

证券代码：600150

证券简称：中国船舶

公告编号：2026-028

中国船舶工业股份有限公司
关于公司2026年1-6月募集资金存放、管理与实际使用情况的
专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

根据《上市公司募集资金监管规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等有关规定，现将中国船舶工业股份有限公司（以下简称“中国船舶”、“本公司”或“公司”）2026年1-6月募集资金存放、管理与实际使用情况公告如下：

一、募集资金基本情况

中国船舶以向中国船舶重工股份有限公司（以下简称“中国重工”）全体换股股东发行A股股票的方式换股吸收合并中国重工（以下简称“本次交易”），中国船舶为吸收合并方，中国重工为被吸收合并方。本次交易已获得中国证券监督管理委员会《关于同意中国船舶工业股份有限公司吸收合并中国船舶重工股份有限公司注册的批复》（证监许可〔2025〕1501号）的注册批复。中国船舶因本次交易新增发行股票3,053,192,530股。公司于2025年9月11日取得中国证券登记结算有限责任公司上海分公司出具的《证券变更登记证明》，新增股份于2025年9月16日上市交易，中国重工及其子公司于2025年三季度起纳入公司合并范围。中国重工的募集资金存放、管理与使用由中国船舶承继。

1. 公司 2020 年发行股票购买资产并募集配套资金（以下简称“2020 年非公开发行股份募集资金”）

（1）实际募集资金金额、资金到账时间

经中国证券监督管理委员会以《关于核准中国船舶工业股份有限公司向中国船舶工业集团有限公司等发行股票购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可[2020]225号）核准，中国船舶工业股份有限公司通过向11名投资者非公开发行人民币普通股（A股）250,440,414股，发行价为每股15.44元。截至2020年7月27日，本公司共募集资金386,680.00万元，扣除承销费用3,866.80万元后，募集资金实际到账金额为382,813.20万元。上述募集资金净额已经大信会计师事务所（特殊普通合伙）进行审验，并出具了大信验字[2020]第1-00107号验资报告。

（2）以前年度已使用金额

截至2025年12月31日，本公司使用募集资金金额为262,130.26万元（含承销费用3,866.80万元）。其中投入募投项目资金72,194.48万元，按照募集资金使用计划补充流动资金及支付中介机构及其他相关费用金额189,935.78万元（含承销费用3,866.80万元），尚未使用的金额为146,360.87万元（含募集资金存放产生的银行存款利息，下同）。

（3）本期使用金额及当前余额

2026年1-6月以募集资金直接投入募投项目7,384.07万元。截至2026年6月30日，本公司募集资金累计直接投入募投项目79,578.55万元。

2026年1-6月以募集资金补充流动资金64.22万元，截至2026年6月30日，本公司募集资金累计补充流动资金及支付中介机构及其他相关费用金额190,000.00万元。

根据公司第九届董事会第七次会议及2025年年度股东会决议，2026年1-6月以节余募集资金永久补充流动资金31,068.58万元。截至2026年6月30日，本公司节余募集资金累计永久补充流动资金31,068.58万元。

综上，截至2026年6月30日，本公司使用募集资金金额为300,647.13万元（含承销费用3,866.80万元），其中累计投入募投项目资金79,578.55万元、按照募集资金使用计划累计补充流动资金及支付中介机构及其他相

关费用金额 190,000.00 万元（含承销费用 3,866.80 万元）、根据公司第九届董事会第七次会议及 2025 年年度股东会决议，节余募集资金全部用于永久补充流动资金，实际已累计永久补充流动资金 31,068.58 万元，尚余待永久补充流动资金金额为 108,302.13 万元（含募集资金存放产生的银行存款利息）。

募集资金基本情况表

单位：万元 币种：人民币

发行名称	2020 年非公开发行股份
募集资金到账时间	2020 年 7 月 27 日
本次报告期	2026 年 1 月 1 日至 2026 年 6 月 30 日
项目	金额
一、募集资金总额	386,680.00
其中：超募资金金额	
减：直接支付发行费用	3,866.80
二、募集资金净额	382,813.20
减：	
以前年度已使用金额	258,263.46
本年度使用金额	7,448.29
暂时补流金额	
现金管理金额	
银行手续费支出及汇兑损益	1.15
其他-节余资金永久补充流动资金	31,068.58
加：	
募集资金利息收入	22,270.41
其他-具体说明	
三、报告期期末募集资金余额	108,302.13

2. 中国重工 2009 年公开发行股票募集资金

（1）实际募集资金金额、资金到账时间

经中国证券监督管理委员会以《关于核准中国船舶重工股份有限公司首次公开发行股票的批复》（证监许可[2009]799 号文）核准，中国重工于 2009 年 12 月 4 日及 12 月 7 日采取公开发行股票方式，以 7.38 元/股的发行价格向社会公众发售 1,995,000,000 股人民币普通股（A 股），认股款合计人民币 1,472,310.00 万元，扣除承销及保荐费用共 33,863.13 万元后，中国重工实际收到上述 A 股的募集资金为人民币 1,438,446.87 万元，

扣除由中国重工支付的其他发行费用共计人民币 4,365.03 万元后，实际募集资金净额为人民币 1,434,081.84 万元。上述资金已于 2009 年 12 月 10 日全部到账，中瑞岳华会计师事务所对中国重工此次公开发行股票的 actual 募集资金以及新增注册资本实收情况进行了审验，并出具了中瑞岳华验字[2009]第 265 号验资报告。

（2）以前年度已使用金额

截至 2025 年 12 月 31 日，中国重工使用募集资金金额为 1,465,880.02 万元，其中投入募投项目资金 710,181.05 万元，永久补充流动资金 755,698.97 万元，尚未使用的金额为 2,909.66 万元（含募集资金存放产生的银行存款利息）。

（3）本期使用金额及当前余额

2026 年 1-6 月无募集资金使用。

综上，截至 2026 年 6 月 30 日，中国重工使用募集资金金额为 1,465,880.02 万元，其中投入募投项目资金 710,181.05 万元，永久补充流动资金 755,698.97 万元，尚未使用的金额为 2,910.38 万元（含募集资金存放产生的银行存款利息）。

募集资金基本情况表

单位：万元 币种：人民币

发行名称	2009 年首次公开发行股份
募集资金到账时间	2009 年 12 月 10 日
本次报告期	2026 年 1 月 1 日至 2026 年 6 月 30 日
项目	金额
一、募集资金总额	1,472,310.00
其中：超募资金金额	790,611.84
减：直接支付发行费用	38,228.16
二、募集资金净额	1,434,081.84
减：	
以前年度已使用金额	1,465,880.02
本年度使用金额	0
加：	

募集资金利息收入减手续费后的净额	34,708.56
三、报告期期末募集资金余额	2,910.38

3. 中国重工 2012 年公开发行可转换公司债券募集资金

(1) 实际募集资金金额、资金到账时间

经国务院国有资产监督管理委员会以《关于中国船舶重工股份有限公司发行可转换公司债券有关问题的批复》（国资产权[2011]1328 号）文件以及中国证券监督管理委员会以《关于核准中国船舶重工股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2012]727 号）核准，中国重工向社会公开发行可转换公司债券总额为人民币 805,015.00 万元，每张面值 100 元，按面值发行，发行期限为 6 年，即自 2012 年 6 月 4 日至 2018 年 6 月 4 日。中国重工发行可转换公司债券募集资金总额为人民币 805,015.00 万元，扣除承销费用 11,465.20 万元后，中国重工实际收到上述可转债的募集资金人民币 793,549.80 万元，扣除由中国重工支付的其他发行费用共计人民币 2,445.50 万元后，实际募集资金净额为人民币 791,104.30 万元。上述资金已于 2012 年 6 月 8 日全部到账，中瑞岳华会计师事务所对中国重工此次公开发行可转换债券的实际募集资金的实收情况进行了审验，并出具了中瑞岳华验字[2012]第 0159 号验资报告。

(2) 以前年度已使用金额

截至 2025 年 12 月 31 日，中国重工使用募集资金金额为 786,104.49 万元，其中用于收购中国船舶重工集团有限公司持有的 7 家目标资产 349,204.30 万元，投入募投项目资金 436,900.19 万元，尚未使用的金额为 59,870.97 万元（含募集资金存放产生的银行存款利息）。

(3) 本期使用金额及当前余额

2026 年 1-6 月以募集资金直接投入募投项目 2,572.28 万元。截至 2026 年 6 月 30 日，中国重工募集资金累计直接投入募投项目 439,472.47 万元。

根据中国船舶第九届董事会第七次会议决议，2026 年 1-6 月以节余募

集资金永久补充流动资金 55,504.47 万元。截至 2026 年 6 月 30 日，本公司节余募集资金累计永久补充流动资金 55,504.47 万元。

综上，截至 2026 年 6 月 30 日，中国重工使用募集资金金额为 844,181.24 万元，其中用于收购中国船舶重工集团有限公司持有的 7 家目标资产 349,204.30 万元，投入募投项目资金 439,472.47 万元，根据中国船舶第九届董事会第七次会议决议，节余募集资金全部用于永久补充流动资金，实际已累计永久补充流动资金 55,504.47 万元，尚余待永久补充流动资金金额为 2,044.44 万元（含募集资金存放产生的银行存款利息）。

募集资金基本情况表

单位：万元 币种：人民币

发行名称	2012 年公开发行可转债
募集资金到账时间	2012 年 6 月 8 日
本次报告期	2026 年 1 月 1 日至 2026 年 6 月 30 日
项目	金额
一、募集资金总额	805,015.00
其中：超募资金金额	
减：直接支付发行费用	13,910.70
二、募集资金净额	791,104.30
减：	
以前年度已使用金额	786,104.49
本年度使用金额	2,572.28
暂时补流金额	7,500.00
其他-节余资金永久补充流动资金	55,504.47
加：	
募集资金利息收入减手续费后的净额	55,121.38
其他-暂时补流资金归还	7,500.00
三、报告期期末募集资金余额	2,044.44

4. 中国重工 2014 年非公开发行股票募集资金

(1) 实际募集资金金额、资金到账时间

经中国证券监督管理委员会于 2014 年 1 月 7 日核发的证监许可[2014]56 号《关于核准中国船舶重工股份有限公司非公开发行股票的批复》，中国重工获准向大连船舶投资控股有限公司（以下简称“大船集团”）、

武昌造船厂集团有限公司（以下简称“武船集团”）等9家特定投资者非公开发行2,019,047,619股A股股票，每股发行价格为人民币4.20元，股款以人民币缴足，募集资金总额为人民币848,000.00万元，扣除承销及保荐费用以及其他发行费用共计人民币16,391.49万元后，募集资金净额为人民币831,608.51万元。上述募集资金于2014年1月21日到位，业经瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）审验并出具瑞华验字[2014]第01360001号验资报告。

（2）以前年度已使用金额

截至2025年12月31日，中国重工使用募集资金金额为820,157.86万元，其中用于收购大船集团及武船集团持有的目标资产327,474.92万元，投入募投项目资金230,817.38万元，永久补充流动资金261,865.56万元，尚未使用的金额为16,706.73万元（含募集资金存放产生的银行存款利息）。

（3）本期使用金额及当前余额

根据中国船舶第九届董事会第七次会议决议，2026年1-6月以节余募集资金永久补充流动资金340.45万元。截至2026年6月30日，本公司节余募集资金累计永久补充流动资金340.45万元。

综上，截至2026年6月30日，中国重工使用募集资金金额为820,157.86万元，其中用于收购大船集团及武船集团持有的目标资产327,474.92万元，投入募投项目资金230,817.38万元，按照募集资金使用计划补充流动资金261,865.56万元，根据中国船舶第九届董事会第七次会议决议，节余募集资金全部用于永久补充流动资金，实际已累计永久补充流动资金340.45万元，尚余待永久补充流动资金金额为16,366.21万元（含募集资金存放产生的银行存款利息）。

募集资金基本情况表

单位：万元 币种：人民币

发行名称	2014 年非公开发行股份
募集资金到账时间	2014 年 1 月 21 日
本次报告期	2026 年 1 月 1 日至 2026 年 6 月 30 日
项目	金额
一、募集资金总额	848,000.00
其中：超募资金金额	
减：直接支付发行费用	16,391.49
二、募集资金净额	831,608.51
减：	
以前年度已使用金额	820,157.86
本年度使用金额	0
暂时补流金额	44,850.00
其他-节余资金永久补充流动资金	340.45
加：	
募集资金利息收入减手续费后的净额	5,256.01
其他-暂时补流资金归还	44,850.00
三、报告期期末募集资金余额	16,366.21

二、募集资金管理情况

1. 募集资金管理制度情况

为规范募集资金的管理和使用，提高募集资金使用效益，最大限度地保障投资者利益，根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《首次公开发行股票并上市管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求（2022 年修订）》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》等法律法规、规章和规范性文件的规定和要求，结合本公司实际情况，制定了《中国船舶工业股份有限公司募集资金管理制度》。2025 年，公司根据《上市公司募集资金监管规则》和《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》（2025 年 5 月修订）等文件的规定，对《中国船舶工业股份有限公司募集资金管理制度》（以下简称“《管理制度》”）进行修订，并经本公司第九届董事会第五次会议审议通过。

2. 募集资金三方监管协议情况

（1）公司 2020 年非公开发行股份募集资金

根据《管理制度》并结合经营需要，本公司自募集资金到位之日起对募集资金实行专户存储，在银行设立募集资金使用专户，本公司于 2020 年 8 月 4 日与开户银行招商银行股份有限公司上海分行、独立财务顾问中信证券股份有限公司签订了《募集资金专户存储三方监管协议》；本公司于 2020 年 12 月 23 日与开户银行兴业银行股份有限公司上海人民广场支行、独立财务顾问中信证券股份有限公司、子公司江南造船（集团）有限责任公司共同签署了《募集资金专户存储四方监管协议》，对募集资金的使用实施严格审批，以保证专款专用；本公司 2022 年与开户银行上海浦东发展银行股份有限公司广州分行、独立财务顾问中信证券股份有限公司、子公司广船国际有限公司共同签署了《募集资金专户存储四方监管协议》，对募集资金的使用实施严格审批，以保证专款专用。以上三方或四方监管协议的主要条款与《募集资金专户存储三方监管协议（范本）》一致，不存在重大差异。截至 2026 年 6 月 30 日，本公司均严格按照监管协议的规定，存放、管理和使用募集资金。

（2）中国重工 2009 年公开发行股票募集资金

2009 年 12 月 23 日，中国重工按照《上海证券交易所上市公司募集资金管理规定》，分别与保荐机构中国国际金融有限公司、中国建设银行股份有限公司北京阜成路支行、交通银行股份有限公司北京市世纪城支行签订了《募集资金专户存储三方监管协议》。该三方监管协议的主要条款与《募集资金专户存储三方监管协议（范本）》一致，不存在重大差异。中国重工严格按照相关规定存放、使用和管理募集资金，并履行了相关义务。

（3）中国重工 2012 年公开发行可转换公司债券募集资金

2012 年 6 月 12 日，中国重工按照《上海证券交易所上市公司募集资金管理规定》，分别与保荐机构中国国际金融有限公司、中国建设银行股份有限公司北京阜成路支行、招商银行北京万寿路支行签订了《募集资金专户存储三方监管协议》。该三方监管协议的主要条款与《募集资金专户

存储三方监管协议（范本）》一致，不存在重大差异。中国重工严格按照相关规定存放、使用和管理募集资金，并履行了相关义务。

（4）中国重工 2014 年非公开发行股票募集资金

2014 年 1 月 27 日，中国重工按照《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法（2013 年修订）》等有关法律法规及中国重工《募集资金管理制度（2013 年修订）》，分别与海通证券股份有限公司、中国建设银行股份有限公司北京阜成路支行、招商银行股份有限公司北京万寿路支行共同签署了《募集资金专户存储三方监管协议》。该三方监管协议的主要条款与《募集资金专户存储三方监管协议（范本）》一致，不存在重大差异。中国重工严格按照相关规定存放、使用和管理募集资金，并履行了相关义务。

3. 募集资金专户存储情况

截至 2026 年 6 月 30 日，募集资金存放专项账户的存款余额如下：

（1）公司 2020 年非公开发行股份募集资金

募集资金存储情况表

单位：万元 币种：人民币

发行名称			2020 年非公开发行股份	
募集资金到账时间			2020 年 7 月 27 日	
账户名称	开户银行	银行账号	报告期末余额	账户状态
中国船舶工业股份有限公司	招商银行股份有限公司上海分行营业部	120906395510806		已转为一般结算账户
江南造船（集团）有限责任公司	兴业银行股份有限公司上海人民广场支行	216290100100219037	19.69	使用中
		216290100100219152	0.04	使用中
广船国际有限公司	上海浦东发展银行股份有限公司广州分行	82180078801000001175	42,036.12	使用中
		82180078801800001176	39,846.56	使用中
		82180078801600001177	26,399.72	使用中
合计			108,302.13	

(2) 中国重工 2009 年公开发行股票募集资金

募集资金存储情况表

单位：万元 币种：人民币

发行名称			2009 年首次公开发行股份	
募集资金到账时间			2009 年 12 月 10 日	
账户名称	开户银行	银行账号	报告期末余额	账户状态
中国船舶重工股份有限公司	中国建设银行股份有限公司北京阜成路支行	11001085400059612888	117.73	使用中
重庆长征重工有限责任公司	中国建设银行股份有限公司重庆大渡口支行	50001103600050000876	2,792.65	使用中
武汉重工铸锻有限责任公司	浦发银行武汉武昌支行	70070154500000244	-	使用中
重庆跃进机械厂有限公司	工商银行重庆永川支行	3100090029022158348*	-	使用中
合计			2,910.38	

(3) 中国重工 2012 年公开发行可转换公司债券募集资金

募集资金存储情况表

单位：万元 币种：人民币

发行名称			2012 年公开发行可转债	
募集资金到账时间			2012 年 6 月 8 日	
账户名称	开户银行	银行账号	报告期末余额	账户状态
中国船舶集团青岛北海造船有限公司	招商银行股份有限公司青岛崂山支行	532902008910803	6.10	使用中
	交通银行青岛山东路支行	372005513608510006986	0	使用中
	交通银行青岛山东路支行	372899999605003002364	0	使用中
大连船舶重工集团有限公司	兴业银行大连分行营业部	532010100100265071	37.47	使用中
大连船舶重工集团装备制造有限公司	中国建设银行股份有限公司大连西岗支行	21201501300053016305	0.80	使用中
		21201501300049000055	2,000.00	使用中
中船(重庆)装备技术有限公司	中国工商银行股份有限公司重庆江津支行	3100092129200013934	0.07	使用中
合计			2,044.44	

(4) 中国重工 2014 年非公开发行股票募集资金

募集资金存储情况表

单位：万元 币种：人民币

发行名称			2014 年非公开发行股份	
募集资金到账时间			2014 年 1 月 21 日	
账户名称	开户银行	银行账号	报告期末余额	账户状态
中国船舶重工股份有限公司	中国建设银行股份有限公司北京阜成路支行	11001085400059615888	4.55	使用中
		11001085400049710039	360.00	使用中
	招商银行北京分行万寿路支行	1239048817110702	11.27	使用中
		12390488178000444	6,800.00	使用中
		12390488177900014	9,080.00	使用中
武昌船舶重工集团有限公司	中国建设银行股份有限公司武汉凤凰支行	42001237052053001834	17.26	使用中
重庆长征重工有限责任公司	中国建设银行股份有限公司重庆大渡口支行	50001103600050214153	0.03	使用中
山西平阳重工机械有限责任公司	中国建设银行股份有限公司山西侯马支行	14001716208050510369	93.10	使用中
合计			16,366.21	

三、本期募集资金的实际使用情况

(一) 募集资金投资项目资金使用情况

1. 公司 2020 年非公开发行股份募集资金

本期募集资金实际使用情况详见“附表 1：中国船舶工业股份有限公司 2020 年非公开发行股份募集资金使用情况对照表”。

按照公司募集资金使用计划，募集资金在扣除中介机构费用及其他相关费用后，用于投资公司下属子公司江南造船（集团）有限责任公司（以下简称“江南造船”）和广船国际有限公司（以下简称“广船国际”）项目建设及补充公司流动资金。截至 2026 年 6 月 30 日，按照募集资金使用计划补充流动资金及支付中介机构及其他相关费用金额 190,000.00 万元，

向江南造船及广船国际拨付募投资项目资金 196,680.00 万元，江南造船和广船国际实际用于募集资金投资项目金额 79,578.55 万元，根据公司第九届董事会第七次会议及 2025 年年度股东会决议，以节余募集资金累计永久补充流动资金 18,224.02 万元。截至 2026 年 6 月 30 日，募投项目已全部结项，募集资金余额为 108,302.13 万元（含募集资金存放产生的银行存款利息，根据公司第九届董事会第七次会议及 2025 年年度股东会决议，将全部用于永久补充流动资金），具体募投资项目募集资金使用情况如下：

（1）向广船国际有限公司拨付 135,529 万元以实施募投资项目

①广船国际中小型豪华客滚船能力建设项目总投资 49,985.00 万元，承诺投入募集资金总额 49,985.00 万元。截至 2026 年 6 月 30 日，广船国际以募集资金投入项目金额 10,985.83 万元，募集资金投入进度为计划的 21.98%，广船国际使用募集资金及自筹资金投入项目金额合计 45,558.77 万元。广船国际实际使用募集资金投入项目金额与募集资金使用计划存在差异，系广船国际为公司控股子公司，需履行多方增资程序，故募集资金拨付至广船国际较计划有所延后，为保证建设项目正常推进，广船国际根据项目建设需要使用自筹资金投入项目所致。项目已于 2026 年 4 月完成竣工验收。

②广船国际智能制造项目总投资 48,056.00 万元，承诺投入募集资金总额 48,056.00 万元。截至 2026 年 6 月 30 日，广船国际以募集资金投入项目金额 10,864.12 万元，募集资金投入进度为计划的 22.61%。广船国际使用募集资金及自筹资金投入项目金额合计 33,602.17 万元。广船国际实际使用募集资金投入项目金额与募集资金使用计划存在差异，系广船国际为公司控股子公司，需履行多方增资程序，故募集资金拨付至广船国际较计划有所延后，为保证建设项目正常推进，广船国际根据项目建设需要使用自筹资金投入项目所致。项目已于 2026 年 2 月完成竣工验收。

③广船国际绿色发展建设项目总投资 37,488.00 万元，承诺投入募集

资金总额 37,488.00 万元。截至 2026 年 6 月 30 日，广船国际以募集资金投入项目金额 13,145.49 万元，募集资金投入进度为计划的 35.07%。广船国际使用募集资金及自筹资金投入项目金额合计 33,409.69 万元。广船国际实际使用募集资金投入项目金额与募集资金使用计划存在差异，系广船国际为公司控股子公司，需履行多方增资程序，故募集资金拨付至广船国际较计划有所延后，为保证建设项目正常推进，广船国际根据项目建设需要使用自筹资金投入项目所致。项目已于 2026 年 2 月完成竣工验收。

(2) 向江南造船（集团）有限责任公司拨付募集资金 61,151 万元以实施募投项目

①数字造船创新示范工程项目总投资额 39,760.50 万元，承诺投入募集资金总额 39,760.50 万元。该项目已变更为大型 LNG 船建造能力条件保障项目，详见下文“四、变更募投项目的资金使用情况”。

②高端超大型集装箱船舶技术提升及产业化项目总投资额 21,390.50 万元，承诺投入募集资金总额 21,390.50 万元。截至 2026 年 6 月 30 日，江南造船以募集资金投入项目金额 4,435.04 万元，募集资金投入进度为计划的 20.73%，江南造船使用募集资金及自筹资金投入项目金额合计 24,376.29 万元。江南造船实际使用募集资金投入项目金额与募集资金使用计划存在差异，系江南造船在公司本次募集资金到位前，使用自筹资金预先投入项目所致。项目已于 2022 年完成竣工验收。

③大型 LNG 船建造能力条件保障项目总投资额 48,441 万元，承诺投入募集资金总额 39,760.50 万元。截至 2026 年 6 月 30 日，江南造船以募集资金投入大型 LNG 船建造能力条件保障项目金额 40,148.07 万元，募集资金投入进度为计划的 100.97%。项目已于 2026 年 3 月完成竣工验收。

2. 中国重工 2009 年公开发行股票募集资金

截至 2026 年 6 月 30 日，中国重工共向下属子公司拨付募投项目募集资金 707,009.00 万元，中国重工下属子公司实际用于募投项目金额

710,181.05 万元，募集资金余额为 2,910.38 万元（含募集资金存放产生银行存款利息，下同），单项募投项目募集资金使用情况如下：

（1）正在建设的募投项目情况

截至 2026 年 6 月 30 日，中国重工向正在建设的募投项目累计拨付募集资金 65,000.00 万元，累计使用募集资金 69,350.14 万元，募集资金已全部使用完毕。正在建设的募投项目资金使用情况，参见“附表 2：中国船舶重工股份有限公司 2009 年公开发行股票募集资金使用情况对照表”。

向武汉重工铸锻有限责任公司增资 65,000.00 万元，实施船用中速柴油机曲轴生产线建设项目。项目总投资额 96,240.00 万元，承诺投入募集资金总额 65,000.00 万元。截至 2026 年 6 月 30 日，募集资金实际投入金额 69,350.14 万元，其中以募集资金置换预先投入项目的自筹资金 21,955.00 万元，投入进度为计划的 106.69%，募集资金已全部使用完毕。项目已于 2026 年 8 月完成竣工验收。

（2）已完成竣工验收或已转让的募投项目情况

①2026 年 1-6 月，中国重工募投项目中，1 个项目完成竣工验收。

向重庆跃进机械厂有限公司增资 24,000.00 万元，实施柴油机轴瓦及功能部套生产能力建设项目。项目总投资额 35,000.00 万元，承诺投入募集资金总额 24,000.00 万元。截至 2026 年 6 月 30 日，募集资金实际投入金额 25,875.89 万元，其中以募集资金置换预先投入项目的自筹资金 8,500.00 万元，投入进度为计划的 107.82%，募集资金已全部使用完毕。项目已于 2026 年 6 月完成竣工验收。

②截至 2026 年 6 月 30 日，中国重工募投项目中，1 个项目完成竣工验收且募集资金尚未使用完毕。

重庆长征重工有限责任公司船用锻件及铸钢件扩能技术改造项目承诺投入募集资金总额 23,500.00 万元。截至 2026 年 6 月 30 日，募集资金实际投入金额 21,869.94 万元，募集资金余额为 2,792.65 万元。项目已完

成竣工验收。募集资金余额中，预计用于支付项目尾款金额为 47.71 万元，节余资金 2,744.94 万元。对于节余资金，公司将按照规定履行相关决策程序。

以前年度已竣工验收或已转让且募集资金已使用完毕的项目，本报告不再披露有关事项，更多信息请见公司及中国重工前期披露的募集资金存放与实际使用情况的专项报告。

3. 中国重工 2012 年公开发行可转换公司债券募集资金

截至 2026 年 6 月 30 日，中国重工向中国船舶重工集团有限公司支付收购款 349,204.30 万元，向下属子公司拨付募投项目募集资金 440,900.00 万元。中国重工下属子公司实际用于募投项目金额 436,900.19 万元，募投项目已全部结项，根据中国船舶第九届董事会第七次会议决议，以节余募集资金累计永久补充流动资金 55,504.47 万元，募集资金余额为 2,044.44 万元（含募集资金存放产生的银行存款利息，根据公司第九届董事会第七次会议决议，将全部用于永久补充流动资金）。单项募投项目募集资金使用情况如下：

（1）收购中国船舶重工集团有限公司持有的 7 家目标资产

中国重工向中国船舶重工集团有限公司支付募集资金用于收购其持有的 7 家目标资产，即武昌船舶重工有限责任公司、河南柴油机重工有限责任公司、山西平阳重工机械有限责任公司、中船重工中南装备有限责任公司、宜昌江峡船用机械有限责任公司、重庆衡山机械有限责任公司 6 家公司的 100%股权，以及中船重工船舶设计研究中心有限公司 29.41%的股权。截至 2025 年 12 月 31 日，实际使用募集资金金额 349,204.30 万元，其中以募集资金置换预先投入的自筹资金 182,000.00 万元，投入进度为计划的 100.00%。

（2）募投项目

①正在建设的募投项目情况

截至 2026 年 6 月 30 日，中国重工募投项目已全部结项，无在建募投项目。

②已完成竣工验收、已转让或终止的募投项目情况

A、2026 年 1-6 月，中国重工募投项目中，3 个项目完成竣工验收。

中国重工向大连船舶重工集团有限公司拨付可转债募集资金 130,195.00 万元，实施大船重工海洋石油配套装备制造能力建设项目、大船重工大连船舶重工集团装备制造有限公司装备制造基地建设项目（一期）、大船重工大连船舶重工集团装备制造有限公司装备制造基地建设项目（二期）。

（a）大船重工海洋石油配套装备制造能力建设项目总投资额 107,862.00 万元，承诺投入募集资金总额 87,000.00 万元。截至 2026 年 6 月 30 日，募集资金实际投入金额 89,164.87 万元，其中以募集资金置换预先投入项目的自筹资金 4,278.12 万元，投入进度为计划的 102.49%。项目已于 2026 年 3 月完成竣工验收。2026 年 1-6 月使用节余募集资金补充流动资金 39,699.46 万元，募集资金余额 37.47 万元。

（b）大船重工大连船舶重工集团装备制造有限公司装备制造基地建设项目（一期）总投资额 39,673.00 万元，承诺投入募集资金总额 19,195.00 万元。截至 2026 年 6 月 30 日，募集资金实际投入金额 19,201.77 万元，其中以募集资金置换预先投入项目的自筹资金 18,832.30 万元，投入进度为计划的 100.04%。募集资金已全部使用完毕。项目已于 2026 年 3 月完成竣工验收。

（c）大船重工大连船舶重工集团装备制造有限公司装备制造基地建设项目（二期）总投资额 24,000.00 万元，变更后承诺投入募集资金总额 24,000.00 万元。截至 2026 年 6 月 30 日，募集资金实际投入金额 19,754.99 万元，其中以募集资金置换预先投入项目的自筹资金 3,110.03 万元，投入进度为计划的 82.31%。项目已于 2026 年 1 月完成竣工验收。2026 年 1-6

月使用节余募集资金补充流动资金 7,291.44 万元,募集资金余额 2,000.80 万元。

B、截至 2026 年 6 月 30 日,中国重工募投项目中,4 个项目完成竣工验收且募集资金尚未使用完毕,根据中国船舶第九届董事会第七次会议决议,节余募集资金将用于补充流动资金。

(a) 向中国船舶集团青岛北海造船有限公司(原青岛北海船舶重工有限责任公司)拨付可转债募集资金 43,000.00 万元,实施北船重工海洋工程、舰船用救生艇及大型造修船舶模块化设计制造能力提升项目。项目总投资额 75,046.00 万元,承诺投入募集资金总额 43,000.00 万元。截至 2026 年 6 月 30 日,募集资金实际投入金额 43,332.59 万元,其中以募集资金置换预先投入项目的自筹资金 40,673.30 万元,投入进度为计划的 100.77%,募集资金余额 6.10 万元。

(b) 向中船(重庆)装备技术有限公司(原重庆江增船舶重工有限公司)拨付可转债募集资金 14,000.00 万元,实施江增机械离心式曝气鼓风机成套设备生产线建设项目。项目总投资额 25,458.00 万元,变更后承诺投入募集资金总额 11,000.00 万元。截至 2026 年 6 月 30 日,募集资金实际投入金额 12,521.82 万元,其中以募集资金置换预先投入项目的自筹资金 1,643.40 万元,投入进度为计划的 113.83%。项目已于 2025 年完成竣工。2026 年 1-6 月使用节余募集资金补充流动资金 3,068.36 万元(含项目募集资金调减后暂存重庆装备的节余募集资金 3,000 万元),募集资金余额 0.07 万元。

大船重工海洋石油配套装备制造能力建设项目、大船重工大连船舶重工集团装备制造有限公司装备制造基地建设项目(一期)、大船重工大连船舶重工集团装备制造有限公司装备制造基地建设项目(二期),详见本报告“三、(一)3、(2)②A”。

以前年度已竣工验收、已转让或终止且募集资金已使用完毕的项目,

本报告不再披露有关事项，更多信息请见公司及中国重工前期披露的募集资金存放与实际使用情况的专项报告。

4. 中国重工 2014 年非公开发行股票募集资金

截至 2026 年 6 月 30 日，中国重工使用募集资金支付标的资产收购款 327,474.92 万元，向下属子公司拨付募投项目资金 231,968.03 万元，用于永久补充流动资金 261,865.56 万元。中国重工下属子公司实际用于募投项目金额 230,817.38 万元，募投项目已全部结项。根据中国船舶第九届董事会第七次会议决议，以节余募集资金累计永久补充流动资金 340.45 万元，募集资金余额为 16,366.21 万元（含募集资金存放产生银行存款利息，根据公司第九届董事会第七次会议决议，将全部用于永久补充流动资金），单项募投项目募集资金使用情况如下：

（1）收购中国船舶重工集团及其下属公司持有的目标资产

该项目拟使用募集资金总额 327,474.92 万元。截至 2026 年 6 月 30 日，实际使用募集资金金额 327,474.92 万元，其中以募集资金置换预先投入的自筹资金 164,108.43 万元，投入进度为计划的 100.00%。

（2）募投项目

①正在建设的募投项目情况

截至 2026 年 6 月 30 日，中国重工募投项目已全部结项，无在建募投项目。

②已完成竣工验收、已转让或终止的募投项目情况

A、2026 年 1-6 月，中国重工募投项目中，1 个项目完成竣工验收。

向武昌船舶重工集团有限公司增资 25,770.00 万元，实施军贸舰船技术改造项目。项目总投资额 36,800.00 万元，承诺投入募集资金总额 25,770.00 万元。截至 2026 年 6 月 30 日，募集资金实际投入金额 25,770.11 万元，其中以募集资金置换预先投入项目的自筹资金 25,770.00 万元，投入进度为计划的 100.00%。募集资金余额 17.26 元。项目已于 2026 年 4 月

完成竣工验收。

B、截至 2026 年 6 月 30 日，中国重工募投项目中，3 个项目完成竣工验收且募集资金尚未使用完毕。

(a) 重庆长征重工有限责任公司大型工程机械动力系统关键部件技术改造项目承诺投入募集资金总额 6,000.00 万元。截至 2026 年 6 月 30 日，募集资金实际投入金额 5,682.54 万元。项目已完成竣工验收。2026 年 1-6 月使用节余募集资金补充流动资金 340.45 万元，募集资金余额 0.03 万元。

(b) 山西平阳重工机械有限责任公司水中兵器技术改造项目承诺投入募集资金总额 6,522.00 万元。截至 2026 年 6 月 30 日，募集资金实际投入金额 6,488.24 万元，募集资金余额为 93.10 万元。项目已完成竣工验收。

(c) 军贸舰船技术改造项目详见本报告“三、（一）4、（2）②A”。

以前年度已竣工验收、已转让或终止且募集资金已使用完毕的项目，本报告不再披露有关事项，更多信息请见公司及中国重工前期披露的募集资金存放与实际使用情况的专项报告。

（二）募投项目先期投入及置换情况

2026 年 1-6 月，公司未发生募投项目先期投入及置换情况。

（三）用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

2026 年 1-6 月，公司未发生用闲置募集资金暂时补充流动资金情况。

（四）对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

无。

（五）超募资金用于在建项目及新项目（包括收购资产等）或回购本公司股份并注销的情况

2026 年 1-6 月，公司未发生超募资金用于在建项目及新项目（包括收购资产等）的情况。

（六）节余募集资金使用情况

公司第九届董事会第七次会议及2025年年度股东会审议通过了《关于募集资金投资项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金的议案》，同意公司将2020年非公开发行股份、中国重工2012年公开发行可转换公司债券、中国重工2014年非公开发行股票三次融资所涉节余募集资金139,398.50万元、57,719.27万元、16,706.70万元全部用于永久补充流动资金（实际补流金额以资金转出当日募集资金专户余额为准）。内容详见公司于2026年4月30日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《关于募集资金投资项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金的公告》（公告编号：2026-013）。

（1）公司2020年非公开发行股份募集资金

2026年1-6月，公司以高端超大型集装箱船舶技术提升及产业化项目、大型LNG船建造能力条件保障项目部分节余募集资金和补流及募投资金拨付前产生的利息永久补充流动资金合计31,068.58万元。

（2）中国重工2012年公开发行可转换公司债券募集资金

2026年1-6月，公司以大船重工海洋石油配套装备制造能力建设项目、北船重工青岛北船管业有限责任公司海洋工程及大型船舶模块单元能力提升项目、大船重工大连船舶重工集团装备制造有限公司装备制造基地建设项目（二期）、江增机械离心式曝气鼓风机成套设备生产线建设项目部分节余募集资金和募投项目投资额调减节余资金永久补充流动资金55,504.47万元。

（3）中国重工2014年非公开发行股票募集资金

2026年1-6月，公司以大型工程机械动力系统关键部件技术改造项目部分节余募集资金永久补充流动资金340.45万元。

（七）募集资金使用的其他情况

无。

四、变更募投项目的资金使用情况

1. 公司 2020 年非公开发行股份募集资金

公司于2023年4月26日召开第八届董事会第十二次会议和第八届监事会第八次会议，于2023年5月25日召开2022年年度股东大会，审议通过《关于公司全资子公司江南造船（集团）有限责任公司变更募集资金投资项目的议案》。根据公司高质量发展战略，结合江南造船原募投项目数字化造船创新示范工程项目（以下简称“原项目”）募集资金未使用等实际情况，为提高募集资金的使用效率，在充分考虑船舶行业及江南造船自身发展情况和原项目、大型LNG船建造能力条件保障项目（以下简称“新项目”）市场环境基础上，将江南造船原项目募集资金39,760.50万元全部变更投入到新项目，项目投资总额48,441万元，由江南造船实施。

2. 中国重工 2012 年公开发行可转换公司债券募集资金

根据中国重工2015年4月28日第三届董事会第九次会议决议通过，并经中国重工2014年度股东大会批准的《关于审议部分募集资金项目变更的议案》，大船重工大连船舶重工集团装备制造有限公司装备制造基地建设项目（二期）固定资产投资原为68,400万元，使用募集资金63,805万元；现将固定资产投资由68,400万元调减为25,000万元，全部使用募集资金。

根据中国重工2016年6月28日第三届董事会第二十二次会议决议通过，并经中国重工2016年第二次临时股东大会批准的《关于募集资金项目变更的议案》，大船重工大连船舶重工集团装备制造有限公司装备制造基地建设项目（二期）固定资产投资由25,000.00万元调减为24,000.00万元，全部使用募集资金。

根据中国重工2015年4月28日第三届董事会第九次会议决议通过，并经中国重工2014年度股东大会批准的《关于审议部分募集资金项目变更的议案》，重庆江增离心式曝气鼓风机成套设备生产线建设项目，固定资产投

资调增2,479万元，调减募集资金3,000万元。

3. 已完成竣工验收、已转让或终止且募集资金已使用完毕的募投项目变更情况

已竣工验收、已转让或终止且募集资金已使用完毕的项目，本报告不再披露有关事项，更多信息请见中国重工以前年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

本公司已按《上市公司募集资金监管规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等相关规定及时、真实、准确、完整地披露了本公司募集资金的存放、管理与实际使用情况，不存在募集资金管理违规的情况。本公司对募集资金的投向和进展情况均如实履行了披露义务。

特此公告。

中国船舶工业股份有限公司董事会

2026年8月31日

附表 1:

中国船舶工业股份有限公司 2020 年非公开发行股份募集资金使用情况对照表

截止日期: 2026 年 6 月 30 日

编制单位: 中国船舶工业股份有限公司

金额单位: 人民币万元

募集资金总额				386,680.00		本年度投入募集资金总额					7,448.29	
变更用途的募集资金总额				39,760.50		已累计投入募集资金总额					269,578.55	
变更用途的募集资金总额比例				10.28%								
承诺投资项目	已变更项目,含部分变更 (如有)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额 (1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额 (2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额 (3) = (2) - (1)	截至期末投入进度 (%) (4) = (2) / (1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
(一) 固定资产投资		196,680.00	196,680.00	196,680.00	7,384.07	79,578.55	-117,101.45			13,155.70		
高端超大型集装箱船舶技术提升及产业化项目		21,390.50	21,390.50	21,390.50		4,435.04	-16,955.46	20.73	项目已于 2022 年完成竣工验收	2,310.00	是	否
数字造船创新示范工程项目	变更投资项目	39,760.50										
大型 LNG 船建造能力条件保障项目	变更投资项目		39,760.50	39,760.50		40,148.07	387.57	100.97	项目已于 2026 年 3 月完成竣工验收	2,420.00	是	否
中小型豪华客滚船能力建设项目		49,985.00	49,985.00	49,985.00	3,511.56	10,985.83	-38,999.17	21.98	项目已于 2026 年 4 月完成竣工验收	6,268.90	是	否

智能制造项目		48,056.00	48,056.00	48,056.00	993.91	10,864.12	-37,191.88	22.61	项目已于2026年2月完成竣工验收	2,156.80	是	否
绿色发展建设项目		37,488.00	37,488.00	37,488.00	2,878.60	13,145.49	-24,342.51	35.07	项目已于2026年2月完成竣工验收	不适用	不适用	否
(二) 补充流动资金		175,000.00	175,000.00	175,000.00		175,000.00		不适用	不适用	不适用	不适用	否
(三) 中介机构及其他相关费用		15,000.00	15,000.00	15,000.00	64.22	15,000.00		不适用	不适用	不适用	不适用	否
合计		386,680.00	386,680.00	386,680.00	7,448.29	269,578.55	-117,101.45			13,155.70		
未达到计划进度原因（分具体募投项目）	（1）江南造船高端超大型集装箱船舶技术提升及产业化项目已于2022年完成竣工验收，该项目于募集资金到位前，江南造船以自筹资金予以投入，从而使得募集资金使用与计划存在一定差异； （2）广船国际中小型豪华客滚船能力建设项目、智能制造项目及绿色发展建设项目，由于广船国际非公司全资子公司，需要履行多方增资程序，故募集资金拨付至广船国际较计划有所延后，为保证建设项目正常推进，广船国际根据项目建设需要以自筹资金方式开展前期投入。											
项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用											
募集资金投资项目先期投入及置换情况	不适用											
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用											
对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况	不适用											
用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况	不适用											
募集资金结余的金额及形成原因	截至2026年6月30日，本公司募集资金尚未使用的金额为108,302.13万元（含募集资金专户存储产生的利息收入），主要为子企业募集资金到位前，以自筹资金投入募投项目。											
募集资金其他使用情况	经公司第九届董事会第七次会议及2025年年度股东会审议通过，将本次融资项目节余募集资金全部用于永久补充流动资金，截至2026年6月30日，公司使用募集资金永久补充流动资金金额合计31,068.58万元。											

附表 2:

中国船舶重工股份有限公司 2009 年公开发行股票募集资金使用情况对照表

截止日期：2026 年 6 月 30 日

编制单位：中国船舶工业股份有限公司

金额单位：人民币万元

募集资金总额				1,434,081.84		本年度投入募集资金总额						
变更用途的募集资金总额				404,377.00		已累计投入募集资金总额					1,465,880.02	
变更用途的募集资金总额比例				28.20%								
承诺投资项目	已变更项目,含部分变更 (如有)	募集资金承诺 投资总额	调整后投资总 额	截至期末承诺 投入金额(1)	本年 度投 入金 额	截至期末累计 投入金额(2)	截至期末累计投入 金额与承诺投入金 额的差额(3) = (2)-(1)	截至期末 投入进度 (%) (4) = (2)/(1)	项目达到预定 可使用状态日 期	本年度实 现的效益	是否达 到预计 效益	项目可 行性是 否发生 重大变 化
(一) 固定资 产投资项目		729,804.00	707,009.00	707,009.00		710,181.05	3,172.05			2,999.18		
船用中速柴油 机曲轴生产线 建设项目	无	65,000.00	65,000.00	65,000.00		69,350.14	4,350.14	106.69	项目已于2026 年8月完成竣 工验收	2,805.59	不适用	否
柴油机轴瓦及 功能部套生产 能力建设项目	无	24,000.00	24,000.00	24,000.00		25,875.89	1,875.89	107.82	项目已于2026 年6月完成竣 工验收	193.59	不适用	否
已完成竣工验 收的募投项目 及已转让或终 止的募投项目	不适用	640,804.00	618,009.00	618,009.00		614,955.02	-3,053.98		不适用	不适用	不适用	不适用
(二) 补充流 动资金		744,498.97	755,698.97	755,698.97		755,698.97		100.00	不适用	不适用	不适用	否
合计		1,474,302.97	1,462,707.97	1,462,707.97		1,465,880.02	3,172.05			2,999.18		

未达到计划进度原因（分具体募投项目）	武汉重工铸锻有限责任公司船用中速机曲轴生产线建设项目，重庆跃进机械厂有限公司柴油机轴瓦及功能部套生产能力建设项目，重庆红江机械有限责任公司船用柴油机燃油喷射系统、调速器生产项目，大连船用推进器有限公司超大型船用螺旋桨生产线建设项目，大连船用阀门有限公司船用阀门生产能力建设项目，重庆长征重工有限责任公司铁路货车和特种货车（含出口货车）改造建设项目，重庆长征重工有限责任公司大型风电锻件扩能改造建设项目，重庆长征重工有限责任公司船用锻件及铸钢件扩能技术改造项目等项目竣工验收时间变更，经中国重工 2012 年第二届董事会第十六次会议审议通过。 根据 2015 年 4 月 28 日中国重工第三届董事会第九次会议决议通过，并经中国重工 2014 年度股东大会批准的《关于审议部分募集资金项目调整竣工验收时间的议案》，公司在执行《首次公开发行 A 股股票招股说明书》和《公开发行可转换公司债券募集说明书》披露的募集资金投资项目实施进度计划的过程中，部分项目因受客观因素的影响，出现不同程度的延迟，已调整项目竣工验收时间。 经中国重工 2016 年 4 月 28 日第三届董事会第二十次会议通过并经中国重工 2015 年年度股东大会审议通过《关于部分募集资金项目调整竣工验收时间的议案》，重庆跃进机械厂有限公司“柴油机轴瓦及功能部套生产能力建设项目”受国际金融危机持续的影响，审慎控制了实施进度，验收时间调整为 2018 年 2 季度。
项目可行性发生重大变化的情况说明	无
募集资金投资项目先期投入及置换情况	经 2010 年 1 月 22 日召开的中国重工第一届董事会第七次会议审议通过，中国重工拟使用募集资金 295,452 万元置换预先投入的自筹资金。中瑞岳华会计师事务所对以自筹资金预先投入募集资金投资项目进行了专项审核，并出具了中瑞岳华专审字[2009]第 2843 号《关于中国船舶重工股份有限公司以自筹资金投入募集资金投资项目情况的专项审核报告》。中国国际金融有限公司对该事项出具了《关于中国船舶重工股份有限公司用募集资金置换预先已投入的自筹资金事项的保荐意见》。截至 2026 年 6 月 30 日，中国重工下属子公司除厦门双瑞船舶涂料有限公司因募集资金投资项目取消，已拨付募集资金回收至中国重工募集资金专户，其余中国重工下属子公司已完成以募集资金置换预先投入的自筹资金金额合计 291,952 万元。 经中国重工第一届董事会第八次会议审议通过，并经中国重工 2009 年度股东大会批准，中国重工以实际募集资金超过承诺募集资金投资项目所需资金用于新增大型风电锻件扩能改造建设项目，在上述募集资金拨付至项目建设单位前，重庆长征重工有限责任公司以自筹资金投入大型风电锻件扩能改造建设项目金额 12,665.48 万元。中瑞岳华会计师事务所对以自筹资金预先投入募集资金投资项目进行了专项审核，并出具了中瑞岳华专审字[2011]第 1203 号《关于中国船舶重工股份有限公司以自筹资金预先投入大型风电锻件扩能改造建设募集资金投资项目情况的专项审核报告》。中国国际金融有限公司对该事项出具了《关于中国船舶重工股份有限公司募集资金运用相关事项的保荐意见》。根据经中国重工第二届董事会第四次会议审议通过并经 2010 年度中国重工股东大会审议批准的《关于以募集资金置换重庆长征重工有限责任公司新增大型风电锻件扩能改造建设项目预先投入自有资金的议案》，同意公司按照募集资金使用计划和相关法律、法规，使用募集资金 12,665.48 万元置换预先投入的自筹资金。截至 2026 年 6 月 30 日，重庆长征重工有限责任公司已完成以募集资金置换预先投入的自筹资金金额 12,665.48 万元。
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	无
对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况	无

用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况	根据中国重工第一届董事会第八次会议决议，并经中国重工 2009 年度股东大会审议通过，中国重工以实际募集资金超过募投项目所需募集资金部分补充流动资金 380,000.00 万元，以增资方式补充下属子公司流动资金 27,120.00 万元；根据中国重工第一届董事会第十一次会议决议，并经中国重工 2010 年第一次临时股东大会审议通过，中国重工以实际募集资金超过募投项目所需募集资金部分以增资方式拨付至下属子公司用以补充流动资金 6,860.00 万元；根据中国重工第一届董事会第十四次会议决议，并经中国重工 2010 年第二次临时股东大会审议通过，中国重工以实际募集资金超过募投项目所需募集资金部分补充流动资金 272,000.00 万元；根据中国重工第三届董事会第九次会议决议，并经中国重工 2014 年度股东大会审议通过，中国重工以剩余募集资金永久补充流动资金 69,718.97 万元。截至 2026 年 6 月 30 日，中国重工以实际募集资金超过募投项目所需募集资金部分补充流动资金金额合计 755,698.97 万元。
募集资金结余的金额及形成原因	截至 2026 年 6 月 30 日，中国重工募集资金余额为 2,910.38 万元（含募集资金专户存储产生的利息收入）。结余原因：为应对由于金融危机的影响带来的市场变化，部分募投项目为应对市场变化，调整建设地点、建设纲领及建设内容，中国重工调整了部分项目的建设期，以兼顾长远，发挥最大投资效益。
募集资金其他使用情况	无

附表 3:

中国船舶重工股份有限公司 2012 年公开发行可转换公司债券募集资金使用情况对照表

截止日期：2026 年 6 月 30 日

编制单位：中国船舶工业股份有限公司

金额单位：人民币万元

募集资金总额				791, 104. 30		本年度投入募集资金总额					2, 572. 28	
变更用途的募集资金总额				194, 705. 00		已累计投入募集资金总额					788, 676. 77	
变更用途的募集资金总额比例				24. 61%								
承诺投资项目	已变更项目, 含部分变更（如有）	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额 (1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额 (2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额 (3) = (2) - (1)	截至期末投入进度 (%)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
								(4) = (2) / (1)				
（一）收购中船重工集团持有的7家目标资产	无	363, 115. 00	349, 204. 30	349, 204. 30		349, 204. 30		100. 00			不适用	否
（二）固定资产投资项目		441, 900. 00	437, 900. 00	437, 900. 00	2, 572. 28	439, 472. 47	1, 572. 47			1, 345. 79		
大船重工海洋石油配套装备制造能力建设项目	无	87, 000. 00	87, 000. 00	87, 000. 00	2, 565. 54	89, 164. 87	2, 164. 87	102. 49	项目已于 2026 年 3 月完成竣工验收	792. 50	不适用	否
大船重工大连船舶重工集团装备制造有限公司装备制造基地建设项目（一期）	无	19, 195. 00	19, 195. 00	19, 195. 00		19, 201. 77	6. 77	100. 04	项目已于 2026 年 3 月完成竣工验收	434. 18	不适用	否

大船重工大连船舶重工集团装备制造有限公司装备制造基地建设 项目（二期）	变更募投项目建设纲领、项目总投资额、募集资金承诺投资总额	63,805.00	24,000.00	24,000.00	2.68	19,754.99	-4,245.01	82.31	项目已于 2026 年 1 月完成竣工验收	119.11	不适用	否
已完成竣工验收的募投项目及已转让或终止的募投项目	不适用	271,900.00	307,705.00	307,705.00	4.06	311,350.84	3,645.84		不适用	不适用	不适用	不适用
合计		805,015.00	787,104.30	787,104.30	2,572.28	788,676.77	1,572.47			1,345.79		
未达到计划进度原因（分具体募投项目）	根据中国重工 2015 年 4 月 28 日第三届董事会第九次会议决议通过，并经中国重工 2014 年度股东大会批准的《关于审议部分募集资金项目调整竣工验收时间的议案》，中国重工在执行《首次公开发行 A 股股票招股说明书》和《公开发行可转换公司债券募集说明书》披露的募集资金投资项目实施进度计划的过程中，部分项目因受客观因素的影响，出现不同程度的延迟，需调整项目竣工验收时间。本次项目调整竣工验收时间共涉及 2 个项目，其中：（1）渤海船舶重工有限责任公司“舰船及海洋工程研发制造能力提升项目”受国际金融危机持续的影响，进行了建设方案优化，同时审慎控制了实施进度。 （2）重庆江增船舶重工有限公司“离心式曝气鼓风机成套设备生产线建设项目”受项目竣工所需手续办理进度影响，不能按期验收。 根据中国重工 2016 年 4 月 28 日第三届董事会第二十次会议决议通过，并经中国重工 2015 年年度股东大会批准，部分募投项目因受客观因素影响，出现不同程度的延迟，调整了项目竣工验收时间及建设周期。											
项目可行性发生重大变化的情况说明	无											
募集资金投资项目先期投入及置换情况	在公开发行可转换公司债券募集资金到位前，中国重工已利用自筹资金预先投入和实施部分募投项目。中国重工以自筹资金预先投入募投项目金额合计 364,443.70 万元。中瑞岳华会计师事务所对中国重工以自筹资金预先已投入募投项目的情况进行了专项审核并出具了中瑞岳华专审字[2012]第 1984 号《中国船舶重工股份有限公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目情况报告的鉴证报告》，中国国际金融有限公司对该事项出具了《关于中国船舶重工股份有限公司使用募集资金置换预先已投入募集资金投资项目的自筹资金事项的保荐意见》。根据 2012 年 7 月 5 日中国重工第二届董事会第十五次会议审议通过的《关于以募集资金置换募投项目已投入自筹资金的议案》，同意中国重工按照募集资金使用计划和相关法律、法规，使用募集资金 360,118.75 万元置换预先投入的自筹资金。截至 2026 年 6 月 30 日，中国重工已完成以募集资金置换预先投入的自筹资金金额合计 360,118.75 万元。											
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	经中国重工第三届董事会第十四次会议、第三届监事会第九次会议审议通过，中国重工下属子公司青岛北海船舶重工有限责任公司及重庆江增船舶重工有限公司使用的闲置募集资金暂时补充流动资金 3,000.00 万元及 4,500.00 万元已于 2016 年 9 月全部归还至募集资金专用账户，使用期限未超过 12 个月，本次使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金已完成。											
对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况	无											

用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况	无
募集资金结余的金额及形成原因	截至 2026 年 6 月 30 日，中国重工募集资金余额为 2,044.44 万元（含募集资金专户存储产生的利息收入），主要是募集资金专户存款利息。
募集资金其他使用情况	2019 年 2 月 25 日，大连市中级人民法院出具（2019）辽 02 破 5-2 号公告书，裁定宣告大连船舶重工集团钢业有限公司破产，并指定大连永通会计师事务所有限公司和北京融商（大连）律师事务所担任破产管理人，自管理人履行职责（即控制权转移）之日起，大连船舶重工集团钢业有限公司不再纳入本集团合并范围，相应募投项目被动转出终止。
	经中国船舶第九届董事会第七次会议审议通过，将本次融资项目节余募集资金全部用于永久补充流动资金，截至 2026 年 6 月 30 日，公司使用募集资金永久补充流动资金金额合计 55,504.47 万元。

附表 4:

中国船舶重工股份有限公司 2014 年非公开发行股票募集资金使用情况对照表

截止日期: 2026 年 6 月 30 日

编制单位: 中国船舶工业股份有限公司

金额单位: 人民币万元

募集资金总额				831, 608. 51		本年度投入募集资金总额						
变更用途的募集资金总额				295, 189. 59		已累计投入募集资金总额					820, 157. 86	
变更用途的募集资金总额比例				35. 50%								
承诺投资项目	已变更项目, 含部分变更（如有）	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额（1）	本年度投入金额	截至期末累计投入金额（2）	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额（3）=（2）-（1）	截至期末投入进度（%） (4) = (2) / (1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
（一）收购大船集团、武船集团持有的目标资产	无	327, 475. 00	327, 475. 00	327, 474. 92		327, 474. 92		100. 00		不适用	不适用	否
（二）固定资产投资项目		266, 122. 00	231, 968. 03	231, 968. 03		230, 817. 38	-1, 150. 65					
军贸舰船技术改造项目	无	25, 770. 00	25, 770. 00	25, 770. 00		25, 770. 11	0. 11	100. 00	项目已于 2026 年 4 月完成竣工验收		不适用	否
已完成竣工验收的募投项目及已转让或终止的募投项目	不适用	240, 352. 00	206, 198. 03	206, 198. 03		205, 047. 27	-1, 150. 76		不适用	不适用	不适用	不适用
（三）补充流动资金	变更募投项目投资总额	238, 011. 59	261, 865. 56	261, 865. 56		261, 865. 56		100. 00	不适用	不适用	不适用	否
合计		831, 608. 59	821, 308. 59	821, 308. 51		820, 157. 86	-1, 150. 65					
未达到计划进度原因		经中国重工 2016 年 4 月 28 日第三届董事会第二十次会议通过并经中国重工 2015 年年度股东大会批准，渤海船舶重工有限责任公司“AP1000 核电主管道等技术改造项目”由于项目建设手续问题造成延期，项目竣工验收时间调整为 2017 年 2 季度。										

项目可行性发生重大变化的情况说明	无
募集资金投资项目先期投入及置换情况	募集资金到位前，中国重工以自筹资金预先投入募投项目款项计人民币 325,429.01 万元，瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）对公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目的事项进行了专项审核，并出具了瑞华核字[2014]第 01360015 号《关于中国船舶重工股份有限公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目情况报告的鉴证报告》，海通证券股份有限公司对该事项出具了《关于中国船舶重工股份有限公司以 2014 年非公开发行股票募集资金置换募投项目预先投入自有资金的核查意见》。根据 2014 年 4 月 25 日中国重工第三届董事会第二次会议审议通过的《关于以 2014 年非公开发行股票募集资金置换募投项目预先投入自有资金的议案》，同意中国重工按照募集资金使用计划和相关法律、法规，使用募集资金 320,792.20 万元置换预先投入的自筹资金。截至 2026 年 6 月 30 日，子公司全部已完成以募集资金置换预先投入的自筹资金合计 320,792.20 万元。
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	经中国重工第三届董事会第十四次会议、第三届监事会第九次会议审议通过，中国重工及公司下属子公司山西平阳重工机械有限责任公司使用的闲置募集资金暂时补充流动资金 40,000.00 万元及 4,850.00 万元已于 2016 年 9 月全部归还至募集资金专用账户。
对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况	无
用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况	无
募集资金结余的金额及形成原因	截至 2026 年 6 月 30 日，公司募集资金余额为 16,366.21 万元（含募集资金专户存储产生的利息收入），主要是项目资金节余、募集资金专户存款利息。
募集资金其他使用情况	按照募集资金使用计划，中国重工使用募集资金 238,011.59 万元补充流动资金。经中国重工第三届董事会第二十三次会议及 2016 年第二次临时股东大会审议通过，为最大限度发挥募集资金的使用效率，降低公司财务费用，中国重工终止实施高端煤矿液压支架技术改造项目，并将原项目节余募集资金 23,853.97 万元用于永久补充公司的流动资金。截至 2026 年 6 月 30 日，中国重工使用募集资金补充流动资金金额合计 261,865.56 万元。 经中国船舶第九届董事会第七次会议审议通过，将本次融资项目节余募集资金全部用于永久补充流动资金，截至 2026 年 6 月 30 日，公司使用募集资金永久补充流动资金金额合计 340.45 万元。

附表 5:

中国船舶工业股份有限公司 2020 年非公开发行股份募集资金变更募集资金投资项目情况表

截止日期：2026 年 6 月 30 日

编制单位：中国船舶工业股份有限公司

金额单位：人民币万元

变更后的项目	对应的原项目	变更后项目拟投入募集资金总额	截至期末计划累计投资金额(1)	本年度实际投入金额	实际累计投入金额(2)	投资进度(%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性是否发生重大变化
大型 LNG 船建造能力条件保障项目	数字造船创新示范工程项目	39,760.50	39,760.50		40,148.07	100.97	项目已于 2026 年 3 月完成竣工验收	2,420.00	是	否
合计		39,760.50	39,760.50		40,148.07			2,420.00		
变更原因、决策程序及信息披露情况说明（分具体募投项目）	根据经本公司第八届董事会第十二次会议审议通过，并经公司 2022 年度股东大会批准的《关于公司全资子公司江南造船（集团）有限责任公司变更募集资金投资项目的议案》，公司根据高质量发展战略，结合江南造船原募投项目数字化造船创新示范工程项目（以下简称原项目）募集资金未使用等实际情况，为提高募集资金的使用效率，在充分考虑船舶行业及江南造船自身发展情况和原项目、大型 LNG 船建造能力条件保障项目（以下简称新项目）市场环境基础上，公司将江南造船原项目募集资金 39,760.50 万元全部变更投入到新项目，新项目投资总额 48,441 万元，由江南造船实施。 公司于 2023 年 4 月 26 日召开第八届董事会第十二次会议和第八届监事会第八次会议，于 2023 年 5 月 25 日召开 2022 年年度股东大会审议通过该事项，详见《关于公司全资子公司江南造船（集团）有限责任公司变更募集资金投资项目的公告》（公告编号：临 2023-018）。									
未达到计划进度的情况和原因（分具体募投项目）	经本公司第八届董事会第二十三次会议审议通过，根据江南造船高质量发展战略及大型 LNG 船建造能力需求，随着 LNG 项目建设实施的推进，为进一步提升江南造船大型 LNG 船建造保障项目能力及优化产品建造工艺工法，需对 LNG 项目部分建设内容进行优化调整布局。结合 LNG 项目建设实施的实际情况，在其实施主体、实施方式、募集资金投资金额不变的情况下，对原计划预计达到可使用状态日期进行延期，从 2024 年底前延期至 2025 年底前。									
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用									
其他说明	无									

附表 6:

中国船舶重工股份有限公司 2009 年公开发行股票募集资金变更募集资金投资项目情况表

截止日期：2026 年 6 月 30 日

编制单位：中国船舶工业股份有限公司

金额单位：人民币万元

变更后的项目	对应的原项目	变更后项目 拟投入募集 资金总额	截至期末计 划累计投资 金额(1)	本年度 实际投 入金额	实际累计投 入金额(2)	投资进度 (%) (3)=(2)/(1)	项目达到预 定可使用状 态日期	本年度实 现的效益	是否达到 预计效益	变更后的项目 可行性是否发 生重大变化
长征重工船用锻件及铸钢件 扩能技术改造项目	长征重工船用锻件及铸钢件 扩能技术改造项目	23,500.00	23,500.00		21,869.94	93.06	已竣工验收	403.98	不适用	否
环境友好型涂料建设项目	防腐工程材料生产扩能建设 项目	9,105.00	9,105.00		9,105.00	100.00	已竣工验收		不适用	否
工业生产自动化设备扩能建 设项目	海上智能交通系统建设项目	1,150.00	1,150.00		1,150.00	100.00	已竣工验收		不适用	否
轨道交通用橡塑制品产业化 建设项目	轨道交通用橡塑制品产业化 建设项目	30,110.00	30,110.00		30,110.00	100.00	已竣工验收		不适用	否
高性能挤出模具及辅机能力 建设项目	高性能挤出模具及辅机能力 建设项目	5,400.00	5,400.00		5,530.33	102.41	不适用 (已转让)	不适用	不适用	不适用
大连船机低速柴油机改扩建 项目	大连船机低速柴油机改扩建 项目	54,000.00	54,000.00		54,000.00	100.00	不适用 (已转让)	不适用	不适用	不适用
宜昌船柴船用低速柴油机改 扩建项目	宜昌船柴船用低速柴油机改 扩建项目	50,000.00	50,000.00		50,062.08	100.12	不适用 (已转让)	不适用	不适用	不适用
海西湾大型船舶配套设备及 港口机械生产能力建设项目	海西湾大型船舶配套设备及 港口机械生产能力建设项目	111,000.00	111,000.00		113,594.29	102.34	不适用 (已转让)	不适用	不适用	不适用
陕柴重工船用中速柴油机改 扩建项目	陕柴重工船用中速柴油机改 扩建项目	34,000.00	34,000.00		28,709.39	84.44	不适用 (已转让)	不适用	不适用	不适用
船舶与风力发电齿轮传动装 置生产线技术改造项目	船舶与风力发电齿轮传动装 置生产线技术改造项目	27,000.00	27,000.00		27,098.07	100.36	不适用 (已转让)	不适用	不适用	不适用

武汉船机甲板机械改扩建项目	武汉船机甲板机械改扩建项目	11,200.00	11,200.00		11,200.00	100.00	不适用 (已转让)	不适用	不适用	不适用
定位导航、石油及民船电子能力建设项目	定位导航、石油及民船电子能力建设项目	4,350.00	4,350.00		4,439.82	102.06	不适用 (已转让)	不适用	不适用	不适用
变换器、智能交通管理系统及风电控制系统建设项目	变换器、智能交通管理系统及风电控制系统建设项目	4,900.00	4,900.00		4,938.29	100.78	不适用 (已转让)	不适用	不适用	不适用
风力发电与立磨齿轮传动装置生产技术改造项目	风力发电与立磨齿轮传动装置生产技术改造项目	32,701.00	32,701.00		32,419.37	99.14	不适用 (已转让)	不适用	不适用	不适用
工艺气螺杆压缩机组扩大生产能力建设项目	工艺气螺杆压缩机组扩大生产能力建设项目	5,961.00	5,961.00		5,961.00	100.00	不适用 (已转让)	不适用	不适用	不适用
合计		404,377.00	404,377.00		400,187.58			403.98		
变更原因、决策程序及信息披露情况说明（分具体募投项目）	工业防腐涂料生产线扩建项目因原建设地点不符合安全 and 环境要求，同时考虑到原建设地点空间会限制公司发展，变更建设地点；高性能挤出模具及辅机能力建设项目，由于原建设地点发展空间已不能满足其产业发展需要，经中国重工第一届董事会第十一次会议审议通过，中国国际金融有限公司就公司募集资金投资项目实施地点变更发表保荐意见，并于 2010 年 8 月 30 日以董事会决议的形式予以公告，工业防腐涂料生产线扩建项目实施地点变更为洛阳高新技术开发区，项目使用募集资金计划不变；高性能挤出模具及辅机能力建设项目建设地点变更为连云港国家新能源产业和中小企业科技创新成果转化示范园区，使用募集资金计划不变，购地费用超出原购地费用部分以公司自筹资金解决。根据中国重工第二届董事会第四次会议审议通过，并经中国重工 2010 年度股东大会批准的《关于子公司洛阳双瑞橡塑科技有限公司收购中船重工集团公司洛阳船舶材料研究所厂房土地的议案》，为减少关联交易、加速项目建设，洛阳双瑞橡塑科技有限公司轨道交通用橡塑制品产业化建设项目建设方式由新建变更为购买洛阳船舶材料研究所土地 131,297.6 平方米，厂房 53,605.96 平方米。 中国重工为了确保盈利水平，拟在确保达到原批纲领的基础上调整优化募集资金投资项目投资规模，经中国重工第二届董事会第十六次会议审议通过并于 2012 年 8 月 10 日以董事会决议的形式予以公告，大连船机低速柴油机改扩建项目总投资由 149,888.00 万元调整至 90,000.00 万元；宜昌船舶柴油机有限公司船用低速柴油机改扩建项目总投资由 167,075.00 万元调整至 100,000.00 万元。以上两项目使用募集资金金额均不变更。									
变更原因、决策程序及信息披露情况说明（分具体募投项目）（续）	根据中国重工第二届董事会第十六次会议审议通过，并经中国重工 2012 年度第二次临时股东大会批准的《关于部分募集资金投资项目方案调整的议案》，中国重工对部分募集资金投资项目作如下调整：船用锻件及铸钢件扩能技术改造项目在项目建设期，受模锻件市场需求变化影响，中国重工调减原计划年生产能力 2 万吨到 1.2 万吨，并相应调减建设内容和总投资；海西湾大型船舶配套设备及港口机械生产能力建设项目在项目建设阶段，通过进一步优化生产工艺、合理安排生产工序，优化了建设方案，已达到了建设目标，为应对金融危机和船市变化的影响，保持该项目盈利水平，需要开拓高附加值的产品市场，提升传统非船优势产品市场，中国重工在该项目中增加盾构机、实芯焊丝、海工产品等非船产品生产能力；海上智能交通系统建设项目在项目实施阶段，由于市场发生变化，自 2009 年以来，海上智能交通市场需求持续低下，继续实施投资项目的风险性极大，为减少募投资金的投资风险，适应市场需求，中国重工对项目建设纲领及建设内容进行调整，用于涂装生产线和焊接设备生产能力进行扩建，项目变更为“工业生产自动化设备扩能建设项目”，中国国际金融有限公司就公司前述募集资金投资项目方案的调整发表保荐意见。根据 2014 年 4 月 25 日中国重工第三届董事会第二次会议决议通									

	过，并经中国重工 2013 年度股东大会批准的《关于两项 IPO 募集资金投资项目变更的议案》，中国重工取消厦门双瑞“船舶及海洋工程涂料扩能建设项目”作为募集资金投资项目；将双瑞防腐“工业防腐涂料生产线扩建项目”变更为“环境友好型涂料建设项目”。 根据中国重工第三届董事会第十三次会议审议，并经中国重工 2015 年度第一次临时股东大会审议通过，中国重工以所持有的宜昌船舶柴油机有限公司 100.00%的股权、中船重工齐耀科技控股有限公司 100.00%的股权以及武汉船用机械有限责任公司 75.00%的股权认购风帆股份有限公司重大资产重组非公开发行的股份。根据《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》规定上述三家公司涉及的募集资金项目同时转让。 根据中国重工第三届董事会第十九次会议审议，并经中国重工 2016 年度第一次临时股东大会审议通过，中国重工向中国船舶重工集团公司出售持有的陕西柴油机重工有限公司以及重庆齿轮箱有限责任公司 100.00%股权。根据《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》规定，上述两家公司涉及的募集资金项目同时转让。 根据中国重工第三届董事会第二十八次会议审议，并经中国重工 2017 年度第二次临时股东大会审议通过，中国重工以所持有的大连船用柴油机有限公司 100.00%的股权与其控股股东中国船舶重工集团公司、关联方中国船舶重工集团动力股份有限公司共同出资设立中国船舶重工集团柴油机有限公司。根据《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》规定，上述两家公司涉及的募集资金项目同时转让。 根据中国重工第三届董事会第三十一次会议审议，并经中国重工 2017 年度第三次临时股东大会审议通过，中国重工将全资子公司中船重工杰瑞科技控股有限公司 100%股权分别转让给关联方中国船舶重工集团投资有限公司、江苏杰瑞科技集团有限责任公司。根据《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》规定，上述两家公司涉及的募集资金项目同时转让。
未达到计划进度的情况和原因（分具体募投项目）	无
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明	无
其他说明	无

附表 7:

中国船舶重工股份有限公司

2012 年公开发行可转换公司债券募集资金变更募集资金投资项目情况表

截止日期：2026 年 6 月 30 日

编制单位：中国船舶工业股份有限公司 金额单位：人民币万元

变更后的项目	对应的原项目	变更后项目 拟投入募集 资金总额	截至期末计 划累计投资 金额(1)	本年度 实际投 入金额	实际累计投 入金额(2)	投资进度 (%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定 可使用状态日 期	本年度实现 的效益	是否达 到预计 效益	变更后的项目 可行性是否发 生重大变化
大船重工大连船舶重工集团 装备制造有限公司装备制造 基地建设项目（二期）	大船重工大连船舶重工集团 装备制造有限公司装备制造 基地建设项目（二期）	24,000.00	24,000.00	2.68	19,754.99	82.31	项目已于 2026 年 1 月 完成竣工验收	119.11	不适用	否
江增机械离心式曝气鼓风机 成套设备生产线建设项目	江增机械离心式曝气鼓风机 成套设备生产线建设项目	11,000.00	11,000.00	4.06	12,521.82	113.83	已竣工验收	939.38	不适用	否
北船重工海洋工程、舰船用 救生艇及大型造修船舶模块 化设计制造能力提升项目	北船重工海洋工程、舰船用 救生艇及大型造修船舶模块 化设计制造能力提升项目	43,000.00	43,000.00		43,332.59	100.77	已竣工验收	10,862.50	不适用	否
收购大连大洋船舶工程有限 公司项目	无	38,805.00	38,805.00		42,559.83	109.68	不适用	不适用	不适用	否
重齿公司工程机械减速器产 业化与螺旋锥齿轮配套能力 建设项目	重齿公司工程机械减速器产 业化与螺旋锥齿轮配套能力 建设项目	27,900.00	27,900.00		27,940.00	100.14	不适用 （已转让）	不适用	不适用	不适用
渤船重工舰船及海洋工程模 块配套中心建设项目	渤船重工舰船及海洋工程模 块配套中心建设项目	32,000.00	32,000.00		32,640.54	102.00	不适用 （已转让）	不适用	不适用	不适用
渤船重工舰船及海洋工程研 发制造能力提升项目	渤船重工舰船及海洋工程研 发制造能力提升项目	18,000.00	18,000.00		19,229.11	106.83	不适用 （已转让）	不适用	不适用	不适用
合计		194,705.00	194,705.00	6.74	197,978.88			11,920.99		

变更原因、决策程序及信息披露情况说明（分具体募投项目）	经中国重工第三届董事会第九次会议决议及 2014 年度股东大会批准，大船重工大连船舶重工集团装备制造有限公司装备制造基地建设项目（二期），中国重工考虑到受全球经济持续下行影响，锅炉、容器、大型工业装备需求处于低迷状态，中国重工调减了锅炉、容器、大型工业装备等生产纲领及建设内容，调增了特种船相关设备生产纲领及相应生产设备。固定资产投资由 68,400 万元调减为 25,000 万元，全部使用募集资金。经中国重工第三届董事会第二十二次会议决议通过，并经中国重工 2016 年第二次临时股东大会批准，统一将该项目固定资产投资由 25,000 万元调减为 24,000 万元，全部使用募集资金。上述调节产生结余募集资金 1,000 万元，就该部分募集资金的后续使用，公司将在确定用途后另行履行审议程序并披露。
变更原因、决策程序及信息披露情况说明（分具体募投项目）（续）	江增机械离心式曝气鼓风机成套设备生产线建设项目由于申请到国家资金支持，为优化建设方案创造了资金条件，故调减募集资金 3,000 万元，由 14,000 万元调减至 11,000 万元。此外，由于江增机械主要产品市场需求旺盛，新产品发展势头良好，为更好地满足产品市场需求，项目建设方案有所调整，项目固定资产投资由 21,301 万元调增至 23,780 万元。该事项经中国重工第三届董事会第九次会议决议通过，并经 2014 年度股东大会批准，于 2015 年 7 月 1 日以股东大会决议的形式予以公告。 根据 2015 年 4 月 28 日第三届董事会第九次会议决议通过，并经中国重工 2014 年度股东大会批准的《关于审议部分募集资金项目变更的议案》，中国重工新增收购大洋船舶募投项目。该项目系大船重工向大连船舶工程（香港）有限公司、明洋有限公司、大洋投资（大连）有限公司、大连昌盛船舶物资有限公司购买其持有的大连大洋船舶工程有限公司 100%股权。拟使用募集资金 38,805 万元，自筹资金 27,995 万元。其中部分募集资金用于支付股权收购价款，部分用于偿还银行贷款。该事项已于 2015 年 7 月 1 日以股东大会决议的形式予以公告。 根据 2015 年 4 月 28 日第三届董事会第九次会议决议通过，并经中国重工 2014 年度股东大会批准的《关于审议部分募集资金项目变更的议案》，北海重工海洋工程、舰船用救生艇及大型造修船舶模块化设计、生产能力提升项目，原总投资额为 83,381 万元，其中固定资产投资 70,941 万元，使用募集资金 43,000 万元；现将该项目总投资额变更为 75,046 万元，其中固定资产投资变更为 66,975 万元，使用募集资金 43,000 万元。 根据中国重工第三届董事会第十九次会议审议，并经中国重工 2016 年度第一次临时股东大会审议通过，中国重工向中国船舶重工集团公司出售持有的陕西柴油机重工有限公司以及重庆齿轮箱有限责任公司 100.00%股权。相应的重齿公司工程机械减速器产业化与螺旋锥齿轮配套能力建设项目同时转让。 2024 年 8 月，经中国重工第六届董事会第四次会议、2024 年度第二次临时股东大会审议通过，中国重工将所持有的渤海船舶重工有限责任公司 100%股权协议转让予中国船舶集团渤海造船有限公司，渤船重工舰船及海洋工程模块配套中心建设项目、舰船及海洋工程研发制造能力提升项目随本次股权转让相应转让。
未达到计划进度的情况和原因（分具体募投项目）	因项目建设内容变更，项目建设进度推迟。
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明	无

附表 8:

中国船舶重工股份有限公司 2014 年非公开发行股票募集资金变更募集资金投资项目情况表

截止日期：2026 年 6 月 30 日

编制单位：中国船舶工业股份有限公司

金额单位：人民币万元

变更后的项目	对应的原项目	变更后项目拟投入募集资金总额	截至期末计划累计投资金额(1)	本年度实际投入金额	实际累计投入金额(2)	投资进度(%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性是否发生重大变化
补充流动资金	补充流动资金	261,865.56	261,865.56		261,865.56	100.00	不适用	不适用	不适用	否
军用高速柴油机技术改造项目	军用高速柴油机技术改造项目	21,690.00	21,690.00		21,319.65	98.29	不适用 (已转让)	不适用	不适用	不适用
多种燃料发电动力及电站成套装置技术改造项目	多种燃料发电动力及电站成套装置技术改造项目	4,010.00	4,010.00		3,464.10	86.39	不适用 (已转让)	不适用	不适用	不适用
高端煤矿液压支架技术改造项目	高端煤矿液压支架技术改造项目	624.03	624.03		624.03	100.00	不适用 (已终止)	不适用	不适用	不适用
AP1000 核电主管道等技术改造项目	AP1000 核电主管道等技术改造项目	7,000.00	7,000.00		6,790.17	97.00	不适用 (已转让)	不适用	不适用	不适用
合计		295,189.59	295,189.59		294,063.51					
变更原因、决策程序及信息披露情况说明（分具体募投项目）	经中国重工第三届董事会第九次会议决议通过，并经中国重工 2014 年度股东大会批准，河柴重工军用高速柴油机技术改造项目因申请到国家资金支持，故调减募集资金投入 6,750 万元，调减后募集资金为 21,690 万元。河柴重工多种燃料发电动力及电站成套装备技术改造项目由于市场情况发生变化，为提高企业研发能力，满足公司发展要求，进而提高核心竞争力及效益，项目新增科研大楼及相应科技配套设施，固定资产投资由 11,000 万元调增至 15,000 万元，其中调增募集资金 6,750 万元，调增后募集资金为 14,310 万元。									
	根据中国重工第三届董事会第十三次会议审议，并经中国重工 2015 年度第一次临时股东大会审议通过，中国重工以所持有的河南柴油机重工有限公司 100%股权认购风帆股份有限公司重大资产重组非公开发行的股份，根据《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》规定，涉及的募集资金项目同时转让。中国重工已于本次交易完成前收回已拨付但尚未转为实收资本的 2,000 万元，并不再向河柴重工拨付前述尚未投入该项目的募集资金 8,300 万元。截至资产交割日，实际投入募集资金 4,010 万元，实际已使用募集资金 3,463.10 万元。截至 2019 年 12 月 31 日，河柴重工已将 2,000 万元归还中国重工，中国重工根据第三届董事会第十四次会议、第三届监事会第九次会议，将收回的资金以闲置募集资金暂时补充流动资金。									

	根据第三届董事会第二十三次会议审议通过，并经中国重工 2016 年第二次临时股东大会批准的《关于终止实施募集资金投资项目并相应永久补充流动资金的议案》，由于中国重工非公开发行股票募集资金到位后，煤炭行业形势发生了较大变化，行业景气度持续下行，煤矿液压支架产品市场需求萎缩，对项目的投资收益预期产生了不利影响，企业拟利用现有条件和社会配套能力满足承接高端煤矿液压支架的需要。经中国重工综合考虑，为确保募集资金的效益，中国重工决议终止实施山西平阳重工高端煤矿液压支架技术改造项目，并将原项目节余募集资金 23,853.97 万元用于永久补充公司的流动资金。 2024 年 8 月，经中国重工第六届董事会第四次会议、2024 年度第二次临时股东大会审议通过，中国重工将所持有的渤海船舶重工有限责任公司 100%股权协议转让予中国船舶集团渤海造船有限公司，AP1000 核电主管道等技术改造项目随本次股权转让相应转让。
未达到计划进度的情况和原因（分具体募投项目）	无
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明	无