证券代码：000768　　证券简称：中航西飞

# 中航西安飞机工业集团股份有限公司

# 投资者关系活动记录表

编号：2026-013

| | |
|---|---|
| **投资者关系活动类别** | ☐特定对象调研　☑分析师会议<br>☐媒体采访　☐业绩说明会<br>☐新闻发布会　☐路演活动<br>☐现场参观　☐其他（请文字说明其他活动内容） |
| **活动参与人员** | 申万宏源证券有限公司策略会：<br>申万宏源证券有限公司、鑫元基金管理有限公司、大家资产管理有限责任公司、易方达基金管理有限公司、中国人保资产管理有限公司、汇添富基金管理股份有限公司<br>浙商证券股份有限公司策略会：<br>浙商证券股份有限公司、南方基金管理股份有限公司、中欧基金管理有限公司<br>**上市公司参与人员：**<br>董事会秘书左锋、证券与资本管理部副主任牛颖杰。 |
| **时间** | 2026 年 11 月 13 日 |
| **地点** | 上海 |
| **交流内容及具体问答记录** | **一、“低空经济”已成为国家战略新兴产业，请问公司在低空经济领域航空产品研制及市场推广方面最新进展情况？**<br>低空经济为公司民用航空产业提供了良好发展契机，公司也将低空经济作为发展的重点领域之一，公司具备无人机研制的技术储备和运营能力。目前，公司以“市场主导、快速研制、持续迭代”为发展策略，深入研究无人运输机应用场景，鹞影 60 无人 |

| | |
|---|---|
| | 机可用于大商载、长航程民用货运应用场景。上述相关产品在加速研制中，计划在“十五五”期间取得产业成果。<br>**二、请问“十五五”期间公司在维修保障能力建设方面有哪些举措？**<br>公司以航空服务规划为引领，培育新型支柱产业，实现价值创造。一是做好顶层规划布局，培育新的经济增长点；二是发挥专业化区域维修中心优势，持续提升专业维修能力；三是推动批产生产线可转化为维修线，打通公司主营业务全价值链；四是丰富服务产品供给，做好维修保障服务。公司已建立完备的修理管理规范体系，持续探索智能化保障技术应用，拓展具备新质保障能力的航空服务产业，为公司后续业绩增长增添新动能。<br>**三、请问公司复合材料技术能力在国内有何优势？后续发展方向是什么？**<br>公司以正向研发标准体系为平台，在基础技术研究、关键技术攻关和前沿技术探索等方面靶向发力，建立了大型飞机复合材料整体结构件制造关键技术集群，已形成复合材料业务领域领先优势。在创新机制建设方面，公司以大飞机创新原平台为依托，承担复合材料相关专项，产品研制能力和创新发展能力不断增强。未来，公司将加快形成航空为主、多种经营的协调可持续发展模式，带动上下游产业，为国防现代化和国民经济发展贡献力量。<br>**四、请问公司民机业务整体布局如何？C919 项目配套交付、产能爬坡及后续放量节奏怎样？**<br>民机产业是公司重点培育的增长板块，目前已形成国产大飞机配套、民机维修、国际转包等协同发展的业务格局。公司是 C919 飞机核心机体结构供应商，主要承担中机身（含中央翼）、外翼翼盒、襟翼、缝翼、副翼等关键工作包研制生产任务。<br>现阶段公司严格按照中国商用飞机有限责任公司（以下简称“中国商飞”）年度采购需求及订单储备计划，持续推进 C919 产 |

| | |
|---|---|
| | 能提升、工艺优化与产线工业化升级，稳步开展工装迭代、设备升级工作，部件交付进度持续提升，能够有效匹配客户计划安排。随着 C919 商业化运营提速、批产上量推进，公司民机配套业务规模效应将逐步显现。<br>同时，公司深度参与民航新机研制，已中标中国商飞 C929 后机身前段、缝翼、副翼、小翼等工作包，持续抢占未来民机产业增量空间，为“十五五”民机业务持续增长奠定基础。<br>**五、请问公司国际航空转包业务目前经营态势、客户合作及未来拓展规划如何？**<br>公司国际转包业务合作格局稳定、交付质量持续提升，长期为空客公司、波音公司等国际主流航空制造商提供机身、机翼等核心结构件配套。<br>目前公司空客 A320 系列交付速率稳步提升，持续保持优质供应商评级；波音项目交付稳定、履约质量优异，持续保持行业顶级供应商评价。公司持续深化国际合作、严控交付周期与产品质量，同时积极参与国际新项目、新工作包竞标，持续拓宽转包业务。国际转包业务将持续支撑公司长期经营韧性与制造能力升级。 |
| **关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明** | 不涉及 |
| **活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）** | 无 |