股票简称：全柴动力　　股票代码：600218　　公告编号：临 2026-052

安徽全柴动力股份有限公司
关于 2026 年第三季度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

安徽全柴动力股份有限公司（以下简称“公司”或“全柴动力”）于 2026 年 10 月 28 日发布公司 2026 年第三季度报告，为便于广大投资者更全面深入地了解公司 2026 年第三季度经营成果、财务状况，公司于 2026 年 11 月 27 日 15:00-16:00 召开了 2026 年第三季度业绩说明会。现将会议召开情况公告如下：

一、本次说明会召开基本情况

2026 年 11 月 27 日 15:00-16:00，公司通过上海证券交易所上证路演中心（网址：https://roadshow.sseinfo.com/）以网络互动形式召开了 2026 年第三季度业绩说明会。公司董事长徐玉良先生、独立董事黄荷暑女士、副总经理兼财务负责人郑莉女士、董事会秘书徐明余先生出席了本次说明会，并与投资者进行互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者关注的问题进行回复。

二、本次说明会投资者提出的问题及公司回复情况

公司在说明会上就投资者关心的问题给予了答复，有关问题及答复整理如下：

问题 1：威蓝动力开始确认收入了吗?三季度确认了多少?目前的销售情况怎么样?

答复：您好！威蓝动力科技（安徽）有限公司由滁州威全项目投资合伙企业（有限合伙）、全柴动力合资组建，注册资本 5 亿元，其

中：滁州威全认缴出资 2.55 亿元，占比 51%；全柴动力认缴出资 2.45 亿元，占比 49%。经了解，威蓝动力目前正在进行发动机台架和搭载整车的各项验证工作。谢谢！

问题 2：徐董事长，东岳未来氢能和科润新材料也是做质子交换膜的，他们最新的估值有 40 亿-100 亿左右，利润也有接近亿元，它们目前正准备上市，元隽氢能也是做质子交换膜的，2026 年快过去了，请介绍下 2026 年元隽氢能在做什么？列举几个，不限于产品研发，产品升级、产品销售、人才招聘、项目储备.....。

答复：您好！目前国内燃料电池行业主要通过少量示范运营进行验证，尚未规模化商业应用。2026 年，控股子公司元隽氢能持续开展氢燃料电池关键零部件如质子交换膜、膜电极的开发、验证、优化和试产试销。谢谢！

问题 3：徐董事长，业绩说明会 1 年开 4 次，有点频繁，且占用您宝贵的时间，建议以后就半年度和年度开业绩说明会就可以了？我们更关心的是全柴何时利润可以增长或转型新增长，从 2022 年开始到 2026 年，公司连续 5 年利润下降，一路走下坡。您作为董事长，2027 年有何举措避免公司利润继续下降？

答复：您好！公司一直深耕发动机主业，同时加快混合动力、增程、氢燃料电池、气体机、电驱桥等新能源产品的开发和推广，致力于上市公司高质量发展，维护公司及公司股东特别是中小股东的合法权益。谢谢！

问题 4：徐董事长，据全椒县政府网站信息，全柴动力与奇瑞联合打造的威蓝动力机型 E4D25 用于混动皮卡，据测算，满产后新车间每年可下线 5 万台发动机。请问预计该发动机何时开始生产？公司电动化转型进展如何？例如有给电动叉车、电动轻卡提供产品了吗？

答复：您好！经了解，参股公司威蓝动力科技（安徽）有限公司目前正在进行发动机台架和搭载整车的各项验证工作。

公司一直深耕发动机主业，同时加快混合动力、增程、氢燃料电池、气体机、电驱桥等新能源产品的开发和推广。目前增程器、叉车电驱等产品具备小批量生产能力。谢谢！

问题 5：徐董事长，公司 2021 年约 11 元左右的价格募集资金，目前股价 6.22 元，国六系列发动机智能制造建设（二期）项目，绿色铸造升级改造项目、氢燃料电池智能制造建设项目，从 2022 年-2026 年的利润看全部不及预期，明年公司有何利润增长点吗？公司的氢能产品一直在试产试销和测试验证，有预期何时可以正常生产吗？

答复：您好！公司一直深耕发动机主业，同时加快混合动力、增程、氢燃料电池、气体机、电驱桥等新能源产品的开发和推广，致力于上市公司高质量发展，维护公司及公司股东特别是中小股东的合法权益。

目前国内燃料电池行业主要通过少量示范运营进行验证，尚未规模化商业应用。2026 年，控股子公司元隽氢能持续开展氢燃料电池关键零部件如质子交换膜、膜电极的开发、验证、优化和试产试销。谢谢！

问题 6：面对叉车电动化加速及传统发动机业务盈利压力，公司在拓展电驱桥业务时，是否会考虑与具备成熟电机、电控技术的企业开展深度产业协同，加快电驱系统集成及规模化应用。

答复：您好！公司目前已经开发叉车电驱动产品，且具备小批量生产能力。谢谢！

问题 7：请问，非道路国四标准实施后，中小功率柴油机的技术门槛提高，对头部企业其实是机会。想请领导讲讲，目前国四产品的配套比例是多少，单机价值量比国三提升多少，客户切换的节奏如何，这块对明年的收入和毛利有什么影响？

答复：您好！在非道路领域，除部分用于出口或符合法规的替代维修等情形外，其它产品均符合非道路国四标准。2026 年 1-9 月销售的非道路产品中，国四产品占比达到八成；与非道路国三产品相比，价格相差不大，对公司收入及毛利等指标影响较小。谢谢！

问题 8：请问公司 1.为什么不直接开发生产发电机，就是做出数据中心用柴油发电机样品也能提振公司股价!2.公司为什么不对全椒县内的光电子和新材料企业进行调研整合，走双主业发展之路，而不是死守发动机。希望公司认真研究！

答复：您好！公司发动机产品主要应用在轻型商用车、工业车辆、工程机械、农业装备、固定机组等领域，部分产品可用于发电机组等特定的功率较小的作业场景，且占产品总销量比例较小。

公司一直深耕发动机主业，同时加快混合动力、增程、氢燃料电池、气体机、电驱桥等新能源产品的开发和推广，致力于上市公司高质量发展，维护公司及公司股东特别是中小股东的合法权益。谢谢！

问题 9：您好，请问公司氢燃料电池、低空动力等新业务目前推进情况？另外三季度盈利承压，后续有哪些举措提升毛利率？

答复：您好！2026 年，控股子公司元隽氢能持续开展氢燃料电池关键零部件如质子交换膜、膜电极的开发、验证、优化和试产试销。

公司一直深耕发动机主业，同时加快混合动力、增程、氢燃料电池、气体机、电驱桥等新能源产品的开发和推广，致力于上市公司高质量发展，维护公司及公司股东特别是中小股东的合法权益。谢谢！

问题 10：您好，想咨询下子公司微蓝动力的皮卡配套发动机项目进展，样机测试、客户定型情况怎么样，预计什么时候开始批量出货，对公司营收大概什么时候能带来贡献？

答复：您好！威蓝动力科技（安徽）有限公司由滁州威全项目投资合伙企业（有限合伙）、全柴动力合资组建，注册资本 5 亿元，其中：滁州威全认缴出资 2.55 亿元，占比 51%；全柴动力认缴出资 2.45

亿元，占比 49%。经了解，威蓝动力目前正在进行发动机台架和搭载整车的各项验证工作。谢谢！

问题 11：请问董事长：1.公司为什么不回购股份，任由股价下跌，稳股价不是国资公司的责任吗？2.请问公司的齿轮和轴承技术创新的国家发明专利有哪些？在研的还有吗？3.请问公司年用轴承近 200 万只，为什么不自建生产线？4.公司同合肥工大联合开发低空内燃混合动力(含直升飞机，无人机，飞行汽车)项目进展如何？

答复：您好！公司暂无股份回购计划；公司 2024-2026 年所获得与发动机轴承相关的专利有“一种磁气混合动静压轴承及其安装方法（专利号 201910454633.2）”、“一种新型内衬油管型电机转子轴（专利号 202422063622.0）”和“一种集成锥轴承外圈的壳体结构（专利号 202521945245.1）”。公司不自主生产发动机轴承配件，其中第一个专利技术截至目前尚未应用，公司委托外部供应商按照后两个专利技术要求进行发动机轴承配件制造。谢谢！

本次说明会内容的具体情况请见上海证券交易所上证路演中心（网址：https://roadshow.sseinfo.com/）。公司对长期以来关注和支持公司发展的投资者表示衷心感谢！广大投资者可继续通过上证 e 互动、投资者关系电话、邮件等方式与公司互动交流。

特此公告

安徽全柴动力股份有限公司董事会

二〇二六年十一月二十八日