

飞龙汽车部件股份有限公司

2026 年前三季度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

- 1、业绩预告期间：2026 年 1 月 1 日至 2026 年 9 月 30 日。
- 2、业绩预告情况：预计净利润为正值且属于同向下降情形。
- 以区间数进行业绩预告

单位：万元

项 目	本报告期				上年同期
归属于上市公司股东的净利润	9,500		~	11,700	28,673.95
	比上年同期下降	66.87%	~	59.20%	
扣除非经常性损益后的净利润	9,160		~	11,360	30,379.30
	比上年同期下降	69.85%	~	62.61%	
基本每股收益（元/股）	0.17		~	0.20	0.50

二、与会计师事务所沟通情况

本次业绩预告未经会计师事务所审计，系飞龙汽车部件股份有限公司（以下简称“公司”）初步测算结果，但就有关事项已与会计师事务所进行了预沟通，公司与会计师事务所在业绩预告方面不存在分歧。

三、业绩变动原因说明

报告期内，公司归属于上市公司股东的净利润同比出现阶段性波动，主要系行业竞争加剧、原材料涨价、汇率波动及新业务尚处于培育期等多重阶段性因素叠加所致。公司主营业务基本面稳健，应对举措有序落地，新赛道布局持续深化，长期成长逻辑不变。具体

说明如下：

（一）本期业绩短期承压的主要原因

1、报告期内汽车行业竞争持续加剧，公司产品售价承压，盈利空间有所收窄，该因素对利润影响金额超 10,000 万元。

2、报告期内，受大宗商品价格上涨影响，公司主要原材料采购成本同比增加，对利润影响超 3,900 万元。

3、公司持续拓展海外市场，出口结算币种以外币为主。报告期内汇率出现较大幅度波动，由此形成汇兑损失，对当期利润造成影响近 6,600 万元。

4、报告期内，公司持续推进非车领域业务拓展。从今年第三季度开始，个别客户部分项目实现批量订单落地，但订单生产转化过程需要一定时间。现阶段非车领域业务收入占整体营收比例较低，敬请广大投资者注意投资风险。

（二）公司针对性应对措施

面对外部压力，公司主动施策、积极应对：

1、持续推进内部降本增效与产品结构优化，稳固汽车端基本盘。

2、密切跟踪大宗商品走势，依托集中采购、招标采购、战略备货等多措并举严控生产成本，同时推进商品期货套期保值相关业务，降低原材料价格波动风险。

3、持续开拓多区域海外客户，搭建多币种外汇收入结构，筹备运用外汇套期保值工具对冲汇率风险，缓释汇兑波动影响。

公司依托多年热管理核心技术与先发优势，在稳固汽车端主业的同时，重点布局非车领域新兴热管理赛道。通过持续拓展多场景应用、完善产品矩阵，加速非车业务规模化落地，逐步构建多元化增长体系。短期业绩波动为阶段性外部因素和战略转型期正常现象，随着各项风险控制及降本增效措施落地、新业务持续放量，公司成长韧性将稳步提升。

四、风险提示

1、本次业绩预告是公司财务部门初步测算的结果，具体财务数据将在公司《2026 年第三季度报告》中详细披露。公司将严格依照相关法律法规的规定和要求，及时做好信息披露工作，敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

2、公司指定的信息披露媒体为《证券时报》《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），所有信息均以在上述指定媒体刊登的信息为准。

特此公告。

飞龙汽车部件股份有限公司

董事会

2026 年 9 月 30 日