

证券代码：301488

证券简称：豪恩汽电

深圳市豪恩汽车电子装备股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☒ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他 （请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	华福证券 上海恒穗资产管理中心（有限合伙） 上海鑫垣私募基金管理有限公司 中邮人寿保险股份有限公司 IGWT Investment Ninety One Asia Pte. Limited 上海微丰投资管理合伙企业(有限合伙) 广州拙一资产管理有限公司 深圳依脉数据科技有限公司 华夏理财有限责任公司 嘉实基金管理有限公司 广东臻远私募基金管理有限公司 国信证券股份有限公司 长安基金管理有限公司 国盛证券 中银国际证券股份有限公司 珠海德若私募基金管理有限公司 清水源投资 上海润义投资管理有限公司 红思客资产管理(北京)有限责任公司 摩根士丹利基金管理（中国）有限公司 宁银理财有限责任公司 招商银行股份有限公司 深圳市宝丽建设集团有限公司 宝盈基金管理有限公司 海富通基金管理有限公司 上海檀越言企业管理有限公司 宁波宝隽资产管理有限公司 国联基金管理有限公司 汇丰晋信基金管理有限公司 开源证券权益投资部 东方证券股份有限公司

上海明河投资管理有限公司
建信基金管理有限责任公司
建信理财有限责任公司
狮城产业投资咨询(上海)有限公司
深圳市尚诚资产管理有限责任公司
天风证券
平安理财有限责任公司
太平资产管理有限公司
北京同德磐石资产管理有限公司
华宝基金管理有限公司
深圳市鲲鹏恒隆投资有限公司
重庆渝汇投资(集团)有限公司
中国农业银行股份有限公司
长江汽车
国金证券股份有限公司
西安敦成私募基金管理有限公司
银华基金管理股份有限公司
嘉合基金
华夏基金管理有限公司
东方阿尔法
淡水泉（北京）投资管理有限公司
招商证券资产管理有限公司
海通证券资管
杭银理财有限责任公司
国联安基金管理有限公司
财通资管
上海禾升投资管理有限公司
招银理财有限责任公司（深圳）
创金合信基金管理有限公司
长沙高新炜德基金管理有限公司
睿远基金管理有限公司
东方基金管理股份有限公司
国海富兰克林基金管理有限公司
广发基金管理有限公司
光大证券资管
东方基金
诺安基金管理有限公司
国君资管
东兴证券证券投资部
中信保诚基金管理有限公司
兴业自营
信达澳亚基金管理有限公司
中银基金管理有限公司
招商基金管理有限公司
鑫元基金管理有限公司
前海开源基金管理有限公司
东方证券衍生品
信银理财有限责任公司

	上海荷和投资管理合伙企业（有限合伙） 中意资产 中国人民健康保险股份有限公司 大湾区发展基金管理有限公司 昆仑资管 东财证券 SYNCICAP Asset Management Limited 鹏华基金管理有限公司 青岛金光紫金创业投资管理有限公司 青沣资产 南京证券股份有限公司 华夏东方养老资产管理有限公司 鸿运私募基金 国海证券 圆信永丰基金管理有限公司 平安基金管理有限公司 申万菱信基金管理有限公司 上海益和源资产管理有限公司 西安江岳私募基金管理有限公司 富国基金管理有限公司 南方基金管理股份有限公司 宁波莲盛投资管理有限公司 开源证券股份有限公司 银河基金管理有限公司 西部利得基金管理有限公司 长信基金管理有限责任公司 华安基金管理有限公司 国金基金管理有限公司 长城基金管理有限公司 光大保德信基金管理有限公司 融通基金管理有限公司 工银安盛资产管理有限公司 汇添富基金管理股份有限公司 富安达基金管理有限公司 农银汇理基金管理有限公司 上海嘉世私募基金管理有限公司
时间	2026 年 10 月 26 日 11：00-12：00
地点	电话会议
上市公司接待人 员姓名	董事长：陈清锋 董事会秘书：李小娟 财务总监：肖文龙
投资者关系活动	一、公司 2026 年三季度营收情况介绍

主要内容介绍	答：2026 年前三季度，公司实现营业收入 19.15 亿元，同比增长 51.64%，实现归属于上市公司股东的净利润 3876.97 万元。 二、主要问答概要 1、公司在机器人赛道的进展？有哪些新增客户及订单？ 答：公司于 2024 年正式切入机器人赛道，依托公司在智能驾驶领域深耕二十余年的车规级技术底座，将视觉感知、超声波雷达感知、域控系统等成熟技术快速迁移至机器人场景；目前已与智元机器人、浙江人形机器人创新中心、上海桦之坚、蚂蚁灵波等头部企业建立合作；今年新增视觉感知与超声波雷达双项目独家定点，预计年底开始交付；基于视觉感知技术的沉淀，公司正同步开发机器人端数据采集设备。公司其他正在洽谈的定点项目进展将按监管要求及时履行信息披露义务。 2、公司在机器人域控开发端是否考虑国产替代芯片方案？ 答：公司规划全面布局机器人域控制器的开发，涵盖高、中、低端芯片方案；目前基于英伟达 Jetson thor 芯片方案的域控制器已完成开发，进入与机器人公司整机联合测试阶段；同时针对中低端芯片方案，公司已完成前期技术可行性评估，后续将结合客户需求与市场拓展节奏，逐步推动落地应用。 3、公司三季度业绩增长的主要驱动是什么？ 答：三季度业绩增长主要受益于合作的多家整车厂客户订单放量，公司前五大客户收入增长态势突出。增长的核心逻辑是下游车企加速智能驾驶系统的技术迭代与方案升级，主流车型智驾配置持续上移，单车搭载视觉感知设备的数量显著提升，拉动公司视觉感知类产品需求持续释放。公司会紧跟各车厂智驾平台开发节奏，同步做好配套研发、产能保障与交付支持，持续巩固与头部车企的长期合作关系。 4、机器人配套产品单价是否高于汽车配套？ 答：整体来看，当前机器人配套产品的单价和利润率水平高于汽车配套产品的。主要原因是现阶段机器人行业还未进入大规模标准化走量阶段，单机配套方案附加值相对更高。同时我们也客观看到，后续随着机器人行业逐步放量、竞争加剧，长期盈利水平也会伴随规模、竞争格局动态变化，我们会持续做好成本管控与产品迭代。
--------	---

	5、请介绍下公司研发费用的增长情况以及后续投入展望？ 答：研发方面，公司前三季度投入研发费用约 1.86 亿元。其中机器人板块的研发投入现阶段暂未形成收益；智算板块为今年新增业务，相关投入短期亦不会兑现业绩。公司于现阶段加大研发布局，核心是立足长期发展，持续在汽车智能驾驶、机器人、算力服务等方向进行技术储备与产品落地，为公司中长期业务成长筑牢基础。 6、三季度受原材料成本上涨影响，公司利润承压，如何看待明年原材料价格走势以及对公司盈利的影响？ 答：公司判断此轮原材料涨价属于周期性波动，后续随着对应原材料成本下行，有望带动公司毛利水平修复。面对原材料价格周期性波动，公司会结合下游订单节奏、价格周期动态调整安全库存策略。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	无
附件清单（如有）	无