

证券代码：001696

证券简称：宗申动力

公告编号：2026-46

重庆宗申动力机械股份有限公司 2026 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☐适用 ☒不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☒不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	宗申动力	股票代码	001696
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	林艺		
办公地址	重庆市巴南区宗申工业园		
电话	023-66372632		
电子信箱	linyi@zsengine.com		

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐是 ☒否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期 增减
营业收入（元）	6,564,774,552.87	6,654,903,835.38	-1.35%
归属于上市公司股东的净利润（元）	418,579,820.35	505,635,951.16	-17.22%

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	382,270,337.85	487,717,872.41	-21.62%
经营活动产生的现金流量净额（元）	953,424,248.66	564,827,788.95	68.80%
基本每股收益（元/股）	0.3656	0.4416	-17.21%
稀释每股收益（元/股）	0.3656	0.4416	-17.21%
加权平均净资产收益率	7.50%	9.64%	减少 2.14 个百分点
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	13,247,150,150.97	12,382,816,499.82	6.98%
归属于上市公司股东的净资产（元）	5,535,547,058.22	5,392,813,317.93	2.65%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	111,434	报告期末表决权恢复的优先股 股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条 件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
重庆宗申高速艇开发有限公司	境内非国有法人	20.10%	230,192,114	230,192,114	质押	90,000,000
西藏国隆商贸服务有限公司	境内非国有法人	16.28%	186,445,000	0	质押	54,000,000
香港中央结算有限公司	境外法人	3.22%	36,910,342	0	不适用	0
左宗申	境内自然人	2.64%	30,227,200	22,670,400	不适用	0
中国工商银行股份有限公司－ 银华中小盘精选混合型证券投资 基金	其他	1.09%	12,438,686	0	不适用	0
银华基金－中国人寿保险股份 有限公司－分红险－银华基金 国寿股份成长股票型组合单一 资产管理计划（可供出售）	其他	1.03%	11,793,800	0	不适用	0
高盛国际－自有资金	境外法人	0.83%	9,456,304	0	不适用	0
王斌	境内自然人	0.64%	7,300,000	0	不适用	0
J. P. Morgan Securities PLC－自有资金	境外法人	0.53%	6,094,193	0	不适用	0
UBS AG	境外法人	0.48%	5,496,894	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		据本公司掌握的资料显示，公司控股股东重庆宗申高速艇开发有限公司与左宗申先生存在关联关系，属于一致行动人；除此之外，公司未知其他股东间是否存在关联关系，也未知其他股东是否属于一致行动人。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）		王斌于报告期末持有公司无限售股份数量为 7,300,000 股，全部通过信用账户持有。				

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐ 适用 ☒ 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐ 适用 ☒ 不适用

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

☐适用 ☒不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐适用 ☒不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

三、重要事项

2026 年上半年，公司经营管理层和全体员工在公司董事会的科学决策和领导下，深化落实“保增长、强转型、做价值”的经营方针，坚持“稳中求进、创新突围”的战略导向，紧扣“延长第一增长曲线，打造第二增长曲线”的发展主线，稳步推进重大资产置换事项，推动业务清晰化与专业化发展，从而集中资源做强通用机械等核心业务，做实“存量优化的赋能者，增量突破的引领者”的角色定位，以科技创新为引擎，积极推动公司朝着“成为全球领先的各类作业场景系统解决方案提供商”的战略愿景迈进。报告期内，公司实现营业收入 65.65 亿元，实现归属于上市公司股东的净利润 4.19 亿元。

（1）通用机械业务持续引领市场，加快全球化布局与细分领域均衡发展

2026 年上半年，在贸易摩擦加剧、行业周期波动、原材料价格高企等外部压力下，公司通用机械业务持续保持市场引领地位，在多个细分领域实现突破性进展。市场拓展方面，一方面积极优化全球布局，在巩固既有优势区域的基础上，积极开拓亚洲、非洲及欧洲市场，区域结构更趋均衡；另一方面自主品牌建设成效显著，报告期内自有品牌销售占比持续提高，品牌影响力与溢价能力同步增强。细分领域攻坚方面，工程机械板块成功进入行业头部企业供应体系，实现供应链层级跃升；4.2-20kW 船用动力业务在亚洲市场保持全面领先，在部分东南亚国家市场占有率逾九成，主导地位持续巩固；水泵业务携手核心战略伙伴，合作规模跃升至历史峰值，成为水系产品业务持续稳增的核心驱动力；割草机业务出口体量再创新高，通过“存量深耕+增量破局”的组合策略，持续拓宽北美市场的结构性竞争优势。业务创新方面，新品推广与渠道拓展协同并进，积极布局 C 端业务，创新构建“线上引流+线下销售”模式，打通消费转化全流程闭环；同时借助新媒体拓宽品牌传播渠道，有效提升品牌触达效率与用户认知度，为业务增量注入新动能。报告期内，公司通用机械业务实现营业总收入 29.43 亿元，实现净利润 1.71 亿元。

（2）摩托车动力业务稳中有进，产品结构优化与全球市场拓展双向发力

2026 年上半年，在原材料价格波动、行业竞争加剧的背景下，公司锚定高附加值产品路线，经营韧性持续显现。产品结构方面，把握消费升级趋势，越野动力、三轮动力等高附加值品类增长突出，有效对冲上游成本压力，推动盈利

结构持续优化。市场拓展方面，坚持国内外双循环协同发力，夯实增长基本盘：国内深耕下沉渠道，推进车机协同开发与定制化配套，稳固存量市场；海外紧抓产业出海机遇，以国际排放法规为基准推动产品迭代升级，并基于区域应用场景定制差异化动力解决方案，海外市场份额稳步提升。技术创新方面，同步推进技术研发与智能制造升级：一方面自主攻关 VVA 可变气门、高效增程动力等发动机核心技术并实现量产落地，支撑产品高端化迭代；另一方面加快产线数智化改造，行业首条智能涂装产线稳定投产，智慧物流项目有序推进，全方位提升生产效率与制造品质。当前行业高端化、个性化、全球化发展趋势明确，公司高附加值动力产品精准契合消费升级需求，叠加海外市场持续扩容，内外双轮增长动能充分释放，为中长期业绩稳健增长筑牢根基。报告期内，公司摩托车发动机业务实现营业总收入 25.32 亿元，实现净利润 1.37 亿元。

（3）新兴业务多元并进，市场拓展稳步放量

航空动力业务方面，2026 年上半年延续增长态势，营业收入与利润同比实现显著提升，核心驱动在于市场拓展的纵深推进与在手订单的加速转化落地。报告期内，深度参与行业重点展会，借势展会平台高效推进市场对接与客户触达，为后续项目落地与业务规模化扩张积蓄了充足动能。

储能业务方面，新品矩阵梯次落地，筑牢战略增量新基石。钠电池储能系统完成技术迭代，凭借耐低温与高安全性优势，已实现细分场景的规模化项目落地；自主研发的户储智能运维平台实现远程管控与系统自升级，构筑云、端、App 三位一体智能闭环，有效强化用户粘性与技术壁垒。便携式储能产品成功完成北美市场首单交付，实现该品类在北美市场的商业化破冰。动力电池顺应 AI 智能锂电行业变革趋势，聚焦北美工业车辆赛道，通过 BMS 硬件迭代与 PACK 工艺升级，加速标准化新品商业化落地进程。同时，积极把握 AIDC 新兴储能场景发展机遇，稳步推进 AIDC 供电保障系列产品研发与产能匹配，作为公司储能业务布局的重点赛道之一。

电驱动系统业务方面，公司纵深推进智能制造升级，实现发卡、绕线及控制器产线自动化迭代，发卡电机单线产出效率提升 20%。研发端取得关键突破，EAS 全自动换挡及 EI 集成驱动系统搭载“宗申快客”三轮车批量上市，EI 集成驱动系统顺利通过 IP67 防水测试及全工况验证，环境适应性与电路稳定性达行业领先水平。

氢能源业务方面，自主研发的叉车燃料电池系统已在 3.5 吨与 2 吨叉车平台实现小批量装机与常态化应用，在高强度、多工况的工业应用场景中展现出优异的稳定性与耐久性，产品可靠性已获得充分且扎实的工程验证。在园区应用上，依托园区用氢增长和供氢站运营效能的系统性优化，加氢量同比增长 59.5%，打造低碳园区氢能应用的标杆范式，为低碳园区建设筑牢了高效、稳定的能源补给底座。