证券代码：600029　　证券简称：南方航空　　公告编号：临 2026-067

中国南方航空股份有限公司
关于控股子公司厦门航空有限公司购买飞机的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 中国南方航空股份有限公司（以下简称“本公司”“公司”）控股子公司厦门航空有限公司（以下简称“厦门航空”）于 2026 年 11 月 24 日与波音公司签署协议，向波音公司购买 50 架 B737-8 飞机。本次交易尚须提交国家有关部门批准后方可正式生效。
- 本次交易不构成关联交易，不构成重大资产重组。
- 本次交易须提交公司股东会审议。

一、交易概述

（一）本次交易的基本情况

1、本次交易概况

厦门航空于2026年11月24日与波音公司签署协议,向波音公司购买50架B737-8飞机（以下简称“本次交易”）。

50架B737-8飞机的目录价格约为74亿美元（按1美元兑6.7111元人民币折算，合计约为人民币496.62亿元）。上述目录价格包括机身和发动机。

本次飞机购买合同交易金额是经合同签订双方以公平磋商厘定。实际交易中波音公司给予厦门航空较大优惠幅度，本次交易的实际价格将低于上述目录价格。

2、本次交易的交易要素

交易事项	☑购买　☐置换 ☐其他，具体为：_____
交易标的类型	☐股权资产　☑非股权资产
交易标的名称	50架B737-8飞机
是否涉及跨境交易	☑是　☐否
是否属于产业整合	☐是　☑否
交易价格	☑ 已确定，具体金额：74亿美元（相关价格为目录价格，实际价格低于上述目录价格） ☐ 尚未确定
资金来源	☑自有资金　☑募集资金　☑银行贷款 ☑其他：通过业务营运、商业银行贷款或其他融资方式
支付安排	☐ 全额一次付清，约定付款时点：_____ ☑ 分期付款，约定分期条款：详见本公告“五、交易合同的主要内容及履约安排”
是否设置业绩对赌条款	☐是　☑否

（二）公司董事会审议本次交易相关议案的表决情况

2026 年 11 月 24 日，公司第十届董事会第二十次会议在广州市白云区齐心路 68 号中国南方航空大厦 33 楼 3301 会议室以现场会议结合视频会议的方式召开。本次会议应出席会议董事 8 人，实际出席会议董事 8 人，韩文胜董事因公未亲自出席本次会议，授权张弢董事代为出席会议并表决，蔡治洲董事因公未亲自出席本次会议，授权张弢董事代为出席会议并表决。本次会议由董事长马须伦先生主持，公司部分高级管理人员列席。本次会议的通知和资料已以书面方式发出。会议的召开及表决等程序符合《中华人民共和国公司法》以及本公司章程的有关规定。

本次会议以 8 票同意、0 票反对、0 票弃权的表决结果，审议通过《关于厦门航空有限公司购买 50 架 B737-8 飞机的议案》，同意厦门航空有限公司购买 50 架 B737-8 飞机并签署相关合同及其他文件，同意将本议案提请公司股东会审议。

该议案已经公司董事会战略与投资管理委员会审议通过，并同意提交公司董事会审议。

（三）交易生效尚需履行的审批及其他程序

本次交易须提交公司股东会审议。本次交易尚须提交国家有关部门批准。

二、交易对方情况介绍

（一）交易卖方简要情况

序号	交易卖方名称	交易标的	对应交易金额
1	波音公司	50 架 B737-8 飞机	74 亿美元（相关价格为目录价格，实际价格低于上述目录价格）

（二）交易对方的基本情况

法人/组织名称	波音公司
统一社会信用代码	☑ 不适用
成立日期	1916/07/15
注册地址	美国特拉华州
主要办公地址	Boeing Commercial Airplanes (BCA) Headquarters, 7755 E Marginal Way S, Seattle, WA 98108, USA
法定代表人	Kelly Ortberg
注册资本	/
主营业务	民用飞机制造
主要股东/实际控制人	/

波音公司是世界主要飞机制造商之一。本公司确认，在作出一切合理查询后，就本公司董事所知，波音公司及其各最终权益拥有人均为独立第三方，均不是公司的关联方。

三、交易标的基本情况

（一）交易标的概况

1、交易标的基本情况

本次交易标的为 50 架 B737-8 飞机。

2、交易标的权属情况

本次交易标的权属清晰，不存在抵押、质押及其他任何限制

转让的情况，不涉及诉讼、仲裁事项或查封、冻结等司法措施，不存在妨碍权属转移的其他情况。

（二）交易标的主要财务信息

本次交易标的为波音公司计划生产的 B737-8 飞机，无最近一年又一期财务状况。

四、交易标的评估、定价情况

（一）定价情况及依据

1、本次交易的定价方法和结果

本次飞机购买合同交易金额是经合同签订双方以公平磋商厘定。

2、标的资产的具体评估、定价情况

标的资产名称	50 架 B737-8 飞机
定价方法	☑ 协商定价 ☐ 以评估或估值结果为依据定价 ☐ 公开挂牌方式确定 ☐ 其他：_____
交易价格	☑ 已确定，具体金额：74 亿美元（相关价格为目录价格，实际价格低于上述目录价格） ☐ 尚未确定

（二）定价合理性分析

本次交易是按照一般商业及行业惯例经公平磋商厘定。本公司认为，本次交易中厦门航空得到的价格优惠公平合理，与以往

购买波音公司飞机所获得价格优惠相当,本公司亦相信此次交易中所获得的价格优惠对本公司整体营运成本无重大影响,本次交易符合本公司股东的利益。

五、交易合同的主要内容及履约安排

1、合同双方

卖方：波音公司

买方：厦门航空有限公司

2、交易标的

50 架 B737-8 飞机

3、飞机交付计划

50 架 B737-8 飞机计划于 2031 年至 2034 年分批交付厦门航空。

4、飞机价格

50 架 B737-8 飞机的目录价格约为 74 亿美元。上述目录价格包括机身和发动机。

本次飞机购买合同交易金额是经合同签订双方以公平磋商厘定。实际交易中波音公司给予厦门航空较大优惠幅度，本次购买飞机的实际价格将低于上述目录价格。

5、支付方式

本次交易所涉金额将分期支付。具体支付方式为厦门航空先分期支付部分预付款，然后厦门航空于每架飞机交付日再付清余款。

六、本次交易对公司的影响

本公司董事会认为，厦门航空服务国家战略，紧抓厦门翔安国际机场转场机遇，支撑福建枢纽网络构建，完善航线网络布局，优化机队结构，本次交易有利于增强本公司及厦门航空的核心竞争力和可持续发展能力；本次交易的条款是公平合理的，符合本公司和全体股东的整体利益。

特此公告。

中国南方航空股份有限公司董事会

2026 年 11 月 24 日