅交通费	81,766,422	84,968,057
业务费	31,786,679	39,357,435
其他	<u>816,587,693</u>	<u>572,082,999</u>
合计	<u>1,666,054,205</u>	<u>1,390,547,393</u>

56. 管理费用

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
人员费用	4,850,391,241	4,888,145,126
资产折旧与摊销	736,217,446	698,089,685
办公费	445,323,505	507,660,821
差旅交通费	367,433,862	430,696,747
专业机构服务费	67,539,468	100,448,343
招投标费	66,690,186	90,211,449
其他	835,076,636	896,772,676
合计	<u>7,368,672,344</u>	<u>7,612,024,847</u>

57. 研发费用

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
研发人员及材料费	6,813,815,954	7,600,393,087
委外研发费	226,025,534	244,250,095
资产折旧与摊销	143,756,002	148,521,714
其他	935,780,543	830,361,990
合计	<u>8,119,378,033</u>	<u>8,823,526,886</u>

58. 财务费用

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
利息支出	11,627,128,058	10,574,280,198
减：利息收入	12,290,625,344	11,224,188,172
减：利息资本化	650,400,220	605,778,756
汇兑损失 / (收益)	1,434,855,605	(818,693,536)
其他	<u>980,020,090</u>	<u>909,725,855</u>
合计	<u>1,100,978,189</u>	<u>(1,164,654,411)</u>

资本化利息明细如下：

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
计入无形资产	285,080,539	219,307,361
计入在建工程	104,314,073	114,840,132
计入存货	<u>261,005,608</u>	<u>271,631,263</u>
合计	<u>650,400,220</u>	<u>605,778,756</u>

利息收入明细如下：

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
政府与社会资本合作项目及土地一级开发项目		
利息收入	7,287,748,178	7,140,167,257
资金拆借	2,626,743,594	2,268,744,815
存款利息收入	575,036,108	433,291,804
财务公司存放央行及同业利息收入	251,290,673	252,707,558
其他	<u>1,549,806,791</u>	<u>1,129,276,738</u>
合计	<u>12,290,625,344</u>	<u>11,224,188,172</u>

59. 其他收益

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
重点企业政府奖励	30,436,096	59,949,485
税收返还	34,025,802	39,685,934
其他	<u>114,157,701</u>	<u>78,735,130</u>
合计	<u>178,619,599</u>	<u>178,370,549</u>

60. 投资收益

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
权益法核算的长期股权投资损失 (附注五、14)	(133,610,093)	(728,141,456)
处置长期股权投资产生的投资收益	76,644,694	217,717,044
仍持有的其他非流动金融资产的股利收入	273,965,173	135,934,355
交易性金融资产在持有期间取得的投资收益	4,215,893	5,010,367
债权投资在持有期间取得的利息收入	54,580,721	31,554,197
仍持有的其他权益工具投资在持有期间取得的 股利收入 (附注五、15)	754,862,643	864,839,641
处置交易性金融资产取得的投资收益 / (亏损)	444,014,204	(5,135,534)
处置子公司产生的投资 (亏损) / 收益 (附注七、1)	(3,752,618)	401,709,367
处置其他非流动金融资产的投资损失	(60,710,970)	(26,142,745)
以摊余成本计量的金融资产及合同资产终止确认损失	(237,785,684)	(497,773,818)
其他	<u>51,528,232</u>	<u>(24,011,756)</u>
合计	<u>1,223,952,195</u>	<u>375,559,662</u>

61. 公允价值变动损失

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
其中：交易性权益工具投资	(115,860,669)	(321,592,298)
衍生金融工具	(109,284,863)	(71,995,171)
债务工具投资	<u>(4,688,240)</u>	<u>15,459,233</u>
合计	<u>(229,833,772)</u>	<u>(378,128,236)</u>

62. 信用减值损失

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
应收账款坏账损失	892,585,560	1,225,983,090
其他应收款坏账损失	603,555,557	355,613,572
长期应收款坏账损失	498,082,388	335,084,056
应收票据坏账转回	(3,445,593)	(708,019)
债权投资坏账损失	15,150,000	-
其他	54,853,034	-
合计	<u>2,060,780,946</u>	<u>1,915,972,699</u>

63. 资产减值损失

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
合同资产预期信用损失 (含分类为其他非流动资产 部分)	237,318,845	482,089,840
固定资产减值损失	45,876,936	3,691,801
存货跌价转回及合同履约成本减值转回	<u>(197,065)</u>	<u>(3,824,920)</u>
合计	<u>282,998,716</u>	<u>481,956,721</u>

64. 资产处置收益

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
固定资产处置收益	102,655,205	36,398,754
处置其他长期资产收益	<u>18,754,709</u>	<u>11,755,857</u>
合计	<u>121,409,914</u>	<u>48,154,611</u>

65. 营业外收入

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	计入截至 2026 年 6 月 30 日止六个月 期间的非经常性损益 (未经审计)
保险赔款收入	65,273,307	130,923,028	65,273,307
违约金收入	11,470,133	24,759,168	11,470,133
政府补助	7,849,772	9,655,072	7,849,772
其他	<u>74,460,145</u>	<u>213,098,805</u>	<u>74,460,145</u>
合计	<u>159,053,357</u>	<u>378,436,073</u>	<u>159,053,357</u>

66. 营业外支出

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	计入截至 2026 年 6 月 30 日止六个月 期间的非经常性损益 (未经审计)
对外捐赠	15,746,841	14,440,276	15,746,841
其他	<u>128,080,632</u>	<u>127,099,797</u>	<u>128,080,632</u>
合计	<u>143,827,473</u>	<u>141,540,073</u>	<u>143,827,473</u>

67. 费用按性质分类

本集团营业成本、销售费用、管理费用、研发费用按照性质分类的补充资料如下：

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
工程分包费用	146,267,982,443	148,496,036,224
材料费	81,926,905,374	85,713,334,760
人工费	28,088,043,818	28,556,186,538
机械使用费及租赁费	11,743,809,742	9,621,179,774
折旧费与摊销	7,048,761,815	6,974,077,600
商品销售成本	5,933,445,150	5,422,677,255
水电燃料费	2,830,609,757	2,909,852,264
维修费	2,182,001,327	2,034,175,526
保险费	1,042,217,799	978,249,306
其他	<u>30,419,333,422</u>	<u>28,299,722,249</u>
合计	<u>317,483,110,647</u>	<u>319,005,491,496</u>

68. 所得税费用

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
当期所得税费用	2,781,653,867	3,245,201,943
递延所得税费用	<u>104,330,861</u>	<u>90,559,672</u>
合计	<u>2,885,984,728</u>	<u>3,335,761,615</u>

所得税费用与利润总额的关系列示如下：

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
利润总额	12,439,832,704	16,202,863,950
按法定税率 (25%) 计算的所得税费用	3,109,958,176	4,050,715,988
子公司适用不同税率的影响	(958,445,411)	(1,146,178,400)
来源于合营企业和联营企业的损益	33,402,523	182,035,364
非应税收入的影响	(79,575,354)	(210,761,109)
研发支出加计扣除	(284,401,455)	(389,413,526)
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	159,135,929	122,764,801
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异的影响	(485,633)	(546,593)
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	(99,368,709)	(46,046,033)
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	831,702,997	547,545,307
调整以前期间所得税的影响	202,351,248	255,570,316
其他	<u>(28,289,583)</u>	<u>(29,924,500)</u>
按本集团实际税率计算的所得税费用	<u>2,885,984,728</u>	<u>3,335,761,615</u>

注： 中国大陆所得税费用根据在中国大陆利润及税率计算，其他地区所得税费用根据经营所在国家或地区利润及税率计算。

69. 每股收益

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计) 元 / 股	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计) 元 / 股
基本每股收益		
持续经营	0.43	0.56
稀释每股收益		
持续经营	<u>0.43</u>	<u>0.56</u>

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的当期净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

稀释每股收益的分子以归属于本公司普通股股东的当期净利润，调整预计可解锁的限制性股票股利的影响后确定；稀释每股收益的分母等于下列两项之和：基本每股收益中母公司已发行普通股的加权平均数，及假定稀释性潜在普通股转换为普通股而增加的普通股的加权平均数。

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
收益		
归属于本公司普通股股东的当期净利润	7,276,820,750	9,568,353,540
其中：来自于持续经营业务	7,276,820,750	9,568,353,540
减：永续债利息	254,900,000	542,560,979
减：限制性股票股利影响	-	17,314,707
归属于本公司普通股股东的当期净利润	7,021,920,750	9,008,477,854
其中：持续经营	7,021,920,750	9,008,477,854
加：预计可解锁的限制性股票股利的影响	-	11,652,109
调整后归属于本公司普通股股东的当期净利润	7,021,920,750	9,020,129,963
其中：持续经营	7,021,920,750	9,020,129,963
	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
股份		
本公司发行在外普通股的加权平均数	16,150,553,045	16,165,711,425
稀释效应——普通股的加权平均数限制性股票 激励计划	-	31,132,762
调整后本公司发行在外普通股的加权平均数	16,150,553,045	16,196,844,187

注：于本期，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

70. 现金流量表项目注释

(1) 与经营活动有关的现金

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
收到其他与经营活动有关的现金		
收到保证金及押金净增加	405,486,238	7,315,071,861
中交财务有限公司收回贷款	1,226,301,339	3,139,200,587
投资类项目投资回报流入	1,764,639,464	2,440,938,272
政府补助	212,851,958	112,739,012
中交财务有限公司吸收存款增加	8,447,922,992	-
其他	5,468,514,911	6,773,480,592
合计	<u>17,525,716,902</u>	<u>19,781,430,324</u>
支付其他与经营活动有关的现金		
研究开发支出	5,927,055,489	6,502,054,654
中交财务有限公司吸收存款减少	-	4,997,655,743
中交财务有限公司发放贷款	1,550,000,000	1,400,000,000
差旅交通费	449,200,284	515,664,804
办公费	445,323,505	507,660,821
其他	7,724,115,468	7,542,340,291
合计	<u>16,095,694,746</u>	<u>21,465,376,313</u>

(2) 与投资活动有关的现金

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
收到重要的投资活动有关的现金		
持有及处置交易性金融资产的现金流入	138,561,400	3,612,286,999
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	248,687,382	1,622,318,503
持有及处置其他非流动金融资产的现金流入	<u>847,779,803</u>	<u>1,072,233,984</u>
合计	<u>1,235,028,585</u>	<u>6,306,839,486</u>
支付重要的投资活动有关的现金		
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	11,408,963,134	14,134,987,567
购买长期股权投资的现金流出	1,506,621,947	3,898,646,545
购买交易性金融资产的现金流出	1,000,000,000	3,659,264,292
借出款项	4,124,079,359	2,660,574,949
购买其他非流动金融资产及其他流动资产的现金流出	<u>1,846,898,550</u>	<u>1,530,018,936</u>
合计	<u>19,886,562,990</u>	<u>25,883,492,289</u>

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
收到其他与投资活动有关的现金		
借款收回	705,286,576	1,440,975,888
特许经营项目政府购买对价	1,740,000,000	619,000,000
利息收入	311,407,335	81,420,940
其他	<u>941,657,361</u>	<u>303,009,757</u>
合计	<u>3,698,351,272</u>	<u>2,444,406,585</u>
支付其他与投资活动有关的现金		
借出款项	4,124,079,359	2,660,574,949
三个月以上的定期存款增加	<u>31,592,177</u>	<u>81,826,114</u>
合计	<u>4,155,671,536</u>	<u>2,742,401,063</u>

(3) 与筹资活动有关的现金

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
收到其他与筹资活动有关的现金		
自关联方及第三方取得借款	<u>5,347,730,475</u>	<u>5,822,543,732</u>
支付其他与筹资活动有关的现金		
偿还关联方及第三方借款	5,374,840,398	9,630,606,721
少数股东撤资	33,663,367	2,028,021,837
租赁负债租金支出	739,540,960	733,063,569
与少数股东的权益性交易	7,825,629	105,415,911
回购库存股	<u>242,699,374</u>	<u>-</u>
合计	<u>6,398,569,728</u>	<u>12,497,108,038</u>

筹资活动产生的各项负债的变动如下 (未经审计):

	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
借款	629,552,404,956	222,891,252,906	24,604,920,056	(144,358,740,809)	-	732,689,837,109
租赁负债 (含一年内到期)	4,163,881,017	-	769,764,732	(631,591,798)	(108,952,508)	4,193,101,443
应付债券 (含一年内到期)	69,867,736,534	12,170,000,000	968,124,017	(3,209,205,390)	-	79,796,655,161
其他流动负债 - 短期融资券及 其他短期债券	14,036,131,530	66,300,000,000	145,523,212	(29,600,000,000)	-	50,881,654,742
应付股利	4,164,488,499	-	1,693,054,097	(3,126,921,872)	-	2,730,620,724
回购库存股义务	<u>667,260,069</u>	<u>242,699,374</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(526,786,841)</u>	<u>383,172,602</u>
合计	<u>722,451,902,605</u>	<u>301,603,952,280</u>	<u>28,181,386,114</u>	<u>(180,926,459,869)</u>	<u>(635,739,349)</u>	<u>870,675,041,781</u>

(4) 不涉及当期现金收支的重大活动

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间, 本集团以销售商品、提供劳务收到的银行承兑汇票背书转让用于支付购买商品、接受劳务的金额为人民币 700,443,780 元 (截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间: 人民币 427,912,074 元)。本集团不涉及现金收支的重大投资和筹资活动参见附注五、71(2)。

71. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
净利润	9,553,847,976	12,867,102,335
加：资产减值损失	282,998,716	481,956,721
信用减值损失	2,060,780,946	1,915,972,699
固定资产折旧	3,881,571,508	3,928,653,453
使用权资产折旧	743,226,963	779,683,763
无形资产摊销	1,977,762,694	1,903,647,757
投资性房地产折旧	275,251,178	202,528,180
长期待摊费用摊销	170,949,472	159,564,447
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的收益	(121,409,914)	(48,154,611)
公允价值变动损失	229,833,772	378,128,236
财务费用	12,191,972,823	9,232,107,869
股份支付的费用	1,025,506	110,075,533
投资收益	(1,461,737,879)	(873,333,480)
递延所得税资产的增加	(713,610,690)	(767,298,764)
递延所得税负债的增加	817,941,551	857,858,436
存货的增加	(6,117,016,059)	(10,494,865,588)
合同资产的增加	(20,940,551,996)	(47,277,921,573)
经营性应收项目的增加	(58,069,919,814)	(74,051,541,529)
经营性应付项目的 (减少) / 增加	<u>(5,629,042,793)</u>	<u>23,394,977,687</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>(60,866,126,040)</u>	<u>(77,300,858,429)</u>

(2) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
新增使用权资产	<u>802,202,330</u>	<u>828,136,903</u>

(3) 现金及现金等价物的构成

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
现金	188,300,200,957	151,056,340,289
其中：库存现金	27,418,836	33,949,113
银行存款	183,523,509,536	146,152,860,794
其他货币资金	4,749,272,585	4,869,530,382
减：受到限制的货币资金及三个月以上的定期存款	<u>9,741,191,066</u>	<u>11,226,111,615</u>
期 / 年末现金及现金等价物余额	<u>178,559,009,891</u>	<u>139,830,228,674</u>

(4) 不属于现金及现金等价物的货币资金

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日	理由
受到限制的货币资金	9,403,125,224	10,919,637,950	使用权或所有权受限 属于投资项目
三个月以上的定期存款	<u>338,065,842</u>	<u>306,473,665</u>	
合计	<u>9,741,191,066</u>	<u>11,226,111,615</u>	

(5) 供应商融资安排

本集团通过商业银行办理反向保理业务，向相关供应商提供保理服务，银行同意受让指定的供应商因向本集团销售商品、提供服务等原因对本集团的应收款项，同时向相关供应商提供融资服务。供应商可自行决定是否保理，参与的供应商可提前从银行收到融资款。本集团与供应商的付款条件没有因该反向保理安排而改变。

本集团通过商业银行提供的供应链金融服务平台办理反向保理业务。原始债权人（本集团供应商）通过平台发起申请，并提供应收款项信息和贸易背景资料，经平台审核，生成电子债权凭证后通过平台提交本集团确认。本集团在电子债权凭证项下的付款义务的履行是无条件且不可撤销的，不受电子债权凭证流转相关方之间商业纠纷的影响，本集团不就该付款责任主张抵销或进行抗辩。本集团将根据平台业务规则于付款日划付等额于电子债权凭证项下的金额。

本集团也发起供应链资产证券化业务。原始债权人（本集团供应商）将因向本集团出售货物、提供服务等而对本集团享有基础交易合同项下的应收账款债权作为基础资产，通过资产专项支持计划载体向投资者发行。本集团向资产专项支持计划出具付款确认函，确认本集团对其持有的应收账款债权负有到期清偿义务。本集团无条件不可撤销地在各应收账款债权到期前履行到期清付目标应收账款债权的义务。

供应商融资相关金融负债的信息如下：

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)		2025 年 12 月 31 日	
	账面金额	其中：供应商 已收到金额	账面金额	其中：供应商 已收到金额
应付账款	115,715,762,296	62,335,828,892	89,195,876,949	71,508,225,570
其他应付款	7,494,075,631	3,919,533,555	4,261,115,269	4,023,071,639
合计	<u>123,209,837,927</u>	<u>66,255,362,447</u>	<u>93,456,992,218</u>	<u>75,531,297,209</u>

72. 外币货币性项目

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)			2025 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
货币资金						
美元	2,179,060,673	6.8109	14,841,364,338	2,491,984,941	7.0288	17,515,663,753
澳元	729,730,447	4.6804	3,415,430,384	1,185,677,565	4.6892	5,559,879,238
欧元	490,429,562	7.7671	3,809,215,451	473,819,244	8.2355	3,902,138,384
港币	1,425,497,946	0.8686	1,238,187,516	1,347,786,878	0.9032	1,217,321,108
马来西亚林吉特	510,844,017	1.6734	854,846,378	366,072,385	1.7319	634,000,764
其他			<u>20,369,032,508</u>			<u>14,890,316,350</u>
			<u>44,528,076,575</u>			<u>43,719,319,597</u>
应收账款						
美元	1,239,579,489	6.8109	8,442,651,942	1,077,395,215	7.0288	7,572,795,487
中非法郎	66,628,076,923	0.0117	779,548,500	69,819,030,000	0.0126	879,719,778
澳元	54,668,534	4.6804	255,870,607	92,082,241	4.6892	431,792,044
其他			<u>6,351,118,271</u>			<u>6,389,485,027</u>
			<u>15,829,189,320</u>			<u>15,273,792,336</u>
其他应收款						
美元	258,553,753	6.8109	1,760,983,756	262,547,070	7.0288	1,845,390,846
港币	451,422,207	0.8686	392,105,329	348,334,136	0.9032	314,615,392
沙特里尔	41,435,542	1.8104	75,014,905	46,324,220	1.8680	86,533,643
其他			<u>3,543,804,404</u>			<u>2,584,142,132</u>
			<u>5,771,908,394</u>			<u>4,830,682,013</u>
长期应收款						
美元	417,929,512	6.8109	2,846,476,113	374,440,302	7.0288	2,631,865,995
港币	484,150,094	0.8686	420,532,772	484,150,094	0.9032	437,284,365
澳门元	27,416,582	0.8432	23,117,662	21,727,609	0.8763	19,039,904
中非法郎	140,984,544,872	0.0117	1,649,519,175	138,680,318,016	0.0126	1,747,372,007
其他			<u>3,113,955,456</u>			<u>3,308,892,282</u>
			<u>8,053,601,178</u>			<u>8,144,454,553</u>

中国交通建设股份有限公司
自 2026 年 1 月 1 日至 2026 年 6 月 30 日止期间财务报表

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)			2025 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
短期借款						
美元	50,144,026	6.8109	341,525,947	88,748,225	7.0288	623,793,524
日元	5,490,022,452	0.0420	230,580,943	5,652,387,545	0.0448	253,226,962
欧元	71,643,938	7.7671	556,465,631	59,761,227	8.2355	492,163,585
港币	511,568,041	0.8686	444,348,000	505,000,000	0.9032	456,116,000
其他			<u>4,970,333,018</u>			<u>3,481,720,852</u>
			<u>6,543,253,539</u>			<u>5,307,020,923</u>
应付账款						
美元	957,042,780	6.8109	6,518,322,670	1,056,807,646	7.0288	7,428,089,582
港币	1,965,470,208	0.8686	1,707,207,423	2,604,190,319	0.9032	2,352,104,696
澳元	1,064,409,132	4.6804	4,981,860,501	1,153,705,856	4.6892	5,409,957,500
澳门元	561,809,776	0.8432	473,718,003	526,815,739	0.8763	461,648,632
其他			<u>12,523,219,634</u>			<u>12,047,989,781</u>
			<u>26,204,328,231</u>			<u>27,699,790,191</u>
其他应付款						
美元	172,752,391	6.8109	1,176,599,260	151,471,730	7.0288	1,064,664,496
科威特第纳尔	32,102,346	22.1205	710,119,945	893,689	22.8249	20,398,362
澳门元	375,034,183	0.8432	316,228,823	343,689,759	0.8763	301,175,336
其他			<u>2,173,672,002</u>			<u>1,818,413,899</u>
			<u>4,376,620,030</u>			<u>3,204,652,093</u>
长期借款						
美元	559,563,076	6.8109	3,811,128,154	547,606,128	7.0288	3,849,013,952
欧元	203,919,658	7.7671	1,583,864,376	210,440,054	8.2355	1,733,079,065
其他			<u>6,903,917,125</u>			<u>6,551,795,134</u>
			<u>12,298,909,655</u>			<u>12,133,888,151</u>
长期应付款						
美元	339,544,893	6.8109	2,312,606,312	336,314,303	7.0288	2,363,885,973
澳门元	140,985,206	0.8432	118,878,726	155,699,133	0.8763	136,439,150
欧元	15,959,306	7.7671	123,957,526	12,832,637	8.2355	105,683,182
其他			<u>3,873,278,897</u>			<u>3,865,265,374</u>
			<u>6,428,721,461</u>			<u>6,471,273,679</u>

73. 租赁

(1) 作为承租人

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
租赁负债利息费用	116,182,135	110,563,546
计入当期损益的采用简化处理的短期租赁费用	1,155,821,142	1,351,170,163
计入当期损益的采用简化处理的低价值资产租赁费用 (短期租赁除外)	90,194	400,291
未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	1,264,559	11,918,985
与租赁相关的总现金流出	<u>1,587,586,144</u>	<u>1,333,470,491</u>

本集团承租的租赁资产包括经营过程中使用的房屋及建筑物、机器设备、运输设备和其他设备，房屋及建筑物租赁期通常为 1 至 10 年，船舶租赁期通常为 1 至 10 年，机器设备的租赁期通常为 1 至 5 年，运输设备的租赁期通常为 1 至 5 年和其他设备的租赁期通常为 1 至 5 年。租赁合同通常约定本集团不能将租赁资产进行转租，部分租赁合同要求本集团财务指标保持在一定水平。少数租赁合同包含续租选择权、终止选择权、可变租金的条款。

未纳入租赁负债计量的未来潜在现金流出主要来源于：

(1) 可变租赁付款额

本集团的部分运输设备、船舶包含与施工完成进度的可变租赁付款额条款。在可能的情况下，本集团使用这些条款的目的是将租赁的付款额与实际产生现金流相匹配。

(2) 续租选择权与终止租赁选择权

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间，本集团无因续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行使情况发生变化而导致租赁期变化 (2025 年：无)。

(3) 已承诺但尚未开始的租赁

于 2026 年 6 月 30 日，本集团无已承诺但尚未开始的租赁预计未来 1 年以内现金流出的情况 (2025 年 12 月 31 日：无)。

(2) 作为出租人

本集团将部分房屋及建筑物用于出租，租赁期为 1 至 20 年，形成经营租赁。部分租赁合同包含续租选择权、终止选择权和可变租金的条款。因预计存在二手市场，租赁资产余值风险不重大。

本集团还将部分闲置机器设备、船舶、运输设备用于出租，租赁期为 1 至 10 年，形成经营租赁。

经营租赁

与经营租赁有关的损益列示如下：

	截至 2026 年 6 月 30 日止 <u>六个月期间</u> (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 <u>六个月期间</u> (未经审计)
租赁收入	<u>566,772,233</u>	<u>520,287,188</u>

根据与承租人签订的租赁合同，未折现最低租赁收款额如下：

	2026 年 <u>6 月 30 日</u> (未经审计)	2025 年 <u>12 月 31 日</u>
1 年以内 (含 1 年)	935,279,129	1,011,423,656
1 年至 2 年 (含 2 年)	355,809,822	522,482,553
2 年至 3 年 (含 3 年)	225,315,670	320,233,511
3 年至 4 年 (含 4 年)	114,712,653	143,831,082
4 年至 5 年 (含 5 年)	68,595,978	86,357,351
5 年以上	<u>83,700,580</u>	<u>147,182,398</u>
合计	<u>1,783,413,832</u>	<u>2,231,510,551</u>

经营租出固定资产，参见附注五、18。

融资租赁

与融资租赁有关的损益列示如下：

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
租赁投资净额的融资收益	<u>1,714,836,212</u>	<u>1,653,786,142</u>

根据与承租人签订的租赁合同，未折现最低租赁收款额如下：

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
1 年以内 (含 1 年)	42,026,935,936	35,632,097,975
1 年至 2 年 (含 2 年)	22,362,260,193	19,095,363,644
2 年至 3 年 (含 3 年)	10,771,508,829	6,883,634,830
3 年至 4 年 (含 4 年)	1,488,865,899	1,539,203,811
4 年至 5 年 (含 5 年)	644,506,184	822,367,982
5 年以上	<u>857,100,902</u>	<u>314,812,813</u>
小计	78,151,177,943	64,287,481,055
减：未实现融资收益	<u>5,291,717,229</u>	<u>4,413,078,895</u>
租赁投资净额	<u>72,859,460,714</u>	<u>59,874,402,160</u>

六、 研发支出

1. 按性质列示

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
研发人员及材料费	6,813,815,954	7,617,214,453
委外研发费	226,025,534	284,628,618
资产折旧与摊销	143,756,002	149,150,808
其他	<u>967,266,054</u>	<u>840,425,992</u>
合计	<u>8,150,863,544</u>	<u>8,891,419,871</u>
其中：费用化研发支出	8,119,378,033	8,823,526,886
资本化研发支出	31,485,511	67,892,985

2. 符合资本化条件的研发项目开发支出

	期初金额	本期增加 内部开发 (未经审计)	本期减少 确认无形资产 (未经审计)	期末余额 (未经审计)
数据资源	-	1,206,853	(1,206,853)	-
软件	310,463,795	28,894,077	(633,014)	338,724,858
商标、专利权专有技术及版权	<u>21,138,609</u>	<u>1,384,581</u>	<u>-</u>	<u>22,523,190</u>
合计	<u>331,602,404</u>	<u>31,485,511</u>	<u>(1,839,867)</u>	<u>361,248,048</u>

七、 合并范围的变更

1. 处置子公司

2026 年 1 月，本公司之子公司中交一公局集团有限公司（“中交一公局”）退出昀鑫（嘉兴）股权投资合伙企业（有限合伙），退出后本集团不再拥有对昀鑫（嘉兴）股权投资合伙企业（有限合伙）的控制权，不再将该公司纳入合并范围。

上述公司的相关财务信息列示如下：

	处置日 账面价值
流动资产	4,420,000
非流动资产	<u>293,610,000</u>
小计	298,030,000
减：少数股东权益	45,000,000
减：处置损失 (附注五、60)	<u>3,752,618</u>
处置对价	<u><u>249,277,382</u></u>
处置子公司的信息	
	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
本期处置子公司于本期收到的现金和现金等价物	249,277,382
减：丧失控制权日子公司持有的现金和现金等价物	<u>590,000</u>
处置子公司收到的现金净额 (附注五、70(2))	<u><u>248,687,382</u></u>

2. 其他合并范围变动

于 2026 年度，本集团从第三方分别取得贵州中交德余高速公路有限公司（“德余高速”），贵州中交玉石高速公路发展有限公司（“玉石高速”），和中交自贡城市建设发展有限公司（“自贡”）的控制权。

就上述交易，管理层通过集中度测试，以资产收购核算该等交易。收购时点的相关资产财务信息列示如下：

	<u>购买日公允价值</u>
无形资产 (附注五、21)	21,633,473,386
其他非流动资产	10,416,139,469
其他资产	1,749,863,930
负债总额	26,544,802,042
收购日可辨认净资产公允价值	5,988,505,717
少数股东权益	1,266,169,026
收购对价	5,988,505,717
其中：现金对价	3,823,250,135
原持有股权账面价值	2,165,255,582

收购资产的信息如下：

	<u>截至 2026 年</u> <u>6 月 30 日止</u> <u>六个月期间</u> (未经审计)
收购资产支付的现金和现金等价物	3,823,250,135
减：收购资产持有的现金和现金等价物	<u>52,016,467</u>
收购资产支付的现金净额	<u>3,771,233,668</u>

八、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

通过设立或投资等方式取得的子公司

	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本 (万元)	持股比例 (%)		表决权比例 (%)
					直接	间接 (注)	
中交投资有限公司	中国	北京市	投资控股	1,250,000	100.00	-	100.00
中国交通建设印度尼西亚有限公司	印度尼西亚	印度尼西亚	投资控股	美元 695	100.00	-	100.00
中交公路长大桥梁建设国家工程研究中心有限公司	中国	北京市	研发设计及咨询	13,000	5.00	83.00	88.00
中交路桥建设有限公司	中国	北京市	基建建设	397,393	84.57	-	84.57
中交机电工程局有限公司	中国	北京市	基建建设	83,333	60.00	40.00	100.00
中交海西投资有限公司	中国	厦门市	投资控股	100,000	100.00	-	100.00
财务公司	中国	北京市	金融服务	700,000	95.00	-	95.00
			基金管理、融资租				
中交资本控股有限公司	中国	北京市	赁及商业保理	1,000,000	100.00	-	100.00
中交云南高速公路发展有限公司	中国	昆明市	基建建设	100,000	83.00	-	83.00
中交疏浚 (集团) 股份有限公司	中国	上海市	疏浚工程	1,177,545	99.90	0.10	100.00
中交海峡建设投资发展有限公司	中国	福州市	投资控股	100,000	100.00	-	100.00
中国交建基础设施开发有限公司	中国	香港	基建建设	美元 1,446	59.37	40.63	100.00
中交城市投资控股有限公司	中国	广州市	投资控股	1,000,000	100.00	-	100.00
中交资产管理有限公司	中国	北京市	投资控股	2,073,261	35.37	64.63	100.00
中国交通建设 (美国) 有限公司	美国	美国	投资控股	美元 4,574	40.07	36.08	76.15
中交铁道设计研究总院有限公司	中国	北京市	基建设计	50,000	57.30	42.70	100.00

	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本 (万元)	持股比例 (%)		表决权 比例 (%)
					直接	间接 (注)	
中交泉州高速公路有限责任公司	中国	泉州市	基建建设	5,000	78.00	-	78.00
中交云南曲靖大昌高速公路投资建设有限公司	中国	昆明市	基建建设	10,000	83.00	-	83.00
中交海洋投资控股有限公司	中国	三亚市	基建建设	357,000	100.00	-	100.00
中交泰州投资建设有限公司	中国	泰州市	基建建设	50,000	90.00	-	90.00
中交泰兴投资发展有限公司	中国	泰兴市	基建建设	40,000	60.00	29.90	89.90
中国交建南部拉美区域公司	巴西	卢森堡大公国	投资控股	美元 19,358	47.00	53.00	100.00
北京中交建壹期股权投资基金合伙企业 (有限合伙) (以下简称“北京中交建壹期股权 投资基金合伙企业”)	中国	北京市	投资控股	195,245	59.90	0.10	60.00
中交 (天津) 轨道交通投资建设有限公司	中国	天津市	基建建设	490,434	45.00	6.00	51.00
中交 (成都) 市政建设有限公司	中国	成都市	基建建设	10,000	100.00	-	100.00
中交 (天津) 轨道交通投资发展有限公司	中国	天津市	基建建设	59,690	48.00	3.00	51.00
中交黑龙江建设发展有限公司	中国	哈尔滨市	基建建设	5,000	100.00	-	100.00
荷兰新时代资本投资公司	荷兰	荷兰	投资控股	欧元 4,710	100.00	-	100.00
中交财资管理 (香港) 有限公司	中国	香港	投资控股	美元 10,000	95.00	5.00	100.00
中国交建阿曼有限公司	阿曼	马斯喀特	基建建设	阿曼里亚尔 25	100.00	-	100.00
中交西部投资有限公司	中国	成都市	投资控股	440,000	100.00	-	100.00
中交设计咨询集团股份有限公司	中国	甘肃省	基建设计	229,460	48.41	2.33	50.74
甘肃祁连山水泥集团有限公司	中国	甘肃省	建材产销	120,000	85.00	-	85.00
ForseaHoldingsPTE.Ltd.	新加坡	新加坡	基建建设	新加坡元 30	100.00	-	100.00
中交总承包工程 (海南) 有限公司	中国	海口市	基建建设	55,000	29.00	71.00	100.00

同一控制下的企业合并取得的子公司

	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本 (万元)	持股比例 (%)		表决权比例 (%)
					直接	间接 (注)	
中国港湾工程有限责任公司	中国	北京市	基建建设	600,000	50.10	49.90	100.00
中国路桥工程有限责任公司	中国	北京市	基建建设	600,000	99.64	0.36	100.00
中交第一航务工程局有限公司	中国	天津市	基建建设	729,484	91.20	-	91.20
中交第二航务工程局有限公司	中国	武汉市	基建建设	532,855	87.76	-	87.76
中交第三航务工程局有限公司	中国	上海市	基建建设	602,095	92.87	-	92.87
中交第四航务工程局有限公司	中国	广州市	基建建设	496,568	100.00	-	100.00
中交一公局集团有限公司	中国	北京市	基建建设	765,888	81.54	-	81.54
中交第二公路工程局有限公司	中国	西安市	基建建设	394,220	91.76	-	91.76
中交第三公路工程局有限公司	中国	北京市	基建建设	215,619	70.00	-	70.00
中交建筑集团有限公司	中国	北京市	基建建设	217,686	83.70	-	83.70
中交水运规划设计院有限公司	中国	北京市	基建设计	81,805	100.00	-	100.00
中交第一航务工程勘察设计院有限公司	中国	天津市	基建设计	72,280	100.00	-	100.00
中交第二航务工程勘察设计院有限公司	中国	武汉市	基建设计	42,836	100.00	-	100.00
中交第三航务工程勘察设计院有限公司	中国	上海市	基建设计	73,050	100.00	-	100.00
中交第四航务工程勘察设计院有限公司	中国	广州市	基建设计	63,037	100.00	-	100.00

	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本 (万元)	持股比例 (%)		表决权 比例 (%)
					直接	间接 (注)	
中国公路工程咨询集团有限公司	中国	北京市	基建设计	74,976	100.00	-	100.00
中交西安筑路机械有限公司	中国	西安市	机械制造	43,312	54.31	45.69	100.00
中国公路车辆机械有限公司	中国	北京市	汽车设备销售	16,839	100.00	-	100.00
中和物产株式会社	中国	日本	贸易销售	日元 10,000	99.97	-	99.97
中交上海装备工程有限公司	中国	上海市	机械设计制造	1,000	55.00	-	55.00
中交国际 (香港) 控股有限公司	中国	香港	投资控股	港元 388,152	71.36	28.64	100.00
中国交通物资有限公司	中国	北京市	贸易销售	173,443	100.00	-	100.00
中交建设 (马来西亚) 有限公司	马来西亚	吉隆坡	基建建设	林吉特 100	100.00	-	100.00
中交天和机械设备制造有限公司	中国	常熟市	机械制造	127,741	81.52	11.74	93.26
贵州省沿德高速公路投资建设有限公司	中国	铜仁市	基建建设	177,550	51.00	49.00	100.00
重庆永江高速公路投资建设有限公司	中国	重庆市	基建建设	151,793	51.00	49.00	100.00
中交华南建设发展有限公司	中国	深圳市	基建建设	92,257	100.00	-	100.00
中交长江建设发展集团有限公司	中国	重庆市	基建建设	266,746	51.00	23.98	74.98

注： 间接持股比例为本集团通过子公司持有的股权比例。

(2) 存在重要少数股东权益的子公司

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

	少数股东 持股比例 (%)	归属少数 股东损益	向少数股东 分配股利	期末累计 少数股东权益
中交一公局集团有限公司	18.46	114,489,127	-	3,059,482,660
中交建筑集团有限公司	16.30	46,665,080	-	1,563,654,561
中交第一航务工程局有限公司	8.80	51,058,980	-	1,229,487,168
中交第二航务工程局有限公司	12.24	62,999,913	-	2,090,327,339
中交路桥建设有限公司	15.43	97,425,274	-	1,844,132,821
中交 (天津) 轨道交通投资建设有限公司	49.00	20,574,183	-	2,379,951,724
中交设计咨询集团股份有限公司	49.26	151,972,105	143,313,360	8,171,620,866
甘肃祁连山水泥集团有限公司	15.00	2,363,157	-	1,447,514,633

2025 年

	少数股东 持股比例 (%)	归属少数 股东损益	向少数股东 分配股利	年末累计 少数股东权益
中交一公局集团有限公司	18.46	71,444,060	345,484,932	2,944,993,533
中交建筑集团有限公司	16.30	92,348,374	218,000,000	1,516,989,481
中交第一航务工程局有限公司	8.80	126,585,010	174,580,822	1,178,428,188
中交第二航务工程局有限公司	12.24	218,920,746	340,427,397	2,027,327,426
中交路桥建设有限公司	15.43	155,557,284	244,000,000	1,746,707,547
中交 (天津) 轨道交通投资建设有限公司	49.00	4,219,258	-	2,359,377,541
中交设计咨询集团股份有限公司	49.26	720,193,103	261,516,915	8,171,706,522
甘肃祁连山水泥集团有限公司	15.00	1,402,579	39,750,093	1,445,680,204

注：于 2026 年 6 月 30 日，本公司子公司发行在外的永续债余额合计人民币 110,378,756,652 元。该些永续债分类为权益工具，列报为本集团合并财务报表的少数股东权益。

(3) 存在重要少数股东权益的子公司的主要财务信息

下表列示的主要财务信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

	中交一公局集团 有限公司	中交建筑集团 有限公司	中交第一航务 工程局有限公司	中交第二航务 工程局有限公司
流动资产	123,044,839,315	49,141,999,243	60,171,814,801	96,099,581,816
非流动资产	192,030,394,579	67,208,085,489	47,896,295,161	64,568,613,053
资产合计	315,075,233,894	116,350,084,732	108,068,109,962	160,668,194,869
流动负债	167,841,571,397	68,535,390,690	73,285,792,048	100,427,784,259
非流动负债	98,823,318,277	27,673,733,092	12,321,969,109	28,091,073,822
负债合计	266,664,889,674	96,209,123,782	85,607,761,157	128,518,858,081
营业收入	52,736,914,746	16,871,982,140	20,701,162,790	36,400,453,616
净利润	854,882,848	256,031,526	497,643,640	636,327,736
综合收益总额	851,825,206	286,837,653	440,762,223	633,025,834
经营活动产生的现金流量净额	(9,879,607,081)	(2,188,969,736)	3,325,318,392	(4,090,889,910)

	中交路桥建设 有限公司	中交 (天津) 轨道 交通投资建设 有限公司	中交设计咨询集团 股份有限公司	甘肃祁连山水泥 集团有限公司
流动资产	43,867,681,833	538,061,513	21,481,427,763	2,327,761,380
非流动资产	96,095,499,883	15,492,268,015	9,131,436,346	10,653,194,624
资产合计	139,963,181,716	16,030,329,528	30,612,864,109	12,980,956,004
流动负债	61,797,501,647	203,904,282	11,759,597,340	2,944,594,474
非流动负债	49,446,245,828	10,351,079,267	2,542,778,157	776,433,794
负债合计	111,243,747,475	10,554,983,549	14,302,375,497	3,721,028,268
营业收入	25,129,417,974	148,260,807	4,058,955,997	2,085,861,841
净利润	722,432,350	42,862,882	314,612,432	157,599,048
综合收益总额	689,864,600	42,862,882	302,012,653	157,599,048
经营活动产生的现金流量净额	(2,116,821,964)	141,886,220	(1,465,358,662)	109,411,913

2025 年

	中交一公局集团 有限公司	中交建筑集团 有限公司	中交第一航务 工程局有限公司	中交第二航务 工程局有限公司
流动资产	115,170,639,066	48,208,172,794	51,408,064,310	91,078,199,165
非流动资产	<u>169,403,198,460</u>	<u>65,282,448,300</u>	<u>45,838,234,042</u>	<u>62,365,152,072</u>
资产合计	<u>284,573,837,526</u>	<u>113,490,621,094</u>	<u>97,246,298,352</u>	<u>153,443,351,237</u>
流动负债	159,357,143,547	69,650,724,850	64,416,420,590	94,778,639,645
非流动负债	<u>79,756,339,057</u>	<u>25,519,008,716</u>	<u>11,875,411,523</u>	<u>27,885,889,883</u>
负债合计	<u>239,113,482,604</u>	<u>95,169,733,566</u>	<u>76,291,832,113</u>	<u>122,664,529,528</u>
营业收入	115,329,262,758	33,984,059,134	51,777,421,065	75,900,674,314
净利润	1,326,743,847	289,391,443	1,014,984,361	1,714,467,099
综合收益总额	1,359,693,477	223,456,700	940,179,752	1,715,128,168
经营活动产生的现金流量净额	3,971,980,160	19,380,530	1,847,015,563	3,347,521,532

	中交路桥建设 有限公司	中交 (天津) 轨道 交通投资建设 有限公司	中交设计咨询集团 股份有限公司	甘肃祁连山水泥 集团有限公司
流动资产	38,850,491,240	623,882,031	21,445,780,088	2,607,859,200
非流动资产	<u>77,435,152,065</u>	<u>15,278,675,733</u>	<u>9,311,248,954</u>	<u>10,404,494,350</u>
资产合计	<u>116,285,643,305</u>	<u>15,902,557,764</u>	<u>30,757,029,042</u>	<u>13,012,353,550</u>
流动负债	54,999,485,316	53,597,000	11,820,727,321	3,260,539,050
非流动负债	<u>33,263,348,181</u>	<u>10,416,477,667</u>	<u>2,630,098,795</u>	<u>643,938,248</u>
负债合计	<u>88,262,833,497</u>	<u>10,470,074,667</u>	<u>14,450,826,116</u>	<u>3,904,477,298</u>
营业收入	58,650,544,894	328,991,581	11,060,024,199	5,139,224,363
净利润	1,612,665,935	8,790,120	1,467,633,608	310,101,454
综合收益总额	1,539,929,563	8,790,120	1,455,040,825	310,101,454
经营活动产生的现金流量净额	436,014,084	468,369,269	352,909,959	1,059,481,419

2. 在合营企业和联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

本集团主要的合营企业如下：

	主要经营地 / 注册地	业务性质	对本集团 活动是否 具有战略性	持股比例 (%)	
				直接	间接
<u>合营企业</u>					
中交新疆交通投资发展有限公司	库尔勒市	高速公路投资、建设、运营及维护	否	9.86	0.14
CORE/Related Grand Ave JV. LLC	美国	房地产开发	否	-	89.00
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	石家庄市	高速公路建设和经营管理	否	-	30.00
Mota-Engil SGPS,S.A.	葡萄牙	基础设施建设	否	-	31.00
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	成都市	市政基础设施投资、建设、运营及维护	否	-	39.00
贵州贵黄高速公路有限公司	黔南布依族苗族自治州	高速公路运营、养护、管理服务	否	-	39.00
贵州贵金高速公路有限公司	贵阳市	高速公路建设和经营管理	否	-	30.66
贵州中交剑榕高速公路有限公司	黔东南苗族侗族自治州	高速公路建设和经营管理	否	-	59.90
重庆渝湘复线高速公路有限公司	重庆市	高速公路建设和经营管理	否	-	15.00
中交成都轨道交通投资建设有限公司	成都市	轨道交通建设、运营管理及维护	否	-	42.00
广西平岑高速公路有限公司	梧州市	公路管理与养护、建设工程施工	否	-	50.00
唐山全域治水生态建设集团有限公司	唐山市	环保工程建设和经营管理	否	-	67.87

本集团主要的联营企业如下：

				持股比例 (%)	
	主要经营地 / 注册地	业务性质	对本集团 活动是否 具有战略性	直接	间接
<u>联营企业</u>					
振华重工	上海市	装备制造	否	16.24	-
		以私募基金从事股权投资、投资管理、			
中国国有企业结构调整基金二期股份有限公司	无锡市	资产管理	否	2.71	2.71
太中银铁路有限责任公司	西安市	铁路建设；客货运输服务	否	18.38	-
海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司	海口市	高速公路建设和经营管理	否	-	18.00
永定河流域投资有限公司	北京市	投资管理；项目投资；投资咨询	否	-	30.00
中交鑫盛贵安新区置业有限公司	贵安新区	房地产开发	否	-	65.00
山东高速沾临高速公路有限公司	滨州市	高速公路项目的建设、运营、养护及管理	否	-	30.00
云南华丽高速公路投资开发有限公司	丽江市	公路投资开发、经营管理	否	44.00	-
江苏张靖皋大桥有限责任公司	南京市	建设工程施工	否	10.78	0.73

注： 本集团对上述部分合营企业及联营企业持股比例低于 20%或高于 50% 。根据该些公司章程，本公司与其他股东共同控制或本公司仅具有重大影响，因而将该些公司作为合营企业或联营企业核算。

(2) 重要联营企业的主要财务信息

本集团持有振华重工 16.24%的股权，作为本集团重要的联营公司，有关振华重工的财务信息如下：

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
流动资产	43,473,050,789	44,803,581,598
其中：现金和现金等价物	4,128,537,282	4,570,277,131
非流动资产	<u>37,511,799,258</u>	<u>38,231,121,907</u>
资产合计	<u>80,984,850,047</u>	<u>83,034,703,505</u>
流动负债	53,805,333,325	48,662,314,071
非流动负债	<u>8,284,015,015</u>	<u>15,617,329,174</u>
负债合计	<u>62,089,348,340</u>	<u>64,279,643,245</u>
减：少数股东权益	2,555,824,916	2,578,553,232
其他权益工具	<u>500,000,000</u>	<u>500,000,000</u>
归属于母公司的股东权益	<u>15,839,676,791</u>	<u>15,676,507,028</u>
按持股比例享有的净资产份额	2,670,059,187	2,599,230,847
持有振华重工股权中的商誉部分	<u>1,911,169,234</u>	<u>1,911,169,234</u>
投资的账面价值	<u>4,581,228,421</u>	<u>4,510,400,081</u>

	截至 2026 年 6 月 30 日止 <u>六个月期间</u> (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 <u>六个月期间</u> (未经审计)
营业收入	17,627,429,728	17,395,706,659
财务费用	293,834,104	94,424,746
财务费用 —— 利息收入	169,988,756	166,511,973
财务费用 —— 利息费用	252,695,182	335,393,791
所得税费用	155,589,405	100,283,102
净利润	566,980,388	448,633,147
其他综合收益	(61,666,477)	15,509,096
综合收益总额	505,313,911	464,142,243

(3) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

除振华重工外，本集团无单家重要的合营企业和联营企业，该些对本集团不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息如下：

	2026 年 <u>6 月 30 日</u> (未经审计)	2025 年 <u>12 月 31 日</u>
合营企业		
投资账面价值合计	53,661,660,874	54,564,755,065
下列各项按持股比例计算的合计数		
净亏损 (注)	(448,360,215)	(1,729,033,499)
其他综合亏损 (注)	<u>(30,529,708)</u>	<u>(48,332,525)</u>
综合亏损总额	<u>(478,889,923)</u>	<u>(1,777,366,024)</u>
联营企业		
投资账面价值合计	49,426,953,280	50,260,920,819
下列各项按持股比例计算的合计数		
净收益/ (亏损) (注)	232,924,086	(131,878,269)
其他综合 (亏损) / 收益 (注)	<u>(45,522,731)</u>	<u>49,510,197</u>
综合收益/ (亏损)总额	<u>187,401,355</u>	<u>(82,368,072)</u>

注： 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

3. 于未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
持有资产支持证券及资产支持票据的份额 (注 1)	17,000,000	17,000,000
认缴由本集团合营企业中交建银 (厦门) 股权投资基金管理有限公司作为基金管理人发售的各类契约型基金的份额 (注 2)	735,547,785	735,547,785
认缴由本集团之子公司中交投资基金 (北京) 管理有限公司作为基金管理人发售的各类契约型基金的份额 (注 3)	4,170,902,421	4,105,500,266
认缴其他基金 (注 4)	10,213,898,025	10,499,619,178
	<u>15,137,348,231</u>	<u>15,357,667,229</u>

注 1： 截至 2026 年 6 月 30 日，本集团发行在外的资产支持证券及资产支持票据余额为人民币 69,141,242,497 元，本公司对金额为人民币 49,249,620,033 元优先级资产支持证券承担流动性补足义务。于 2026 年 6 月 30 日，本集团无持有上述资产支持证券及资产支持票据优先级份额，次级份额为人民币 17,000,000 元。由于本集团持有的优先级及次级份额均不足 5%，且评估未来承担流动性补足的可能性低，因而未将该些专项计划及信托纳入本集团合并范围。

注 2： 截至 2026 年 6 月 30 日，本集团认缴由本集团合营企业中交建银 (厦门) 股权投资基金管理有限公司作为普通合伙人发起的有限合伙企业的有限合伙人份额共计人民币 2,149,100,000 元；认缴由本集团合营企业中交建银 (厦门) 股权投资基金管理有限公司作为基金管理人发售的各类契约型基金的份额共计人民币 795,475,000 元。该些基金为本集团未纳入合并范围的结构化主体，本集团向该些基金的实缴份额于其他非流动金融资产核算。截至 2026 年 6 月 30 日，该些基金已募集人民币 1,694,840,115 元，并向本集团的合营及联营项目公司投资。于 2026 年 6 月 30 日，本集团在该些基金的最大风险敞口为本集团在资产负债表日所实缴基金份额的公允价值人民币 735,547,785 元。本集团不存在向该些契约型基金提供财务支持的义务和意图。

注 3：截至 2026 年 6 月 30 日，本集团认缴由本集团之子公司中交投资基金（北京）管理有限公司作为普通合伙人发起的有限合伙企业的有限合伙人份额共计人民币 20,248,200,000 元；认缴由本集团之子公司中交投资基金（北京）管理有限公司作为基金管理人发售的各类契约型基金的份额共计人民币 2,101,131,700 元。这些基金为本集团未纳入合并范围的结构化主体，本集团向这些基金的实缴份额于其他非流动金融资产核算。这些基金以股权出资方式投资本集团合营及联营项目公司。截至 2026 年 6 月 30 日，这些基金已募集人民币 23,994,939,916 元。于 2026 年 6 月 30 日，本集团在上述基金的最大风险敞口为本集团在资产负债表日所认缴基金份额的公允价值人民币 4,170,902,421 元。本集团不存在向这些基金提供财务支持的义务和意图。

注 4：本集团因业务发展需要，参与发起设立重庆领航高速六号股权投资基金合伙企业（有限合伙）、广西平陆运河贰号产业发展基金合伙企业（有限合伙）、广西交投贰拾贰期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）、福建省海丝高速三期股权投资合伙企业（有限合伙）和湖北省楚道壹号基础设施投资合伙企业（有限合伙）等基金，以上基金为本集团未纳入合并范围的结构化主体，本集团向这些基金的实缴份额于其他非流动金融资产核算。于 2026 年 6 月 30 日，本集团在上述基金的最大风险敞口为本集团在资产负债表日所认缴基金份额的公允价值合计人民币 10,213,898,025 元。本集团不存在向以上基金提供财务支持的义务和意图。

本集团对上述结构化主体持有的表决权份额并不足以使其有能力主导该结构化主体的相关活动并影响其可变回报金额，因而不将其纳入合并范围。

4. 在共同经营中的权益

根据合营安排条款或法律形式，本集团对相关合营安排中的相关资产和负债享有权利和承担义务，将相关合营安排作为共同经营。本集团作为共同经营的合营安排主要为本公司之澳大利亚子公司 John Holland 与相关合营方共同经营。于 2026 年 6 月 30 日，本集团无重要的共同经营安排。

九、 政府补助

1. 涉及政府补助的负债项目

递延收益

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

	期初余额	本期新增	本期计入其他收益	本期计入营业外收入	期末余额	与资产 / 收益相关
旅顺新港扩建工程项目补助	197,150,000	10,584,000	-	-	207,734,000	与资产相关
广西区域总部基地补助	145,630,417	-	(5,263,750)	-	140,366,667	与收益相关
其他与资产相关的政府补助	410,173,328	66,302,656	(10,805,160)	-	465,670,824	与资产相关
其他与收益相关的政府补助	413,826,505	15,773,833	(17,347,629)	(7,849,772)	404,402,937	与收益相关
合计	1,166,780,250	92,660,489	(33,416,539)	(7,849,772)	1,218,174,428	

2025 年

	年初余额	本年新增	本年计入营业外收入	本年计入其他收益	年末余额	与资产 / 收益相关
旅顺新港扩建工程项目补助	197,150,000	-	-	-	197,150,000	与资产相关
广西区域总部基地补助	156,157,917	-	-	(10,527,500)	145,630,417	与收益相关
其他与资产相关的政府补助	348,961,853	84,655,855	-	(23,444,380)	410,173,328	与资产相关
其他与收益相关的政府补助	422,979,338	42,854,302	(16,312,470)	(35,694,665)	413,826,505	与收益相关
合计	1,125,249,108	127,510,157	(16,312,470)	(69,666,545)	1,166,780,250	

2. 计入当期损益的政府补助

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
与资产相关的政府补助		
计入其他收益	34,000,838	17,611,851
与收益相关的政府补助		
计入其他收益	144,618,761	160,758,698
计入营业外收入	<u>7,849,772</u>	<u>9,655,072</u>
合计	<u>186,469,371</u>	<u>188,025,621</u>

十、 金融工具及相关的风险

1. 金融工具风险

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括信用风险、流动性风险及市场风险，本集团对此的风险管理政策概述如下。

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的董事会。

本集团通过适当的多样化投资及业务组合来分散金融工具风险，并通过制定相应的风险管理政策减少集中于任何单一行业、特定地区或特定交易对手的风险。

(1) 信用风险

本集团仅与经认可的、信誉良好的交易方进行交易。按照本集团的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外，本集团对应收账款及合同资产余额进行持续监控，以确保本集团不致面临重大坏账风险。

由于货币资金和衍生金融工具的交易对手是声誉良好并拥有较高信用评级的银行，这些金融工具信用风险较低。

本集团其他金融资产包括应收票据、应收款项融资、其他应收款、债权投资、长期应收款等，这些金融资产的信用风险源自交易对手违约，最大风险敞口等于这些工具的账面价值。

本集团还因提供财务担保而面临信用风险，详见附注十四、2 中披露。

本集团的主要客户为中国政府的国家级、省级及地方政府代理机构，以及其他国有企业，这些客户具有可靠及良好的信誉，因此，本集团认为这些客户并无重大信用风险。由于本集团的应收账款及合同资产客户分布广泛，因此不存在重大信用风险集中。于 2026 年 6 月 30 日，无对任何单一客户的应收款项或合同资产超过本集团应收款项或合同资产的 10% (2025 年 12 月 31 日：无)。

信用风险显著增加判断标准

本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过 30 日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果出现重大不利变化等。

信用风险未显著增加

于 2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日，本集团无已逾期超过 30 天依然按照 12 个月预期信用损失对其计提减值准备的应收款项。

已发生信用减值资产的定义

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过 90 日，但在某些情况下，如果内部或外部信息显示，在考虑所持有的任何信用增级之前，可能无法全额收回合同金额，本集团也会将其视为已发生信用减值。金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。

(2) 流动性风险

管理层对流动资金风险管理审慎，包括维持充裕的现金水平，并利用充裕的承诺信贷额度提供资金。本集团旨在通过维持可使用的承诺信贷额度，以保持资金的灵活性。

由于本集团业务属于资本密集型，所以本集团确保维持足够的现金及信贷融资以满足对流动资金的需求。本集团以经营活动产生的资金、银行及其他借款来应对营运资金的需求。

与供应商融资安排相关的应付账款与其他应付款须向交易对手而非单家供应商支付。本集团与多家金融机构提供的供应链金融服务平台进行反向保理及供应链资产证券化业务，这导致本集团原先与多家供应商的待结算款项转为了与多家金融机构提供的供应链金融服务平台的待结算款项。因此，本集团认为供应商融资安排不会导致流动性风险过度集中。

下表概括了金融负债及租赁负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

2026 年 6 月 30 日 (未经审计)

	1 年以内	1 至 2 年	2 至 5 年	5 年以上	合计
短期借款及长期借款	255,847,678,242	76,613,104,589	154,205,534,758	317,981,496,461	804,647,814,050
应付债券及短期融资券	65,617,136,101	29,780,451,024	34,190,295,319	5,369,977,961	134,957,860,405
衍生金融负债	31,304,888	-	-	-	31,304,888
应付票据	30,079,889,351	-	-	-	30,079,889,351
应付账款	404,024,301,381	-	-	-	404,024,301,381
其他应付款	148,801,851,559	-	-	-	148,801,851,559
租赁负债	1,044,500,800	1,991,090,427	929,924,388	717,028,455	4,682,544,070
长期应付款	25,321,421,081	48,043,334,269	23,306,627,616	7,285,714,722	103,957,097,688
合计	930,768,083,403	156,427,980,309	212,632,382,081	331,354,217,599	1,631,182,663,392

2025 年 12 月 31 日

	1 年以内	1 至 2 年	2 至 5 年	5 年以上	合计
短期借款及长期借款	189,184,388,791	72,523,710,882	145,065,758,413	296,162,582,199	702,936,440,285
应付债券及短期融资券	26,918,750,055	27,855,815,177	29,160,823,524	4,999,875,013	88,935,263,769
衍生金融负债	34,336,875	-	-	-	34,336,875
应付票据	26,251,326,054	-	-	-	26,251,326,054
应付账款	418,863,591,631	-	-	-	418,863,591,631
其他应付款	140,401,658,278	-	-	-	140,401,658,278
租赁负债	1,185,515,481	1,114,295,486	1,259,829,062	1,173,867,412	4,733,507,441
长期应付款	29,546,390,250	49,537,393,015	19,449,565,635	7,477,201,845	106,010,550,745
合计	832,385,957,415	151,031,214,560	194,935,976,634	309,813,526,469	1,488,166,675,078

注： 本集团财务担保参见附注十四、2。

(3) 市场风险

利率风险

本集团面临的利率变动风险主要来自借款及应付债券等带息负债。浮动利率的借款令本集团面临现金流量利率风险。固定利率的借款令本集团面临公允价值利率风险。于 2026 年 6 月 30 日，本集团的浮动利率借款为人民币 455,831,621,063 元 (2025 年 12 月 31 日：人民币 391,054,900,734 元)。

本集团财务部门持续监控本集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。

于 2026 年 6 月 30 日，若借款利率增加 / 减少 100 个基点，而所有其他因素维持不变，则本期税前利润应减少 / 增加人民币 4,558,316,211 元 (2025 年：人民币 3,910,549,007 元)，主要由于浮动利率借款的利息费用增加 / 减少所导致。浮动利率借款主要以人民币、美元、欧元及港元计价。

汇率风险

本集团多数子公司的功能货币为人民币，大部分交易以人民币结算。然而，本集团的海外业务收入、向海外供货商购买材料及机器设备的款项及若干开支以外币结算。人民币不可自由兑换成外币，且人民币兑换为外币也须受中国的外汇管制规定所限制。

于 2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日，本集团以外币计价的货币资金、应收账款、其他应收款、借款、应付账款、其他应付款等外币货币性项目的情况详见附注五、72。为减轻汇率波动的影响，本集团持续评估货币风险，并利用衍生金融工具对冲部分风险。截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间，本集团若干子公司利用远期外汇合同与境内及海外银行进行交易，以对冲其于个别交易中与美元、欧元、日元及澳元等有关的汇率风险。

本集团的主要外币为美元。于 2026 年 6 月 30 日，若人民币兑美元升值 / 贬值 5%，而所有其他因素维持不变，则本期税前利润将会减少 / 增加人民币 1,408,857,387 元 (2025 年 12 月 31 日：减少 / 增加人民币 1,114,224,826 元)，主要来自以美元计价的货币资金、应收账款、其他应收款、借款、应付账款以及其他应付款的折算所产生的汇兑亏损 / 收益。

权益工具投资价格风险

本集团的权益工具投资分为按公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产交易性权益工具投资和按公允价值计量且其变动计入损益的金融资产交易性权益工具投资，由于该等金融资产须按公允价值列示，因此本集团会受到证券市场价格波动风险的影响。

在所有其他因素保持不变的情况下，本集团按公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产和按公允价值计量且其变动计入损益的金融资产于各资产负债表日对权益价格风险的敏感度如下：

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	2025 年
权益价格变动	10%	10%
对税前利润的影响		
本期 / 年税前利润增加或减少 (不包含所得税影响)		
— 因权益价格上升或下降	13,400,791	20,787,902
对权益的影响		
本期 / 年权益增加或减少 (不包含所得税影响)		
— 因权益价格上升或下降	<u>1,955,318,434</u>	<u>2,176,167,580</u>
合计	<u>1,968,719,225</u>	<u>2,196,955,482</u>

2. 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

本集团管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。为维持或调整资本结构，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求约束。截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间和 2025 年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

本集团采用杠杆比率来管理资本，杠杆比率是指净负债和调整后资本加净负债的比率。净负债包括所有短期借款、长期借款、应付债券、应付利息、短期融资券、应付融资租赁款等抵减现金及现金等价物后的净额。本集团于资产负债表日的杠杆比率如下：

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
短期借款	162,087,073,327	106,407,901,960
长期借款 (含一年内到期部分)	540,442,510,924	493,006,060,477
应付债券 (含一年内到期部分)	79,796,655,161	69,867,736,534
短期融资券	50,881,654,742	14,036,131,530
租赁负债 (含一年内到期部分)	4,193,101,443	4,163,881,017
减：现金及现金等价物	<u>178,559,009,891</u>	<u>139,830,228,674</u>
净负债	658,841,985,706	547,651,482,844
权益	<u>481,377,129,580</u>	<u>467,886,935,653</u>
权益和净负债	<u><u>1,140,219,115,286</u></u>	<u><u>1,015,538,418,497</u></u>
杠杆比率	58%	54%

3. 金融资产转移

转移方式	已转移金融资产性质	已转移金融资产 金额 (未经审计)	终止确认 情况	终止确认情况的判断依据
票据背书及贴现	应收票据	257,996,748	未终止确认	保留了其几乎所有的风险和报酬，包括与其相关的违约风险
票据背书及贴现	应收票据及应收款项融资	327,212,234	终止确认	已经转移了其几乎所有的风险和报酬
保理	应收账款及长期应收款	692,264,910	未终止确认	保留了其几乎所有的风险和报酬，包括与其相关的违约风险
保理	应收账款及长期应收款	6,909,392,073	终止确认	已经转移了其几乎所有的风险和报酬
资产证券化	应收账款、长期应收款及合同资产	1,410,711,886	未终止确认	保留了其几乎所有的风险和报酬，包括与其相关的违约风险
资产证券化	应收账款、长期应收款及合同资产	3,203,750,585	终止确认	已经转移了其几乎所有的风险和报酬
合计		12,801,328,436		

因转移而终止确认的金融资产如下 (未经审计):

	金融资产转移的 方式	终止确认的 金融资产金额	与终止确认 相关的损失
应收票据及应收款项融资	票据背书	291,697,800	-
应收票据及应收款项融资	票据贴现	35,514,434	165,572
应收账款及长期应收款	保理	6,909,392,073	138,250,389
应收账款、长期应收款及合同资产	资产证券化	3,203,750,585	99,535,295
合计		10,440,354,892	237,951,256

已转移但未整体终止确认的金融资产

于 2026 年 6 月 30 日，本集团已背书或贴现但尚未到期的的银行承兑汇票及商业承兑汇票的账面价值为人民币 257,996,748 元 (2025 年 12 月 31 日：人民币 315,659,499 元)。本集团认为，本集团保留了其几乎所有的风险和报酬，包括与其相关的违约风险，因此，继续全额确认其及与之相关的已结算应付账款或确认短期借款。背书或贴现后，本集团不再保留使用其的权利，包括将其出售、转让或质押给其他第三方的权利。于 2026 年 6 月 30 日，本集团以其结算的应付账款账面价值合计为人民币 252,996,748 元，确认短期借款合计为人民币 5,000,000 元 (于 2025 年 12 月 31 日，本集团以其结算的应付账款账面价值合计为人民币 222,659,499 元，结算的短期借款账面价值合计为人民币 93,000,000 元)。

作为日常业务的一部分，本集团和部分金融机构达成了应收账款保理安排并将某些应收账款转让给金融机构。在该安排下，如果应收账款债务人推迟付款，本集团被要求偿还款项。本集团保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。转移后，本集团不再保留使用其的权利，包括将其出售、转让或质押给其他第三方的权利。于 2026 年 6 月 30 日，该安排下转移但尚未结算的应收账款账面余额人民币 2,856,969,728 元 (2025 年 12 月 31 日：人民币 2,164,704,818 元)，在该安排下转移但尚未结算的长期应收款账面余额为人民币 1,797,985,427 元 (2025 年 12 月 31 日：人民币 2,922,410,048 元)。

于 2026 年 6 月 30 日，本集团将部分应收账款转移给特定目的实体，由该实体向投资者发行资产支持证券，而本集团通过认购次级资产支持证券的方式承担所转移应收款项的信用风险。该安排下转移但尚未结算的应收款项人民币 3,574,450,445 元 (2025 年 12 月 31 日：人民币 2,846,973,876 元)。由于本集团保留了相关应收款项的几乎全部风险和报酬，本集团未终止确认相关应收款项。

已整体终止确认但继续涉入的已转移金融资产

于 2026 年 6 月 30 日，本集团已背书及贴现但尚未到期的银行承兑汇票的账面价值为人民币 78,394,147 元 (2025 年 12 月 31 日：人民币 392,832,406 元)。于 2026 年 6 月 30 日，其到期日为 1 至 12 个月，根据《票据法》相关规定，若承兑银行拒绝付款的，持票人可以不按照汇票债务人的先后顺序，对包括本集团在内的汇票债务人中的任何一人、数人或者全体行使追索权（“继续涉入”）。本集团认为，本集团已经转移了其几乎所有的风险和报酬，因此，终止确认其及与之相关的已结算应付账款的账面价值。继续涉入的最大损失和未折现现金流量等于其账面价值。本集团认为，继续涉入公允价值并不重大。

就本集团通过资产证券化方式已整体终止确认的已转移应收账款，长期应收款及合同资产的继续涉入情况，请参考附注十四、2。

十一、公允价值

1. 以公允价值计量的资产和负债

2026 年 6 月 30 日 (未经审计)

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
持续的公允价值计量				
交易性金融资产				
债务工具投资	1,302,334,648	-	-	1,302,334,648
权益工具投资	134,007,910	-	-	134,007,910
衍生金融资产	-	92,909,525	-	92,909,525
应收款项融资	-	1,118,975,709	-	1,118,975,709
其他权益工具投资	19,553,184,339	-	5,521,609,358	25,074,793,697
其他非流动金融资产				
债务工具投资	-	-	17,000,000	17,000,000
权益工具投资	346,058,331	-	27,240,168,518	27,586,226,849
衍生金融资产	-	-	159,804,427	159,804,427
金融资产合计	<u>21,335,585,228</u>	<u>1,211,885,234</u>	<u>32,938,582,303</u>	<u>55,486,052,765</u>
持续的公允价值计量衍生金融负债	<u>-</u>	<u>31,304,888</u>	<u>-</u>	<u>31,304,888</u>

2025 年 12 月 31 日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
持续的公允价值计量				
交易性金融资产				
债务工具投资	425,606,912	-	-	425,606,912
权益工具投资	207,879,020	-	-	207,879,020
衍生金融资产	-	13,282,153	-	13,282,153
应收款项融资	-	1,090,608,571	-	1,090,608,571
其他权益工具投资	21,761,675,796	-	5,188,940,369	26,950,616,165
其他非流动金融资产				
债务工具投资	-	-	17,000,000	17,000,000
权益工具投资	308,211,857	-	26,776,661,103	27,084,872,960
衍生金融资产	-	-	276,277,377	276,277,377
金融资产合计	<u>22,703,373,585</u>	<u>1,103,890,724</u>	<u>32,258,878,849</u>	<u>56,066,143,158</u>
持续的公允价值计量衍生金融负债	<u>-</u>	<u>34,336,875</u>	<u>-</u>	<u>34,336,875</u>

2. 第一层次公允价值计量

上市的权益工具投资，以市场报价确定公允价值。

3. 第二层次公允价值计量

本集团与多个交易对手 (主要是有着较高信用评级的金融机构) 订立了衍生金融工具合同。衍生金融工具，包括外汇远期合同和利率互换，采用类似于远期定价和互换模型以及现值方法的估值技术进行计量。模型涵盖了多个市场可观察到的输入值，包括交易对手的信用质量、即期和远期汇率和利率曲线。外汇远期合同和利率互换的账面价值，与公允价值相同。衍生金融资产的盯市价值，是抵销了归属于衍生工具交易对手违约风险的信用估值调整之后的净值。交易对手信用风险的变化，对于套期关系中指定衍生工具的套期有效性的评价和其他以公允价值计量的金融工具，均无重大影响。

4. 第三层次公允价值计量

非上市的权益工具投资，根据不可观察的市场价格或利率假设，采用折现估值模型估计公允价值。本集团需要就预计未来现金流量 (包括预计未来股利和处置收入) 作出估计。本集团相信，以估值技术估计的公允价值及其变动，是合理的，并且亦是于资产负债表日最合适的价值。对于非上市的权益工具投资的公允价值，本集团估计了采用其他合理、可能的假设作为估值模型输入值的潜在影响。

5. 持续第三层次公允价值计量的调节信息

持续的第三层次公允价值计量的调节信息如下：

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

	期初余额	当期利得或损失总额		本期增加	本期减少	期末余额	期末持有的资产 计入损益的当期 未实现利得 或损失的变动
		计入损益	计入其他 综合收益				
其他权益工具投资	5,188,940,369	-	218,684,561	126,389,257	(12,404,829)	5,521,609,358	-
以公允价值计量且其变动计入当期损益的 金融资产							
债务工具投资	17,000,000	-	-	-	-	17,000,000	-
权益工具投资	26,776,661,103	5,584,192	-	5,804,859,530	(5,346,936,307)	27,240,168,518	5,584,192
衍生金融工具	276,277,377	(109,284,863)	-	-	(7,188,087)	159,804,427	(109,284,863)
合计	32,258,878,849	(103,700,671)	218,684,561	5,931,248,787	(5,366,529,223)	32,938,582,303	(103,700,671)

2025 年

	年初余额	当年利得或损失总额		本年增加	本年减少	年末余额	年末持有的资产 计入损益的当期 未实现利得 或损失的变动
		计入损益	计入其他 综合收益				
其他权益工具投资	5,185,525,229	-	(438,312,487)	447,159,347	(5,431,720)	5,188,940,369	-
以公允价值计量且其变动计入当期损益的 金融资产							
债务工具投资	22,115,400	-	-	5,000,000	(10,115,400)	17,000,000	-
权益工具投资	27,236,192,637	(956,935,326)	-	7,897,903,309	(7,400,499,517)	26,776,661,103	(956,935,326)
衍生金融工具	377,190,191	(93,981,221)	-	-	(6,931,593)	276,277,377	(93,981,221)
合计	32,821,023,457	(1,050,916,547)	(438,312,487)	8,350,062,656	(7,422,978,230)	32,258,878,849	(1,050,916,547)

6. 公允价值计量的层次转换

于本期，并无金融资产和金融负债公允价值计量在第一层次和第二层次之间的转移，亦无转入或转出第三层次的情况。

7. 不以公允价值计量的金融资产和金融负债

以下是本集团除租赁负债以及账面价值与公允价值差异很小的金融工具之外的各类别金融工具的账面价值与公允价值的比较：

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

	账面价值	公允价值	公允价值披露使用的输入值	
			活跃市场 报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)
金融负债				
长期借款	466,516,925,275	466,422,296,209	-	466,422,296,209
应付债券	66,447,743,786	64,627,916,091	4,000,000,000	60,627,916,091
合计	532,964,669,061	531,050,212,300	4,000,000,000	527,050,212,300

2025 年

	账面价值	公允价值	公允价值披露使用的输入值	
			活跃市场 报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)
金融负债				
长期借款	425,291,657,983	425,418,853,186	-	425,418,853,186
应付债券	58,750,510,346	57,668,020,071	4,000,000,000	53,668,020,071
合计	484,042,168,329	483,086,873,257	4,000,000,000	479,086,873,257

长期应收款、长期借款、长期应付款、应付债券及租赁负债，采用未来现金流量折现法确定公允价值，以有相似合同条款、信用风险和剩余期限的其他金融工具的市场收益率作为折现率。于 2026 年 6 月 30 日，长期应收款、长期应付款及租赁负债公允价值与账面价值相若，针对长短期借款等自身不履约风险评估为不重大。

十二、 关联方关系及其交易

1. 母公司

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本 (万元)	对本公司 持股比例 (%)	对本公司 表决权比例 (%)
中交集团	北京	国内外港口、航道、公路桥梁 设计和建设设备供应和安装	727,402	59.99	59.99

2. 子公司

主要子公司情况详见附注八、1。

3. 合营企业和联营企业

主要合营企业和联营企业情况详见附注八、2，本期与本集团有交易往来的合营和联营企业情况见下表：

	关联方关系
重庆忠都高速公路有限公司	合营企业
重庆中交渝武高速公路有限公司	合营企业
重庆中交铜安高速公路有限公司	合营企业
重庆中交江泸北线高速公路有限公司	合营企业
重庆渝湘复线高速公路有限公司	合营企业
中交智联云海 (张家口) 停车有限公司	合营企业
中交盐城建设发展有限公司	合营企业
中交新疆交通投资发展有限公司	合营企业
中交沃地 (北京) 置业有限公司	合营企业
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	合营企业
中交哈密交通建设有限公司	合营企业
中交二航 (大连) 城市发展投资有限公司	合营企业
中交二公局第六工程有限公司	合营企业
中交成都轨道交通投资建设有限公司	合营企业
长沙二航置业发展有限公司	合营企业

关联方关系

长春中交投资建设有限公司	合营企业
云南滇中小哨水生态环境治理有限责任公司	合营企业
玉林中交建设投资有限公司	合营企业
扬州中交光线投资开发有限公司	合营企业
烟台交融建设投资有限公司	合营企业
西昌市交建恒新投资建设有限公司	合营企业
芜湖丽景江湾置业有限公司	合营企业
唐山曹妃甸疏浚有限公司	合营企业
石家庄兴石协同置业有限公司	合营企业
汕头市中交投控置地有限公司	合营企业
融通第二工程建设有限责任公司	合营企业
青海加西公路三标段建设管理有限公司	合营企业
迁西县中交新京生态建设有限公司	合营企业
迁安市中交生态建设有限公司	合营企业
江门市荷兴置业有限公司	合营企业
吉首中交水利建设发展有限公司	合营企业
吉林省东瑞建设工程有限公司	合营企业
呼和浩特阿特斯晶通建设工程有限公司	合营企业
河南新开黄河大桥开发有限公司	合营企业
海南金泓商业管理有限公司	合营企业
海口江东新居第壹置业有限公司	合营企业
哈密市中交一公局天坤建设有限公司	合营企业
贵州中交荔榕高速公路有限公司	合营企业
贵州贵金高速公路有限公司	合营企业
贵州贵黄高速公路有限公司	合营企业

关联方关系

广州珠景房地产有限公司	合营企业
广州市品灏房地产开发有限公司	合营企业
广州南沙明珠湾区开发有限公司	合营企业
广西中交城乡投资建设有限公司	合营企业
广西平岑高速公路有限公司	合营企业
广西南宁二环高速公路有限公司	合营企业
广西南宁城市教育投资有限公司	合营企业
广西环投流域环境治理有限责任公司	合营企业
广东阳江漠阳建设投资发展有限公司	合营企业
佛山市中宜保汇房地产有限公司	合营企业
佛山诚展置业有限公司	合营企业
鄂州中交顺丰空港产业园投资发展有限公司	合营企业
德阳罗江金诚土地整治有限责任公司	合营企业
成都中交凤凰湖实业有限公司	合营企业
成都温江柳晨置业有限公司	合营企业
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	合营企业
沧州渤海新区天航建工港口建设管理有限公司	合营企业
大连深远海资源开发有限公司	合营企业
东莞市寮步镇智造云廊投资有限公司	合营企业
东莞市智慧云廊产业投资有限公司	合营企业
广州市增城区智造产业园投资有限公司	合营企业
杭州中宜江晨置业有限公司	合营企业
湖北省航投绿色建筑材料有限公司	合营企业
江苏响水港港务有限公司	合营企业
石家庄城恒房地产开发有限公司	合营企业

关联方关系

芜湖市泰山路长江大桥建设开发有限公司	合营企业
重庆忠万高速公路有限公司	合营企业
天津中交新城建设发展有限公司	合营企业
益阳中交一公局城市建设投资有限公司	合营企业
贵港中交投资发展有限公司	合营企业
天津京津中关村科技城发展有限公司	合营企业
惠州慧通置业有限公司	合营企业
中交海发(青岛)投资有限公司	合营企业
中交一公局重庆万州高速公路有限公司	合营企业
包头市中交基础设施投资建设有限公司	合营企业
玉林中交城市综合管廊投资有限公司	合营企业
宜昌融泰臻远房地产开发有限公司	合营企业
重庆长合高速公路有限公司	合营企业
广西平陆运河资源开发有限公司	合营企业
广西中交浦清高速公路有限公司	合营企业
南京六合中棠置业有限公司	合营企业
佛山中宜悦诚置业有限公司	合营企业
温州中滨置业有限公司	合营企业
广西中交玉湛高速公路发展有限公司	合营企业
成都中城兴置业有限公司	合营企业
中山中交第二航务建设发展有限公司	合营企业
广州科城领航邓屋投资运营有限公司	合营企业
广州科城亨元柯庄投资运营有限公司	合营企业
中交广东开春高速公路有限公司	合营企业
广州科城领航银岭投资运营有限公司	合营企业
天津中富房地产开发有限公司	合营企业
中交云南建设投资发展有限公司	合营企业
中交(滦南)全域治水生态建设有限公司	合营企业
汕头市投控中交置业有限公司	合营企业
中交汾河投资控股有限公司	合营企业
山东港湾航务工程有限公司	合营企业
天津港航安装工程有限公司	合营企业
天津三号线轨道交通运营有限公司	合营企业
中交金牌教育科技(大连)有限公司	合营企业

关联方关系

武汉仙女山路建设发展有限公司	合营企业
巴州中交房地产开发有限公司	合营企业
中交二航局潜江环保有限公司	合营企业
厦门悦煦房地产开发有限公司	合营企业
中交城投富春湾 (杭州) 置业开发有限公司	合营企业
重庆九永高速公路建设有限公司	合营企业
广州绿桢房地产开发有限公司	合营企业
北京中交路桥投资基金五期合伙企业 (有限合伙)	合营企业
Dover Residential Development Pte. Ltd.	合营企业
南安市翼丰投资开发有限公司	联营企业
永定河流域投资有限公司	联营企业
四川成邛雅高速公路有限责任公司	联营企业
中交一公局 (厦门) 同翔高新城投资建设有限公司	联营企业
中交 (百色) 北环高速公路投资建设有限公司	联营企业
神华上航疏浚有限责任公司	联营企业
湖南省桂新高速公路建设开发有限公司	联营企业
哈尔滨都市圈北部环线投资有限公司	联营企业
北京首发承平京平高速公路经营有限公司	联营企业
甘肃公航旅兰永临高速公路项目管理有限公司	联营企业
贵州瓮马铁路南北延伸线有限责任公司	联营企业
贵州贵安高速公路有限公司	联营企业
湖南省茶常高速公路建设开发有限公司	联营企业
Lentor Central Development Pte. Ltd.	联营企业
揭阳市大南海港务有限公司	联营企业
武汉欣航置业有限公司	联营企业
广东大鹏城际铁路有限公司	联营企业
甘肃公航旅马坞西寨高速公路管理有限公司	联营企业
铜陵保盛交通建设管理有限公司	联营企业
大连湾海底隧道有限公司	联营企业
武汉汉信基础设施投资建设有限公司	联营企业
云南华丽高速公路投资开发有限公司	联营企业
武汉临空港网安建设发展有限公司	联营企业

关联方关系

南京中交城市开发有限公司	联营企业
江苏盐城港滨海港投资开发有限公司	联营企业
宜都日清生态治理有限公司	联营企业
石首市三峡智慧水管家有限公司	联营企业
中交(肇庆)投资发展有限公司	联营企业
山东港湾建设集团有限公司	联营企业
广东港湾工程有限公司	联营企业
重庆万利万达高速公路有限公司	联营企业
贵州瓮马铁路有限责任公司	联营企业
重庆铜永高速公路有限公司	联营企业
湖北长投生态襄阳建设投资有限公司	联营企业
喀麦隆克里比集装箱码头股份有限公司	联营企业
Pasir Ris Development Pte. Ltd.	联营企业
Media Circle Development Pte. Ltd.	联营企业
哈尔滨杨柳郡置业有限公司	联营企业
巴中川商投资建设有限公司	联营企业
四川昆仑江泸宜高速公路有限公司	联营企业
天津雍阳乡村环境有限公司	联营企业
毕节公路交通投资建设有限公司	联营企业
甘肃景礼高速公路陇南管理有限公司	联营企业
中交佛山投资发展有限公司	联营企业
贵州美庐置业有限公司	联营企业
平顶山兴远基础设施建设有限公司	联营企业
国化(津市)建设投资有限公司	联营企业
永定河延怀(怀来)生态发展有限公司	联营企业

关联方关系

南京市淳港建设有限责任公司	联营企业
天津临港产业投资控股有限公司	联营企业
湖北交投汉江十桥建设管理有限公司	联营企业
巫溪县大溪水电有限责任公司	联营企业
天津市京津冀同城商务区城市更新产业运营有限公司	联营企业
中交 (洪湖) 投资建设发展有限公司	联营企业
中城乡 (霸州) 水环境综合治理有限公司	联营企业
成都交投兴蓉西城市建设开发有限公司	联营企业
广西交投矿业有限公司	联营企业
湖南省王耒桂郴高速公路建设开发有限公司	联营企业
宁波甬台温交通发展有限公司	联营企业
青岛中融联汇交通投资建设发展有限公司	联营企业
中城乡 (射洪) 投资发展有限公司	联营企业
宜昌三峡枢纽江南翻坝成品油投资运营有限公司	联营企业
振华重工 (注)	联营企业
云南都香高速公路有限公司	联营企业
深圳中远海运智慧供应链有限公司	联营企业
安徽省交设建投工程有限公司	联营企业
天津港航工程有限公司	联营企业
九江通武高速公路管理有限公司	联营企业
甘肃公航旅通定高速公路管理有限公司	联营企业
益阳中交二航建设发展有限公司	联营企业
海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司	联营企业
临湘市三峡水环境综合治理有限责任公司	联营企业
滨州市片区城市投资开发有限公司	联营企业
三亚城投众辉新型建材有限公司	联营企业
黔东南三镇快速路投资建设有限公司	联营企业
山东高速沾临高速公路有限公司	联营企业
湖北铁路集团当远有限公司	联营企业
武汉两湖隧道南湖投资发展有限公司	联营企业
四川牙谷建设管理有限公司	联营企业
中交三航 (西安) 城市开发建设有限公司	联营企业
唐山站西建设发展有限公司	联营企业
中交一公局唐山曹妃甸工程有限公司	联营企业

关联方关系

甘肃柳敦高速公路项目管理有限公司	联营企业
四平市综合管廊建设运营有限公司	联营企业
孝感市金槐文化传媒有限公司	联营企业
天津三岛输送机械有限公司	联营企业
河北雄安预制构件科技有限公司	联营企业
甘肃金河高速公路项目管理有限公司	联营企业
中国国有企业结构调整基金二期股份有限公司	联营企业
济宁港航生态投资发展有限公司	联营企业
石首市三峡一期水环境综合治理有限责任公司	联营企业
中城乡 (泉州) 水务投资有限公司	联营企业
中国交通信息科技集团有限公司	联营企业 / 与本公司同受母公司控制
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	联营企业 / 与本公司同受母公司控制
民航机场 (注)	联营企业 / 与本公司同受母公司控制
中交光伏科技有限公司	联营企业 / 与本公司同受母公司控制

4. 其他关联方

关联方关系

中交房 (注)	与本公司同受母公司控制
中城乡生态环保工程有限公司	与本公司同受母公司控制
中国水利电力对外有限公司	与本公司同受母公司控制
中交城乡河北建设发展有限公司	与本公司同受母公司控制
北京碧水源科技股份有限公司	与本公司同受母公司控制
碧水源建设集团有限公司	与本公司同受母公司控制
马来西亚上巴达斯水电站项目	与本公司同受母公司控制
中城乡 (大同) 水务有限公司	与本公司同受母公司控制
中交滨江 (上海) 建设管理有限公司	与本公司同受母公司控制
西安碧水源水务有限公司	与本公司同受母公司控制
中交雄安投资有限公司	与本公司同受母公司控制
中国城乡控股集团有限公司	与本公司同受母公司控制
良业科技集团股份有限公司	与本公司同受母公司控制
中交水利电力工程有限公司	与本公司同受母公司控制
西藏碧水源环境技术有限公司	与本公司同受母公司控制
杭州龙坞茶镇建设管理有限公司	同一母公司控制的兄弟公司的合营公司

5. 关联方交易

(1) 关联方商品和劳务交易

定价政策

本集团销售给关联方的产品、向关联方提供劳务或建造服务、从关联方购买货物、接受关联方劳务及从关联方分包工程的价格以一般商业条款作为定价基础。关联方融资租赁及关联方资产或实体转让以转让标的公允价值作为对价依据。吸收存款及提供借款参考银行同期存贷款利率，经双方协商后确定。

采购货物

	截至 2026 年 6 月 30 日止 <u>六个月期间</u> (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 <u>六个月期间</u> (未经审计)
振华重工 (注)	290,292,058	485,028,215
其他	<u>88,254,289</u>	<u>136,035,371</u>
合计	<u>378,546,347</u>	<u>621,063,586</u>

采购固定资产

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
其他	<u>35,398</u>	<u>912,965</u>
合计	<u><u>35,398</u></u>	<u><u>912,965</u></u>

销售货物

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
天津港航工程有限公司	22,847,296	-
其他	<u>20,513,112</u>	<u>41,305,773</u>
合计	<u><u>43,360,408</u></u>	<u><u>41,305,773</u></u>

提供劳务 / 建造服务

	截至 2026 年 6 月 30 日止 <u>六个月期间</u> (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 <u>六个月期间</u> (未经审计)
中交集团	1,255,280,837	1,930,761,178
中国水利电力对外有限公司	977,557,274	234,280,184
广东大鹏城际铁路有限公司	976,202,730	1,119,424,457
中交新疆交通投资发展有限公司	759,517,806	3,228,736,231
贵州贵安高速公路有限公司	670,062,184	209,112,046
中交房 (注)	614,394,043	903,095,606
中交一公局 (厦门) 同翔高新城投资建设有限公司	531,203,334	256,207,941
芜湖市泰山路长江大桥建设开发有限公司	444,745,509	-
广州珠景房地产有限公司	276,248,473	151,531,728
湖南省桂新高速公路建设开发有限公司	251,343,750	683,964,780
广西平岑高速公路有限公司	249,722,562	1,453,324,226
Pasir Ris Development Pte. Ltd.	241,394,911	-
宁波甬台温交通发展有限公司	240,023,625	101,530,832
东莞市智慧云廊产业投资有限公司	238,766,387	19,620,172
哈尔滨都市圈北部环线投资有限公司	231,939,127	300,715,563
天津市京津冀同城商务区城市更新产业运营有限公司	224,511,058	-
石家庄城恒房地产开发有限公司	211,987,888	-
广西南宁二环高速公路有限公司	209,441,106	609,887,913
民航机场 (注)	175,559,475	225,275,667
永定河流域投资有限公司	174,927,463	653,864,085
东莞市寮步镇智造云廊投资有限公司	172,288,570	-
重庆中交渝武高速公路有限公司	169,402,611	283,320,579
神华上航疏浚有限责任公司	158,546,073	1,787,805

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
Lentor Central Development Pte. Ltd.	154,442,371	204,785,962
重庆中交铜安高速公路有限公司	139,441,619	78,882,177
湖北交投汉江十桥建设管理有限公司	135,756,096	7,527,147
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	133,575,024	103,069,956
中交二公局第六工程有限公司	120,857,835	35,711,687
湖南省王耒桂郴高速公路建设开发有限公司	117,042,654	-
马来西亚上巴达斯水电站项目	109,948,381	-
石家庄兴石协同置业有限公司	109,663,637	55,776,025
Media Circle Development Pte. Ltd.	109,409,458	11,197,509
铜陵保盛交通建设管理有限公司	104,031,222	22,654,554
揭阳市大南海港务有限公司	103,707,632	306,589,077
振华重工 (注)	98,693,432	314,782,593
贵州瓮马铁路南北延伸线有限责任公司	96,191,074	193,791,500
成都温江柳晨置业有限公司	96,071,875	100,744,469
广州市品灏房地产开发有限公司	95,071,005	189,870,533
北京首发承平京平高速公路经营有限公司	75,383,923	340,643,480
吉林省东瑞建设工程有限公司	72,623,195	112,911,538
山东港湾建设集团有限公司	70,370,395	126,819,317
中城乡 (射洪) 投资发展有限公司	66,900,135	185,117,308
四川成邛雅高速公路有限责任公司	58,515,495	135,481,352
广东阳江漠阳建设投资发展有限公司	56,707,372	102,095,827
湖南省茶常高速公路建设开发有限公司	37,304,302	335,076,950
中交 (百色) 北环高速公路投资建设有限公司	28,037,200	296,969,361
河南新开黄河大桥开发有限公司	9,358,747	186,810,483
德阳罗江金诚土地整治有限责任公司	642,064	154,463,150
其他	<u>1,870,960,215</u>	<u>3,240,960,700</u>
合计	<u>13,525,773,154</u>	<u>19,209,173,648</u>

接受劳务 / 工程分包

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
中交房 (注)	162,008,218	77,013,874
中国交通信息科技有限公司	122,040,693	36,040,115
振华重工 (注)	73,417,054	47,734,205
其他	203,168,890	281,860,023
合计	560,634,855	442,648,217

(2) 关联方租赁

作为出租人

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	截至 2026 年 6 月 30 日 止六个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止六个月期间
			租赁收入 (未经审计)	租赁收入 (未经审计)
其他	其他	设备 / 房屋	18,555,167	15,653,297
合计			18,555,167	15,653,297

作为承租人

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

租赁资产种类	简化处理的短期 租赁和低价值资产 租赁的租金费用	未纳入 租赁负债计量的 可变租赁付款额	支付的租金	承担的租赁负债 利息支出	增加的 使用权资产
中交集团	房屋 142,459,063	-	142,459,063	-	-
其他	房屋 / 设备 / 车辆 5,323,122	-	18,479,993	4,446,145	2,399,520
合计	147,782,185	-	160,939,056	4,446,145	2,399,520

截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

	租赁资产种类	简化处理的短期租 赁和低价值资产 租赁的租金费用	未纳入 租赁负债计量的 可变租赁付款额	支付的租金	承担的租赁负债 利息支出	增加的 使用权资产
中交集团	房屋	151,626,767	-	151,626,767	-	-
其他	房屋 / 设备 / 车辆	236,400	-	10,486,076	3,673,062	-
合计		<u>151,863,167</u>	<u>-</u>	<u>162,112,843</u>	<u>3,673,062</u>	<u>-</u>

(3) 关联方担保

接受关联方担保

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

担保方	担保金额	担保 起始日	担保 到期日	担保是否 履行完毕
中交集团 (注 1)	4,205,439,887	2012 年	2027 年	否
中交集团 (注 2)	<u>5,000,000,000</u>	2015 年	2038 年	否
合计	<u>9,205,439,887</u>			

2025 年

担保方	担保金额	担保 起始日	担保 到期日	担保是否 履行完毕
中交集团 (注 1)	4,102,923,812	2012 年	2027 年	否
中交集团 (注 2)	<u>5,000,000,000</u>	2015 年	2038 年	否
合计	<u>9,102,923,812</u>			

注 1：本公司于 2012 年 8 月 9 日发行面值人民币 4,000,000,000 元的公司债券，中交集团提供全额无条件不可撤销连带责任担保。

注 2：本公司之子公司中交云南高速公路发展有限公司于 2015 年底签订银团贷款合同，中交集团提供总额人民币 5,000,000,000 元的连带责任保证担保。

向关联方提供担保

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)

被担保方	担保金额	担保 起始日	担保 到期日	担保是否 履行完毕
重庆万利万达高速公路有限公司	1,040,000,000	2012/2013/2014	2042/2043/2044	否
贵州瓮马铁路有限责任公司	507,728,355	2016	2039	否
重庆铜永高速公路有限公司	150,916,552	2013	2045	否
重庆忠都高速公路有限公司	112,000,000	2013	2043	否
重庆忠万高速公路有限公司	600,000,000	2013	2043	否
巫溪县大溪水电有限责任公司	6,576,831	2009	2029	否
湖北长投生态襄阳建设投资有限公司	6,727,598	2021	2047	否
喀麦隆克里比集装箱码头股份有限公司	<u>70,092,000</u>	2023	2030	否
合计	<u>2,494,041,336</u>			

2025 年

被担保方	担保金额	担保 起始日	担保 到期日	担保是否 履行完毕
重庆万利万达高速公路有限公司	1,040,000,000	2012/2013/2014	2042/2043/2044	否
贵州瓮马铁路有限责任公司	510,220,205	2016	2039	否
重庆铜永高速公路有限公司	152,395,862	2013	2045	否
重庆忠都高速公路有限公司	112,000,000	2013	2043	否
重庆忠万高速公路有限公司	600,000,000	2013	2043	否
巫溪县大溪水电有限责任公司	21,988,116	2009	2029	否
湖北长投生态襄阳建设投资有限公司	6,727,598	2021	2047	否
喀麦隆克里比集装箱码头股份有限公司	<u>74,250,000</u>	2023	2030	否
合计	<u>2,517,581,781</u>			

(4) 关联方资金往来

财务公司吸收存款利息支出

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
民航机场 (注)	70,991,863	51,753,961
其他	<u>46,720,515</u>	<u>60,564,816</u>
合计	<u>117,712,378</u>	<u>112,318,777</u>

财务公司发放贷款

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
中国水利电力对外有限公司	1,050,000,000	800,000,000
北京碧水源科技股份有限公司	400,000,000	600,000,000
民航机场 (注)	<u>100,000,000</u>	<u>-</u>
合计	<u>1,550,000,000</u>	<u>1,400,000,000</u>

财务公司发放贷款利息收入

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
中国水利电力对外有限公司	12,854,377	13,716,556
北京碧水源科技股份有限公司	10,726,779	14,214,000
中交集团	-	6,742,083
其他	2,925,850	4,296,920
合计	26,507,006	38,969,559

借出资金

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
中交二公局第六工程有限公司	2,100,000,000	-
Dover Residential Development Pte. Ltd.	928,207,725	-
杭州中宜江晨置业有限公司	159,573,300	-
长春中交投资建设有限公司	127,908,400	137,575,100
南京中交城市开发有限公司	123,130,000	124,510,000
重庆中交江泸北线高速公路有限公司	79,520,000	232,800,000
中交(肇庆)投资发展有限公司	26,500,000	139,779,191
Media Circle Development Pte. Ltd.	-	344,984,025
大连湾海底隧道有限公司	-	162,533,100
其他	583,788,969	440,212,629
合计	4,128,628,394	1,582,394,045

借出资金利息收入

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
武汉欣航置业有限公司	12,901,026	12,901,026
汕头市交投控置地有限公司	11,661,296	12,558,019
成都中交凤凰湖实业有限公司	11,261,651	12,262,745
长沙二航置业发展有限公司	11,191,298	11,036,621
重庆忠万高速公路有限公司	7,496,648	24,790,538
Lentor Central Development Pte. Ltd.	6,216,246	11,442,373
石家庄兴石协同置业有限公司	4,406,352	18,360,036
重庆忠都高速公路有限公司	-	45,726,115
其他	110,111,390	138,011,241
合计	175,245,907	287,088,714

借入资金

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
中交集团	3,000,000,000	4,040,000,000
哈密市中交一公局天坤建设有限公司	185,000,000	-
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	-	164,376,000
贵州中交荔榕高速公路有限公司	-	157,000,000
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	-	112,000,000
贵州贵金高速公路有限公司	-	40,865,900
其他	60,527,526	1,281,890,247
合计	3,245,527,526	5,796,132,147

借入资金利息支出

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
中交集团	102,002,417	119,183,931
其他	<u>5,719,230</u>	<u>5,209,722</u>
合计	<u>107,721,647</u>	<u>124,393,653</u>

提供售后租回

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
中交房 (注)	500,000,000	220,000,000
北京碧水源科技股份有限公司	-	230,000,000
其他	<u>46,181,400</u>	<u>45,000,000</u>
合计	<u>546,181,400</u>	<u>495,000,000</u>

提供售后租回利息

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间，上述售后回租业务收取的利息收入为人民币 30,998,655 元 (截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间：人民币 45,300,850 元)。

提供应收账款保理

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
北京碧水源科技股份有限公司	-	70,000,000
湖南省桂新高速公路建设开发有限公司	-	70,000,000
合计	-	140,000,000

应收账款保理利息收入

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间，本集团收取的保理利息收入为人民币 1,406,127 元 (截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间：人民币 7,786,375 元)。

(5) 关键管理人员薪酬

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
关键管理人员薪酬	2,363,346	4,257,048
其中：股权激励费用	-	577,688

(6) 其他关联方交易

根据财务公司与中交集团签署的金融服务框架协议，于 2026 年度财务公司向控股股东及其附属企业提供金融服务交易上限如下：

	2026 年度 交易上限
吸收存款利息支出	280,000,000
贷款	9,270,000,000
保函	7,004,000,000
认购票据及债券	2,419,000,000
其他服务费	3,000,000

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间，有关财务公司向控股股东及其附属企业提供存款服务及贷款服务之详细情况已披露于附注十二、5(4)。

于 2026 年 6 月 30 日，财务公司为关联方提供农民工工资保函、预付款保函及履约保函金额为人民币 36,488,556 元。

于 2026 年 6 月 30 日，财务公司合计持有对中交房的债券投资人民币 960,000,000 元，本期共计提利息人民币 9,934,066 元；财务公司合计持有对中国城乡控股集团有限公司的债券投资人民币 50,000,000 元，本期共计提利息人民币 561,385 元。

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间，财务公司就其他服务，包括委托贷款服务，向控股股东及其附属企业收取手续费人民币 445,200 元。

6. 关联方应收应付款项余额

	2026 年 6 月 30 日		2025 年 12 月 31 日	
	账面余额 (未经审计)	坏账准备 (未经审计)	账面余额	坏账准备
<u>应收票据</u>				
振华重工 (注)	31,643,543	(198,000)	-	-
中城乡生态环保工程有限公司	15,413,992	-	-	-
吉林省东瑞建设工程有限公司	-	-	100,000,000	(660,000)
天津中交新城建设发展有限公司	-	-	52,443,184	(346,125)
其他	701,000	-	604,818	(2,230)
合计	47,758,535	(198,000)	153,048,002	(1,008,355)

	2026 年 6 月 30 日		2025 年 12 月 31 日	
	账面余额 (未经审计)	坏账准备 (未经审计)	账面余额	坏账准备
<u>应收账款</u>				
中交集团	1,132,971,909	(306,978)	903,821,460	(148,639)
中交新疆交通投资发展有限公司	1,004,952,818	(32,040,592)	1,469,628,621	(28,899,348)
中交房 (注)	922,726,278	(797,552)	1,098,481,515	(751,211)
振华重工 (注)	603,652,294	(56,250)	646,522,416	(6,412)
中国水利电力对外有限公司	515,577,128	(2,105,582)	597,660,321	(5,471,106)
九江通武高速公路管理有限公司	374,514,568	(17,710,244)	394,091,001	(22,840,377)
天津临港产业投资控股有限公司	262,539,328	(204,129,599)	392,472,387	(277,579,040)
甘肃公航旅通定高速公路管理有限公司	259,188,965	(42,760,128)	269,747,639	(40,724,021)
益阳中交二航建设发展有限公司	249,261,933	(1,752,348)	165,261,933	(1,197,948)
呼和浩特阿特斯晶通建设工程有限公司	236,449,765	(31,920,718)	236,449,765	(31,920,718)
益阳中交一公局城市建设投资有限公司	227,612,419	(77,983,825)	222,770,068	(77,905,839)
民航机场 (注)	201,014,776	-	91,909,897	(1,222)
沧州渤海新区天航建工港口建设管理有限公司	197,662,015	(73,523,222)	196,834,042	(73,375,751)
山东港湾建设集团有限公司	190,279,930	(22,667,578)	238,456,475	(20,134,368)
海口江东新居第壹置业有限公司	185,359,105	(26,739,065)	136,448,480	(17,610,343)
广东大鹏城际铁路有限公司	171,030,468	(1,128,801)	160,707,859	(1,060,672)
武汉临空港网安建设发展有限公司	162,548,931	(1,072,823)	110,909,668	(732,004)
海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司	153,224,974	(8,298,921)	184,957,897	(8,376,935)
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	152,348,220	(6,555,857)	152,445,836	(2,602,428)
贵港中交投资发展有限公司	149,335,371	(39,175,212)	149,335,371	(30,328,601)
中交盐城建设发展有限公司	116,001,508	(4,300,694)	116,001,508	(933,890)
长沙二航置业发展有限公司	107,423,341	(25,435,780)	107,423,341	(25,435,780)
扬州中交光线投资开发有限公司	106,995,177	(9,022,799)	105,454,116	(4,303,791)
四川昆仑江泸宜高速公路有限公司	104,954,816	(1,477,068)	-	-
天津京津中关村科技城发展有限公司	92,085,811	(17,218,743)	111,650,776	(17,653,940)
南宁市翼丰投资开发有限公司	82,788,412	(939,935)	107,378,412	(1,053,715)
中交二公局第六工程有限公司	78,066,688	(6,124,157)	102,517,349	(5,830,077)
芜湖丽景江湾置业有限公司	67,665,361	(545,453)	137,664,642	(943,744)
临湘市三峡水环境综合治理有限责任公司	57,466,352	(7,757,958)	109,442,623	(8,499,044)
江苏响水港港务有限公司	53,742,894	(3,251,467)	124,840,466	(2,277,787)
滨州市片区城市投资开发有限公司	4,915,735	(32,444)	172,283,871	(6,483,781)
湖南省桂新高速公路建设开发有限公司	2,528,000	(768,879)	146,057,332	(1,716,173)
重庆中交铜安高速公路有限公司	298,396	(10,683)	109,116,431	(720,838)
贵州瓮马铁路南北延伸线有限责任公司	39,541	(261)	108,998,131	(719,388)
广西南宁二环高速公路有限公司	-	-	124,742,258	(823,299)
其他	3,386,717,232	(427,141,153)	3,377,441,413	(418,857,870)
合计	11,613,940,459	(1,094,752,769)	12,879,925,320	(1,137,920,100)

	2026 年 6 月 30 日		2025 年 12 月 31 日	
	账面余额 (未经审计)	坏账准备 (未经审计)	账面余额	坏账准备
<u>应收款项融资</u>				
振华重工 (注)	63,255,364	-	59,526,832	-
中国交通信息科技集团有限公司	-	-	15,571,585	-
其他	1,014,621	-	6,557,856	-
合计	64,269,985	-	81,656,273	-
<u>预付款项</u>				
振华重工 (注)	512,964,804	-	449,025,619	-
三亚城投众辉新型建材有限公司	178,300,000	-	168,300,000	-
中城乡生态环保工程有限公司	142,547,534	-	137,405,274	-
其他	298,514,745	-	297,186,272	-
合计	1,132,327,083	-	1,051,917,165	-
<u>其他应收款 - 应收股利</u>				
中交房 (注)	222,563,026	-	233,363,026	-
惠州慧通置业有限公司	300,491	-	120,950,491	-
其他	150,305,267	-	165,556,908	-
合计	373,168,784	-	519,870,425	-

	2026 年 6 月 30 日		2025 年 12 月 31 日	
	账面余额 (未经审计)	坏账准备 (未经审计)	账面余额	坏账准备
其他应收款				
中交二公局第六工程有限公司	2,154,620,439	(6,213,232)	196,503,800	(1,113,951)
中国水利电力对外有限公司	1,490,014,567	(125,529)	1,044,630,617	(8,243)
大连湾海底隧道有限公司	951,907,736	(35,390,973)	951,302,996	(9,299,532)
民航机场(注)	829,152,467	(9,526)	746,782,096	-
玉林中交建设投资有限公司	820,420,309	(11,246,240)	811,135,423	(2,454,886)
北京碧水源科技股份有限公司	800,519,112	-	1,000,686,667	-
武汉欣航置业有限公司	786,250,822	(346,844,902)	773,902,302	(346,810,326)
中交集团	673,285,194	-	521,368,288	-
中交房(注)	626,705,635	(40,061)	632,989,909	(43,373)
中交海发(青岛)投资有限公司	617,819,730	(147,082,437)	602,463,580	(125,754,277)
长沙二航置业发展有限公司	586,870,129	(107,323,201)	543,123,952	(101,071,160)
广州珠景房地产有限公司	578,490,979	(6,892,988)	505,120,678	(1,407,795)
长春中交投资建设有限公司	381,287,547	(17,174,415)	247,889,169	(2,551,218)
振华重工(注)	359,814,948	(774)	435,137,109	-
中交一公局重庆万州高速公路有限公司	352,051,818	(4,177,600)	304,000,000	(851,200)
益阳中交一公局城市建设投资有限公司	347,101,857	(51,043,008)	351,881,954	(50,188,313)
包头市中交基础设施投资建设有限公司	342,392,882	(4,336,530)	324,022,130	(917,959)
武汉临空港网安建设发展有限公司	337,555,427	(133,571,060)	337,555,427	(133,529,081)
玉林中交城市综合管廊投资有限公司	317,372,149	(4,109,476)	312,009,910	(904,775)
宜昌融泰臻远房地产开发有限公司	309,534,857	(271,431,116)	323,001,940	(283,254,894)
南京中交城市开发有限公司	300,823,793	(5,052,764)	172,326,254	(4,633,791)
重庆忠都高速公路有限公司	293,556,454	(85,955,480)	272,276,454	(67,709,185)
海南金泓商业管理有限公司	264,038,733	(95,607,042)	257,609,882	(95,147,351)
黔东南三镇快速路投资建设有限公司	182,000,000	(182,000,000)	182,000,000	(182,000,000)
巴中川商投资建设有限公司	180,974,038	(26,961,208)	128,525,693	(26,235,527)
重庆长合高速公路有限公司	122,574,469	(18,194,823)	122,551,004	(12,865,168)
广西平陆运河资源开发有限公司	122,527,394	(808,500)	122,527,394	(808,500)
海口江东新居第壹置业有限公司	115,934,779	(1,541,933)	115,934,779	(765,170)
中交(肇庆)投资发展有限公司	114,531,027	(800,312)	500,043,632	(1,400,122)
中交(百色)北环高速公路投资建设有限公司	114,414,842	(1,188,774)	82,705,953	(231,577)
其他	2,337,957,148	(171,069,774)	2,302,302,026	(162,220,541)
合计	17,812,501,281	(1,736,193,678)	15,224,311,018	(1,614,177,915)

	2026 年 6 月 30 日		2025 年 12 月 31 日	
	账面余额 (未经审计)	坏账准备 (未经审计)	账面余额	坏账准备
<u>合同资产</u>				
中交房 (注)	1,244,438,882	(11,838,417)	1,103,587,429	(11,068,791)
振华重工 (注)	787,643,426	(5,198,447)	912,984,816	(6,007,386)
中交集团	502,660,009	(3,342,551)	482,658,050	(3,216,801)
四川昆仑江沪宜高速公路有限公司	412,161,627	(2,720,267)	442,959,574	(2,923,533)
广西中交浦清高速公路有限公司	379,536,439	(2,507,185)	372,743,928	(2,460,110)
贵州贵安高速公路有限公司	323,069,424	(2,132,258)	203,977,821	(1,346,254)
永定河流域投资有限公司	310,738,040	(2,050,871)	260,445,897	(1,718,943)
中国水利电力对外有限公司	290,871,325	(1,919,725)	83,175,173	(548,956)
神华上航疏浚有限责任公司	272,643,571	(1,799,448)	179,436,688	(1,184,282)
贵州瓮马铁路南北延伸线有限责任公司	262,289,364	(1,731,110)	177,205,047	(1,169,553)
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	258,780,104	(1,707,949)	304,084,589	(2,006,958)
揭阳市大南海港务有限公司	246,606,760	(1,627,605)	293,900,671	(1,939,744)
大连湾海底隧道有限公司	243,950,450	(1,610,073)	243,950,450	(1,610,073)
广西南宁二环高速公路有限公司	226,693,474	(1,496,177)	196,857,014	(1,299,256)
山东高速沾临高速公路有限公司	202,001,677	(1,333,211)	247,797,584	(1,635,464)
山东港湾建设集团有限公司	196,148,813	(1,294,582)	157,329,286	(1,038,373)
贵港中交投资发展有限公司	170,339,173	(1,124,239)	171,731,070	(1,133,425)
海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司	170,336,788	(1,124,223)	142,430,664	(940,042)
滨州市片区城市投资开发有限公司	170,283,835	(1,123,873)	178,865,823	(1,180,514)
黔东南三镇快速路投资建设有限公司	167,725,644	(1,106,989)	166,254,370	(1,097,279)
包头市中交基础设施投资建设有限公司	139,410,411	(920,109)	139,413,962	(920,132)
甘肃公航旅马坞西寨高速公路管理有限公司	138,578,948	(914,621)	116,218,196	(767,040)
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	113,183,960	(747,014)	80,067,148	(528,443)
江苏响水港港务有限公司	110,383,819	(728,533)	94,197,690	(621,705)
广州市品灏房地产开发有限公司	110,175,815	(727,160)	101,560,030	(670,296)
中交 (百色) 北环高速公路投资建设有限公司	107,549,199	(709,825)	79,005,073	(521,433)
湖北铁路集团当远有限公司	103,227,570	(681,302)	102,124,608	(674,022)
贵州瓮马铁路有限责任公司	100,774,505	(665,112)	100,774,505	(665,112)
武汉两湖隧道南湖投资发展有限公司	93,765,097	(12,658,288)	128,612,305	(12,810,603)
四川成邛雅高速公路有限责任公司	90,680,305	(598,490)	168,748,813	(1,113,742)
迁安市中交生态建设有限公司	75,925,255	(502,682)	125,950,466	(831,273)
其他	3,478,579,357	(44,612,773)	3,247,454,319	(42,200,687)
合计	11,501,153,066	(113,255,109)	10,806,503,059	(107,850,225)

	2026 年 6 月 30 日		2025 年 12 月 31 日	
	账面余额 (未经审计)	坏账准备 (未经审计)	账面余额	坏账准备
<u>长期应收款及应收质保金 (含一年内到期)</u>				
中交集团	4,377,369,004	(139,173)	3,989,394,071	(141,931)
中交房 (注)	3,239,611,673	(2,512,000)	3,041,672,548	(1,620,302)
中交新疆交通投资发展有限公司	1,552,436,371	(10,588,870)	1,604,060,725	(10,586,801)
重庆忠万高速公路有限公司	1,466,251,555	(9,677,260)	1,367,394,531	(9,024,804)
重庆万利万达高速公路有限公司	1,087,082,230	(7,174,743)	1,119,200,000	(6,749,581)
Dover Residential Development Pte. Ltd.	931,857,468	(6,150,259)	-	-
巴中川商投资建设有限公司	833,254,466	(66,964,482)	850,041,867	(67,560,100)
南京六合中棠置业有限公司	816,090,000	(5,386,194)	816,090,000	(5,386,194)
佛山市中宜保汇房地产有限公司	750,560,615	(4,953,700)	749,193,574	(4,944,678)
汕头市交投控置地有限公司	750,057,124	(4,950,377)	778,013,187	(5,134,887)
佛山中宜悦诚置业有限公司	731,765,231	(59,899,966)	746,593,103	(59,987,342)
振华重工 (注)	679,001,960	(2,572)	713,592,595	(28,906)
Lentor Central Development Pte. Ltd.	662,768,182	(4,374,270)	728,637,640	(4,809,008)
佛山诚展置业有限公司	634,410,531	(47,013,569)	628,900,149	(46,977,200)
成都中交凤凰湖实业有限公司	616,064,393	(320,529,812)	604,233,288	(299,255,547)
石家庄城恒房地产开发有限公司	615,523,315	(4,062,454)	615,242,469	(4,037,732)
中交佛山投资发展有限公司	567,198,569	(3,743,511)	562,890,729	(3,715,079)
温州中滨置业有限公司	552,250,000	(3,644,850)	552,250,000	(3,644,850)
广东大鹏城际铁路有限公司	524,232,667	(3,459,936)	74,680,683	(492,893)
Pasir Ris Development Pte. Ltd.	505,153,221	(3,334,011)	504,454,061	(3,329,397)
滨州市片区城市投资开发有限公司	478,406,986	(3,157,486)	346,894,566	(2,289,504)
广西中交玉湛高速公路发展有限公司	465,556,274	(3,072,671)	465,567,555	(3,072,746)
成都温江柳晨置业有限公司	446,907,818	(2,949,592)	459,929,852	(2,997,294)
广州南沙明珠湾区开发有限公司	433,437,678	(2,860,689)	438,314,922	(2,770,519)
Media Circle Development Pte. Ltd.	416,472,794	(2,748,720)	416,395,614	(2,748,211)
成都中城兴置业有限公司	412,253,128	(2,720,871)	412,253,128	(2,720,871)
中山中交第二航务建设发展有限公司	397,908,929	(2,626,199)	421,741,660	(2,616,573)
扬州中交光线投资开发有限公司	388,955,083	(2,567,104)	388,955,083	(2,567,104)
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	370,633,361	-	375,211,013	-
大连湾海底隧道有限公司	343,469,402	(2,266,898)	418,159,130	(2,759,850)
中交海发 (青岛) 投资有限公司	314,130,768	(2,073,263)	308,756,151	(2,037,791)
重庆中交江沪北线高速公路有限公司	308,320,000	(2,034,912)	228,800,000	(1,510,080)
四川牙谷建设管理有限公司	306,589,830	(2,023,493)	293,033,943	(1,934,024)
广州科城领航邓屋投资运营有限公司	299,114,110	(1,974,153)	291,404,970	(1,923,273)
广州科城亨元柯庄投资运营有限公司	293,250,787	(1,935,455)	286,123,975	(1,888,418)
中交三航 (西安) 城市开发建设有限公司	289,643,625	(1,911,648)	289,643,625	(1,911,648)
南京中交城市开发有限公司	287,984,040	(1,900,695)	287,349,656	(1,896,508)
天津中交新城建设发展有限公司	282,208,218	(1,862,574)	280,570,900	(1,851,768)
贵州贵金高速公路有限公司	279,708,915	(1,846,079)	279,141,769	(1,842,336)
中交广东开春高速公路有限公司	265,833,328	(1,754,500)	262,709,826	(1,733,885)

	2026 年 6 月 30 日		2025 年 12 月 31 日	
	账面余额 (未经审计)	坏账准备 (未经审计)	账面余额	坏账准备
<u>长期应收款及应收质保金 (含一年内到期) (续)</u>				
唐山站西建设发展有限公司	261,509,325	(1,725,962)	255,214,172	(1,684,414)
中交成都轨道交通投资建设有限公司	253,850,546	(1,770,280)	268,224,261	(1,770,280)
Media Circle Alpha Development Pte. Ltd.	252,278,296	(1,665,037)	238,212,378	(1,572,202)
哈尔滨杨柳郡置业有限公司	247,629,694	(1,634,356)	241,400,514	(1,593,243)
广州市品灏房地产开发有限公司	245,331,312	(1,619,187)	293,907,600	(1,917,671)
广州科城领航银岭投资运营有限公司	240,268,424	(1,585,772)	234,466,218	(1,547,477)
重庆铜永高速公路有限公司	238,507,470	(1,574,149)	264,000,000	(1,466,196)
中交一公局唐山曹妃甸工程有限公司	236,375,334	(1,560,077)	255,074,735	(1,683,493)
重庆长合高速公路有限公司	234,212,281	(1,545,801)	179,979,527	(1,187,865)
中城乡生态环保工程有限公司	232,149,061	-	231,202,039	(3,705)
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	230,043,831	(1,518,289)	330,977,252	(2,184,450)
杭州中宜江晨置业有限公司	214,378,300	(1,414,897)	114,805,000	(757,713)
江苏响水港港务有限公司	202,859,428	(1,338,872)	204,484,703	(1,338,872)
北京碧水源科技股份有限公司	201,989,041	(605,967)	432,816,986	(1,621,642)
甘肃柳敦高速公路项目管理有限公司	196,629,405	(1,297,754)	213,264,231	(1,407,544)
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	195,740,296	(1,291,886)	62,686,598	(410,551)
广西平岑高速公路有限公司	192,792,384	(1,272,430)	102,028	(673)
天津中富房地产开发有限公司	191,039,807	(1,260,863)	191,009,208	(1,260,661)
中交光伏科技有限公司	190,036,771	(557,078)	146,440,270	(425,149)
海口江东新居第壹置业有限公司	183,451,918	(1,210,783)	187,948,995	(1,240,463)
中交云南建设投资发展有限公司	181,596,031	(1,198,534)	167,403,530	(1,104,863)
重庆中交渝武高速公路有限公司	179,525,973	(1,184,871)	132,255,545	(872,887)
四平市综合管廊建设运营有限公司	179,304,836	(1,183,412)	178,550,285	(1,178,407)
南安市翼丰投资开发有限公司	177,348,719	(1,170,502)	180,651,472	(1,192,300)
中交(百色)北环高速公路投资建设有限公司	167,725,142	(1,106,986)	124,567,348	(822,144)
广西南宁二环高速公路有限公司	167,568,562	(1,105,953)	148,661,562	(981,166)
中城乡(射洪)投资发展有限公司	156,108,868	(295,554)	156,784,520	(310,433)
贵港中交投资发展有限公司	155,001,992	(1,023,013)	142,276,052	(939,022)
石家庄兴石协同置业有限公司	150,076,783	(990,507)	212,034,261	(1,381,470)
江苏盐城港滨海港投资开发有限公司	148,373,858	(979,267)	132,621,639	(870,962)
广州珠景房地产有限公司	146,902,309	(969,555)	174,430,403	(1,112,716)
中交(滦南)全域治水生态建设有限公司	146,530,477	(967,101)	143,728,097	(948,605)
中交滨江(上海)建设管理有限公司	142,715,938	-	131,240,920	-
江门市荷兴置业有限公司	133,305,957	(879,819)	128,104,361	(838,008)
重庆忠都高速公路有限公司	132,238,792	(872,776)	138,440,000	(853,361)
汕头市投控中交置业有限公司	130,204,606	(859,350)	130,204,606	(859,350)
孝感市金槐文化传媒有限公司	129,076,601	(851,906)	129,076,601	(851,906)
永定河流域投资有限公司	125,202,534	(833,679)	128,835,050	(831,516)
中交城乡河北建设发展有限公司	110,574,707	-	110,574,707	-

	2026 年 6 月 30 日		2025 年 12 月 31 日	
	账面余额 (未经审计)	坏账准备 (未经审计)	账面余额	坏账准备
<u>长期应收款及应收质保金 (含一年内到期) (续)</u>				
中交汾河投资控股有限公司	109,702,990	(724,040)	53,109,052	(350,520)
呼和浩特阿特斯晶通建设工程有限公司	105,237,109	(694,565)	105,237,109	(694,565)
石首市三峡一期水环境综合治理有限责任公司	104,419,853	(689,171)	94,617,168	(624,473)
益阳中交二航建设发展有限公司	102,984,176	(679,696)	102,984,176	(679,696)
中城乡(泉州)水务投资有限公司	100,713,380	-	91,322,616	-
其他	4,055,296,984	(81,544,660)	4,868,482,930	(86,630,121)
合计	<u>40,852,533,750</u>	<u>(740,103,368)</u>	<u>39,449,903,283</u>	<u>(710,502,390)</u>

	2026 年 6 月 30 日		2025 年 12 月 31 日	
	账面余额 (未经审计)	坏账准备 (未经审计)	账面余额	坏账准备
<u>其他非流动资产 (不包含应收质保金)</u>				
芜湖丽景江湾置业有限公司	257,230,000	-	257,230,000	-
石家庄城恒房地产开发有限公司	181,858,438	-	209,650,975	-
合计	<u>439,088,438</u>	<u>-</u>	<u>466,880,975</u>	<u>-</u>

2026 年	2025 年
<u>6 月 30 日</u>	<u>12 月 31 日</u>
(未经审计)	

应付票据

中城乡生态环保工程有限公司	14,746,131	20,827,405
中交光伏科技有限公司	12,153,420	41,778,855
山东港湾航务工程有限公司	10,000,000	50,628,130
西安碧水源水务有限公司	3,368,789	13,457,931
振华重工 (注)	2,469,385	201,274,637
其他	<u>70,892,655</u>	<u>87,535,363</u>
合计	<u>113,630,380</u>	<u>415,502,321</u>

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
<u>应付账款</u>		
振华重工 (注)	1,828,795,262	2,153,573,950
民航机场 (注)	813,192,334	696,715,442
中国交通信息科技集团有限公司	464,610,564	500,560,274
广东港湾工程有限公司	225,863,720	205,211,977
天津三岛输送机械有限公司	159,661,755	74,587,084
中交房 (注)	151,601,049	151,301,458
江苏盐城港滨海港投资开发有限公司	147,469,558	73,734,779
融通第二工程建设有限责任公司	142,373,675	83,098,043
神华上航疏浚有限责任公司	140,049,731	10,638,852
天津港航安装工程有限公司	135,096,458	118,510,697
中交哈密交通建设有限公司	124,315,268	62,157,634
河北雄安预制构件科技有限公司	112,481,343	60,841,825
其他	<u>1,359,035,732</u>	<u>1,389,445,103</u>
合计	<u>5,804,546,449</u>	<u>5,580,377,118</u>

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
<u>合同负债</u>		
中交集团	435,554,710	446,742,473
云南华丽高速公路投资开发有限公司	425,846,561	430,237,981
中交哈密交通建设有限公司	291,344,420	209,745,239
中国水利电力对外有限公司	290,014,716	484,914,083
中交房 (注)	289,333,961	221,161,993
广西南宁二环高速公路有限公司	245,613,742	121,401,619
甘肃金河高速公路项目管理有限公司	193,762,021	193,762,021
云南都香高速公路有限公司	183,718,927	-
天津市京津冀同城商务区城市更新产业运营有限公司	183,631,099	281,207,529
哈密市中交一公局天坤建设有限公司	124,020,772	131,887,408
海口江东新居第壹置业有限公司	123,442,754	60,995,407
中交一公局 (厦门) 同翔高新城投资建设有限公司	116,313,161	113,986,806
芜湖市泰山路长江大桥建设开发有限公司	111,532,456	25,243,428
甘肃公航旅兰永临高速公路项目管理有限公司	107,253,353	104,872,149
河南新开黄河大桥开发有限公司	104,645,383	125,402,232
永定河流域投资有限公司	72,638,626	183,148,426
中交二公局第六工程有限公司	51,894,543	104,518,809
重庆中交铜安高速公路有限公司	6,146,816	145,588,435
其他	<u>1,888,025,468</u>	<u>1,957,612,190</u>
合计	<u><u>5,244,733,489</u></u>	<u><u>5,342,428,228</u></u>

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
<u>其他应付款</u>		
中交集团	10,324,568,763	10,833,004,556
广州南沙明珠湾区开发有限公司	878,177,679	878,177,679
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	823,634,713	823,634,713
民航机场 (注)	513,220,797	520,687,096
中国国有企业结构调整基金二期股份有限公司	500,000,000	500,000,000
哈密市中交一公局天坤建设有限公司	492,588,071	307,588,071
厦门悦煦房地产开发有限公司	483,434,000	483,434,000
中交房 (注)	383,366,344	420,459,508
中交哈密交通建设有限公司	285,650,000	285,650,000
中交城投富春湾 (杭州) 置业开发有限公司	215,919,465	-
重庆九永高速公路建设有限公司	200,106,266	200,079,244
中国交通信息科技有限公司	189,763,230	98,848,480
中交水利电力工程有限公司	154,836,953	173,465,490
广州绿桢房地产开发有限公司	153,900,000	147,000,000
广西平陆运河资源开发有限公司	122,503,720	3,720
中国城乡控股集团有限公司	107,116,895	106,991,821
中交汾河投资控股有限公司	101,023,889	101,023,889
中交二公局第六工程有限公司	41,871,967	166,025,231
中国水利电力对外有限公司	36,156,516	173,465,490
天津三号线轨道交通运营有限公司	28,366,113	628,368,881
济宁港航生态投资发展有限公司	347,028	106,804,599
惠州慧通置业有限公司	58,875	120,708,875
其他	<u>1,612,061,264</u>	<u>871,299,928</u>
合计	<u>17,648,672,548</u>	<u>17,946,721,271</u>

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
<u>其他应付款 - 吸收存款</u>		
民航机场 (注)	4,462,657,891	5,077,277,849
中交房 (注)	4,008,680,580	647,005,171
中交集团	2,212,688,859	117,817,689
中交二公局第六工程有限公司	2,100,000,000	-
振华重工 (注)	1,848,213,181	1,129,883,165
中交成都轨道交通投资建设有限公司	1,217,963,670	339,416,449
北京碧水源科技股份有限公司	1,110,631,364	1,671,608,229
中国水利电力对外有限公司	727,223,479	664,388,864
中交雄安投资有限公司	617,356,675	632,347,782
天津三号线轨道交通运营有限公司	570,417,483	634,723,442
中国城乡控股集团有限公司	395,919,158	286,031,981
贵州贵金高速公路有限公司	327,785,334	501,893,794
良业科技集团股份有限公司	227,245,238	11,085,370
中交 (百色) 北环高速公路投资建设有限公司	218,032,208	221,000,292
玉林中交建设投资有限公司	198,022,237	127,734,699
大连湾海底隧道有限公司	170,019,832	-
中交金牌教育科技 (大连) 有限公司	153,998,318	171,145,035
武汉仙女山路建设发展有限公司	137,550,130	148,025,888
中交水利电力工程有限公司	136,734,107	145,603,740
广西中交浦清高速公路有限公司	130,046,569	-
巴州中交房地产开发有限公司	128,175,279	87,662,416
玉林中交城市综合管廊投资有限公司	120,012,835	120,296,000
中交城乡河北建设发展有限公司	117,305,291	25,350,499
中交二航局潜江环保有限公司	102,888,752	184,021,167
西藏碧水源环境技术有限公司	100,089,866	-
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	33,487,276	128,304,543
中国交通信息科技集团有限公司	31,323,041	200,988,050
芜湖市泰山路长江大桥建设开发有限公司	9,731	200,000,000
其他	<u>2,187,975,060</u>	<u>1,801,496,138</u>
合计	<u>23,792,453,444</u>	<u>15,275,108,252</u>

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
<u>其他应付款 - 应付股利</u>		
中国城乡控股集团有限公司	168,532,038	141,000,000
中交集团	<u>11,454</u>	<u>1,104,329,836</u>
合计	<u>168,543,492</u>	<u>1,245,329,836</u>
<u>短期借款</u>		
民航机场 (注)	<u>1,250,000,000</u>	<u>250,000,000</u>
合计	<u>1,250,000,000</u>	<u>250,000,000</u>
<u>租赁负债</u>		
天津中交新城建设发展有限公司	87,882,421	86,252,119
其他	<u>50,345,684</u>	<u>49,619,593</u>
合计	<u>138,228,105</u>	<u>135,871,712</u>
<u>长期应付款 (含一年内到期)</u>		
民航机场 (注)	2,041,145,139	2,107,043,563
广东港湾工程有限公司	193,046,428	211,026,607
北京中交路桥投资基金五期合伙企业 (有限合伙)	100,522,317	181,395,323
振华重工 (注)	114,048,296	126,599,474
其他	<u>416,559,108</u>	<u>527,936,179</u>
合计	<u>2,865,321,288</u>	<u>3,154,001,146</u>

注： 上表中与振华重工相关的关联交易发生额及余额为对振华重工及其子公司的关联交易发生额及余额的合计金额，与民航机场相关的关联交易发生额及余额为民航机场及其子公司的关联交易发生额及余额的合计金额，与中交房相关的关联交易发生额及余额为中交房及其子公司的关联交易发生额及余额的合计金额。

7. 本集团与关联方的承诺

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项：

(1) 提供建造服务

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
中国水利电力对外有限公司	5,930,847,898	5,973,405,291
中交集团	5,245,001,053	6,413,016,289
中交房 (注)	4,941,209,206	5,732,050,838
云南滇中小哨水生态环境治理有限责任公司	4,173,528,880	4,199,235,949
中交一公局 (厦门) 同翔高新城投资建设有限公司	3,877,109,934	4,358,811,761
四川昆仑江泸宜高速公路有限公司	3,474,930,672	3,529,022,457
广西南宁二环高速公路有限公司	3,345,351,608	3,554,792,714
广州珠景房地产有限公司	3,217,931,140	3,448,308,054
芜湖市泰山路长江大桥建设开发有限公司	2,982,260,440	3,283,244,938
广东大鹏城际铁路有限公司	2,960,020,707	3,936,223,437
鄂州中交顺丰空港产业园投资发展有限公司	1,965,374,192	1,965,374,192
湖南省王耒桂郴高速公路建设开发有限公司	1,434,119,504	1,548,697,001
天津雍阳乡村环境有限公司	1,391,325,703	1,391,325,703
呼和浩特阿特斯晶通建设工程有限公司	1,387,533,436	1,389,017,276
振华重工 (注)	1,310,297,843	1,380,392,438
广西中交城乡投资建设有限公司	1,264,667,046	1,264,667,046
广西环投流域环境治理有限责任公司	1,230,882,824	1,232,623,217
中城乡 (霸州) 水环境综合治理有限公司	1,221,759,700	1,221,759,700
天津市京津冀同城商务区城市更新产业运营有限公司	1,202,727,934	1,427,147,069
江苏盐城港滨海港投资开发有限公司	1,124,521,951	1,162,752,541
芜湖丽景江湾置业有限公司	1,097,444,857	1,177,084,456

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
Pasir Ris Development Pte. Ltd.	1,076,064,257	1,357,525,718
中交新疆交通投资发展有限公司	1,048,551,102	1,548,034,633
马来西亚上巴达斯水电站项目	986,090,678	-
沧州渤海新区天航建工港口建设管理有限公司	982,322,785	982,322,785
民航机场 (注)	979,090,157	1,174,407,314
青岛中融联汇交通投资建设发展有限公司	968,082,897	971,777,961
云南都香高速公路有限公司	911,957,715	-
吉首中交水利建设发展有限公司	721,024,998	721,024,998
深圳中远海运智慧供应链有限公司	719,982,222	-
武汉欣航置业有限公司	695,908,780	700,456,329
南京市淳港建设有限责任公司	692,638,643	696,535,400
甘肃公航旅兰永临高速公路项目管理有限公司	678,471,325	676,090,121
永定河流域投资有限公司	635,746,991	810,572,561
湖南省桂新高速公路建设开发有限公司	632,801,523	884,145,273
宁波甬台温交通发展有限公司	578,354,467	822,966,088
中交 (洪湖) 投资建设发展有限公司	573,770,453	573,770,453
中交二航 (大连) 城市发展投资有限公司	565,674,085	565,981,911
毕节公路交通投资建设有限公司	539,970,275	539,970,275
贵州贵安高速公路有限公司	527,895,009	1,192,661,438
江门市荷兴置业有限公司	521,541,305	530,078,090
云南华丽高速公路投资开发有限公司	517,793,063	520,542,231
Media Circle Development Pte. Ltd.	498,323,081	625,543,292
揭阳市大南海港务有限公司	481,195,644	582,683,078
中交二公局第六工程有限公司	474,019,211	551,264,209
广西平岑高速公路有限公司	455,559,120	550,269,729
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	438,148,524	526,253,549
中交 (肇庆) 投资发展有限公司	398,285,719	398,285,719
武汉临空港网安建设发展有限公司	391,639,880	452,592,066
石家庄城恒房地产开发有限公司	386,396,055	474,717,992
中城乡生态环保工程有限公司	386,060,351	358,533,457
江苏响水港港务有限公司	376,959,249	393,145,378

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
重庆渝湘复线高速公路有限公司	361,153,367	371,040,806
武汉汉信基础设施投资建设有限公司	357,354,917	357,354,917
广州市增城区智造产业园投资有限公司	352,273,593	379,390,906
烟台交融建设投资有限公司	340,506,654	343,135,567
南京中交城市开发有限公司	337,885,192	344,729,438
湖北交投汉江十桥建设管理有限公司	317,176,601	452,932,696
哈尔滨都市圈北部环线投资有限公司	299,042,451	530,673,115
中交哈密交通建设有限公司	291,344,420	209,745,239
宜昌三峡枢纽江南翻坝成品油投资运营有限公司	287,510,354	362,893,344
巴中川商投资建设有限公司	275,416,120	287,658,883
甘肃景礼高速公路陇南管理有限公司	269,678,676	303,145,150
扬州中交光线投资开发有限公司	268,355,091	287,621,971
碧水源建设集团有限公司	264,837,219	148,451,707
贵州美庐置业有限公司	251,642,594	255,728,251
成都温江柳晨置业有限公司	250,333,661	346,405,536
安徽省交设建投工程有限公司	249,838,848	-
中交佛山投资发展有限公司	248,472,986	252,780,826
湖北省航投绿色建筑材料有限公司	237,504,903	238,366,381
广西南宁城市教育投资有限公司	230,534,166	258,160,050
平顶山兴远基础设施建设有限公司	226,276,315	226,299,565
神华上航疏浚有限责任公司	222,188,089	379,655,281
湖北长投生态襄阳建设投资有限公司	218,640,019	218,640,019
唐山曹妃甸疏浚有限公司	217,650,181	179,949,472
哈尔滨杨柳郡置业有限公司	207,558,419	225,509,824
迁安市中交生态建设有限公司	203,039,764	254,818,401
北京首发承平京平高速公路经营有限公司	197,549,798	219,377,727
中城乡 (射洪) 投资发展有限公司	193,551,741	256,590,648
国化 (津市) 建设投资有限公司	186,156,524	200,922,588
中城乡 (大同) 水务有限公司	179,323,285	179,323,285
石家庄兴石协同置业有限公司	174,086,306	283,749,943

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
山东港湾建设集团有限公司	169,828,881	211,737,862
西昌市交建恒新投资建设有限公司	167,278,201	170,458,046
杭州龙坞茶镇建设管理有限公司	166,771,808	166,771,808
海南金泓商业管理有限公司	163,626,917	169,473,697
石首市三峡智慧水管家有限公司	159,467,774	307,853,692
南安市翼丰投资开发有限公司	153,289,495	202,479,980
甘肃公航旅马坞西寨高速公路管理有限公司	149,577,608	201,162,021
重庆中交渝武高速公路有限公司	145,888,522	315,291,133
中交城乡河北建设发展有限公司	144,482,371	136,958,958
永定河延怀 (怀来) 生态发展有限公司	144,127,068	144,647,941
东莞市智慧云廊产业投资有限公司	143,262,430	284,604,880
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	143,007,380	143,007,380
广东阳江漠阳建设投资发展有限公司	137,724,759	194,421,565
迁西县中交新京生态建设有限公司	134,412,325	151,563,555
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	127,107,744	223,863,297
天津临港产业投资控股有限公司	126,165,256	134,019,337
宜都日清生态治理有限公司	121,035,963	121,035,963
玉林中交建设投资有限公司	120,696,667	153,194,169
中交沃地 (北京) 置业有限公司	118,242,198	123,304,674
青海加西公路三标段建设管理有限公司	115,160,453	141,930,871
中交智联云海 (张家口) 停车有限公司	115,055,095	115,246,326
广州南沙明珠湾区开发有限公司	111,776,539	117,992,231
佛山市中宜保汇房地产有限公司	111,466,640	121,321,094
大连深远海资源开发有限公司	111,436,244	112,752,544
中交盐城建设发展有限公司	107,522,590	111,192,315
海口江东新居第壹置业有限公司	102,170,099	123,692,510
成都交投兴蓉西城市建设开发有限公司	98,043,452	103,431,850
广西交投矿业有限公司	97,258,458	120,292,903
贵州贵黄高速公路有限公司	96,165,098	116,168,573
广州市品灏房地产开发有限公司	90,864,170	183,478,277
Lentor Central Development Pte. Ltd.	48,189,510	206,493,525

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
东莞市寮步镇智造云廊投资有限公司	29,929,496	142,185,335
吉林省东瑞建设工程有限公司	22,886,078	188,611,160
佛山诚展置业有限公司	7,257,136	331,890,376
重庆中交铜安高速公路有限公司	6,146,824	145,588,443
其他	<u>3,333,890,833</u>	<u>4,781,053,588</u>
合计	<u>89,677,260,428</u>	<u>98,845,327,830</u>

(2) 接受劳务 / 购买商品

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
振华重工 (注)	3,199,562,754	3,139,775,979
广东港湾工程有限公司	215,537,792	220,906,826
融通第二工程建设有限责任公司	-	10,533,568
其他	<u>54,809,682</u>	<u>39,030,392</u>
合计	<u>3,469,910,228</u>	<u>3,410,246,765</u>

十三、股份支付

1. 各项权益工具

2023 年 4 月 27 日，本公司召开 2023 年第二次临时股东大会、2023 年第一次 A 股类别股东会议、2023 年第一次 H 股类别股东会议审议并通过了《关于<中国交通建设股份有限公司 2022 年限制性股票激励计划（草案）及其摘要>的议案》等议案（以下简称“2022 年限制性股票激励计划”）。根据 2022 年限制性股票激励计划，本公司首次授予限制性股票数量 97,950,000 股，预留授予 17,600,000 股，其中首次授予涉及激励对象 658 人，首次授予日为 2023 年 4 月 27 日。预留授予部分激励对象在 2022 年限制性股票激励计划获得股东大会审议通过后 12 个月内确定。首次授予价格为每股人民币 5.33 元。

2024 年 1 月 26 日，本公司召开第五届董事会第二十九次会议，审议通过《关于向公司 2022 年限制性股票激励计划激励对象授予预留部分限制性股票的议案》（以下简称“议案”），根据议案 2022 年限制性股票激励计划原定的预留部分授予限制性股票数量 17,600,000 股中 900,000 股作废，实际授予预留部分限制性股票 16,700,000 股，涉及激励对象 134 人，预留部分限制性股票授予日为 2024 年 1 月 26 日，授予价格为每股人民币 5.06 元。

各项权益工具如下：

	2026 年 1 月 1 日 数量	本期失效 数量	本期解锁 数量	2026 年 6 月 30 日 数量
管理人员	5,440,000	(146,200)	(5,293,800)	-

期末发行在外的各项权益工具如下：

其他权益工具		
	行权价格的范围	合同剩余期限
2022 年股权激励计划	首次及预留授予第一个解除限售期：自相应授予登记完成之日起 24 个月后的首个交易日起至授予登记完成之日起 36 个月内的最后一个交易日当日止	
	首次及预留授予第二个解除限售期：自相应授予登记完成之日起 36 个月后的首个交易日起至授予登记完成之日起 48 个月内的最后一个交易日当日止	
	2023 年首次授予价格： 人民币 5.33 元 / 股	
	2024 年预留授予价格： 人民币 5.06 元 / 股	
管理人员		首次及预留授予第三个解除限售期：自相应授予登记完成之日起 48 个月后的首个交易日起至授予登记完成之日起 60 个月内的最后一个交易日当日止

2. 以权益结算的股份支付情况

以权益结算的股份支付情况如下：

截至 2026 年
6 月 30 日止
六个月期间

授予日权益工具公允价值的确定方法	限制性股票授予日收盘价
可行权权益工具数量的确定依据	预计未来可解锁数量
本期估计与上年估计有重大差异的原因	不适用
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	239,374,086
本期以权益结算的股份支付确认的管理费用总额	1,025,506

十四、承诺及或有事项

1. 资本性支出承诺事项

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
房屋及建筑物、机器设备及船舶	1,314,131,181	1,786,197,081
无形资产 — 特许经营权	93,544,009,963	108,125,482,365
合计	94,858,141,144	109,911,679,446

2. 或有事项

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
未决诉讼或仲裁形成的或有负债 (注 1)	5,796,399,330	4,743,200,690
对外提供担保形成的或有负债 (注 2)	2,494,041,336	2,517,581,781
为购房者提供按揭贷款担保形成的或有负债 (注 3)	4,909,582,259	5,098,252,020
提供流动性支持形成的或有负债 (注 4)	49,249,620,033	54,287,155,531
合计	<u>62,449,642,958</u>	<u>66,646,190,022</u>

注 1：本集团于经营过程中涉及与客户、分包商、供应商等之间的纠纷、诉讼或索赔，经咨询相关法律顾问并经管理层谨慎估计这些未决纠纷、诉讼或索赔的结果后，对于很有可能给本集团造成损失的纠纷、诉讼或索赔等，本集团已计提了相应的预计负债（附注五、42）。对于上述目前无法合理估计最终结果的未决纠纷、诉讼及索赔或管理层认为这些纠纷、诉讼或索偿不是很可能对本集团的经营成果或财务状况构成重大不利影响的，管理层不计提准备金。

注 2：于 2026 年 6 月 30 日，本集团提供的对外担保情况如下 (未经审计)：

担保方	被担保方	金额	期限
中交一公局集团有限公司	重庆万利万达高速公路有限公司	720,000,000	2014-2044 年
中交一公局集团有限公司	重庆万利万达高速公路有限公司	120,000,000	2012-2042 年
中交一公局集团有限公司	重庆万利万达高速公路有限公司	200,000,000	2013-2043 年
中交路桥建设有限公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	507,728,355	2016-2039 年
中交路桥建设有限公司	重庆忠万高速公路有限公司	450,000,000	2013-2043 年
中交第四航务工程局有限公司	重庆忠万高速公路有限公司	150,000,000	2013-2043 年
中交建筑集团有限公司	重庆铜永高速公路有限公司	150,916,552	2013-2045 年
中交第三公路工程局有限公司	重庆忠都高速公路有限公司	112,000,000	2013-2043 年
	湖北长投生态襄阳建设投资		
中交广州航道局有限公司	有限公司	6,727,598	2021-2047 年
重庆市渝源水资源开发有限公司	巫溪县大溪水电有限责任公司	6,576,831	2009-2029 年
	喀麦隆克里比集装箱码头股份		
中国港湾工程有限责任公司	有限公司	<u>70,092,000</u>	2023-2030 年
合计		<u>2,494,041,336</u>	

上述金额代表被担保企业违约将给本集团造成的最大损失。以上被担保方财务状况良好，管理层预期不存在重大债务违约风险，因而未确认与财务担保相关的预计负债。

注 3： 本公司下属房地产项目子公司按房地产经营惯例、住房公积金管理中心及银行要求，为商品房承购人提供抵押贷款担保，担保类型为阶段性担保，担保期限自商品房转让合同生效之日起至商品房承购人所购住房《房屋他项权证》及抵押登记手续办妥并交住房公积金管理中心或银行执管之日止。

注 4： 截至 2026 年 6 月 30 日，本集团发行在外的资产支持证券及资产支持票据金额为人民币 69,141,242,497 元 (2025 年 12 月 31 日：人民币 74,018,352,923 元)。对于金额为人民币 49,249,620,033 元 (2025 年 12 月 31 日：人民币 54,287,155,531 元) 的优先级资产支持证券及资产支持票据，本集团对资产支持证券专项计划及资产支持票据信托各期可分配资金与各期应支付该些优先级资产支持证券及优先级资产支持票据的固定收益和本金的差额部分承担流动性补足支付义务。本集团评估承担流动性补足的可能性低。

3. 其他承诺

根据本公司之子公司财务公司与控股股东中交集团签署的金融服务框架协议，财务公司承诺向控股股东及其附属企业提供信贷服务，详见附注十二、5 中披露。

十五、资产负债表日后事项

截至 2026 年 8 月 27 日，本公司无需要披露的重大资产负债表日后事项。

十六、其他重要事项

1. 分部报告

(1) 经营分部

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下 3 个报告分部：

- (1) 新质基建分部主要提供港口、道路、桥梁、铁路等基础设施建设以及基建疏浚、维护疏浚、环保疏浚、吹填等工程服务；
- (2) 设计咨询分部主要提供咨询及规划服务、可行性研究、勘察设计、工程顾问、工程测量及技术性研究、项目管理、项目监理、工程总承包等；
- (3) 其他分部主要包括物资销售、基金投资、设备制造等。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以报告的分部利润为基础进行评价。

分部间转移价格参照向第三方销售或提供劳务所采用的价格确定。

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间分部信息 (未经审计):

	新质基建	设计咨询	其他	未分配的金额	调整和抵销	合计
对外交易收入	318,032,416,436	11,015,775,784	4,111,535,799	-	-	333,159,728,019
分部间交易收入	<u>1,577,489,841</u>	<u>1,328,478,618</u>	<u>411,333,902</u>	<u>-</u>	<u>(3,317,302,361)</u>	<u>-</u>
合计	<u>319,609,906,277</u>	<u>12,344,254,402</u>	<u>4,522,869,701</u>	<u>-</u>	<u>(3,317,302,361)</u>	<u>333,159,728,019</u>
资产减值 (损失) / 转回	(268,950,834)	(14,106,008)	58,126	-	-	(282,998,716)
信用减值损失	(1,485,305,889)	(264,081,159)	(311,393,898)	-	-	(2,060,780,946)
折旧和摊销费用	(5,840,201,833)	(263,513,009)	(945,046,973)	-	-	(7,048,761,815)
利润总额	11,889,112,996	364,160,688	673,970,971	(456,572,288)	(30,839,663)	12,439,832,704
净利润	11,889,112,996	364,160,688	673,970,971	(3,342,557,016)	(30,839,663)	9,553,847,976
其他披露						
折旧和摊销费用以外的非现金费用	(1,751,881,748)	(282,209,051)	(312,249,718)	-	-	(2,346,340,517)
长期股权投资以外的其他非流动资产增加额	13,435,573,295	218,271,310	704,042,729	-	-	14,357,887,334

截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间分部信息 (未经审计):

	新质基建	设计咨询	其他	未分配的金额	调整和抵销	合计
对外交易收入	321,099,438,361	11,578,432,802	4,376,759,347	-	-	337,054,630,510
分部间交易收入	<u>193,640,493</u>	<u>1,428,885,186</u>	<u>416,872,629</u>	<u>-</u>	<u>(2,039,398,308)</u>	<u>-</u>
合计	<u>321,293,078,854</u>	<u>13,007,317,988</u>	<u>4,793,631,976</u>	<u>-</u>	<u>(2,039,398,308)</u>	<u>337,054,630,510</u>
资产减值 (损失) / 转回	(473,403,374)	(8,978,628)	425,281	-	-	(481,956,721)
信用减值损失	(1,476,328,706)	(231,018,794)	(208,625,199)	-	-	(1,915,972,699)
折旧和摊销费用	(5,925,480,666)	(180,720,950)	(867,875,984)	-	-	(6,974,077,600)
利润总额	15,200,415,364	1,012,299,523	973,034,764	(956,751,911)	(26,133,790)	16,202,863,950
净利润	15,200,415,364	1,012,299,523	973,034,764	(4,292,513,526)	(26,133,790)	12,867,102,335
其他披露						
折旧和摊销费用以外的非现金费用	(1,856,118,928)	(243,052,794)	(209,243,433)	-	-	(2,308,415,155)
长期股权投资以外的其他非流动资产增加额	15,546,602,458	244,399,779	481,845,905	-	-	16,272,848,142

注： 本集团长期股权投资均未分配到各经营分部。由于本集团内部业务调整，上期分板块数据已重述。

截至 2026 年 6 月 30 日的分部信息 (未经审计):

	新质基建	设计咨询	其他	未分配的金额	调整和抵销	合计
资产总额	<u>1,856,482,424,395</u>	<u>66,420,231,290</u>	<u>147,983,785,480</u>	<u>187,522,860,726</u>	<u>(83,403,954,652)</u>	<u>2,175,005,347,239</u>
负债总额	<u>839,052,148,068</u>	<u>30,018,371,593</u>	<u>26,235,322,120</u>	<u>851,090,864,197</u>	<u>(52,768,488,319)</u>	<u>1,693,628,217,659</u>

截至 2025 年 12 月 31 日的分部信息:

	新质基建	设计咨询	其他	未分配的金额	调整和抵销	合计
资产总额	<u>1,745,723,149,032</u>	<u>70,762,540,796</u>	<u>141,673,037,939</u>	<u>203,203,401,898</u>	<u>(142,230,433,975)</u>	<u>2,019,131,695,690</u>
负债总额	<u>779,225,378,688</u>	<u>33,823,884,464</u>	<u>32,624,069,746</u>	<u>773,402,695,395</u>	<u>(67,831,268,256)</u>	<u>1,551,244,760,037</u>

(2) 其他信息

地理信息

对外交易收入

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
中国 (除港澳台地区)	244,215,419,500	268,913,587,855
其他国家和地区	<u>88,944,308,519</u>	<u>68,141,042,655</u>
合计	<u>333,159,728,019</u>	<u>337,054,630,510</u>

对外交易收入归属于客户所处区域。

非流动资产总额

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
中国 (除港澳台地区)	340,139,638,873	311,077,506,084
其他国家和地区	<u>43,608,422,653</u>	<u>43,489,265,692</u>
合计	<u>383,748,061,526</u>	<u>354,566,771,776</u>

非流动资产归属于该资产所处区域，不包括金融资产、长期股权投资、递延所得税资产及合同资产 (分类为其他非流动资产部分)。

主要客户信息

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间内，从本集团任何客户产生的营业收入均未超过本集团收入的 10% (截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间内：未超过 10%)。

履约责任

基建建设、基建设计及疏浚工程服务

履约责任随着服务的提供而逐渐履行，并且通常在结算之日起 90 天内付款。客户保留一定比例的付款直至质保期结束，因为客户最终付款的权利取决于本集团是否在合同规定的一段时间内满足服务质量。

其他服务

其他服务主要包括销售货物。履约责任在货物交付时履行，付款通常于交付日期起计 30 至 90 天内到期应付，惟新客户除外，其一般须预付款项。

于 2026 年 6 月 30 日，本集团剩余履约合同义务主要与本集团建造合同相关。剩余履约合同义务预计未来 1 年至 5 年按照建造合同工程进度确认为收入。

十七、公司财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
库存现金	89,430	84,577
银行存款	26,463,971,231	21,995,907,416
其他货币资金	15,009,704	-
合计	26,479,070,365	21,995,991,993

2. 应收账款

本公司的应收账款主要为工程承包业务应收款项。建造合同的应收工程质量保证金通常于工程完成后 1 到 3 年内到期，作为其他非流动资产核算，到期年限 1 年以内部分分类为合同资产。

(1) 按账龄披露

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
1 年以内	4,903,072,765	5,155,506,176
1 年至 2 年	292,268,082	391,083,700
2 年至 3 年	226,567,289	191,149,654
3 年至 4 年	72,828,624	56,734,624
4 年至 5 年	988,212,602	988,212,602
5 年以上	125,253,320	125,253,320
小计	6,608,202,682	6,907,940,076
减：应收账款坏账准备	1,237,233,204	1,231,925,950
合计	5,370,969,478	5,676,014,126

(2) 按坏账计提方法分类披露

2026 年 6 月 30 日 (未经审计)					
账面金额		坏账准备		账面价值	
金额	比例	金额	计提比例		
	(%)		(%)		
单项计提坏账准备	4,263,359	0.06	(3,410,687)	80.00	852,672
按信用风险特征组合计提坏账准备	6,603,939,323	99.94	(1,233,822,517)	18.68	5,370,116,806
合计	6,608,202,682	100.00	(1,237,233,204)		5,370,969,478

2025 年 12 月 31 日					
账面金额		坏账准备		账面价值	
金额	比例	金额	计提比例		
	(%)		(%)		
单项计提坏账准备	4,263,359	0.06	(3,410,687)	80.00	852,672
按信用风险特征组合计提坏账准备	6,903,676,717	99.94	(1,228,515,263)	17.80	5,675,161,454
合计	6,907,940,076	100.00	(1,231,925,950)		5,676,014,126

(3) 坏账准备的情况

	期 / 年初余额	本期 / 年计提	本期 / 年转回	其他减少	期 / 年末余额
截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)	<u>1,231,925,950</u>	<u>13,850,780</u>	<u>(8,543,526)</u>	<u>-</u>	<u>1,237,233,204</u>
2025 年	<u>1,242,771,040</u>	<u>56,816,530</u>	<u>(67,661,620)</u>	<u>-</u>	<u>1,231,925,950</u>

本期影响损失准备变动的应收账款账面余额变动见本附注中单项计提坏账准备及按信用风险特征组合计提坏账准备明细表。

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

于 2026 年 6 月 30 日，应收账款和合同资产金额前五名如下 (未经审计)：

	应收账款 期末余额	合同资产 期末余额	应收账款和 合同资产 期末余额	占应收账款和 合同资产期末余额 合计数的 比例 (%)	应收账款坏账 准备和合同资产 减值准备期末余额
公司 1	952,893,232	691,474,330	1,644,367,562	11.95	22,713,491
公司 2	4,184,647	1,316,539,515	1,320,724,162	9.59	8,838,971
公司 3	951,292,509	230,095,099	1,181,387,608	8.58	7,799,041
公司 4	52,270,339	688,891,861	741,162,200	5.38	4,891,671
公司 5	<u>283,279,296</u>	<u>445,061,694</u>	<u>728,340,990</u>	<u>5.29</u>	<u>4,883,517</u>
合计	<u>2,243,920,023</u>	<u>3,372,062,499</u>	<u>5,615,982,522</u>	<u>40.79</u>	<u>49,126,691</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间，应收账款坏账准备无个别重大的收回、转回或核销的情况。

3. 其他应收款

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
应收股利	8,180,741,993	8,582,690,806
其他应收款	<u>39,899,773,971</u>	<u>39,616,737,800</u>
合计	<u>48,080,515,964</u>	<u>48,199,428,606</u>

(1) 应收股利分类

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
应收子公司及关联公司股利	<u>8,180,741,993</u>	<u>8,582,690,806</u>

(2) 其他应收款按账龄披露

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
1 年以内	27,128,380,994	16,013,838,998
1 年至 2 年	4,033,184,835	3,086,562,792
2 年至 3 年	2,729,647,618	7,483,501,021
3 年至 4 年	2,607,029,294	9,331,768,241
4 年至 5 年	663,418,790	805,711,748
5 年以上	<u>3,029,080,138</u>	<u>3,185,638,086</u>
小计	40,190,741,669	39,907,020,886
减：其他应收款坏账准备	<u>290,967,698</u>	<u>290,283,086</u>
合计	<u>39,899,773,971</u>	<u>39,616,737,800</u>

(3) 其他应收款按款项性质分类情况

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
应收子公司及关联公司款项	39,312,255,661	39,148,661,605
代垫款	89,317,392	37,675,297
押金	27,137,727	19,312,697
履约保证金	85,186,314	85,186,314
投标保证金	1,600,000	3,200,000
其他保证金	220,348,990	219,760,135
其他	<u>454,895,585</u>	<u>393,224,838</u>
小计	40,190,741,669	39,907,020,886
减：其他应收款坏账准备	<u>290,967,698</u>	<u>290,283,086</u>
合计	<u>39,899,773,971</u>	<u>39,616,737,800</u>

(4) 其他应收款坏账准备计提情况

2026 年 6 月 30 日 (未经审计)

	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提坏账准备	176,516,143	0.44	(124,226,604)	70.38	52,289,539
按信用风险特征组合计提坏账准备	<u>40,014,225,526</u>	<u>99.56</u>	<u>(166,741,094)</u>	0.42	<u>39,847,484,432</u>
合计	<u>40,190,741,669</u>	<u>100.00</u>	<u>(290,967,698)</u>		<u>39,899,773,971</u>

2025 年 12 月 31 日

	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提坏账准备	105,550,930	0.26	(105,550,930)	100.00	-
按信用风险特征组合计提坏账准备	<u>39,801,469,956</u>	<u>99.74</u>	<u>(184,732,156)</u>	0.46	<u>39,616,737,800</u>
合计	<u>39,907,020,886</u>	<u>100.00</u>	<u>(290,283,086)</u>		<u>39,616,737,800</u>

单项计提坏账准备的其他应收款情况如下：

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)				2025 年 12 月 31 日			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
公司 1	84,909,430	(84,909,430)	100.00	债务人财务或 经营异常	84,909,430	(84,909,430)	100.00	债务人财务或 经营异常
公司 2	20,641,500	(20,641,500)	100.00	债务人财务或 经营异常	20,641,500	(20,641,500)	100.00	债务人财务或 经营异常
其他	70,965,213	(18,675,674)	26.32		-	-	-	
合计	176,516,143	(124,226,604)			105,550,930	(105,550,930)		

组合计提坏账准备的其他应收款情况如下 (未经审计):

	账面余额 (未经审计)	减值准备 (未经审计)	计提比例 (%) (未经审计)
账龄组合	40,014,225,526	(166,741,094)	0.42

其他应收款按照 12 个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下 (未经审计):

	第一阶段 未来 12 个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	第三阶段 整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
期初余额	66,770,647	117,961,509	105,550,930	290,283,086
本期计提	311,439	735,478	-	1,046,917
本期转回	(304,441)	(2,976,973)	-	(3,281,414)
其它变动	(102)	2,919,211	-	2,919,109
期末余额	66,777,543	118,639,225	105,550,930	290,967,698

本期影响损失准备变动的其他应收款账面余额主要变动包括：新增应收子公司款项、代垫款等其他应收款合计人民币 2,818,450,797 元，导致账面余额增加 7%，并相应导致预期信用损失的增加；终止确认投标保证金款项等其他应收款合计人民币 2,534,730,014 元，导致账面余额减少 6%，并相应导致预期信用损失的减少。

(5) 其他应收款坏账准备的情况

	期 / 年初余额	本期 / 年计提	本期 / 年转回	其他变动	期 / 年末余额
截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)	290,283,086	1,046,917	(3,281,414)	2,919,109	290,967,698
2025 年	183,782,149	108,222,313	(11,505,568)	9,784,192	290,283,086

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间，其他应收款坏账准备无个别重大的收回、转回或核销的情况。

(6) 其他应收款按欠款方归集的期末余额其他应收款金额前五名 (未经审计)

	期末余额	占其他应收款 余额合计数 的比例 (%)	性质	账龄	坏账准备 期末余额
				1 年以内及 1 - 2 年 及 2 - 3 年及 5 年 以上	
中交海洋投资控股有限公司	8,821,046,911	21.95	应收子公司款项		-
中交投资有限公司	8,087,555,979	20.12	应收子公司款项	1 年以内	-
				1 年以内及 1 - 2 年 及 2 - 3 年	
中国路桥工程有限责任公司	3,469,681,846	8.63	应收子公司款项		-
中交云南高速公路发展有限公司	2,587,508,265	6.44	应收子公司款项	1 年以内及 2 - 3 年	-
中交资产管理有限公司	1,606,795,719	4.00	应收子公司款项	1 年以内及 1-2 年	-
合计	24,572,588,720	61.14			-

4. 长期股权投资

(1) 长期股权投资情况

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
子公司	176,172,843,705	175,967,600,814
合营企业	6,413,809,837	6,256,868,259
联营企业	13,625,684,361	13,313,554,876
小计	196,212,337,903	195,538,023,949
减：长期股权投资减值准备	42,250,531	42,250,531
合计	196,170,087,372	195,495,773,418

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间及 2025 年，长期股权投资减值准备无变动。

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间及 2025 年，本公司不存在长期投资变现及收益汇回的重大限制。

(a) 子公司 (未经审计)

	期初余额	本期变动		期末余额	本期宣告分派 现金股利
		股份支付影响	增加投资		
中交疏浚 (集团) 股份有限公司	16,758,387,765	129,085	-	16,758,516,850	-
中交资本控股有限公司	14,463,106,012	-	-	14,463,106,012	-
中交投资有限公司	13,573,297,581	-	-	13,573,297,581	-
甘肃祁连山水泥集团有限公司	7,977,992,870	-	-	7,977,992,870	-
中交城市投资控股有限公司	9,398,623,558	-	-	9,398,623,558	-
中交资产管理有限公司	7,051,910,893	28,685	-	7,051,939,578	-
中交一公局集团有限公司	6,780,281,760	129,085	-	6,780,410,845	-
财务公司	6,650,626,147	33,467	-	6,650,659,614	-
中交第一航务工程局有限公司	7,451,541,793	62,152	-	7,451,603,945	-
中交第三航务工程局有限公司	5,466,609,514	19,124	-	5,466,628,638	-
中交路桥建设有限公司	7,409,989,796	29,575	-	7,410,019,371	-
中交西部投资有限公司	5,400,804,337	-	-	5,400,804,337	-
中交第四航务工程局有限公司	6,897,080,684	38,248	-	6,897,118,932	-
中交设计咨询集团股份有限公司	4,991,350,754	(39,082)	-	4,991,311,672	-
中交第二航务工程局有限公司	7,512,965,108	19,124	-	7,512,984,232	-
北京中交建壹期股权投资基金合伙企业	1,168,987,441	-	-	1,168,987,441	-
中国路桥工程有限责任公司	3,983,497,017	9,561	-	3,983,506,578	-
中国港湾工程有限责任公司	3,857,827,908	38,247	-	3,857,866,155	-

	本期变动			期末余额	本期宣告分派 现金股利
	期初余额	股份支付影响	增加投资		
中交海洋投资控股有限公司	3,573,595,924	47,810	-	3,573,643,734	-
中交第二公路工程局有限公司	4,420,996,643	52,590	-	4,421,049,233	-
中交 (天津) 轨道交通投资建设有限公司	2,707,436,471	-	-	2,707,436,471	-
中交云南高速公路发展有限公司	2,492,000,000	-	-	2,492,000,000	-
中交建筑集团有限公司	3,043,024,033	(69,490)	-	3,042,954,543	-
中国交通物资有限公司	1,726,139,399	-	-	1,726,139,399	-
中交天和机械设备制造有限公司	1,513,604,606	-	-	1,513,604,606	-
中交第三公路工程局有限公司	1,504,075,960	9,562	-	1,504,085,522	-
中交第三航务工程勘察设计院有限公司	1,448,916,342	23,904	-	1,448,940,246	-
中交长江建设发展集团有限公司	1,510,961,970	38,247	-	1,511,000,217	8,808,024
中交国际 (香港) 控股有限公司	2,494,230,493	-	-	2,494,230,493	-
中交泉州高速公路有限责任公司	1,101,672,001	-	-	1,101,672,001	-
中交海西投资有限公司	1,004,018,920	-	-	1,004,018,920	-
中交海峡建设投资发展有限公司	1,000,000,000	-	-	1,000,000,000	-
其他	9,632,047,114	180,898	204,462,099	9,836,690,111	-
合计	175,967,600,814	780,792	204,462,099	176,172,843,705	8,808,024

(b) 合营企业 (未经审计)

	投资成本	期初 账面价值	期初 减值准备	本期变动				期末 账面价值	期末 减值准备	持股比例 (%)	表决权 比例 (%)
				增加投资	权益法下 投资损益	宣告的 现金股利	其他				
中交新疆交通投资发展有限公 司	5,208,666,757	5,239,510,981	-	-	534,037	-	55,057	5,240,100,075	-	9.86%	9.86%
天津三号线轨道交通运营有限 公司	475,432,866	486,521,258	-	-	9,261,043	(32,447,327)	(41,180)	463,293,794	-	24.70%	24.70%
首都高速公路发展有限公司	50,000,000	219,457,337	42,250,531	-	1,537,962	-	256,429	221,251,728	42,250,531	50.00%	50.00%
中交国调蓝色 (厦门) 产业基金 合伙企业(有限合伙)	85,274,637	87,184,729	-	-	(472,640)	-	-	86,712,089	-	19.80%	19.80%
萨尔瓦多 - 伊塔帕里卡大桥道路 系统特许经营股份公司	362,678,799	181,943,423	-	179,806,393	(1,548,196)	-	-	360,201,620	-	37.50%	37.50%
合计		6,214,617,728	42,250,531	179,806,393	9,312,206	(32,447,327)	270,306	6,371,559,306	42,250,531		

(c) 联营企业 (未经审计)

	投资成本	期初余额	本期变动				期末余额	持股比例 (%)	表决权比例 (%)
			增加投资	权益法下 投资损益	宣告的 现金股利	其他			
振华重工	3,896,894,695	4,051,343,888	-	81,826,036	-	(10,997,696)	4,122,172,228	16.24%	16.24%
太中银铁路有限责任公司	2,000,000,000	2,154,076,487	-	18,594,363	(27,925,207)	4,684,758	2,149,430,401	14.66%	14.66%
江苏张靖皋大桥有限责任公司	1,558,000,000	1,558,045,414	-	(20,868)	-	-	1,558,024,546	10.78%	10.78%
中国国有企业结构调整基金二期股份 有限公司	1,258,123,200	1,328,076,960	-	48,968,472	-	-	1,377,045,432	2.46%	2.46%
云南华丽高速公路投资开发有限公司	1,919,741,751	1,301,540,392	310,000,000	(58,180,704)	-	-	1,553,359,688	44.00%	44.00%
江苏南沿江城际铁路有限公司	1,277,000,000	1,075,059,778	-	(52,529,921)	-	1,458,931	1,023,988,788	20.92%	20.92%
中交中南工程局有限公司	960,360,321	1,010,422,995	-	7,934,866	-	2,772,932	1,021,130,793	49.00%	49.00%
上海振华船运有限公司	152,525,673	168,335,247	-	(524,510)	-	(1,467,148)	166,343,589	45.00%	45.00%
中交石油天然气管道工程有限公司	152,241,444	183,203,416	-	78,862	-	1,282,985	184,565,263	20.00%	20.00%
天津二号线轨道交通运营有限公司	148,139,971	136,516,438	-	5,495,583	-	361,877	142,373,898	10.00%	10.00%
中关村协同发展投资有限公司	30,000,000	140,828,006	-	(24,448,289)	-	-	116,379,717	30.00%	30.00%
中关村医疗器械园有限公司	90,000,000	129,594,335	-	4,764,163	-	-	134,358,498	31.30%	31.30%
新疆敦若公路投资发展有限责任公司	76,211,520	76,211,520	-	-	-	-	76,211,520	20.00%	20.00%
北京中路城市开发有限责任公司	300,000	300,000	-	-	-	-	300,000	10.00%	10.00%
合计		13,313,554,876	310,000,000	31,958,053	(27,925,207)	(1,903,361)	13,625,684,361		

5. 其他权益工具投资

(1) 其他权益工具投资情况 (未经审计)

	期初余额	本期计入 其他综合收益的 利得	本期计入 其他综合收益的 损失	累计计入 其他综合收益的 利得	累计计入 其他综合收益的 损失	本期股利收入	期末余额
招商银行股份有限公司	8,465,877,971	(1,327,192,271)	-	6,436,371,103	-	-	7,138,685,700
其他	16,432,589	-	-	-	-	-	16,432,589
合计	8,482,310,560	(1,327,192,271)	-	6,436,371,103	-	-	7,155,118,289

注： 本公司持有上述其他权益工具投资非以交易为目的，将其指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的投资。

6. 短期借款

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
信用借款	<u>56,455,801,778</u>	<u>45,329,543,772</u>

7. 应付账款

(1) 应付账款列示

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
1 年以内	19,029,495,026	12,036,948,631
1 年至 2 年	485,897,793	1,162,715,178
2 年至 3 年	224,746,662	729,233,394
3 年以上	<u>2,962,518,807</u>	<u>3,342,931,329</u>
合计	<u>22,702,658,288</u>	<u>17,271,828,532</u>

(2) 应付账款按性质列示

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
应付工程款	21,861,231,308	16,520,268,999
应付材料款	514,758,792	446,496,616
应付设备采购款	8,694,063	10,789,408
其他	<u>317,974,125</u>	<u>294,273,509</u>
合计	<u>22,702,658,288</u>	<u>17,271,828,532</u>

8. 其他应付款

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
应付股利	1,639,936,972	2,235,991,731
其他应付款	<u>29,222,531,031</u>	<u>42,079,031,995</u>
合计	<u><u>30,862,468,003</u></u>	<u><u>44,315,023,726</u></u>

(1) 应付股利

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
普通股股利	1,459,239,526	1,886,291,731
永续债利息	<u>180,697,446</u>	<u>349,700,000</u>
合计	<u><u>1,639,936,972</u></u>	<u><u>2,235,991,731</u></u>

于 2026 年 6 月 30 日，本公司无超过一年未支付的应付股利 (2025 年 12 月 31 日：无)。

(2) 其他应付款按款项性质分类情况

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
应付关联方款项	28,099,057,001	40,562,563,886
应付代垫款	703,148,053	785,816,026
应付履约、投标保证金	55,049,965	44,587,685
应付押金	18,751,667	60,559,072
其他	<u>346,524,345</u>	<u>625,505,326</u>
合计	<u>29,222,531,031</u>	<u>42,079,031,995</u>

于 2026 年 6 月 30 日，账龄超过一年的其他应付款为人民币 13,429,944,888 元 (2025 年 12 月 31 日：人民币 17,884,190,166 元)，主要为本公司收取的应付关联方款项、押金及保证金，鉴于交易双方仍继续发生业务往来，该款项尚未结清。

9. 长期借款

	2026 年 6 月 30 日 (未经审计)	2025 年 12 月 31 日
信用借款	6,128,495,041	10,122,073,810
减：一年内到期的长期借款	<u>5,946,118,332</u>	<u>9,904,134,629</u>
合计	<u>182,376,709</u>	<u>217,939,181</u>

于 2026 年 6 月 30 日，本公司上述长期借款年利率为 1.08%至 2.60% (2025 年 12 月 31 日：1.08%至 2.70%)。

10. 营业收入和营业成本

(1) 营业收入和营业成本情况

	截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间		截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间	
	收入 (未经审计)	成本 (未经审计)	收入 (未经审计)	成本 (未经审计)
主营业务	21,760,028,129	20,756,326,760	15,409,199,114	14,416,232,403
其他业务	247,891,169	181,814,780	200,170,843	210,710,979
合计	<u>22,007,919,298</u>	<u>20,938,141,540</u>	<u>15,609,369,957</u>	<u>14,626,943,382</u>

(2) 营业收入分解信息

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
主要经营地区		
中国 (除港澳台地区)	17,609,597,478	14,327,355,091
其他国家和地区	<u>4,398,321,820</u>	<u>1,282,014,866</u>
合计	<u>22,007,919,298</u>	<u>15,609,369,957</u>
主要产品类型		
工程建设	21,760,028,129	15,409,199,114
其他	<u>247,891,169</u>	<u>200,170,843</u>
合计	<u>22,007,919,298</u>	<u>15,609,369,957</u>
商品转让的时间		
在某一时点转让	1,737,055	678,576
在某一时段内转让	<u>22,006,182,243</u>	<u>15,608,691,381</u>
合计	<u>22,007,919,298</u>	<u>15,609,369,957</u>

(3) 营业成本分解信息

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
主要经营地区		
中国 (除港澳台地区)	16,608,799,089	13,351,751,930
其他国家和地区	<u>4,329,342,451</u>	<u>1,275,191,452</u>
合计	<u>20,938,141,540</u>	<u>14,626,943,382</u>
主要产品类型		
工程建设	20,756,326,760	14,416,232,403
其他	<u>181,814,780</u>	<u>210,710,979</u>
合计	<u>20,938,141,540</u>	<u>14,626,943,382</u>
商品转让的时间		
在某一时点转让	532,401	54,412
在某一时段内转让	<u>20,937,609,139</u>	<u>14,626,888,970</u>
合计	<u>20,938,141,540</u>	<u>14,626,943,382</u>

(4) 履约义务

确认的收入来源于：

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
合同负债期初账面价值	<u>1,969,058,998</u>	<u>2,175,247,136</u>

11. 财务费用

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
利息支出	1,200,863,215	1,079,272,332
减：利息收入	539,483,239	573,959,027
汇兑损益	143,486,252	17,996,078
其他	<u>11,579,990</u>	<u>3,347,103</u>
合计	<u>816,446,218</u>	<u>526,656,486</u>

利息收入明细如下：

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
资金拆借利息收入	443,478,284	519,071,876
存款利息收入及其他	<u>96,004,955</u>	<u>54,887,151</u>
合计	<u>539,483,239</u>	<u>573,959,027</u>

12. 投资收益

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
对子公司投资取得的收益	149,666,333	254,387,210
仍持有的其他权益工具投资在持有期间取得的 股利收入	203,703,905	402,179,476
权益法核算的长期股权投资收益	41,270,259	81,477,570
处置长期股权投资产生的投资收益	1,662,970	-
以摊余成本计量的金融资产终止确认损失	<u>(19,000,000)</u>	<u>-</u>
合计	<u>377,303,467</u>	<u>738,044,256</u>

中国交通建设股份有限公司
补充资料
截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间
(金额单位：人民币元)

一、 非经常性损益明细表

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
非流动资产处置净损益	194,301,990	667,581,022
计入当期损益的政府补助	152,468,533	170,413,770
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	175,245,907	287,088,714
除同本集团正常经营业务相关的有效套期保值业务外， 持有交易性金融资产、交易性金融负债及其他非流动 金融资产产生的公允价值变动损益，以及处置交易性 金融资产、交易性金融负债、其他非流动金融资产取 得的投资收益	153,469,462	(409,406,515)
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	362,160,170	895,356,181
分占联营公司非经常性损益	(2,486,682)	(15,965,673)
除上述各项之外的其他营业外收入和支出净额及其他	8,151,806	227,240,928
合计	1,043,311,186	1,822,308,427
减：所得税影响额	177,444,933	347,232,442
减：归属于少数股东的非经常性损益	17,983,396	11,756,601
归属于母公司股东的非经常性损益	847,882,857	1,463,319,384

本集团对非经常性损益项目的确认按照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》(证监会公告〔2023〕65 号)的规定执行。

中国交通建设股份有限公司
补充资料 (续)
截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间
(金额单位: 人民币元)

二、 净资产收益率及每股收益

	加权平均净资产收益率		每股收益			
			基本每股收益		稀释每股收益	
	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2026 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
归属于公司普通股股东的净利润 (注)	2.41%	3.22%	0.43	0.56	0.43	0.56
扣除非经常性损益后归属于公司普通股 股东的净利润	2.12%	2.70%	0.38	0.47	0.38	0.47

注: 根据相关规定, 本公司在计算截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间的加权平均净资产收益率时, 将归属于永续债的利息共计人民币 254,900,000 元从归属于母公司股东的净利润中予以扣除。



中国交通建设股份有限公司

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

中国北京市西城区德胜门外大街85号

www.ccccltd.cn