证券代码：600862　　证券简称：中航高科　　公告编号：临 2026-028 号

中航航空高科技股份有限公司
关于 2026 年三季度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中航航空高科技股份有限公司（以下简称“公司”）于 2026 年 11 月 6 日上午 10:00-11:00 在上海证券交易所上证路演中心（网址：https://roadshow.sseinfo.com/）以“网络文字互动”方式召开了“公司 2026 年三季度业绩说明会”。关于本次说明会的召开事项，公司已于 2026 年 10 月 30 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》及上海证券交易所网站披露了《公司关于召开 2026 年三季度业绩说明会的公告》。

现将网上业绩说明会召开情况公告如下：

一、说明会召开情况

2026 年 11 月 6 日，公司董事、总经理高岩先生，独立董事徐樑华先生、陈恳先生、王建新先生，总会计师韩明娟女士，董事会秘书朱清海先生，以及证券事务办公室有关人员出席了本次网上业绩说明会，与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回复。

二、投资者提出的主要问题及公司回复情况

公司就投资者在本次说明会上提出的主要问题给予了回答，整理如下：

问题 1: 三季度营收增长其中原因是预浸料交付回升，请问一下，是否西南方向的军工订单阶段性停供是否恢复正常。另外，长盛科技作为贵司的控股子公司，也有千吨 T1000 碳纤维的生产线，是否会考虑取代中简科技和光威复材部分高端碳纤维的供货。

答：尊敬的投资者您好，公司紧盯主机需求变动，持续跟进主机排产、合同落地进度，保障配套交付。长盛科技是公司参股企业，参股长盛科技是公司上游稳链、补链的战略布局，目标是丰富原材料备选库、构建多元供方供应体系。感谢您的关注。

问题 2：麻烦问下贵公司的工业母机，九轴五连动机床如何了，一直也再没说过。望回答!

答：尊敬的投资者您好，公司九轴五联动项目已完成验收。目前公司装备业务正处于业务转型阶段，聚焦零部件加工和专用装备业务，感谢您的关注。

问题 3：公司四季度是否能延续三季度的业绩！公司今年在年报中发布的子公司引入战投是否能如期完成？

答：尊敬的投资者您好，公司将聚焦科技创新、资产运营和管理提升等工作，具体经营数据请关注后续定期报告。经核实，公司 2025 年报中未披露子公司引入战投相关事项，若后续涉及子公司引入战投相关工作，公司将严格遵守信披管理规定，根据披露要求及时公告，感谢您的关注。

问题 4: 2027 年，公司民机业务是否能够大幅放量？并预测 2027

年公司的浸润料市场相比 2026 年是否将大提升？

答：尊敬的投资者您好，公司重视民机业务拓展，目前民用航空复材构件产能提升项目正在有序建设，持续推进 C919 等民机配套材料、构件的验证与供货，产品认证、配套份额拓展稳步推进，但民机业务放量主要取决于客户机型交付节奏、适航取证进度等。2027 年，公司将跟踪订单按时交付，同时紧盯客户需求变化，争取更多订单。感谢您的关注。

问题 5:子公司深圳轻快世界 2027 年业绩是否能实现盈利？

答：尊敬的投资者您好，深圳轻快世界面向 e-VTOL、无人机等低空经济通用航空装备领域，主打低成本标准化预浸料货架产品，轻量化、定制化、批量化复材结构件。2027 年度业绩主要取决于下游客户取证进度、订单规模等因素，相关经营数据敬请关注后续披露的定期报告。感谢您的关注。

问题 6:公司明年 T800 浸润料产能是否会大幅放量？民机的结构件 2027 年是否具备放量的空间？

答：尊敬的投资者您好，公司目前积极布局民机业务产能建设，未来公司 T800 预浸料和民机结构件的供给能力将有效提升，产能具备释放基础，但实际出货规模取决于下游客户订单、验证定型进度。感谢您的关注。

问题 7:公司现金占净资产的比重超 30%，为什么不回购注销？手握这么多现金是否有收购母公司相关产业链企业的打算？

答：尊敬的投资者您好，公司上一期股份回购已经完成，计划用于股权激励，后续如涉及新的回购计划或资本运作事项，将按照监管要求及时履行披露义务。感谢您的关注。

问题 8:公司正加快 T800 级以上碳纤维预浸料、民机复合材料及低空经济业务布局。请问在高性能树脂、先进复合材料、航空结构件及关键工艺装备领域，是否存在通过外部股权投资或控股并购补充核心技术、成熟产品及产业能力的实际需求。

答：尊敬的投资者您好，公司已构建了涵盖复合材料“设计—材料—制造—检测”全流程的科研生产技术和服务体系，具备较强的复合材料研制和技术能力。感谢您的关注。

问题 9:公司预浸料业务已属成熟业务，未来是否有可能从航空制造研究院和航空材料研究院引进更多新的技术和业务，从而扩大公司的业务规模，谢谢。

答：尊敬的投资者您好，未来如涉及相关事项，将按照监管规定及时披露，感谢您的关注。

问题 10:如何有效进行市值管理？贵司股权激励说了多少年了，迟迟没有出台？前面互动中讲“九轴五连动”很快研制成功，成功了没有？三季度业绩超出预料，望再接再厉！高铁、汽车车身轻量化，市场前景广阔，贵司有这方面的布局？谢谢！

答：尊敬的投资者您好，公司聚焦航空新材料主业，锚定“航空新材料关键技术创新引领者、复合材料产业链核心主导者、国家战略

需求重要支撑者”的发展定位，做强、做优、做大航空新材料主业，做好科技成果转化平台，做精公司治理和内部管控体系，实现上市公司高质量发展。公司管理层始终坚持以夯实内在价值为根本，把做强主业、提升经营质量作为市值管理的核心立足点，目前公司各项生产经营正常。感谢您的关注。

问题 11: 请问，民用航空和商用航空发动机是公司重点拓展的增量方向。想请教目前在民机配套、商发材料验证上的进展如何？这块什么时候能形成规模收入？

答: 尊敬的投资者您好，目前公司民机和商发相关业务按计划推进，相关业务收入占比正逐步提升。感谢您的关注。

三、风险提示

本次业绩说明会如涉及对行业的预测、公司发展战略规划等相关内容，不能视作公司或管理层对公司发展或业绩的承诺和保证，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中航航空高科技股份有限公司董事会

2026 年 11 月 10 日